

# 30 km gebied Schil: sinusdrempels en overige werkzaamheden

## **1. Inleiding**

In vervolg op het besluit van de gemeenteraad is vanaf half november 2015 in het gebied Schil sprake van een 30 km zone. Vanaf dat moment hebben verspreid over het gebied telkens zowel grote als kleine aanpassingen plaatsgevonden (zie daarvoor de website). En er staan nog verdere wijzigingen op stapel.

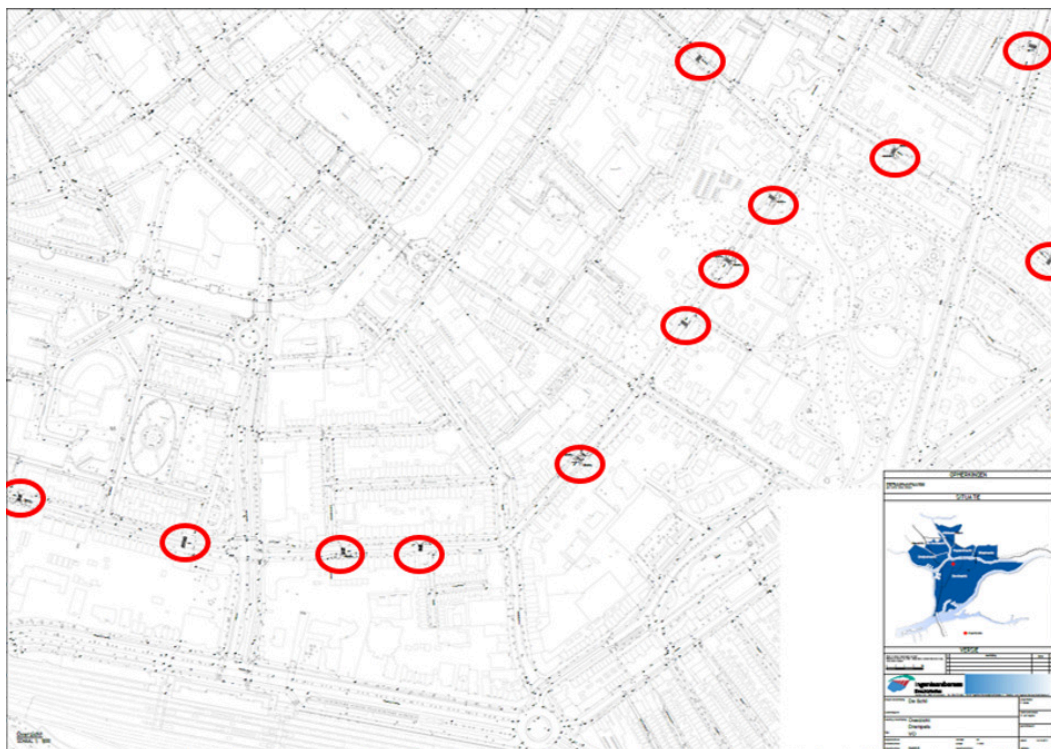
Eind augustus 2017, na de zomervakantie en toen geen sprake was van omleidingen in of rond het gebied Schil, is gedurende 1 week op verschillende locaties in het gebied een verkeersmeting uitgevoerd. Die meting geeft het volgende indicatieve beeld: veelal *afname van intensiteiten*, een *toename van de gemiddelde snelheid* (door een betere doorstroming), *afname van de vooral relevante V85* in alle straten en *afname van het aandeel vrachtverkeer* in alle straten. Deze resultaten komen overeen met het gevoel en het idee wat heerst bij de betreffende buurtcomités.

Maar de indicatie dat het (zwaar) verkeer en de snelheid is afgenomen betekent nog niet dat het goed genoeg gaat. Zo is op de rechte stukken nog sprake van voertuigen met een te hoge snelheid. Geconstateerd is dat een goede en 24 uur per dag werkende oplossing daarvoor, het maken van wegbrede sinusdrempels is. Onder 2. wordt daar nader op ingegaan.

Daarna wordt onder 3. een opsomming gegeven van alle nog niet eerder geplande overige werkzaamheden die in het kader van 30 km gebied Schil zullen worden opgepakt en onder punt 4. wordt de reactiemogelijkheid gemeld.

## **2. Sinusdrempels**

### **a. Locaties van de sinusdrempels**



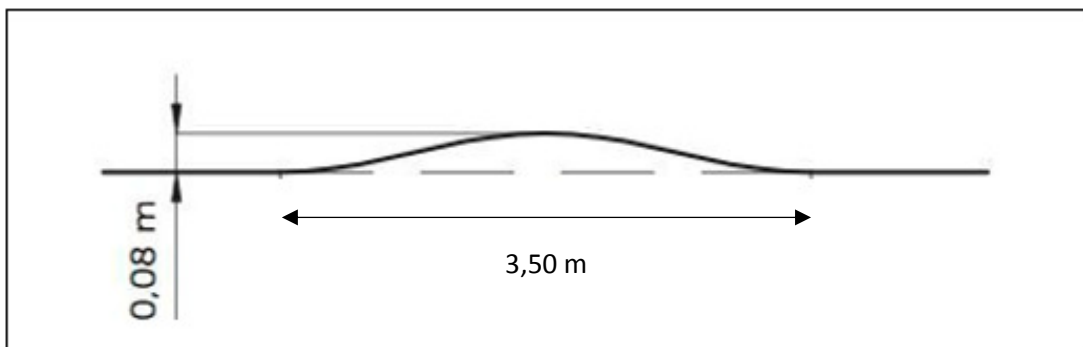
Het is de bedoeling verspreid over het gebied 12 sinusdrempels tot stand te brengen. Deze locaties zijn tactisch gekozen (bijv. conform het politie uitgangspunt t.a.v. de afstand en rekening houdend met de plaatselijke verkeers- en civieltechnische aspecten). Detailtekeningen van de locaties kunt u downloaden.

Overeenkomstig het verzoek van de buurtcomités heeft voorafgaand aan communicatie eerst verder onderzoek plaatsgevonden naar eventuele gevolgen van de sinusdrempels; zie daarvoor onder punt 2c.

Door op de aangegeven locaties sinusdrempels te maken wordt hard rijden veel moeilijker: telkens is sprake van een drempel (of een kruising/punaise waar voorrang gegeven moet worden/ook sprake is van afremming). Dat zal ook tot gevolg hebben dat verkeer dat geen bestemming in het gebied heeft/sluipverkeer veel meer op de centrumroute zal blijven rijden.

### **b. Vormgeving van de sinusdrempels**

Sinusdrempels zijn niet nieuw in het gebied. Zo zijn ze aanwezig op de Singel nabij de kruising met de Stationsweg/J. de Wittstraat. Dat zijn daar (tijdelijke) exemplaren in beton. Het is de bedoeling de nu aan te leggen drempels in asfalt tot stand te brengen.



De wegbrede drempels passen vanuit stedenbouwkundig oogpunt, binnen het Beschermd Stadsgezicht waar het gebied Schil deel van uitmaakt en veroorzaken geen verkeersonveilige situaties. Dat is wel het geval bij bijv. plaatsing van bijv. paaltjes met aparte fietsdoorgangen of het maken van versmallingen. En over de sinusdrempels kan goed gefietst worden (de Fietsersbond is positief).



Door sinusdrempels zijn zeer effectief: er ontstaat een goede snelheidsremming en de drempel werkt 24 uur per dag en 7 dagen per week. De drempels kunnen over de volledige wegbreedte worden gemaakt waardoor er niet omheen gereden kan worden.

### **c. Onderzoek trilling**

Belangrijk uitgangspunt van de gemeente is dat door de aanleg en het gebruik van de drempels in de omgeving geen schade aan bebouwing of onacceptabele hinder mag ontstaan. In eerste instantie heeft de gemeente daarom intern onderzoek uitgevoerd naar de kans op schade als gevolg van trillingen. Vervolgens zou na communicatie over het plan, verder onderzoek door een extern bureau volgen.

Overeenkomstig het verzoek tijdens het overleg met de verschillende buurtcomités is voorafgaand aan communicatie eerst nader extern onderzoek uitgevoerd.

Daarvoor is een deskundig onderzoeksbureau, 4Risk, ingeschakeld. Dit bureau heeft door middel van een risicoanalyse en trillingsprognose onderzoek uitgevoerd en daarover een rapportage met bijlagen opgesteld.

De conclusie van het uitgevoerde onderzoek is, dat bij de drempels op de beoogde locaties naar verwachting wordt voldaan aan SBR-richtlijn A, waardoor de kans op schade aanvaardbaar klein is. Het onderzoek naar trillingen kon echter niet 100% worden afgerond, omdat daarvoor een meting op vergelijkbare locatie met vergelijkbare omstandigheden nodig is. Zo'n plek met een drempel is er in het gebied Schil nog niet. De aanwezige drempels zijn immers van beton en liggen ofwel op grotere afstand van bebouwing ofwel naast relatief jonge gebouwen. Om vooraf maximale zekerheid te krijgen, kunnen na aanleg van drempels trillingsmetingen in aangrenzende woningen worden uitgevoerd.

Vertaald naar de 30 km-situatie in het gebied Schil betekent dat: het maken van een proefvak met sinusdrempels en metingen in aangrenzende woningen. Gelet op de uitgevoerde 4Risk-prognose is de verwachting dat voldaan wordt aan de richtlijn SBR-A. Door het uitvoeren van de metingen kan ook het aspect hinder voor personen (SBR-richtlijn B) goed inzichtelijk worden gemaakt.

### **d. Vervolgproces**

Rekening houdend met het advies van 4Risk en de geplande werkzaamheden kunnen in de Albert Cuypsingel prima sinusdrempels als proefvak worden aangelegd en metingen worden uitgevoerd (vooraf –nulmeting- en achteraf).

Als uit metingen blijkt dat niet voldaan wordt aan de richtlijnen SBR-A en -B worden de drempels verwijderd. Als blijkt dat wel aan de richtlijnen wordt voldaan kan verdere uitrol plaatsvinden.

Duidelijk is, dat door deze onderzoeken en werkwijze onacceptabele effecten worden voorkomen.

Na verwerking van de ontvangen reacties naar aanleiding van de bijeenkomst van 22 maart 2018 zal planuitwerking van het proefvak plaatsvinden en met de bewoners van de Albert Cuypsingel nog verdere communicatie plaatsvinden.

### **e. Communicatie**

De afgelopen periode is over de maatregelen in het gebied 30-km Schil periodiek vooroverleg gevoerd met de verschillende bewonerscomités. Dat vooroverleg heeft ook plaatsgevonden over het plan voor de sinusdrempels, de resultaten van het uitgevoerde onderzoek en de vervolgaanpak. Via het formulier (zie punt 4 van deze notitie) kunnen bewoners een reactie geven op de plannen.

### **3. Overige werkzaamheden**

De komende tijd is het de bedoeling nog andere aanpassingen uit te werken en/of tot stand te brengen in het kader van 30 km gebied Schil. Het gaat daarbij om:

- het afronden van de wijzigingen A. Cuypsingel/Beverwijkstraat
- het gelijkwaardig maken van de kruisingen St. Jorisweg en Groenedijk
- het versmallen van de S. van Hoogstratensingel (tot 5.9\*m)
- het versmallen van de F. Bolsingel (tot 5.9\*m)
- het versmallen van de Nic. Maessingel (tot 5.9\*m)
- het aanpassen van de bocht voor het pand Groenedijk 49 op de kruising Groenedijk/Hallincqiaan/Stooplaan
- het aanpassen van bochten op de kruising Singel/Vrieseweg
- het aanpassen van bochten op de kruising Singel/Blekersdijk/Dubbeldamseweg Noord
- het verwijderen van de optische markering (0,30/2,70-streepjes) nadat de rijbanen zijn versmald (zonder nieuwe markering)

*\* het verder versmallen van genoemde rijbanen is niet mogelijk omdat deze wegen ook hulpverleningsroute en calamiteitenroute zijn*

Zodra de concept-uitwerking van de plannen voor deze aanpassingen gereed zijn, volgt daarover een inloopbijeenkomst.

### **4. Reageren**

Als u opmerkingen wilt maken of tips of suggesties heeft dan ontvangen wij die graag door het invullen van het reactieformulier. Als u daarop uw naam en adresgegevens invult en mailt naar [LM.van.Haasteren@dordrecht.nl](mailto:LM.van.Haasteren@dordrecht.nl) ontvangt u een reactie.