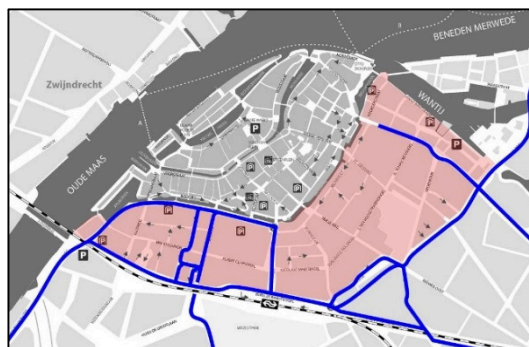


# Gebruik 'centrumroute' rondom de Schil

In het Verkeersstructuurplan Centrum 2013-2023 heeft de gemeenteraad besloten om **30 km/h** in het gebied **19e-eeuwse Schil** in te voeren.

In de periode 2015 – 2018 worden de wegen in de woongebieden van de Schil stapsgewijs aangepast.

Bij het bepalen van de maatregelen worden telkens de ervaringen van eerdere wijzigingen betrokken.



## Centrumroute

Het is niet wenselijk dat doorgaand door de 19e-eeuwse Schil rijdt. Voor verkeer dat geen bestemming heeft in de 19e Eeuwse Schil moet de Centrumroute de logische route worden. Op keuzepunten staan borden die duidelijk maken wat de wenselijke route is voor het doorgaande verkeer.



*Keuzepunt: doorgaand verkeer volgt de centrumroute*

## 30 km zone 19e-eeuwse Schil

Het gebied in de Schil is het afgelopen jaar steeds duidelijker herkenbaar als 30 km-zone. Aan de randen zijn bijvoorbeeld uitritconstructies gerealiseerd of als dit niet mogelijk was andere drempels als alternatief. In het gebied zijn punaises gekomen, die de gelijkwaardigheid van de vierarmige kruispunten benadrukken en er zijn snelheidsmeters geplaatst.

Er is in de 19e-eeuwse Schil een duidelijk onderscheid tussen de gebiedsontsluitingswegen 50 km/h (stromen van het verkeer straat voorop) en het verblijfsgebied 30 km/h (uitwisselen van het verkeer staat voorop):

- **30 km/h: voor herkomst/bestemmingsverkeer.** Alle verkeer op dezelfde rijbaan. Gelijkwaardige kruispunten, waar alle bestuurders van rechts voorrang hebben (ook fietsers). Menging van alle verkeer is mogelijk door beperkt snelheidsverschil.
- **50 km/h: voor doorgaand verkeer.** Gemotoriseerd verkeer en fietsers zijn gescheiden: fietsers fietsen op een rode fietsstrook of op een vrijliggend rood fietspad, het gemotoriseerde verkeer rijdt over een eigen rijstrook. Op de kruispunten is de voorrang geregeld. Scheiding van de verkeerssoorten is noodzakelijk vanwege de grotere snelheidsverschillen.



*30 km zone: o.a. Singel, Stooplaan, Hallincqiaan en Groenedijk*



*50 km 'centrumroute': Oranjelaan – Oranjepark – Burg. de Raadsingel*