

Nummer	Vraag en Antwoord
Vraag 1	In het nieuwe ontwerp wordt de weg versmald. Is er rekening gehouden met de leveranciers van de Kwikfit? Het verkeer kan op dit moment al nauwelijks vrachtverkeer passeren.
Antwoord	<i>In het nieuwe ontwerp maken we ter hoogte van de Kwikfit een passeerstrook zodat autoverkeer hier een vrachtwagen kan passeren.</i>
Vraag 2	Wie gaat het nieuwe onderhoud van de groenvakken uitvoeren?
Antwoord	<i>Dit is nog niet besloten. We willen graag weten of er animo is vanuit de buurt om plantvakken te adopteren. Als gemeente leveren wij dan planten en onderhouden bewoners de plantvakken. Anders gaat de gemeente meer standaard plantsoorten planten en voeren wij zelf het onderhoud uit.</i>
Vraag 3	Is al bekend welke plantsoorten er komen in de nieuwe plantvakken?
Antwoord	<i>Op dit moment nog niet. In een volgende versie van het ontwerp doen wij een suggestie van de plant- en boomsoorten die we toe willen passen.</i>
Vraag 4	Is het mogelijk de regenwaterafvoer van de daken af te koppelen van het riool?
Antwoord	<i>Dit is een goede suggestie. Wij gaan onderzoeken en komen in het volgende ontwerp komen wij terug met een optie hoe we het regenwater eventueel vast kunnen houden in de omgeving.</i>
Vraag 5	Worden ook de huisaansluitingen van de riolering vervangen?
Antwoord	<i>In principe niet. Mocht tijdens graafwerkzaamheden blijken dat de huisaansluiting niet meer van goede kwaliteit is, dan wordt deze in overleg met de bewoners vervangen.</i>
Vraag 6	Er wordt hard gereden in de Dubbeldamseweg Noord. Welke maatregelen worden er genomen om te zorgen dat er inderdaad 30km/u gereden wordt?
Antwoord	<i>We versmallen de weg, ervaring leert dat dit zorgt dat autoverkeer zich hierdoor minder uitgenodigd voelt om hard te rijden. Er wordt ook nog nader onderzocht of er een drempel aangebracht kan worden.</i>
Vraag 7	Op de tekening staat een drempel getekend. Hoe voorkomen jullie dat trillingen ontstaan?
Antwoord	<i>Op dit moment voeren wij trillingsonderzoek uit. Op basis van dit onderzoek wordt een voorspelling gedaan of er trillingen ontstaan bij het aanbrengen van een drempel.</i>
Vraag 8	De "Punaise" op de Singel zorgt onduidelijkheid in het verkeer. Er wordt op allerlei onveilige manieren gebruik gemaakt van deze pukkel. Kan deze weg gehaald worden?
Antwoord	<i>De "Punaise" zorgt er voor dat automobilisten extra alert zijn. We kijken in het nieuwe ontwerp of we een grotere variant terug kunnen leggen waardoor het afsnijden niet meer mogelijk is.</i>
Vraag 9	Is het mogelijk om bloeiende planten toe te passen in de plantvakken?
Antwoord	<i>Ja, dit is wel de bedoeling. In de volgende versie van het ontwerp presenteren we een vaste planten mengsel waar ook bloeiende planten tussen zitten.</i>
Vraag 10	Nu is er veel sprake van verschillende soorten straattegels. Kan dit aangepast worden naar één soort?
Antwoord	<i>Bij de herinrichting in 2023 vervangen we de tegels die niet 'standaard' in de schil worden toegepast. Zo ontstaat een eenduidig beeld.</i>
Vraag 11	Kan het aantal parkeerplekken worden uitgebreid. Bijvoorbeeld door de inrit ter hoogte van huisnummer 26-28 op te heffen?
Antwoord	<i>Op dit moment is het uitbreiden van het aantal parkeervakken geen onderdeel van de plannen. Als de inrit ter hoogte van huisnummer kan komen te vervallen dan worden de nieuwe groenvakken uitgebreid.</i>

Vraag 12	Kan er één-richtingsverkeer gemaakt worden van de Dubbeldamseweg Noord?
Antwoord	<i>Op dit moment is het terug brengen van de weg naar een één-richtingsweg niet aan de orde. De impact op de omgeving is groot. Ook wordt de weg gebruikt als omleidingsroute tijdens afsluitingen van andere wegen. Tot slot zal er naar verwachting ook harder gereden worden wanneer de weg een éénrichtingsweg wordt.</i>
Vraag 13	Kan er aan één kant van de straat schuin geparkeerd worden?
Antwoord	<i>Qua verkeersveiligheid is dit niet mogelijk. Bij het verlaten van het parkeervak is er geen goed zicht meer op fietsers.</i>
Vraag 14	In de ochtendspits is er sprake van filevorming voor het invoegen op het Oranjepark. Kan deze situatie herzien worden?
Antwoord	<i>Gezien de drukte in de Schil is het inderdaad mogelijk dat soms auto's moeten wachten met het invoegen op het Oranjepark. Wij nemen op dit moment geen maatregelen om dit aan te passen.</i>
Vraag 15	Is het mogelijk om een glascontainer toe te voegen in de straat?
Antwoord	<i>Een glascontainer in een woonstraat brengt vaak geluidsoverlast met zich mee. Ons voorstel is om nu geen nieuwe glascontainer in deze straat te plaatsen.</i>
Vraag 16	Kan er in plaats van een verkeersdrempel ook een wegversmalling worden ingevoerd om de snelheid te remmen?
Antwoord	<i>De ervaring is dat dit minder effectief is wanneer er minder verkeer door de straat rijdt. Bij een drempel moet iedereen remmen. Er is geen goede plek voor dit soort maatregelen vanwege alle uitritten en parkeervakken.</i>