

## **2<sup>e</sup> Bijeenkomst Bewonerswerkgroep parkeren Merbau, Meranti en deel Chico Mendesring**

**Dinsdag 29 maart 2022, 19.00 – 20.30 uur**  
**De Atlas, Chico Mendesring 821**

### **1. Opening**

Voorzitter William Jacobs heet iedereen welkom. Bij deze vergadering zijn er naast de ambtenaren van de gemeente ook 9 bewoners. Er is 1 afmelding.

### **2. Korte voorstelronde**

Bij deze vergadering zijn 3 werkgroepleden voor het eerst. Daarom volgt opnieuw een voorstelronde.

Wijkmanager William Jacobs begeleidt de werkgroep en het proces. Verkeerskundig medewerker Henk van Ballegooijen is inhoudelijk verantwoordelijk. De meeste leden van de werkgroep wonen in Meranti. Sommigen wonen er vanaf de beginperiode, anderen wonen er korter. Bewoners ervaren parkeerdruk en te weinig handhaving. De (grote) busjes zijn ook een probleem in de wijk. Een paar bewoners vinden dat het om gedrag gaat. Ze vragen zich af of bewoners wel meer op afstand willen parkeren en dus verder lopen? En willen ze hun garage of parkeerplaats op eigen terrein ook echt gebruiken voor hun auto?

Ook de wijkboa's van team Handhaving zijn op de vergadering. Ze vertellen dat ze naast hun parkeertaken ook veel andere taken hadden in Coronatijd. Soms moeten ze ook in andere wijken werken. Zij vragen om bij parkeerproblemen een melding te doen via de app FIXI. Dat is de opvolger van de Wijklijn.

### **3. Schouw en voorstellen**

Twee bewoners lichten toe wat zij gezien hebben tijdens hun schouw. Ook vertellen ze waar zij extra parkeerplaatsen aan willen leggen op Merbau en Meranti.

Bij de speeltuin en de centrale speelplek in de Meranti parkeren bewoners en bezoekers vaak fout. De gemeente gaat met de speeltuin in gesprek om het parkeren op eigen terrein te verbeteren. Ook gaat de gemeente na of de bordjes van de speeltuin aan de Chico Mendesring daar kunnen blijven staan. Bezoekers van de speeltuin kunnen namelijk beter parkeren op het Van Eesterenplein.

Langs de Chico Mendesring zien werkgroepleden mogelijkheden voor extra parkeerplaatsen. Dat geldt ook voor de groene stroken in de buurt zelf. Eigenlijk gaan de meeste voorstellen ten koste van groen.

Andere leden van de werkgroep zien dat bewoners van de woningen met een woon-/werkfunctie aan de Merbau hun privéparkeerplaatsen vaak niet (allemaal) gebruiken. Ze willen weten of andere bewoners die parkeerplaatsen ook mogen gebruiken. Deze parkeerplaatsen zijn van de bewoners daar. Deze mensen zullen die parkeerplaatsen alleen willen verkopen. Daar is geen geld voor.

Leden van de werkgroep vragen ook om maatregelen in dezelfde straat tegen te hard rijden. Een mogelijke oplossing kunnen parkeervakken op de weg zijn, zodat bestuurders moeten slalommen. Dit is te vergelijken met de situatie aan de Mahonie bij het ABA-huis en de Rechte Zandweg in Dubbeldam.

In het algemeen vragen leden om maatregelen tegen het foutparkeren, zoals extra parkeerverboden, hekjes of andere materialen. Ook het parkeren op eigen terrein blijft een aandachtspunt. Niet alle buurtbewoners doen dit.

De gemeente kan extra bordjes plaatsen onder het bord 'woonerf' met daarop de regels die gelden. Ook kan ze bewoners vertellen dat het fijn zou zijn als iedereen zo veel mogelijk op

eigen terrein parkeert. Dat geldt voor de adressen waar bewoners hun parkeerplaats hebben weggehaald.

Werkgroepleden merken dat weinig bewoners de speciale parkeerplaats voor busjes langer dan 6 m en hoger dan 2,5 m bij het Dijkhuis gebruiken. Het is niet gemakkelijk om de APV hiervoor te veranderen.

De parkeerplaatsen die bewoners ook als huisvuilverzamelaars op inzameldagen moeten gebruiken, vormen een aandachtspunt. In het gebruik leidt dit vaak tot overlast. Verplaatsen van deze opstelplaatsen voor containers is niet gemakkelijk. Het gaat om veel containers. De maximale loopafstand naar een huisvuilverzamelaars is 70 meter.

#### **4. Vervolg**

De gemeente beoordeelt hoe de voorstellen voor extra parkeerplaatsen stedenbouwkundig en verkeerskundige passen in de buurt. Ook gaat ze na of kabels en leidingen in de grond en bomen de aanleg in de weg staan. De gemeente geeft voor ieder technisch haalbaar voorstel aan wat de geschatte kosten zijn. De werkgroep bespreekt deze haalbare voorstellen in het volgende overleg. Dan ook maakt de werkgroep een definitief voorstel. Dit legt ze dan aan alle bewoners van Merbau, Meranti en deel Chico Mendesring voor tijdens een inloopavond.

#### **5. Afspraken**

- Op 26 april van 19.00 tot 20.30 uur is de derde bijeenkomst.
- De gemeente vraagt de speeltuin Stadspolders om op zijn website te zeggen dat bezoekers op het Van Eesterenplein kunnen parkeren. Ook bespreekt ze het verbeteren van het parkeren op eigen terrein van de speeltuin. En de plaatsing van de verwijsbordjes in de buurt komt aan de orde.
- In een volgende brief wijst de gemeente bewoners op het gebruik van FIXI voor klachten over parkeren en ander algemene zaken in het openbare gebied.

#### **6. Rondvraag**

De verkeerssituatie bij de kruising Merbau/Meranti met het Toekanpad kan beter. Fietzers op het Toekanpad zien de witte betonnen drempels als een stopstreep. Daardoor denken ze dat zij op een voorrangspad rijden. Maar het gaat om een woonerf waar verkeer van rechts voorrang heeft.

De gemeente stelt voor de witte drempels geel te schilderen en verder te bekijken wat mogelijk is.

#### **7. Sluiting**

William Jacobs sluit de vergadering en bedankt iedereen voor de inzet.