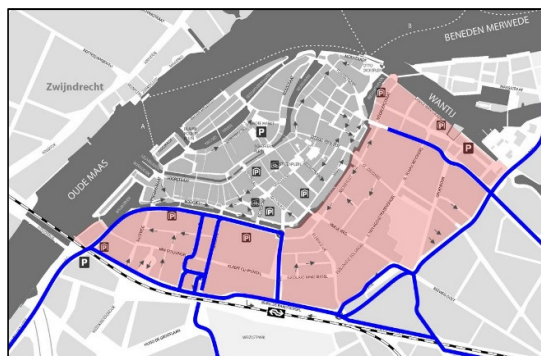


# Voorrang bestuurders van rechts in de Schil

In het Verkeersstructuurplan Centrum 2013-2023 heeft de gemeenteraad besloten om **30 km/h** in het gebied **19e-eeuwse Schil** in te voeren.

In de periode 2015 – 2018 worden de wegen in de woongebieden van de Schil stapsgewijs aangepast.

Bij het bepalen van de maatregelen worden telkens de ervaringen van eerdere wijzigingen betrokken.



## Gelijkwaardige kruispunten

In de Schil is de snelheid niet voor niets 30 km/h. Dit geeft het gemotoriseerde verkeer de mogelijkheid om op tijd te stoppen bij de gelijkwaardige kruispunten en **voorrang** te **verlenen** aan bestuurders van rechts. Ook aan fietsers dus!

Voorrang heb je niet, voorrang krijg je! Een **lage snelheid** is daarbij van belang. Bij 30 km/h is de stopafstand ongeveer 14 meter bij droog weer en 16 meter bij nat weer. De stopafstand = de reactietijd + de remweg.

Ter vergelijking: bij 50 km/h is de stopafstand bij droog weer ongeveer 28 meter en bij nat weer 34 meter.

## Herkenbare kruisingsvlakken

De gelijkwaardige kruispunten zijn herkenbaar aan de zogenoemde '**taludmarkering**'. Dit is markering die ook gebruikt wordt bij de hellingen naar een kruispuntplateau. Vanwege de trilling problematiek bij niet onderheide woningen kunnen kruispuntplateau's mét hoogteverschillen in de Schil echter niet toegepast worden.

Het kruisingsvlak van de gelijkwaardige kruispunten zelf is leeg van markering. De optische versmallingen op de wegvakken (kleine streepjes op de rechtstanden) eindigen bij de taludmarkeringen. Het gelijkwaardige kruispunt Singel – Vrieseweg is momenteel herkenbaar door de vier voetgangersoversteekplaatsen (met zebra markering) op alle vier de toeleidende wegen.



Nic. Maessingel – Dubbeldamseweg Nrd.



Groenedijk – Van Neurenburgpad



Singel – Vrieseweg