

Nieuwjaarstoespraak Burgemeester mr. A.W. Kolff

Gemeenteraad 9 januari 2018, 16.00 uur in de raadzaal van het Stadhuis

Embargo tot na het uitspreken van de speech

De burgemeester kan in zijn toespraak afwijken van deze tekst.

Leden van de raad, wethouders, griffier,
aanwezigen,

Dit is de laatste nieuwjaarstoespraak van de burgemeester in deze raadsperiode. Voor mij overigens de eerste die ik in uw midden houd. Vanavond zal ik nog wat dieper ingaan op de eerste 4 maanden als burgemeester van Dordrecht via het thema verwondering en bewondering, maar ik kan u wel zeggen dat ik het een plezier vind om met u samen te werken, zowel met de raad als met het college in deze prachtige historische stad. In maart zijn er gemeenteraadsverkiezingen. Voor oud en nieuw begonnen de politieke partijen zich al te roeren, de meeste lijsttrekkers zijn aangewezen en de laatste nieuwe partijen hebben zich aangemeld. Na vandaag zal het spel om de knikkers gespeeld gaan worden. Een mooie vorm van democratie die zich de komende maanden gaat voltrekken.

Vandaag is het nog niet zover echter. We zijn bij elkaar om te reflecteren op het afgelopen jaar en vooral ook om vooruit te kijken naar dat wat komen gaat.

Uit een recent onderzoek van het Sociaal en Centraal Planbureau is gebleken dat Nederlanders onverminderd tevreden zijn met hun leven. De Sociale Staat van Nederland laat zien dat de kwaliteit van leven in ons land in de afgelopen 25 jaar beter is geworden. Sinds 1990 is de levensverwachting sterk toegenomen, evenals het opleidingsniveau, de arbeidsparticipatie en het besteedbaar inkomen. De criminaliteit is

afgenomen, de woningen zijn van een betere kwaliteit, meer Nederlanders sporten én gaan vaker op vakantie. Kortom, we hebben hard gewerkt om zover te komen als we nu zijn. En daar mogen we trots op zijn. Het Nederlandse arbeidsethos is altijd al bewonderenswaardig geweest, dat van deze regio en onze stad Dordrecht doet er niet voor onder.

In tegendeel, vanuit onze historie staan we bekend om ons harde werken, en pakken we iedere mogelijkheid aan om van iets kleins wat groots te maken.

Af en toe geven bestuurders van deze stad, waaronder ook ikzelf, misschien wel eens een wat scherpe reactie op de calvinistische inslag van de Dordtenaren door op te merken dat een ieder wel iets minder mag mopperen en wat meer trots uit mag dragen. Dat is immers goed voor het beeld naar de rest van de omgeving toe. Daarmee schep je vertrouwen en toon je moed en kracht. Maar de Dordtenaren laten zich niet gek maken. De bescheiden manier van doen verdwijnt langzaam naar de achtergrond, maar zal altijd aanwezig zijn. Dat zit namelijk in de genen van de mensen die hier wonen en een dergelijk cultuuraspect verander je niet zomaar. In dit gebied zit een dusdanige kracht verborgen, zo'n inventiviteit en wil tot het leggen van verbindingen dat de parel Dordrecht het verdient om dat nog meer uit te dragen. Overigens kon ik een kleine glimlach niet onderdrukken toen ik een mopper-column in de krant las naar aanleiding van mijn verwonderpunt dat Dordtenaren af en toe lekker kunnen mopperen. De cirkel bleek toch weer rond. Mij gaat het er vooral om dat inwoners met trots spreken over Dordt. Dat verdient onze mooie stad!

Dordrecht kent overigens mooie ingrediënten als het gaat om ondernemerschap, kennisinstellingen, verenigingen en vrijwilligersorganisaties. Wat wij nog meer dienen te stimuleren is de mogelijkheden om verbindingen te leggen tussen onderwijs, overheid en ondernemers. Er is nog steeds veel behoefte aan technisch en gespecialiseerd personeel. We zetten in op een versterking van het Leerpark. De behoefte aan meer woningen in het midden segment hebben

we recent omgezet in de ambitie om de komende jaren 10.000 extra woningen te bouwen. Voor de regio zetten we zelfs in op 25.000 extra woningen. De bouw van dit enorme aantal woningen plaatst ons wel voor verschillende uitdagingen die vragen om een versnelde aanpak.

Zoals daar is de ontwikkeling van het stationsgebied en de spoorzone én onze wens om een goede en snelle openbaar vervoersverbinding te realiseren tussen Dordrecht en ons ommeland Rotterdam, Breda en Den Haag. Woningbouwlocaties zijn er in Dordrecht niet echt te over. We zijn bezig met de bouw van Stadswerven waar de eerste woningen zijn opgeleverd en waar met veel plezier wordt gewoond. Het zou zeker aan te bevelen zijn als de ontwikkeling van deze woningbouwlocatie een versnelling krijgt.

In relatie hiertoe is het van wezenlijk belang dat de bereikbaarheid van de stad de komende jaren veel aandacht verdient. De N3, de A15 en de A16 hebben dringend onderhoud nodig en kunnen de huidige capaciteit maar moeilijk aan. Voor de N3/A16 en A15 wordt nu een plan uitgerold, de bereikbaarheid van Dordrecht zal er zeker door verbeteren en er komen geluidsschermen naast de N3. De A16 verderop verdient echter ook zeker nog veel aandacht. Hopelijk komen daar oplossingen voor in de nabije toekomst.

Zeker als u bedenkt dat de Dordtse Kil IV verder wordt ontwikkeld. Dordtse Kil III, II en I zijn reeds vergevorderd en leveren vele banen op voor de stad. Het businesspark Amstelwijck vraagt nog veel aandacht. Uiteraard wensen we dat ook voor de ontwikkeling op de rest van de Westelijke Dordtse Oever. En de hoop is er zeker op gevestigd dat we hier vele banen kunnen creëren.

De aantrekkelijkheid van Dordrecht is groot. De afgelopen jaren hebt u niet stil gezeten en ondanks financiële tegenslagen toch een enorme impuls kunnen geven aan de stad. Die ontwikkelingen moeten we niet te niet laten gaan door te weinig te investeren in woningen en

bereikbaarheid. Want of we willen of niet, het een is met het ander verbonden. De huidige krimp in Dordrecht zal doorzetten als we er onvoldoende aandacht voor hebben.

U hebt reeds aangegeven dat we eens kritisch naar de toekomstige rol van Dordrecht moeten kijken. Welke functie ambiëren we voor de toekomst. Daartoe hebben we enkele maanden geleden opdracht gegeven tot een onderzoek door een extern bureau waarvan u op heel korte termijn de eerste resultaten zult horen. De rol die Dordrecht in wil vullen als centrumgemeente binnen de Drechtsteden en Zuid-Holland Zuid en gelegen naast de metropoolregio, Midden-West Brabant en De Zuidwestelijke Delta is van cruciaal belang voor de toekomst van onze stad.

Dames en heren,

Er zijn vele thema's die in het afgelopen jaar voorbij zijn gekomen en die ook in het komende jaar aandacht verdienen.

Zoals bijvoorbeeld de knelpunten die we ervaren in de Jeugdzorg. Meer vraag, minder geld en dat brengt een financieel knelpunt met zich mee. Ook de werkdruk is een punt van aandacht. De decentralisaties zijn over het algemeen in de regio redelijk goed verlopen. Er zijn aandachtspunten en hier en daar moet het een en ander worden bijgeschaafd, maar de struggles van andere gemeenten in het land herkennen we hier gelukkig niet altijd terug. Wel is er in de raad vaak over de transities gesproken. Omdat we zorgen hebben en graag een zorgzame stad willen zijn. Met elkaar hebben we begin van deze coalitieperiode afgesproken dat de kracht van de samenleving belangrijk is, dat we ondersteuning bieden aan de meest kwetsbare groepen. Het is wrang dat het juist op een van de onderdelen, de Jeugdzorg, moeilijk is om die zorgvuldigheid, precisie en slagkracht die vereist zijn niet onze uiterste zorg kan krijgen. Er is een nieuwe werkwijze geïmplementeerd die zeker aansluit bij de wensen van

onze bewoners, maar die we vervolgens maar moeizaam kunnen uitrollen zoals we dat graag zouden willen. Zowel voor gemeenten als instellingen in het veld is het niet gemakkelijk om een nieuwe werkwijze te implementeren. Om alle aandacht te kunnen blijven geven aan de zorgtaken was nieuw geld nodig en we hopen dat we in de nabije toekomst ook dit onderdeel van de decentralisaties goed kunnen afronden.

Ik wil u daarnaast graag herinneren aan de Energiestrategie die hier besproken is. We zijn op weg naar een energie neutrale omgeving en een volgende raadsperiode zullen er zeker onderwerpen naar voren komen die hieraan een bijdrage kunnen leveren. Recent is gestart met *Van Gas Los*, een van de grootste transitie van de eeuw. Het begin is er en de ontwikkelingen zullen elkaar snel opvolgen in de komende jaren.

Ook over verkeerszaken is diverse keren in deze raad gesproken. Er is gedebatteerd over het vrij fietsen in de binnenstad, eenrichtings- of tweerichtingsverkeer in de Wijnstraat en het plan om de aantrekkelijkheid van de binnenstad te vergroten door het gebied rondom de Visbrug te veranderen. Het zijn geen gemakkelijke discussies geweest.

U hebt in het verlengde van deze discussies aangegeven dat u graag zou zien dat politie en Handhaving meer en gericht controleren op verkeersovertredingen. Ik heb u toegezegd dat we dat steekproefsgewijs zullen doen, los van de aandacht die er nu al voor is vanuit de handhavers. Belangrijke opgave voor deze raad is ervoor te zorgen dat de ruimte ook dusdanig ingericht is dat het moeilijk wordt om een verkeersovertreding te begaan, zonder de bereikbaarheid – zeker voor hulpdiensten zelf – tekort te doen. Het kan immers niet zo zijn dat we alleen reageren op overtredingen, maar aan de preventieve kant zaken laten liggen.

Dat geldt overigens voor alles betreffende veiligheid. En voor vele onderwerpen van ons mooie maar moeilijke werk.

Het is ook om deze reden dat de aanpak op overlastgevers intensief blijft. De problemen in Krispijn hebben we naar een redelijk normaal niveau kunnen terugbrengen. Maar het blijft een aandachtsgebied. Ook de Lijnbaan en Vogelbuurt zijn inmiddels alleen nog aandachtsgebieden, en niet meer overlastgebieden. Het is zeker te danken aan de samenwerking tussen de verschillende portefeuilles dat problemen integraal konden worden aangepakt. We blijven verschuivingen van overlast nauwlettend volgen.

Tegelijkertijd hebben we ook intensief ingezet op de aanpak ondermijning. Zowel intern, in ons stadskantoor en bij partners, zijn medewerkers meegenomen in de aanpak. Daarnaast hebben we extern opgeroepen tot scherpte. Zowel bewoners, ondernemers als externe partners blijven we vragen om ons te informeren als er zaken zijn die het daglicht niet kunnen velen of bij een vermoeden daarvan. Het is soms verschrikkelijk lastig om je vinger op de zere plek te leggen en daarnaast is het soms ook moeilijk altijd openheid van zaken te geven. Na controles blijkt dat er vaak diepgaand onderzoek nodig is om zaken boven water te halen. Daarin maken we vorderingen, maar het kost tijd.

Dames en heren,

Tijdens mijn installatie heb ik er al aan gerefereerd. Ik ben een burgemeester die er is voor alle Dordtenaren. Voor bewoners in alle soorten en maten en ook voor ondernemers in onze stad. De raad maakt zich denk ik terecht ernstige zorgen over bepaalde industrie en bedrijvigheid in Dordrecht. Het zijn herkenbare zorgen die het college ook heeft. Voor de gemeente is het soms lastig om de eigen rol te bepalen, zeker als provincie en Rijk inhoudelijk in the lead zijn. Voorop staat dat we ons begripvol opstellen naar onze eigen inwoners en hun zorgen en dat we proberen bij te dragen aan het slaan van bruggen tussen bedrijven en inwoners. Vereist is dan wel dat de bedrijven zelf eerst hun eigen

verantwoordelijkheid nemen en er alles aan doen om verbinding te zoeken. We zullen dit onderwerp ongetwijfeld terugzien in 2018.

Net als de ontwikkelingen aan de Spuiboulevard waarvoor momenteel de dialoog met de stad gaande is. Of een windmolen op Krabbegors, de herinrichting van de Merwedestraat die recent is afgerond en de te starten herinrichting van de Oranjelaan en Prins Hendrikbrug voor een betere doorstroming en veiligheid. En dames en heren, de entree van deze kant van de stad is nu al enorm verbeterd en je ziet dat transformeren met de komst van nieuwe woningen op Stadwerven. De Prins Clausbrug, waartoe u recent extra krediet hebt gegeven, zal het plaatje van deze kant van Dordrecht vervolmaken.

Dan is er ook nog het principebesluit voor de verkoop van de aandelen van Eneco. Een nieuwe gemeenteraad zal besluiten of de aandelen ook daadwerkelijk verkocht gaan worden. Dat opent op dat moment ook weer nieuwe deuren.

Net zoals dat denk ik geldt voor het besluit dat is genomen tot de decentralisatie van het Primair en Speciaal basisonderwijs. De gesprekken met het voortgezet onderwijs zijn nog gaande en hopelijk kan de volgende raadsperiode hier ook een besluit over worden genomen.

Ten aanzien van de sportontwikkelingen in Dordrecht is hard gewerkt aan de uitrol van de Sportparkenvisie.

Zo zijn voetbalvereniging Dubbeldam, tennisvereniging Dordrecht en Movado met de gemeente tot overeenstemming gekomen om gezamenlijk verder te werken aan een gedeeld sportpark Schenkeldijk. De wens van dit gemeentebestuur is dat sportverenigingen meer samenwerken dan tot nu toe het geval is. Dat lijkt op diverse plekken in de stad goed mogelijk te zijn.

En in het najaar hebben we weer het EK Shorttrack mogen organiseren in onze stad. Voor mij de eerste keer om bij dit evenement aanwezig te zijn. U hebt het al een aantal keren mogen ervaren. Ik was diep onder de

indruk en heb enorm genoten. Ik ben sportief gezien wellicht niet de meest actieve, maar ik mag in elk geval graag naar sport kijken. Laten we hopen dat we nog vaak en veel mooie sportieve momenten mogen beleven in Dordrecht!

Tot slot in deze opsomming van zaken die de revue zijn gepasseerd en nog ter bespreking op tafel zullen komen, passen ook de burgerinitiatieven zoals die geïnitieerd zijn. Recent nog ten aanzien van de Leefwerf De Biesbosch en langer geleden het initiatief voor stadslandbouw in Amstelveen. We hebben gezien dat niet ieder burgerinitiatief past binnen de kaders die uw raad heeft opgesteld, maar het is goed dat er mensen met initiatieven zijn.

Dan wil ik nog graag tot slot een bescheiden oproep doen.

Een tijd van verkiezingen breekt aan. Zoals ik al aangaf aan het begin van mijn toespraak. Uiteraard zal er heel veel gezegd en gesproken worden de komende maanden. Neem als uitgangspunt dat we allemaal, zoals we hier zitten of komen te zitten, het beste met deze stad voor hebben. Geef elkaar dus de ruimte in het debat. Ik hoop op een eerlijke verkiezingsstrijd met respect voor verschil in opvattingen, met debat en discussie over onderwerpen waarover de lokale politiek ook echt gaat en met oog voor het feit dat onze samenleving wordt vormgegeven door bijna 120.000 Dordtenaren met zeer verschillende achtergronden en overtuigingen!

Ik wens u en de uwen een succesvol en fijn nieuwjaar toe !

Daarmee wil ik mijn toespraak afsluiten en graag het woord geven aan mevrouw De Smoker. Mag ik u uitnodigen?

Mr. A.W. Kolff

9 januari 2018