

Postadres: Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Staatssecretaris mevrouw S. van Veldhoven-Van der Meer
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 24 januari 2018
zaaknummer 2009618
Betreft Spoorbediening Dordrecht - Breda

Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
DORDRECHT

T 14078
F 078 770 51 94
www.dordrecht.nl

Contactpersoon
J.K. Buitink
T 078 770 4834
E jk.buitink@dordrecht.nl

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Dordrecht, Breda, de regio Drechtsteden en de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant hebben eerder aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van Dordrecht per spoor. Uw voorganger, mevrouw Dijksma, heeft in maart 2016 toegezegd te streven naar een structurele oplossing voor de spoorverbinding tussen Dordrecht, Breda en de rest van Brabant.

Om die structurele oplossing te realiseren verzoeken wij u de NS opdracht te geven beide steden vanaf 2019 optimaal met elkaar te verbinden. Door een doorgaande Intercity-verbinding Dordrecht-Breda op te nemen in de beleidsprioriteitenbrief komt u niet alleen tegemoet aan bovengenoemde toezegging, maar geeft u ook op korte termijn invulling aan de bedoeling van de motie van de leden Bisschop en Ziengs (34775-XII-60 december 2017). Die motie geeft aan dat een snelle verbinding tussen grote steden niet ten koste mag gaan van de bereikbaarheid van kleinere steden.

De HSL Zuid biedt een meerwaarde in het snel verbinden van Brabant met de Zuidelijke Randstad. Een goede ontwikkeling vanuit landelijk perspectief. Dit is echter wel ten koste gegaan van de bereikbaarheid van Dordrecht. Diverse Kamerleden hebben hier al aandacht voor gevraagd. Ook zijn er moties over aangenomen en toezeggingen gedaan. Toch is er helaas nog altijd geen zicht op een structurele oplossing.

U schrijft aan de Kamer (brief 29984-734 7 december 2017) dat "NS de mening deelt dat de situatie rond Dordrecht op dit moment niet voor alle reizigers optimaal is". Wij zijn blij dat er erkenning is voor het feit dat de huidige situatie niet de gewenste kwaliteit heeft. Door het verdwijnen van de doorgaande Intercity-verbinding tussen Dordrecht en Breda hebben 4.000 reizigers dagelijks te maken met een overstap en/of langere reistijd. De IC-pendel tussen Dordrecht en Breda is voor hen geen structurele oplossing.

Wij vragen u, als opdrachtgever, NS met klem te verzoeken de bereikbaarheid van Dordrecht te verbeteren. Door een doorgaande Intercity-verbinding die twee keer per uur rijdt vast te leggen in de beleidsprioriteitenbrief komt u tegemoet aan een

Zaaknummer 2009618

Datum 25 januari 2018

langgekoesterde wens van onze regio én de Tweede Kamer: een volwaardige verbinding tussen de naastgelegen IC-stations Dordrecht (de centrumstad van Drechtsteden met bijna 300.000 inwoners) en Breda (een stad met bijna 200.000 inwoners).

Een goed ingerichte mobiliteit is de drager voor groei en (economische) ontwikkeling van steden. Stad, regio en provincie blijven de komende jaren fors investeren in het regionale OV-systeem. Eveneens zetten we in op binnenstedelijke verdichting (wonen, onderwijs, werk) rond het spoor. Een goede verbinding en aansluiting tussen regionaal en landelijk vervoer is hierin een belangrijke randvoorwaarde.

Het ontwerpen van een dienstregeling is een complexe puzzel die tijd vraagt. Daarom is nu het moment om NS opdracht te geven vanaf 2019 een structurele, doorgaande IC-verbinding tussen Dordrecht en Breda in te passen. Hiervoor zijn diverse mogelijkheden te ontwerpen. Uiteraard staan wij paraat om mee te denken.

Wij hopen dat u gevolg wilt geven aan onze oproep.

Een afschrift van deze brief is tevens verzonden aan de (plv.) leden van de Vaste Kamercommissie van Infrastructuur en Waterstaat.

Hoogachtend,

mr. A.W. Kolff
Burgemeester gemeente Dordrecht