

## Inloopavond voorstel herbestrating en herinrichten Abraham Kuyperweg en omgeving

Datum: 20 maart 2017

Ook vragen en opmerkingen die via bij de gemeente zijn binnengekomen zijn in onderstaand overzicht verwerkt.

De gestelde vragen en gemaakte opmerkingen in willekeurige volgorde:

	Opmerking	Antwoord
1	Bij nieuwe lichtmasten opletten met belichting van de woningen.	Daar wordt rekening mee gehouden.
2	Wij willen heel graag een ondergrondse afvalcontainer. Nu staan drie keer per week grote containers voor de deur van het complex. Dat is geen gezicht. Zomers stank en als het flink waait, waart de troep over straat.	Het beleid in Dordrecht is inpandige containers bij hoogbouw. Nieuwbouw moet dan ook (al tientallen jaren) gebouwd worden met inpandige voorziening voor huishoudelijke afvalstromen, zoals deze twee betreffende complexen. Alleen uitzonderingen hebben een ondergrondse container (in plaats van de vroegere bovengrondse wijkverzamelcontainers), bijvoorbeeld omdat het gebouw al ouder is dan dit beleid of verbouwd is en/of inpandige ruimtes niet aanwezig/mogelijk zijn. Containers op straat (in de openbare ruimte) kunnen daarnaast ook overlast opleveren omdat mensen er anoniem vuil bij kunnen zetten wat weer leidt tot zwerfvuil en ergernis.
3	Op de Vorrinklaan wordt regelmatig (te) hard gereden. Indien mogelijk verkeersremmers plaatsen.	Er komen twee extra verkeersremmers: ter hoogte van de Bosstraat een drempel en er komt een plateau op de kruising Vorrinklaan-Piersonstraat.
4	Drempels of iets dat de vaart uit de voertuigen haalt. Gaat om de Bosstraat/J.F. Kennedyschool, Vorrinklaan en Henri Polakstraat.	Zie antwoord bij nr. 3
5	Wij zouden graag zien dat op het wegdek 30 komt te staan. Als herinnering dat er niet harder dan 30 gereden mag worden. Nu wordt dat massaal genegeerd.	Er zal in de rijweg (als je vanaf de Talmaweg de Abraham Kuyperweg inrijdt) de tekst 30 km gestraat worden.
6	In de Vorrinklaan drempels of iets dergelijks om de snelheid eruit te halen. Ouders van de school rijden gemiddeld 50 km per uur. De mensen die naar Deetos moeten of er weggaan, rijden gemiddeld 80 km per uur.	Zie antwoord bij nr. 3
7	Zelf heb ik 4 kinderen die naar basisschool J.F.K. gaan op de Bosstraat en hier ook vaak alleen spelen en dus oversteken. Wij wonen in de Piersonstraat (kasteel Buitenhof). Hier wonen veel kinderen >150 en vele gaan hier naar school. Ook in de omliggende	Zie antwoord bij nr. 3

	<p>flats, rode dakenhuizen wonen vele kinderen. Alle ouders klagen over de hoge snelheid op de Vorrinklaan. Hier rijden vele auto's veel te hard. Heel gevaarlijk voor alle kinderen. Graag meerdere drempels (echt hoog) op meerdere plaatsen.</p> <p>Ook na school en 's avonds spelen en wonen hier veel kinderen die graag buiten spelen! Meerdere drempels zijn echt nodig. Bezoekers (dat zijn er veel) voor Deetos rijden erg hard. Kampbewoners rijden hard en ook vele andere mensen.</p>	
8	<p>De Piersonstraat is een doodlopende straat met een ingang naar het privé terrein 'Kasteel Buitenhof'. Bij afsluiting van het kruispunt/bocht Piersonstraat-Vorrinklaan is het privé terrein niet meer toegankelijk. Daarmee ook ruim 100 privé parkeerplaatsen van het privéterrein 'Kasteel Buitenhof'.</p>	<p>Tijdens de uitvoering van de herbestrating werkzaamheden zal rekening gehouden worden met de bereikbaarheid.</p>
9	<p>Het kruispunt Vorrinklaan-Piersonstraat is er onoverzichtelijk.</p>	<p>Er zal op de kruising Vorrinklaan-Piersonstraat een plateau gemaakt worden, waardoor je met minder snelheid het kruispunt nadert en daardoor meer overzicht heb.</p>
10	<p>Als Deetos speelt staan er overal auto's. Wij kunnen onze auto daardoor niet kwijt. We hebben onze auto voor de deur gezet bij ons thuis en een boete van 100 euro gekregen. Kan daar iets aan gedaan worden? Bewoners moeten gewoon kunnen parkeren in nabij gelegen straten. Ook de snelheid is van de zotte.</p>	<p>Helaas kunnen wij daar niets aan doen. Er worden wel snelheidsremmers (drempels en kruispuntplateau's) aangelegd.</p>
11	<p>Bewoners van de nieuwbouwflats van Houtenstraat hebben een eigen parkeerterrein. Helaas parkeren ze in de vakken buiten hun eigen terrein. Dat is niet de bedoeling, wat er is al geen plek in overvloed.</p>	<p>Wij kunnen de bewoners van de nieuwbouwflats niet verplichten om hun auto's op hun parkeerterrein te parkeren.</p>
12	<p>Eenrichtingsverkeer in de van Hallstraat omdraaien (Abraham Kuyperweg -&gt; Groen van Prinstererweg)</p>	<p>Voor dit voorstel zijn voldoende handtekeningen van omwonenden ingezameld. De voorgestelde rijrichting Groen van Prinstererweg -&gt; Abraham Kuyperweg wordt omgedraaid. De rijrichting gaat worden Abraham Kuyperweg -&gt; Groen van Prinstererweg.</p>
13	<p>Doorsteek voor de fiets maken vanuit de Hugo van Gijnweg langs de Zephyr.</p>	<p>Er komt geen doorsteek. De verwachting is dat bij het aanleggen van een doorsteek naast het voetpad de fietsers die uit de wijk naar de Hugo van Gijnweg fietsen massaal tegen de richting in (tussen de doorsteek en de verkeerslichten van de Talmaweg) gaan fietsen. Dat is gevaarlijk.</p>

14	Geen moeite met het kappen van (te) grote bomen in de Karnebeekstraat.	De bomen zijn geen eigendom van de gemeente.
15	Wegens onveilige situatie een hekje plaatsen in de brandgang (tussen van Hallstraat en Domela Nieuwenhuisweg)	Dit punt zal worden doorgegeven aan Woonbron.
16	Wegens onveilige situatie een paal op het padje van de garages plaatsen (ter hoogte van Domela Nieuwenhuisweg en van Hallstraat)	Dit punt zal worden doorgegeven aan Woonbron.
17	Bewegwijzering naar Deetos. Niet via de Vorrinklaan, maar via Abraham Kuypersweg.	Er zal geen extra bewegwijzering aangebracht worden. Vrijwel iedereen bepaalt tegenwoordig namelijk zijn of haar route met een navigatiesysteem. Bewegwijzering zou dus vrijwel niets veranderen aan de routes.
18	Groenvak uitbreiden op kopgevel 1-19 van Karnebeekstaat	Langs de gevel wordt het groenvak aangepast, net zoals bij de andere kopgevels.
19	Tegenover de nieuwbouwtorens van de Vorrinklaan is het aan de overzijde van de straat te donker. Er wordt ook vaak zwerfvuil in de beplantingsstrook gedumpt.	Er wordt een verlichtingsplan gemaakt met een lichtberekening. Dat geldt ook voor de Vorrinklaan. Mocht uit de berekeningen blijken dat het te donker is, zal er extra verlichting worden aangebracht.
20	In de Van Hallstraat vervallen een aantal bomen. Is het mogelijk dat meer bomen terug kunnen komen dan nu het geval is?	I.v.m. de ligging van kabels en leidingen is het niet mogelijk om bomen aan de even zijde terug te brengen. Er komen nieuwe bomen terug aan de oneven zijde.
21	Is er bij de school een KISS&RIDE zone nodig?	Nee, heeft de school niet om gevraagd.
22	Blijft bij het vernieuwd woonstraatprofiel voldoende trottoirbreedte over voor de voetgangers?	Ja. De trottoirs zijn minimaal 1,75 m.
23	Graag aandacht voor de bruikbaarheid van de in-/uitritten in de smalle straten. Bijvoorbeeld voor de rolstoelbus inde Henri Polakstraat.	De in-uitritten zullen nagelopen worden met een rijcurve en indien nodig worden aangepast.