

Inloopavond Definitief Ontwerp - Assumburg

5 juli 2018

Opmerkingen / wensen bewoners op het Voorlopig Ontwerp Assumburg en omgeving Plannen vervanging riolering en herbestrating 25 januari 2018

	Opmerking/ wens	Antwoord
1.	Op de parkeerplaats bij huisnummer 116-160 hebben we de wens om bestaande hoge betonnen randen en de bomen te verwijderen. We wensen rondom dit pleintje ook bredere trottoirs. Daarnaast wensen we geen hagen en ander groen in verband met ongedierte en vuil wat hierin kan waaien. Ook zouden we graag de aansluiting op de erfgrans in hoogte weer op hetzelfde niveau hebben.	De bomen en betonnen randen worden weggehaald. De parkeerplaats krijgt een iets andere indeling, waardoor de rijbaan versmald wordt (van 8.00 naar 6.00 meter). De trottoirs worden breder gemaakt. De hoogte van het trottoir wordt waar mogelijk hetzelfde als op prive-terrein .
2.	Op de parkeerplaats bij huisnummer 116-160 hebben we de wens om nutsbedrijven mee te laten gaan in de uitvoering. Gasleidingen zijn oud en moeten in 2050 verwijderd zijn.	Daar waar nodig zullen nutspartijen voorzieningen treffen. Tevens streven we naar een inrichting waarbij in de bodem ruimte gereserveerd blijft voor de aanleg van een warmtenet (HVC).
3.	Zou de gemeente de opstelplekken voor huisvuilcontainers grenzend aan Assumburg kunnen reserveren bij de brandgangen?	Aanbiedplaatsen bij brandgangen heeft ook de voorkeur van de gemeente. Hier wordt bij herinrichting hier en daar van afgeweken, als een aanbiedplaats niet mogelijk is nabij de brandgang of als een andere plek meer geschikt is.
4.	Graag aandacht voor goede afwatering en bestrating voor de brandgangen.	De brandgangen vallen helaas buiten het plangebied. De brandgangen zijn veelal niet in het eigendom van de gemeente, maar particulier eigendom of in eigendom van de woningbouwvereniging.
5.	De onderdoorgangen bij hoekhuizen huisnr. 130-132 en 144-146 voorzien van fietshekken/fietssluis.	De onderdoorgangen bij huisnummer 130-132 en 144-146 zijn in de huidige situatie al voorzien van een fietshek. De fietshekken worden in de nieuwe situatie ook weer teruggeplaatst.
6.	Komen er ondergrondse vuilcontainers? We hebben weinig ruimte in onze achtertuin om een extra kliko te plaatsen.	De gemeente past ondergrondse containers in woonwijken nog minimaal toe. Vooralsnog komen er geen ondergrondse vuilcontainers. Er start binnenkort alleen een proef hiervoor in andere wijken. Als hierdoor beleid met ondergrondse containers zou veranderen in de gemeente, wordt u als bewoners hierover apart geïnformeerd.
7.	Kan het hemelwater van mijn woning afgekoppeld worden? De afvoer levert bij regenval problemen op.	Zoals gesteld geeft de afvoer van de huisaansluiting een probleem. Waarschijnlijk is deze (deels) verstopt. Deze is helaas niet in eigendom en beheer bij de gemeente, maar in eigendom van de eigenaar of woningbouwvereniging. Diegene zal voor een oplossing voor dit probleem moeten zorgen.
8.	Van de woningen met huisnummer 142-162 staan kruipruimtes regelmatig onder water. Om die reden wensen we als bewoners graag dat er extra kolken aangebracht worden (aan zijde Loevestein).	De kruipruimtes horen waterdicht te zijn uitgevoerd. Dus water vanuit de grond kan niet indringen in de kruipruimtes. Uit voorzorg zal er op verschillende plekken in de project drainage aangelegd worden. Dit zal iets bijdragen aan de afwatering in de bodem.
9.	De busdrempel gepland voor huisnummer 162 geeft problemen met het in- en uitrijden van de aangrenzende parkeerplaatsen. Is het een idee om deze te plaatsen op de brug, dan heeft niemand er last van met parkeren?	Het is een goed idee om de busdrempels aan te leggen op een plek waar geen parkeerplaatsen zijn. De busdrempel zal geplaatst worden op/ nabij de brug.
10.	We hebben het verzoek tot het maken van een zebrastradpad ter hoogte van Weerdenstein. En een zebrastradpad vóór de 1e bocht richting Wittenstein.	Momenteel zijn er 3 zebrastraden in het projectgebied aanwezig: nabij huisnummer 80, 113 en 160. De meest geschikte locaties van de zebra's zijn in het verleden als eens bepaald met het wijkverkeersplan. De locaties blijven met het nieuwe ontwerp gelijk.
11.	Is er na de herbestrating een degelijke/periodieke rioolreiniging mogelijk?	Er zal jaarlijks een reiniging van de kolken plaatsvinden. Dit is gebruikelijk.
12.	Aandacht m.b.t. riolering in omgeving de parkeerplaats bij huisnummer 11-160. Bij hevige regen loopt het toilet slecht door. Ook ruikt het riool bij bepaald weertype.	In 2017 is dit deel van de riolering in de openbare ruimte verbeterd zonder open te breken. Dit heet re-linen en is een moderne manier om de riolering te verbeteren. Voor sommige stukken riool is dit in Dordrecht al mogelijk, zo ook hier. Deze verbetering zou bijdragen aan betere doorstroming en ook minder geur.
13.	De Boom bij huisnummer 67-69-87-89 drukt de verharding omhoog.	Doordat na aanleg van de riolering de verharding herbestraat wordt, zal de bestrating weer vlak komen te liggen.
14.	De boom tegenover Brittenburg, huisnummer 140 graag verwijderen. Het is hier nu door de boom onoverzichtelijk om over te steken. Daarnaast geeft de boom veel overlast en bladval.	Deze boom is gezond en wordt niet verwijderd. Opgaand groen wordt vervangen. Dit zorgt voor beter overzicht.
15.	We zijn benieuwd of de bomen ter hoogte van den Brittenburg ook verwijderd gaan worden. We hebben als bewoners in deze omgeving al meerdere malen melding gemaakt van verstoppingen van de riolering. We denken dat dit komt door ingroei van boomwortels. Daarnaast wordt de bestrating door de boomwortels omhoog gedrukt.	De bomen op deze locatie zijn waardevol en gezond. Om die reden is het voor nu niet mogelijk om deze bomen te kappen.
16.	Kunnen jullie als gemeente bekijken of het mogelijk is om extra regenwaterafvoer/putten te plaatsen.	Er wordt nieuwe riolering aangelegd, waardoor de doorstroming van het water weer sneller zou moeten verlopen. Hierdoor zal regenwater sneller afgevoerd worden.
17.	(Grote) Bomen op Assumburg veroorzaken worteldruk. Deze bomen zijn ons inzien te groot voor de omgeving.	Sommige bomen zijn slecht en zullen om die reden verwijderd worden. De verharding wordt opnieuw gestraat en komt hierdoor weer vlak te liggen.
18.	Graag zien we als omwonenden aandacht voor groenstroken. Deze zien er erg verwaarloosd uit.	Opgaand groen zal in delen van de groenstroken verwijderd worden. In de groenstroken komt een lage onderbeplanting. De bomen zijn in deze groenstroken vitaal en gezond en blijven staan.
19.	Graag snelheidsremmende maatregelen aanbrengen op Assumburg, er wordt erg hard gereden, met name op de rechte stukken. Dit is gevaarlijk voor fietsers.	Op delen van de Assumburg wordt de rijbaan iets versmald. Hierdoor is hard rijden minder goed mogelijk. De busdrempels worden in de nieuwe situatie op andere plekken aangelegd. Deze drempels zorgen ervoor dat hard rijden minder goed mogelijk gemaakt.
20.	Voor onze woning Assumburg 41 worden 3 bomen verwijderd, maar worden er met de werkzaamheden niet 3 bomen terug geplant. Het uitzicht en straatbeeld vanuit onze woning wordt daarmee in onze beleving minder mooi. Kan dit beperkt worden door door de boom om te wisselen met de opstelplaats van de kliko's aan de overzijde? Zodat we in de nieuwe situatie ook uitzicht hebben op een boom?	De boom aan de overkant van huisnummer 41 (bij huisnummer 62) kan prima geplant worden ter plaatste van de geplande opstelplaats. In het plan wisselen we de te planten boom en opstelplaats dus om, zodat u zicht heeft op de boom en minder zicht op de gevel van huisnummer 62.

U

21.	De bocht bij huisnummer 35-36 is te krap voor het passeren van vervoer als daar een auto en bus rijdt. Kan in het ontwerp de bocht verruimd worden t.o.v. de huidige situatie? Zodat passeren hier mogelijk gaat zijn?	De bocht voldoet aan verkeerskundige eisen en is niet te krap voor passerende voertuigen. Dit heeft waarschijnlijk te maken met het afsnijden van de bocht. Het is niet erg dat er bij passeren zachtjes gereden moet worden of auto en bus op elkaar moeten wachten. Meerdere mensen hebben op de inloopavond verteld dat zij vinden dat er te hard gereden wordt op de Assumburg. Daarom is de bocht smal houden juist een goed idee.
22.	Hoe wordt de route van de bus tijdens de werkzaamheden?	De bereikbaarheid van bus heeft de aandacht van de gemeente. Als bewoner wordt u nog nader geïnformeerd over busroutes, omleidingen, mogelijkheid tot parkeren en de bereikbaarheid van de omgeving. Naar verwachting vindt dit eind augustus/ begin september plaats. U wordt hierover per brief uitgenodigd.
23.	Verstopping riool thv Arkelstein 46A. Dit deel staat niet opgenomen in de reconstructie	Uit inspecties blijkt hier geen verstopping in het gemeentelijk riool. De verstopping kan mogelijk in de huisaansluiting zitten, deze is niet in beheer en eigendom bij de gemeente.
24.	Is draaien vanaf Wittenstein (huisnr. 1 -277) naar Assumburg met een vrachtwagen wel mogelijk?	De draai Wittenstein - Assumburg is mogelijk met een vrachtwagen.
25.	Voor de garage bij huisnummer 35 is een opstelplek voor klike's gepland. Graag een andere locatie voor de opstelplaats bedenken, want als hier klike's staan is de garage niet bereikbaar.	Het is inderdaad geen geschikte locatie om huisvuil te laten inzamelen voor een garage. De toekomstige inzamelplek zal op de zelfde locatie blijven zoals dit nu ook is.
26.	Voor schoolgaande kinderen willen we graag dat ze veilig kunnen oversteken. We zouden graag zebra- oversteekplaatsen willen ter plekke van huisnummer 93 en huisnummer 160.	De gemeente is terughoudend met het aanleggen van VOP'S (zebra). Met het wijkverkeersplan Sterrenburg in 2000 is in overleg met de bewoners een VOP (zebra) aangelegd ter hoogte van nr. 80. Als bewoners vinden dat deze verplaatst moet worden naar nr 93 dienen zij dit met een handtekeninglijst kenbaar te maken. Extra VOP's worden niet aangelegd.
27.	De inritbanden naar de oprit van huisnummer 35 zijn in het ontwerp smaller dan de huidige situatie. Daarmee is mijn garage inrijden moeilijk. Graag zou ik deze minimaal even breed hebben in de toekomstige situatie.	We kunnen de oprit iets breder maken, door zoals u tekent een extra opritband aan te leggen.
28.	Op de stoep bij Assumburg 35 worden regelmatig auto's geparkeerd (ook om de hoek). Is het mogelijk hiervoor een oplossing te bieden.	Er wordt over het gehele traject van Assumburg extra parkeerplaatsen aangelegd. (+/- 25 parkeerplaatsen meer). Daarnaast worden objecten als lantaarnpalen e.d. zo tactisch mogelijk gepositioneerd, waardoor bv. parkeren op trottoir niet meer mogelijk gaat zijn. Dit is ook hier het geval.
29.	Voor de oprit van huisnummer 26 is een inzamelplek voor huisvuil in ontwerp voorzien. Hiermee is de oprit niet meer bereikbaar als hier containers staan. Is handhaven huidige locaties voor huisvuilinzameling mogelijk?	Deze aanbiedplek is inderdaad niet mogelijk. De situatie blijkt zoals deze nu ook is. Huisvuil wordt aangeboden aan de zijkant van huisnr. 26 en 28.