

Nr	Ook gemeld door bewoners	Locatieomschrijving	Gebied	ONGEVALLEN			Totale waarde	Toelichting	Is er herinrichting mogelijk? Waarom wel/niet?	FASERING		
				Aantal incidenten	3	5				Is er onderhoud gepland?	Mogelijk 2019	Aanpak na 2019
1	ja	Kruising Bosboom-Toussaintstraat - Brouwersdijk	west	12	5	0	27	Kruising is nog een oude voorrangskruising	Ja, dit is mogelijk. Inritconstructies aanbrengen	Ja stuk riolering 2020	Nee	Fiets
2	NEE	Kruising Laan der VN - S.M. Hugo van Gijnweg	west	20	1	0	23		Ja, in theorie wel. Laan der VN is echter zware verkeersader. Vergt grote, kostbare ingreep.	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
3	ja	Spuiboulevard rond Achterom/Johan de Wittstraat	centrum	14	3	0	23	Druk punt, verkeer naar parkeergarages. Spuiboulevard geen vrijliggende fietspaden	Ja, ambitie voorzien in verkeersstructuurplan Spuiboulevard/Schil West. Uitvoering afhankelijk van ontwikkelingen in het gebied.	2021-2023	Nee	Werk met werk
4	ja	Kruising Talmaweg-Galileilaan	west	10	4	0	22	Met verkeerslichten geregelde kruising. Hangt samen met ongevallenbeeld Abraham Kuyperweg.	Ja, exacte maatregel nog uitwerken	nee	Ja, los project	
5	ja	Kruising Dokweg-Weeskinderendijk	centrum	7	4	0	19	Weeskinderendijk heeft een relatie met groeagenda cq. parkeerlocatie. Is nu ongeregelde kruising	Ja, zit in de planning van het project Dordtse Mijl. VO is beschikbaar. Er komen verkeerslichten	Ja, project Dordtse Mijl	Nee	Onderdeel van project
6	ja	Merwedestraat thv afritten n3	centrum	7	4	0	19	Auto's verlenen geen voorrang aan bus, routes fietsers	Ja, kleinschalige maatregelen. Nader uit te werken	Nee	Ja, los project	
7	ja	Merwedestraat rondom uitrit Aldi-Jumbo	centrum	14	1	0	17	Er loop een onderzoek naar deze locatie.	Afhankelijk van uitkomsten onderzoek maatregelen, of ombouwen naar volledige verkeerslichten kruising. Moment van uitvoering hangt ook af van welke maatregelen.	Recent gepleegd	Misschien kleine maatregel	Grote aanpassing
8	NEE	Kruising Karel Doormanweg - Laan der VN	west	11	2	0	17	Met verkeerslichten geregelde kruising.	Nee, recent gedaan	Recent gepleegd	Nee	Nee
9	ja	Kruising stationsplein	centrum	8	3	0	17	Fietspad in ander materiaal	Ja, maar pas zinnig na of binnen uitvoering visie Spuiboulevard ivm met veranderende verkeersstromen	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
10	NEE	Kruising Mauritsweg-Krispijnseweg	west	13	1	0	16	Voor de fietsers is op deze kruising een regensensor aanwezig.	De wens is wel om de Krispijnseweg te veranderen. Wellicht een snelle fietsverbinding richting centrum. Voor de fietsers is op deze kruising een regensensor aanwezig.	2021	Nee	Werk met werk
11	ja	Spuiweg rotonde Kilwijkstraat en tunnel	centrum	13	1	0	16	Rotonde	Herinrichting en functieverandering van Spuiweg wordt voorzien in Verkeersstructuurplan Spuiboulevard. Dat zal aantal laten verkeersbewegingen auto veranderen en afnemen	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
12	ja	Van Eesterenplein bij Parkeerterrein thv Zeeman	oost	10	2	0	16	Mogelijk relatie laden/lossen en fietsers over het plein	Staat op de planning	2020	Nee	Werk met werk
13	ja	Rotonde Dubbeldamseweg-Zuid - Eemsteynstraat	centrum	8	2	0	14	Middeneiland ontbreekt, daardoor auto's naast elkaar en hoge snelheid	Ja, rotonde is er gekomen in verband met werkzaamheden elders. Rotonde wordt gezien als tweestroomrotonde. Hoofdbusverbinding naar Leerpark. Middeneiland kan aangepast worden.	Nee, wel de Dubbeldamseweg Zuid	Ja, los project	
14	ja	Kruising Noordendijk-Noordenbrug	centrum	8	2	0	14	Slecht zicht Vest-Noordendijk. Snelheid in bocht en tegemoetkomend verkeer icm afslaand verkeer naar Vest	Wegmarkering aanpassen. Kruising met Kromhout krijgt al kleine aanpassing.	Nee	Nee	Ja
15	NEE	Rijksstraatweg bij benzinstation	west	10	1	0	13	Kruising is eindpunt/beginpunt van Qbuzz lijn 10. Bus kan niet keren op deze kruising.	Ja, wel zijn de verkeerslichten onlangs aangepast op de Rijksstraatweg. Nader bezien of situatie zich nog steeds voordoet	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
16	ja	Kruising Chico-Mendesring-Groenezoom	oost	7	2	0	13	Dubbele fietsoversteek. Fietsoversteek wel in 2 richtingen gemaakt.	3 jaar geleden aangepast. Nader bezien of nog aanpassingen mogelijk zijn.	Nee, wel Chico Mendesring	Ja, verfkwest	
17	NEE	Kruising korte Breestraat-Visstraat	centrum	6	2	0	12	relatie pollers mogelijk	Aanpassing éénrichtingsverkeer Lange Breestraat kan overwogen worden of afsluiting. Moet nader uitgezocht worden. Verkeer zal afnemen als gevolg van plannen Spuiboulevard en omgeving	Nee, wel vervanging poller Visstraat	Nee	analyseren/uitwerken
18	NEE	Van Baarleplantsoen in de bocht	west	8	1	0	11	inritconstructies ontbreken.	Van Baarleplantsoen maakt onderdeel uit van diverse buslijnen. Vandaar dat de kruising niet voldoet aan DV. In de toekomst staat er wel een bushalte gepland aan de overzijde van deze kruising. Wellicht dat er dan herinrichting mogelijk is.	2021	Nee	Werk met werk
19	ja	Kruising Noordendijk - Oranjelaan	centrum	5	2	0	11	Met verkeerslichten geregeld.	Zeer recent heringericht. Nader bezien of situatie zich nog steeds voordoet	Recent gepleegd	Nee	analyseren/uitwerken
20	NEE	Kruising 's Heer Boeijenstraat-Wijnstraat-Botermarkt	centrum	7	1	0	10	Relatie pollers. Voorrangssituatie in 30km zone, haaiantanden liggen verkeerd	Action gaat niet door. Aanpassingen voorrangssituatie koppelen aan vervallen van poller	Ja, vervanging poller Wijnstraat	Nee	Werk met werk

LIJST MET AANVULLINGEN OP TOP 20

LIJST MET AANVULLINGEN OP TOP 20					FASERING		
Nr	Locatieomschrijving	Gebied	Toelichting	Is er herinrichting mogelijk? Waarom wel/niet?	Is er onderhoud gepland?	Mogelijk 2019	Aanpak na 2019
a	Hoek Willem de Zwijgerlaan Nassauweg	west	Te veel aansluitingen verschillende wegen. Schoolomgeving. Ligt plan voor	Aansluitingen verbeteren en parkeren uitbreiden. Kan op korte termijn als los project, of in 2022 werk met werk	2022	Ja, los project	Werk met werk
b	Kruising Vrieseweg - Singel	centrum	Onderdeel van verkeersplan centrum/schil	Kruisingsvlak wordt in najaar 2019 verkleind.	2021-2022	Ja, los project	
c	Vest - Vriesebrug	centrum	Overstekende fietsers icm wachtrij voor parkeergarage Drievriendenhof. Snelfietsroute.	Ja	2019	Ja, los project	
d	Galileilaan	oost	zebra bij winkelcentrum slecht zichtbaar	Ja, maatregel nader te bepalen. Kleine maatregelen dit jaar nog uitvoeren	Nee	Ja, verfkwest	
e	Jacob Marisstraat - Neuhuisstraat	west	Voorrang aansluiting fietspad niet duidelijk	Ja, kleine aanvullingen in operatie verfkwest, anders werk met werk 2024	2024	Ja, verfkwest	Werk met werk
f	Noordendijk - Wantijdijk	centrum	Onlogische oversteekplek fietsers. Oversteekbaarheid verbeteren	Ja, oversteek aanpassen.	Nee	Ja, verfkwest	
g	Provincialeweg - Oudendijk	oost	Overstekende fietsers ervaren problemen, attentie verhogen	Recent is de bebording aangepast. Bezien of er nog kleien maatregelen mogelijk zijn.	Nee	Ja, verfkwest	
h	Eikenlaan	oost	Schoolomgeving	Ja, school"zone" op wegdek	Nee	Ja, verfkwest	
i	Blaauwweg Galileilaan	oost	Voorrang fiets bij oversteek onduidelijk, prioriteitpunt Fietsersbond	Ja, bebording aanpassen	Nee	Ja, verfkwest	
j	Chico Mendesring	oost	snelheid en oversteekbaarheid	Ja, kleine maatregelen toevoegen, nader te bepalen	deels, 2021	Ja, verfkwest	
k	Thorbeckeweg oversteken	west	Zebrapad ontbreekt. Meenemen bij herinrichting	Kan indien gewenst al vóór herinrichting worden aangebracht.	2020-2022	Ja, verfkwest	
l	Prinses Julianaweg	west	oversteekbaarheid kinderen bij school	Ja, schoolzone	2022	Ja, verfkwest	
m	Bankastraat	centrum	Onder andere snelheid bij school	Ja, schoolzone, vanuit operatie verfkwest. Verder ligt er een plan vanuit burgerparticipatie	2022	ja, verfkwest	
Nr	Admiraalsplein Van Heemskerckstraat	west	Voorrang onduidelijk, verkeersroutering aanpassen	Pijlen op weg op Admiraalsplein ter ondersteuning éénrichtingsverkeer	Nee	ja, verfkwest	
o	Reeweg Zuid	west	entree 30 km onduidelijk	30 op wegdek (asfalt)	Nee	ja, verfkwest	
p	Aquamarijnweg Heliotrooping	west	voorrang fietsers onduidelijk	ja, borden plaatsen ter attentie van rechtdoorgaande fietsers	Nee	ja, verfkwest	
q	Van Baerlestraat	west	zebra bij Brouwersdijk	ja, fluogele borden plaatsen	2022	ja, verfkwest	
r	Krispijn - Entrees 30 zones	west	asfalt in 30 km zones	ja, tekst 30 op asfalt	Nee	ja, verfkwest	
s	Aalscholverstraat	centrum	snelheid autoverkeer	Ja, inritten vervangen voor plateau's	2019	Ja, Werk met werk	
t	Merwedestraat oversteek Hoebee	centrum	Hangt samen met meldingen Merwedestraat bij Jumbo	Ja, hangt samen met oversteek bij Jumbo	Recent gepleegd	Misschien kleine maatregel	(indien geen kleine maatregel) Grote aanpassing
u	Rotonde Toulonselaan	centrum	Conflict auto's - fietsers	Ligt (duur) plan voor. Kan wellicht met kleinere ingreep op korte termijn al verbeterd worden.	Nee	Misschien kleine maatregel	(indien geen kleine maatregel) Grote aanpassing
v	Kruising Prunuslaan-Rechte Zandweg	oost	Voorrang wordt als onlogisch ervaren	Ja, voorrangssituatie verduidelijken door inritconstructies aan te leggen	Nee, wel nijhofflaan	Nee	Ja
w	Stadspolderring	oost	Oversteekbaarheid fietsers en voetgangers	Ja, VOP toevoegen	Ja 2021	Nee	Ja
x	Lunenburgplein	oost	Fietsstroken ontbreken, prioriteitpunt Fietsersbond	De ruimte is beperkt. Bij onderhoudsproject bezien wat mogelijk is.	Ja 2021	Nee	Ja
y	Rechte Zandweg	oost	Snelheid autoverkeer. Niet voldoende als 30 ingericht ivm trillingshinder en vrachtverkeer	Ja, maar eerst pilot Nieuwe Haven (bloembakken) afwachten. Relatie met art. 40 vragen.	Nee	Nee	Ja

z	Rechte zandweg - Baron van Boetzelaerlaan	oost	voorrang onduidelijk door verschil verharding	Ja, verharding gelijkrekken	Nee	Nee	Ja
aa	Frans Lebretilaan en Bosboom Toussaintstraat hardrijden	west	Grijze weg (niet als 30 ingericht)	Ja, exacte aanpak bepalen. Kleine maatregel of complete herinrichting.	Nee	Nee	Ja
bb	Zuidelijk beneden (Krispijn)	west	Niet als 30 km ingericht. Er wordt geen voorrang gegeven op verkeer van rechts	Ja, voorrangssituatie verduidelijken	Nee	Nee	Ja
cc	Andere wijken - Entrees 30 zones	Rest	asfalt in 30 km zones	ja, tekst 30 op asfalt	nvt	Nee	ja
dd	Kruising Burgemeester De Raadsingel - Taxistandplaats	centrum	Rode stroken fietsers onduidelijk (ligt maar aan één zijde)	Ja, meenemen in ontwerp Burg. de Raadsingel, na vaststellen Verkeerstructuurplan Spuiboulevard	Niet gepland wel nodig binnen vijf jaar	Nee	Ja, Werk met werk
ee	Krommedijk - Crayensteynstraat	centrum	Routing onduidelijk	Ja, moet nog plan voor gemaakt worden.	2022	Nee	Ja, Werk met werk
ff	Crayensteynstraat	centrum	zicht vanuit zijstraten slecht door bomen, icm snelheid op Crayensteynstraat	Zolang bomen blijven staan is verbetering niet goed mogelijk. Hooguit kleine maatregelen voor snelheid.	2022	Nee	Ja, Werk met werk
gg	Lombardstraat	centrum	door poller achteruitrijdend verkeer	Beter/op tijd aankondigen poller	Vervangen pollers door camera's	Nee	Ja, Werk met werk
hh	Krispijnseweg thv Bushalte Emte	west	Bushalte is tevens toegang tot parkeerterrein	Ja. Krispijnseweg staat op de MOP-lijst om het asfalt te vervangen. Ontwerp voor 50-min profiel is beschikbaar.	2021	Nee	Ja, Werk met werk
ii	Dubbeldamseweg Zuid Krispijn (asfaltgedeelte)	west	Geen 30 km inrichting	Ja, profiel noordelijk deel doortrekken	2022	Nee	Ja, Werk met werk
jj	Kruising Oranjepark - Vrieseweg	centrum	Situatie wordt onduidelijk gevonden	Kleine aanpassing/aanvulling mogelijk op korte termijn, of meenemen in onderhoud 2022	2022	Nee	Ja, Werk met werk, of eerder
kk	Copernicusweg - N3	oost	Fiesters bij oversteek afritten N3	Mogelijk, uit te werken in fietsprogramma	Nee	Nee	Fiets
ll	Brouwersdijk supermarkt	west	Conflict parkeren-laden/lossen-fietsers	Ja, rijbaan versmallen en rode fietsstrook opnieuw aanleggen	2025	Nee	Fiets
mm	Toulonselaan	centrum	Weinig ruimte voor fiets, hoge snelheid auto	Ja, ruimte voor fiets vergroten, 1 autorijbaan vervalt	Nee	Nee	Fiets
nn	Krispijnseweg-Brouwersdijk	west	Fietser in de verdrukking	Ja	2021	Nee	Fiets
oo	Krispijnseweg	west	Hoge snelheid auto's	Ja, meer ruimte voor fiets, minder voor auto	2021	Nee	Fiets
pp	Reeweg - Oost	centrum	Snelheid auto's. Krijgt mogelijk meer verkeer door project Bankastraat. Geen vrijliggend fietspad	Snelheidsremmende maatregel onderzoeken. Mag geen extra verkeer door 30 km straten opleveren. Voor langere termijn 50-min profiel onderzoeken.	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
qq	Ceramstraat	centrum	Maatregel in overleg met bewoners	Afhankelijk van gekozen maatregel	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
rr	Papeterspad	centrum	hoge snelheid auto's. snelheidsremmers mogelijk? Busroute!	Ja. Onderdeel van verkeerstructuurplan Spuiboulevard	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
ss	Spuiweg	centrum	hoge snelheid auto's. snelheidsremmers mogelijk? Busroute!	Ja. Onderdeel van verkeerstructuurplan Spuiboulevard	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
tt	Damplein	oost	Nieuwe situatie wordt onveilig ervaren.	Er zijn aanpassingen gepleegd na de herinrichting. Bezien of er meer nodig/mogelijk is.	recent gepleegd	Nee	analyseren/uitwerken
uu	Dubbelsteynlaan Oost - Provincialeweg	oost	Geen oversteek mogelijkheid langzaam verkeer	Mogelijkheid oversteekplaats onderzoeken	recent gepleegd	Nee	analyseren/uitwerken
vv	Kruising Provincialeweg - Noordhoevelaan	oost	Opstelvakken - richting onduidelijk vanaf Noordhoevelaan ri N3, markering linksaf recent aangepast	Nader bekijken, er is weinig ruimte.	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
ww	Rotonde Groenezoom	oost	Snelheid afslaande auto nog steeds hoog, prioriteitpunt Fietsersbond	Nader bezien in overleg met Fiestersbond	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
xx	Kruising De Savorin Lohmanweg-Thorbeckeweg	west	Mogelijk gewenning na aanpassing	Is onlangs aangepast. Bezien of extra maatregel mogelijk is.	Nee	Nee	analyseren/uitwerken
yy	Waldeck Pymontweg - Van Gijnweg	west	Verkeerlichten kruispunt. Probleem nader onderzoeken.	Nader te bepalen	Waldeck Pymont 2022. Kruispunt niet	Nee	analyseren/uitwerken

zz	Zuidelijk Wielwijk - veel verkeer en snelheid	west	Dijk, daardoor geen snelheidsremmers mogelijk.	Verkeersroutering bezien in project Amstelwijk/Refaja locatie	Nee	Nee	analyseren/ uitwerken
A	Viottakade bij school	west	Combi fiets en auto(parkeren), rode fietsstrook ontbreekt	Ja, in combinatie met geplande nieuwbouw van de school	Nee	Nee	analyseren/ uitwerken
B	Zuidelijk Schenkeldijk	oost	Zichtbaarheid overstekende fietsers, prioriteitpunt van Fietsersbond	Uitzoeken, samen met Fietsersbond	Nee	analyseren/ uitwerken	analyseren/ uitwerken
C	Fietsoversteek Karel Doormanweg	west	CROW doet onderzoek naar deze locaties. Komen aanbevelingen voor.	Ja, uitkomsten CROW onderzoek afwachten	Nee	analyseren/ uitwerken	analyseren/ uitwerken
D	Fietsoversteek Laan van Londen	west	CROW doet onderzoek naar deze locaties. Komen aanbevelingen voor.	Ja, uitkomsten CROW onderzoek afwachten	Nee	analyseren/ uitwerken	analyseren/ uitwerken