

Huidige verkeerssituatie Spuiboulevard e.o.



Op de Korte Parallelweg, Havenstraat en Burgemeester de Raadsingel zijn er voor de fiets alleen smalle fietsstroken, terwijl bij deze verkeersintensiteiten een vrijliggend fietspad wenselijk is



De Spuiboulevard scheidt de Schil-West van de historische binnenstad en heeft geen echte verblijfskwaliteit. Voor fietsers is er alleen een smalle fietsstrook.



Op de Johan de Wittstraat en Stationsweg is er weinig ruimte over voor de fiets en voetgangers. Het is de ambitie dat deze route de rode loper wordt tussen het station en de historische binnenstad en de kern van het winkelgebied

Dit kruispunt kan de groei van het verkeer niet verwerken. Risico op terugslag wachtrij tot op A16 is groot

Spuiweg – Hellingen en Papeterspad doorsnijden woongebied

Overlast door lange wachtrij voor verkeerslicht

Lange wachttijden voor fietsers en voetgangers



Op de Spuiweg destijds 2-richtingen fietspad gemaakt. Toch is dit een minder prettige plek om te fietsen en te verblijven.

Het kruispunt voor het station kan de groei van het verkeer niet aan. Er staat nu al een lange wachtrij op BGM de Raadsingel in avondspits. Fietsers en voetgangers moeten lang wachten bij de verkeerslichten



A16

- Hoofdstructuur auto (50 km/uur)
- Straten verblijfsgebied (30 km/uur)
- Busroute (grote bussen)
- Transformatie naar woningen / nieuwbouw
- Locatie nieuw Huis van Stad en Regio