

Postadres: Postbus 8 3300 AA Dordrecht

AAN:

De bewoners/gebruikers van de panden

Sint Jorisbrug 1 t/m 3 en 12 t/m 30, Sint Jorisweg 1 t/m 85 en 2 t/m 76,  
Hallincqlaan 2 t/m 34 en 1 t/m 25, Groenedijk 1 t/m 49 en 2 t/m 72,  
Hallincqhof 9 en 25, Stooplaan 1 t/m 31 en 2 t/m 46,  
Singel 71 t/m 257, 273 t/m 389 en 72 t/m 344,  
Vrieseweg 82, C. van Beverenstraat 60,  
J. de Wittstraat 71 t/m 75, Beverwijkstraat 7 en 9, Spuiweg 116

**Datum** 30 januari 2019

**Ons kenmerk** 2236565

**Betreft** '30 km gebied Schil', uitnodiging voor bijeenkomst 14-02-2019

**Gemeente Dordrecht**

Spuiboulevard 300  
DORDRECHT

T 14078

[www.dordrecht.nl](http://www.dordrecht.nl)

**Contactpersoon**

R.P.E. Koppelaar

T 078 770 48 92

E [rpe.koppelaar@dordrecht.nl](mailto:rpe.koppelaar@dordrecht.nl)

Geachte heer, mevrouw,

Eind juni 2018 hebben wij u geïnformeerd over de plannen om de wegen in het 30 km gebied Schil verder aan te passen. Die plannen zijn uitgewerkt en eind januari jl. besproken met de verschillende buurtcomités.

Graag nodigen wij u uit voor de inloopbijeenkomst op donderdag 14 februari 2019 van 19.15 tot 22.00 uur in kamer 1 van het Stadskantoor, met het verzoek u daar vooraf voor aan te melden.

#### **Resultaat onderzoeken sinusdrempels**

In de brief van eind juni 2018 is het definitieve plan tot aanleg van '16 sinusdrempels verspreid over het 30 km/u gebied Schil' toegelicht. Als gevolg van de sinusdrempels mag geen sprake zijn van schade of van onacceptabele trilling. Daarom zijn eerst in de Albert Cuypsingel drempels gemaakt en verschillende metingen uitgevoerd: naar snelheid en naar schade en hinder als gevolg van trillingen. Enkele weken geleden zijn de resultaten van die onderzoeken beschikbaar gekomen. Door de drempels daalt de snelheid. Er is naar verwachting geen trillingschade aan gebouwen en geen trillingshinder voor personen (de grenswaarden van de SBR-richtlijnen voor trilling en schade worden niet overschreden). Uit de prognose, onderzoeken en metingen is gebleken dat de geplande 16 sinusdrempels aangelegd kunnen worden.

Vanwege de technische staat van de weg in de Hallincqlaan volgt in de loop van 2019 voor de Hallincqlaan een herinrichtingsplan. Daarbij wordt ook de Stooplaan meegenomen. De twee drempels in die wegen worden nog niet aangelegd.

#### **Versmalling wegen en aanpassing bochten**

Ook het versmallen van wegen en het aanpassen van bochten zorgt voor verlaging van snelheid. Daarom zijn concrete plannen gemaakt voor de versmalling van de Nic. Maessingel, F. Bolsingel, S. van Hoogstratensingel en ook de Groenedijk. Bochten op de kruisingen Singel-Blekersdijk-Dubbeldamseweg-Noord, Singel-Vrieseweg, Singel-St. Jorisweg en Groenedijk-Hallincqlaan kunnen worden aangepast. Van de versmallingen en de bochtaanpassingen zijn tekeningen beschikbaar.

**Kenmerk** 2236565  
**Datum** 30 januari 2019

### **Inloopbijeenkomst**

Tijdens de inloopbijeenkomst worden de onderzoeksresultaten rond de sinusdrempels en de plannen tot versmalling van wegen en aanpassing van bochten toegelicht. Dat gebeurt twee keer: om 19.30 uur en om 20.45 uur. De tekeningen van de versmallingen en de bochtaanpassingen kunt u bekijken. Tussen de presentaties en na afloop bestaat de mogelijkheid tot het stellen van vragen.

### **Aanmelding voor inloopbijeenkomst**

Om te voorkomen dat de beschikbare ruimte in vergaderkamer 1 niet groot genoeg is, vragen wij u om u voor 11 februari 2019 voor de bijeenkomst aan te melden en daarbij naast uw adresgegevens ook aan te geven hoe laat u aanwezig bent. Dat kan telefonisch of per mail bij mw. L. van Haasteren: 078 7704209 en [LM.van.Haasteren@dordrecht.nl](mailto:LM.van.Haasteren@dordrecht.nl).

### **Website**

De achtergronden, eerdere adviezen en communicatie staan op internet ([www.dordrecht.nl/30km](http://www.dordrecht.nl/30km)). Na de toelichting tijdens de inloopbijeenkomst staan met ingang van vrijdag 15 februari 2019 ook alle nieuwe onderzoeksrapporten met bijlagen en de tekeningen van de nu nog uit te voeren versmallingen en bochtaanpassingen op die site.

### **Achtergrond**

De gemeenteraad heeft eind 2013 besloten om in het gebied 19<sup>e</sup>-eeuwse Schil een 30 km/u zone te realiseren en voor aanpassingen eind 2014 geld beschikbaar gesteld. Vanaf 16 november 2015 is deze 30 km/u zone van kracht geworden. Telkens worden aanpassingen in het gebied Schil gedaan, zie voor voorbeelden de website.

Wij ontmoeten u graag tijdens de inloopbijeenkomst.

Hoogachtend,  
Het college van Burgemeester en Wethouders  
namens dezen,



De heer J. Booij  
Clustermanager