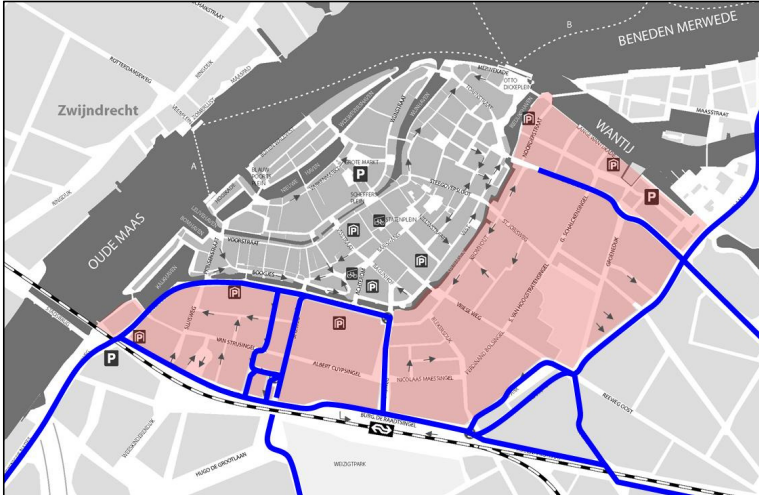


30 km in de Schil en 50 km op de 'centrumroute'



30 km zone in de Schil (rood) en 50 km wegen (blauw)

Stromen (50 km) of verblijven (30 km)

In het Verkeersstructuurplan Centrum 2013-2023 heeft de gemeenteraad besloten om 30 km/h in het gebied 19^e-eeuwse Schil in te voeren. In de periode 2015 – 2018 worden de wegen in de **woongebieden van de Schil** stapsgewijs aangepast. Bij het bepalen van de maatregelen worden telkens de ervaringen van eerdere wijzigingen betrokken.

Een **30 km zone** betekent: **voorrang voor alle bestuurders (ook fietsers) van rechts, alle gebruikers op dezelfde rijbaan, lage snelheden voor het bestemmingsverkeer.**

Tegelijkertijd verbetert stapsgewijs de doorstroming op de '**centrumroute**' om de Schil heen (Burg. de Raadsingel – Toulonselaan/Oranjepark – Oranjelaan). Hier staat de doorstroming voor het doorgaande (vracht)verkeer voorop: maximaal **50 km/h** voor het gemotoriseerde verkeer.

De **50 km/h** wegen zijn voor weggebruikers herkenbaar door: **de rode fietsstroken of vrij liggende rode fietspaden (fietsers gescheiden van overige verkeer) en door voorrangskruispunten, rotondes en verkeerslichten.**

Anders rijden

Verkeer komend vanuit Staart en Stadspolders kan via de Oranjelaan en het station ('centrumroute') richting de binnenstad rijden. Niet meer zoals vroeger via Groenedijk, Stooplaan, Hallincqlaan en Singel.

Verkeer komend vanuit Krispijn kan na de Krispijntunnel driekwart rond op de rotonde Spuiweg en langs gebouw De Holland naar de Burg. de Raadsingel rijden. Zo kan via de 'centrumroute' het noordoostelijk deel van het centrum (Schil/Binnenstad) bereikt worden. Niet meer zoals vroeger via de Albert Cuypsingel en de Nicolaas Maessingel.

Bij alle ingangen van de 30 km zone zijn de dubbele witte strepen dwars over de weg geplaatst, staat er '30' op de weg, hangen er zone borden en zijn uitritconstructies of drempels geplaatst.



50 km/h



30 km/h