

Opmerkingen/wensen bewoners Mina Krüseman-erf n.a.v. bewonersbrief en/of bewonersavond 3 april 2017

	Opmerking/wens	Antwoord
1	Graag speeltuin behouden i.v.m. geschiktheid voor kleine kinderen => onderhoud noodzakelijk?! Plaatsen afvalbak Geen veranderingen doorvoeren op parkeergebied Verkeer remmende maatregelen toepassen, bijv. drempels, t.h.v huisnr. 213 o.i.d.	Speelplek blijft gehandhaafd, inrichting wordt met de bewoners verder uitgewerkt Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten. Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
2	Worden de brandgangen ook meegenomen? Zo ja, dan graag rekening houden met de hoogte i.v.m. aansluiting op achtertuinen Graag lantaarnpaal 1 m naar links verplaatsen (zie bijlage 1) Graag boomstronk verwijderen (zie bijlage 2) Bocht bij no. 297	Brandpoorten zijn geen onderdeel van het project (geen gemeente eigendom), eventueel zelf door eigenaren met aannemer te regelen. Verlichtingsplan wordt nog uitgewerkt Groen wordt volledig opnieuw ingericht, boomstronken e.d. worden verwijderd. Door het parkeren te verplaatsen wordt het zicht verbeterd.
3	Huisvuilverzamelplekken => graag extra aan de uiteinden van de Stadspolderring: Kruising SPR en M. Krüseman-erf, bijv. t.h.v. de ondergrondse vuilcontainer; Kruising SPR en J. Naber-erf, bijv. t.h.v. glashak en kledingcontainer. Snelheid beperkende maatregelen op de kruisingen zoals hiervoor genoemd. Uitrit/afrit bij brandgang M. Krüseman-erf Parkeerbeleid: voor de busjes/mini vrachtwagens => handhaven?!	Er komen huisvuilverzamelplaatsen t.h.v. brandgangen. Wordt gerealiseerd uit het project zelfbouw Er komen huisvuilverzamelplaatsen t.h.v. brandgangen. Wordt gerealiseerd uit het project zelfbouw Hier komt een inritconstructie, echter wordt deze meegenomen bij werkzaamheden Stadspolderring 2019 Er worden geen afrit gemaakt aan het einde van brandgangen. Dit om fiets en bromverkeer te voorkomen. Handhaving geen onderdeel van het project, ligt bij de politie
4	Bewoners vinden bomen rond speelplek te groot. Veel overlast van schaduw en groenafval Kromme meidoorns zouden weg mogen Bewoners willen duikelen, schommelen, klimmen, glijden en het veerelement terug Kan het oppervlakte van de speelplek groter? Wel opletten dat het geen voetbalveld wordt Bocht bij nr. 207 is onoverzichtelijk Doorgang tussen haag bij Ginkgo kleiner maken zodat kinderen minder gemakkelijk de weg op kunnen schieten; vanaf speelplek Trapveldje tussen Holst-erf en Krüseman-erf is erg nat. Hierdoor wordt het minder gebruikt. Gras vervangen door kunstgras?!	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd) Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd) Speelplek blijft gehandhaafd, inrichting wordt met de bewoners verder uitgewerkt Rond speelplek komt gras, waardoor er meer speelmogelijkheid aanwezig is. Is door beperkte ruimte is aanpassing beperkt mogelijk. Door het parkeren te verplaatsen wordt het zicht wel verbeterd. Uitgangspunt is zo weinig mogelijk obstakels plaatsen, indien nodig wordt de situatie opnieuw beoordeeld Ligt buiten de grens van dit project, uitgangspunt is dat er ook gewone grasveldjes blijven om te voetballen. Suggestie is doorgegeven aan de coördinator spelen.
5	Goede veilige speelruimte voor de (kleine) kinderen. Voldoende parkeergelegenheid Megagrote bomen t.h.v. nr. 195 en 194 verwijderen => vervangen door kleinere, minder hoge bomen Bocht bij nr. 297 overzichtelijk maken door één parkeerplek te verplaatsen richting 104 => bredere bocht Wegbreedte is niet optimaal. Voorstel om éénrichting verkeer te realiseren. Hierdoor ontstaat beter doorstroming in het erf	Speelplek blijft gehandhaafd, inrichting wordt met de bewoners verder uitgewerkt Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten. Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd) Is door beperkte ruimte weinig mogelijk. Door het parkeren te verplaatsen wordt het zicht wel verbeterd. Op sommige plekken is de ruimte beperkt, we proberen het zo optimaal in te richten.
7	Extreem hoge bomen aan achterzijde woning nr. 177 verwijderen => vervangen door kleinere bomen Geen extra drempels i.v.m. geluidsoverlast Geen extra parkeervakken	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd) Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen. Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten.
8	2 enorme bomen achter huis nr. 189 verwijderen. Prikkelstruiken in plantsoen verwijderen Verzoek: open grasveld als ontmoetingsplek voor kinderen Speeltuin: geen toestellen vervangen voor 'ijzer'; wel een glijbaan/makkelijke treden/schommel Auto's rijden hard door straat en langs speeltuin De oprit voor het huis biedt plaats voor 2 auto's maar het trottoir laat dit niet toe	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd) Groen wordt opnieuw ingericht, er komen geen prikkelsestruiken voor terug. Rond speelplek komt gras, waardoor er meer speelmogelijkheid aanwezig is. Speelplek blijft gehandhaafd, inrichting wordt met de bewoners verder uitgewerkt Er worden twee drempels aangelegd om snelheid te remmen. Met het ontwerp wordt er rekening gehouden met lange inrit.
9	Auto's rijden hard door straat => verzoek om drempels Groen moet blijven Geen overzicht vanuit de brandgang Speelplaats moet hetzelfde blijven	Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen. Het groene karakter van het erf wordt zoveel mogelijk gehandhaafd Uitgang brandgang is onoverzichtelijk, deels door schutting deels inrichting. Oplossing wordt gezocht zodat de kinderen niet direct de straat ophollen. Speelplek blijft gehandhaafd, inrichting wordt met de bewoners verder uitgewerkt
10	Behoud alle bestaande groen Geen vervanging van groen door parkeerplaatsen Analyse van gevaarlijke situaties door illegaal parkeren; bijvoorbeeld bij nr. 207	Het groene karakter van het erf wordt zoveel mogelijk gehandhaafd Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten. Door groenvak te vergroten is parkeren hier niet meer mogelijk
11	Snelheid beperkende maatregelen op hoofdweg aanbrengen Toegangsweg is te smal Auto's in de vakken laten parkeren Afrit voor brandgang Aparte plekken voor vuilcontainers	Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen. Toegangsweg wordt iets verbreed Alleen op het woonerf moet in de parkeervakken geparkeerd worden, daarbuiten is parkeren op de rijbaan toegestaan. Er wordt geen uitrit/afrit gemaakt, bij brandgangen dient men af te stappen.
12	Ingang erf is te smal Doorgaande route verbreden, tussen nr. 313 t/m 297, i.v.m. geparkeerde auto's Hoek bij huisnr.. 297 is onoverzichtelijk Handhaven parkeerverbod (parkeren buiten de vakken) Bestaande straatverlichting is verblindend in huiskamer Snelheid beperkende maatregelen toepassen	Er komen huisvuilverzamelplaatsen t.h.v. brandgangen. Wordt gerealiseerd uit het project zelfbouw Toegangsweg wordt iets verbreed Er is hier geen ruimte om de weg te verbreden parkeren op rijbaan is toegestaan Door de parkeerplaatsen te verplaatsen wordt deze bocht overzichtelijker Handhaving is mogelijk, hiervoor medling doen bij de afd. Handhaving. Verlichtingsplan wordt nog uitgewerkt
13	Grasveld tussen nr. 34/37 wordt nu gebruikt als hondenuitlaatstrook	Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen. Het veld wordt afgesloten door haag en vaste planten. Verder is het bedoeling dat bewoners zelf de hondenpoep opruimen
14	Voldoende parkeergelegenheid Graag bomen terugplaatsen, bij parkeerplaatsen, die verwijderd zijn Snelheidsremmers! T.h.v. nr. 227 maar ook bij omliggende toegangen tot woonerf. 30 km zone terugbrengen naar stapvoets. Speelplek: vanuit brandpoort, t.h.v. nr. 221, is de situatie onoverzichtelijk voor automobilist en kinderen door geparkeerde auto's	Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten. Er komen bomen terug maar in grotere boomvakken, zodat de boom een goede plek krijgt om te groeien. Maar doordat hier meer ruimte voor nodig is zullen niet alle bomen terugkomen. Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
15	Speelplek: vanuit brandpoort, t.h.v. nr. 221, is de situatie onoverzichtelijk voor automobilist en kinderen door geparkeerde auto's Hoofdrijbaan bij flat is te smal. Uitrijden naar Stadspolderring in ochtend en avond is heel moeilijk en onoverzichtelijk Groen zoveel mogelijk behouden Realisatie 20 extra parkeerplaatsen? Bocht t.h.v. nr. 297 is onoverzichtelijk Schuine parkeervakken t.h.v. nr. 99 t/m 104	Door het parkeren aan de andere kant te leggen komt er meer overzicht naar de speelplek De hoofdrijbaan ter hoogte van de flat is iets verbreed. Wordt meegenomen bij werkzaamheden Stadspolderring 2019. Het groene karakter van het erf wordt zoveel mogelijk gehandhaafd Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten.
16	Groen behouden; nieuwe hoogwaardige beplanting: goed idee! Bomen terugplaatsen voor degene die gekapt zijn (t.h.v. nr. 231,223 en tegen Stadspolderring i.v.m. nieuwbouw) 15 - 20 parkeerplaatsen erbij? Onhaalbaar! Of gaat ten koste van groen Hoofdtintree M. Krüseman-erf verbreden Kleur steenrood, grijze parkeerplaatsen, obstakels weg en drempelplateaus: goed idee	Is door beperkte ruimte weinig mogelijk. Door het parkeren naar de andere kant te verhuizen wordt het zicht wel wat verbeterd. Het langs parkeren wordt vervangen door haakse parkeervakken Groen wordt opnieuw ingericht. Langs de doorgaande route komen vaste planten vakken voor meer kleur. Waar mogelijk worden nieuwe bomen geplant in plantvakken Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten.
17	Oprit voor deur, huisnr. 283, verwijderen. Er rijden veel scooters en fietsers op trottoir. Gevaarlijk! Zou graag parkeerplaats op nummer willen Aan de voorkant zijn er paaltjes met staaldraad geplaatst. Niet mooi! Graag vervangen door groen, hekwerk overbodig	Toegangsweg wordt iets verbreed Dank voor de reactie! Deze oprit is voor mindervaliden die het fietspad oversteken en kan niet komen te vervallen parkeerplekken in de openbare ruimte zijn voor iedereen toegankelijk Is een tijdelijke oplossing om te voorkomen dat er door heen gelopen wordt
18	Parkeerprobleem aanpakken aan achterzijde huis, nr. 125. Is nu een vergaarbak van vele woningen Misschien meerdere parkeerplaatsen t.o. huisnr. 172 => haag er omheen i.v.m. 'zicht'	Parkeren op het pleintje wordt geoptimaliseerd. Parkeerplekken in de openbare ruimte zijn voor iedereen toegankelijk Er is 1 extra parkeervak opgenomen in het ontwerp en het groenvak is uitgebreid
	Misschien 1 privé parkeerplaats per huis Naast huisnr 281 meerdere parkeerplaatsen realiseren => haaks parkeren Zoveel mogelijk parkeren afschermen met groen Op het trapveldje goede doeltjes plaatsen	Parkeerplekken in de openbare ruimte zijn voor iedereen toegankelijk Parkeren op het pleintje is geoptimaliseerd, 3 tot 4 extra parkeerplaatsen kunnen worden ingepast Wordt rekening mee gehouden Trapveldje valt buiten dit project
19	Bomen t.h.v. nr. 220 weghalen en lagere beplanting/kleinere bomen die minder rotzooi geven, terugplanten Ter hoogte van nr. 220/221 wordt in de lege ruimte illegaal tegen het pleintje aan geparkeerd. Parkeerplekken legaliseren? Drempel bij nr. 221 verleggen? Gevaarlijke situatie kinderen die uit brandpoort komen.	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. In het nieuwe ontwerp komen nieuwebomen terug. In het nieuwe ontwerp is gekeken om de ruimte zo ideaal mogelijk in te delen. Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
20	Wens: meer kleur in de straat Parkeren is een probleem. Niet oplossen ten koste van opofferen groen Sierlijke straatverlichting i.p.v. grijze lantaarnpaal (alleen licht naar beneden) en warm licht Sierlijke straatverlichting i.p.v. grijze lantaarnpaal (alleen licht naar beneden) Verkeer remmende maatregelen toepassen Liefst extra groen er bij, waar het kan Bildersteeg onverlicht laten	Door vaste planten vakken komt er meer kleur en ook de heestervakken worden met meer bloeiende heesters ingevuld. Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten. Straatverlichting wordt met een standaard mast zoals in wijken in Dordrecht ingericht. Dit is conform beleid Dordrecht Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
21	Tussen huisnr 170 - 164 een drempel aanbrengen Speelplein en speelveld hondenvrij maken. Ligt nu vol poep	Waar mogelijk word dit gerealiseerd Bildersteeg blijft onverlicht en valt buiten de werkzaamheden/project Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
22	Te weinig parkeerplaatsen => campers staan permanent voor de deur van nr. 180 en 181 Bedrijfsauto's zijn te groot om in de parkeervakken te parkeren. Voor huisnr 122 staat er eentje permanent geparkeerd Speeltuin opknappen; bijv. kunstgras en extra speeltoestel	Speelplaatsen zijn verboden voor honden. Op andere plaatsen is opruimplicht (zie Hondenbeleid Dordrecht). Handhaving kan ingezet worden als daar aanleiding voor is. In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is aangegeven dat campers en caravans max. 3 aaneengesloten dagen op het openbare gebied mogen parkeren. Parkeren op eigen terrein van caravans en campers is toegestaan, het uitzicht niet belemmerend wordt. Bedrijfsauto's langer dan 6.00 m1 en hoger dan 2.40 m1 mogen niet in een woonwijk parkeren. Situatie bij 122 wordt aangepast.
23	Irritatie over auto's die niet in de parkeervakken staan	Speelplek blijft gehandhaafd, inrichting wordt met de bewoners verder uitgewerkt Er worden extra plaatsen gerealiseerd in het nieuwe ontwerp verder: Spreek elkaar aan, met elkaar maak je je buurt!

	Bij nr. 191 en 115 staat een caravan permanent voor de deur. Dit geldt ook voor campers die permanent staat voor nr. 180 en 181	In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is aangegeven dat campers en caravans max. 3 aaneengesloten dagen op het openbare gebied mogen parkeren. Parkeren op eigen terrein van caravans en campers is toegestaan, het uitzicht niet belemmerend wordt.
24	Uitzicht op parkeerplek voorkant aantrekkelijker maken (meer groen)	Waar mogelijk komen er groenvakken, op deze locatie komt er een groenvak met boom
	Racebaan voor de deur. Verkeer remmende maatregelen	Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
	Mogelijkheid om te laden/lossen (aanhanger/karretje) aan tuinkant	Groenvakken worden niet aangepast om tuinen bereikbaar te maken met auto, uitgangspunt is juist meer groen te realiseren
	Lantaarnpaal met houder voor plastic zakken op vuilophaalplaats	Er komen containers voor plastic, tot die tijd komt er een haak om op PMD zakken op te hangen.
25	T.h.v. 226-225 graag een boom retour die beloofd is.	Er komen 3 nieuwe bomen tussen de parkeervakken
26	Groen incl. bomen vervangen door bomen die minder groen en blad verliezen; 3x p/j veel rotzool, ook in speeltuin.	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. In het nieuwe ontwerp komen wel nieuwe bomen terug.
	Als het groen niet vervangen wordt, dan regelmatig veegmachine laten vegen	De wijk wordt onderhouden op en bepaalde kwaliteit (B) het vegen is daar ook op afgestemd.
	Scheiding tussen loop- en rijgedeelte goed aangeven.	Er komt een rode rijloper en het voetgangers gedeelte worden grijze betontegels.
27	Verwijderen groen t.h.v. nr. 290 - 289, is geen info ontvangen. Graag groen behouden en geen parkeerplaatsen.	Dit valt buiten dit project, afspraken zijn gemaakt binnen het project Holsterf.
	Treurwlg behouden (bij H.R. Holst-erf/brug)	Treurwlg blijft!!
	Poeven voor nr. 236/235/234 behouden anders wordt er geparkeerd	Uitgangspunt voor de nieuwe inrichting is dat paaltjes en andere obstakels in de openbare ruimte worden verwijderd, deze "vervuilen" de inrichting
	Paaltjes tussen HR Holst-erf en M. Krüseman-erf-erf behouden op zelfde plek	Palen blijven gehandhaafd, wel kan deze straat indien nodig gebruikt worden als tijdelijke ontsluiting (bijv. in noodgevallen)
28	Lantaarnpaal voor huis (nr. 158) schijnt recht in slaapkamer => hinderlijk	Verlichtingsplan wordt nog uitgewerkt, komt in het definitieve ontwerp te staan.
	Wil graag betrokken worden bij herinrichting groenstrook naar huis nr. 158 i.v.m. overlast vuil/spelende kinderen/woekerende begroeiing	Er is een beplantingsplan gemaakt, deze wordt aan de bewoners gepresenteerd tijdens inloop
	Goede communicatie rondom werkzaamheden	De insteek is om dit goed te doen, graag suggesties hoe u dat ziet.
29	Groen behouden voor het huis, nr. 19. Geen parkeerplaatsen van maken	Groen blijft behouden
	Gazon vervangen door bloeiende vaste planten. Lig nu vol hondenpoep.	Er wordt een stuk aangeplant met vaste planten
	Speeltuin t.o. huisnr. 200 behouden. Suggesties: schommel, touwconstructie, glijbaan, metaal- houtconstructie om te hangen (6-9 jr.)	Speelplek blijft gehandhaafd, inrichting wordt met de bewoners verder uitgewerkt
	Rij populieren t.h.v. nr. 15 - 22 inkorten of vervangen i.v.m. schaduw	Bomen worden niet ingekort. Verder valt dit gedeelte buiten dit project.
30	Parkeerplaatsen nr. 53, 54 en 55 graag groter maken	Situatie veranderd in het ontwerp
	Verkeer remmende maatregelen, zoals varkensruggen	Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
	Grote bedrijfsbusjes en aanhangers weren van het erf	Bedrijfsauto's langer dan 6.00 m1 en hoger dan 2.40 m1 mogen niet in een woonwijk parkeren. Kleinere bussen mogen gebruik maken van de bestaande parkeerplaatsen.
31	Poef behouden	Uitgangspunt voor de nieuwe inrichting is dat paaltjes en andere obstakels in de openbare ruimte worden verwijderd, deze "vervuilen" de inrichting
	Doodlopende straat aangeven met een bord	Er komt een bord doodlopend met onderbord uitgezonderd (brom)fietsers
32	Groen voor woning, nr. 239, behouden i.p.v. voor parkeerplaatsen inrichten	Groen blijft behouden
	Graag betonnen blokken verwijderen	Wordt meegenomen in ontwerp
	Paaltjes, 5 m voorbij de woning, handhaven zodat het geen doorgaande straat wordt	Palen blijven gehandhaafd, wel kan deze straat indien nodig gebruikt worden als tijdelijke ontsluiting (bijv. in noodgevallen)
33	Wat gaat er met het plantsoen (struiken en bomen) gebeuren achter huisnr. 177-178-179-180	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. In het nieuwe ontwerp komen wel nieuwe bomen terug, heesters worden vervangen door nieuwe.
34	In- uitrit is belangrijk. Door betonnen paaltje is dit altijd vrij	De nieuwe inrichting maakt het niet meer mogelijk om daar te parkeren.
35	De invalideparkeerplaats achter het huis komt niet terug in het project?	Als hier een invalide parkeerplek zit wordt deze weer terug geplaatst.
36	Wanneer de betonnen poefs verwijderd worden, dan graag vervangen door boom of plantenbak	Komen geen plantenbakken voor terug en er is geen ruimte voor een boom!!!
	Amsterdammertjes' handhaven	Palen blijven gehandhaafd bij de doorgang naar het Holsterf
	Boschages bij nr. 289-290 H.R. Holst-erf handhaven; parkeerplaatsen genoeg	Dit gedeelte valt onder project Holsterf. Afspraken die daarin gemaakt zijn gelden.
37	Met ophoging rekening houden met bestaande oprit en garage. Dit is nl. minder verzakt dan de rest	Aan de hand van hoogtemetingen wordt bepaald wat de ophoging wordt, hierbij wordt rekeningen gehouden met garages.
	Groenstukken houden zoals het is: M. Krüseman-erf 234 - 239	Groen wordt hier niet aangepast
	Eilandje t.o. 234-239 behouden => broedplaats zwanen	Eiland blijft behouden
	Afsluitpaaltjes bij nr. 239 behouden => geen doorgaande straat	Palen blijven gehandhaafd, wel kan deze straat indien nodig gebruikt worden als tijdelijke ontsluiting (bijv. in noodgevallen)
	Meer klimtorens in speeltuinen	Speelplek blijft gehandhaafd, inrichting wordt met de bewoners verder uitgewerkt
	Groen evt. Zelf onderhouden als de overweging is om het weg te halen. Goed voor sociale binding	Is een goed initiatief, wilt u dit doen medl u aan bij projectleider
38	Parkeervakken voor huisnr. 164 t/m 170 in 1 richting aanbrengen waardoor er 8 vakken gecreëerd kunnen worden i.p.v. 7	De vakken worden in het ontwerp aangepast en er zijn nu 9 parkeervakken
39	Grote bomen flink snoeien of vervangen. Geldt ook voor de boschages die nu hoog en groots zijn	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd)
	Paaltje plaatsen waar plastic zakken aan vastgemaakt kunnen worden	Er komen containers voor plastic etc. tot die tijd kunnen er hakken opgehangen worden
40	Bestaande groen behouden i.v.m. mussenpopulatie	Groen voor u woning zit in het ontwerp van het Henriette Roland Holst-erf valt buiten dit project
41	Parkeerplaatsen naast huisnr. 271 graag verbreden	Parkeerplaatsen worden verbreed
	Uitlaatplaats voor honden voor de woning nr. 271. Kan deze verplaatst worden naar de overkant van de sloot?	Dit is volgens de hondenuitlaatkaart (beleid) geen uitlaatplaats. Honden mogen wel uit gelaten worden maar men is verplicht het op te ruimen.
42	Tussen huisnr 199 - 207 bomen vervangen door kleinere	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd)
	Groenvoorziening en brandgang beter onderhouden	Groenvoorziening wordt onderhouden op niveau B. Hier wordt toezicht opgehouden.
43	Kan er een fietsovergang gemaakt worden vanaf het M. Krüseman-erf direct naar de Stadspolderring. Nu veel fietsers op trottoir	Er is een fietsovergang die te bereiken is via de bestaande routes.
44	Bij vervangen van licht rekening houden met armatuur i.v.m. licht dat schijnt in de slaapkamers	Verlichtingsplan wordt nog uitgewerkt
	Rekening houden met goede doorgang t.b.v. hulpdiensten	Een goede doorgang voor hulpdiensten is een uitgangspunt voor het ontwerp
45	Betonnen poef t.h.v. nr. 234 t/m 239 laten staan	Uitgangspunt voor de nieuwe inrichting is dat paaltjes en andere obstakels in de openbare ruimte worden verwijderd, deze "vervuilen" de inrichting
	3 amsterdammertjes tussen H.R. Holst-erf en M. Krüseman-erf laten staan	De paaltjes blijven staan
	Boom t.h.v. huisnr 234 vervangen door een kleinere	Bomen vlak bij u woning hebben geen overlevingskans en worden gekapt, er komt een kleinere boom terug
	Poef omdraaien en een plantenbak van maken	Uitgangspunt voor de nieuwe inrichting is dat paaltjes en andere obstakels in de openbare ruimte worden verwijderd, deze "vervuilen" de inrichting
46	Verlichting graag op dezelfde plaats terugplaatsen i.v.m. overzicht	Verlichtingsplan wordt nog uitgewerkt, komt in het definitieve ontwerp te staan.
	Groen behouden; grote bomen graag vervangen door kleinere, zoals in begin van de straat	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd)
	Parkeerplaatsen hetzelfde houden. Handhaven dat grote werkbussen elders moeten parkeren	Door de parkeervakken te verleggen wordt het overzichtelijker en zijn er meer vakken mogelijk. Werkbussen kunnen we niet weren, mogen in de wijk parkeren
	Brandpoort mee ophogen, evt. kleine bijdrage van de bewoners	Eventueel met de aannemer te regelen, moeten de bewoners wel zelf regelen
	Putten zijn verzakt	Putten in de openbare weg worden met het herstraten weer opgehoogd.
47	Oude bomen verwijderen; kleinere exemplaren terug plaatsen	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd)
	Parkeerplaatsen zo laten als het is	Door de parkeervakken te verleggen wordt het overzichtelijker en zijn er meer vakken mogelijk. Werkbussen kunnen we niet weren, mogen in de wijk parkeren
	Speelplein intact houden incl. diverse bloembakken	De speelplek blijft gehandhaafd, in het ontwerp is nu gezorgd voor meer groen in de vorm van heesters en gras.
	Speciale parkeerplekken aanwijzen voor grote bussen (zijkant huizen)	Bedrijfsauto's langer dan 6.00 m1 en hoger dan 2.40 m1 mogen niet in een woonwijk parkeren. Kleinere bussen mogen gebruik maken van de bestaande parkeerplaatsen.
	Verlichting graag op dezelfde plaats terugplaatsen i.v.m. overzicht	Verlichtingsplan wordt nog uitgewerkt, komt in het definitieve ontwerp te staan.
	Brandpoort mee ophogen; putten zijn verzakt	Brandpoorten zijn van de huiseigenaren en wordt niet in het werk meegenomen, eventueel met de aannemer te regelen maar dat moeten de eigenaren zelf regelen.
	Onderhoud groen bijhouden	
	Geen grasveld tussen nr. 207/158; graag extra parkeerplaatsen of boschages behouden	Hier blijft een heester vak bestaan.
48	Geen opslagplaats materiaal Stadspolderring (nieuwbouw)	De aannemer geeft in zijn plan van aanpak aan waar hij het depot wilt inrichten, waar deze daadwerkelijk komt is nu nog niet duidelijk.
	Bij herinrichting Stadspolderring graag inspraak/overleg	Ook voor de inrichting van de Stadspolderring komt er overleg/inspraak. Op welke wijze is nog niet bekend. De voorbereiding start in 2018.
	Uitrit bij brandpoort M. Krüseman-erf	Er worden geen afritten gemaakt aan het einde van een brandgang
	Huisvuilverzamelplek creëren	Er komen huisvuilverzamelpplaatsen t.h.v. brandgangen. Wordt gerealiseerd uit het project zelfbouw
49	Boom aan voorzijde nr. 258 en parkeerterrein verwijderen	Groen voor u woning zit in het ontwerp van het Henriette Roland Holst-erf, valt buiten dit project
	Bomen aan voorzijde groeien onder het huis door, waardoor het riool beschadigd	Groen voor u woning zit in het ontwerp van het Henriette Roland Holst-erf, valt buiten dit project
	Boom parkeerterrein verliest "strooisel" op daken van auto's. Gaat niemand onder parkeren	Groen voor u woning zit in het ontwerp van het Henriette Roland Holst-erf, valt buiten dit project
	Drempel is te hoog begin Mina Krüseman-erf	Drempels worden in het werk opnieuw aangelegd.
50	Meer parkeerplaatsen voor huisnr. 4 t/m 11	In het ontwerp worden hier meer parkeerplekken gemaakt.
	Bomen langs het water = H.R. Holst-erf weg of lager	Groen aan de achterkant van u woning zit in het ontwerp van het Henriette Roland Holst-erf, valt buiten dit project
	Drempel voor huisnr 15 minder steil => druppel	Drempels worden in het werk opnieuw aangelegd.
	Hoek bij huisnr. 15 houden zoals ie is	Het blijft zoals het is
	Ruimte voor de kliko's maken in het grasveld	Uitgangspunt is dat er geen groen (gras) wordt veranderd in bestrating.
	stoeprand langs bomen lager	Bomen tussen de parkeervakken worden gekapt, als er nu bomen worden geplaatst krijgen die een hoge bak met beplanting er om heen. Het parkeervak naast de hoge bak wordt breder gemaakt waardoor er geen probleem is met in-/uitstappen
51	Meer parkeerplaatsen	Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten.
	Minder bedrijfsbussen	Bedrijfsauto's langer dan 6.00 m1 en hoger dan 2.40 m1 mogen niet in een woonwijk parkeren. Kleinere bussen mogen gebruik maken van de bestaande parkeerplaatsen.
	Levensgevaarlijke hoeken (voetpaden incl. bedrijfsbussen waardoor geen zicht meer)	Uitgangspunt voor het ontwerp is om uitgangen van brandgangen overzichtelijker te maken. Dit lukt niet altijd in verband met particulier bezit. In dit geval worden de parkeerplaatsen verlegd.
	Voor 272 geen fietspad brommer/scooter	Voor u woning loopt een trottoir, deze wordt ook als zodanig aangelegd.
	Ladderwagen laten rijden om 23.00 uur	Goede suggestie, wordt besproken met hulpdiensten, brandweer
52	Speeltuin moet blijven - bij vernieuwing speelplek graag meebeslissen	Speelplek blijft gehandhaafd, inrichting wordt met de bewoners verder uitgewerkt
	Doelen/toestellen op grasveldje bij Bildersteeg	Valt buiten dit project
	Meer groen; parkeerplaatsen zijn voldoende zoals het nu is	Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten.
53	Graag drempels in bebouwde kom - M. Krüseman-erf 1 tot 10	Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
54	Snelheidsdrempel voor M. Krüseman-erf nr. 342 vervangen door plateau of drempel	Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
	Bomen weghalen: - nieuwe planten/parkeerplaatsen/verzamelplaats minicontainers	Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten.
	Ringen op lantaarnpalen voor ophangen plastic afval	Er komen containers voor plastic, tot die tijd komt er een haak om op PMD zakken op te hangen.
55	Hekje en afrit bij fietspad grens M. Krüseman-erf en J. Naber-erf	Afspraken die gemaakt zijn bij de herinrichting van het J. Naberef zijn van kracht

	Mussenbos behouden, wel oppeppen	Beplanting wordt vernieuwd, zullen rekening houden met de mussen
	Hoeveel auto's per gezin	Is niet bekend bij gemeente, bij het CBS worden bedrijfswagens en bdrijfswagens over een groter gebied dan de Mina Krusemanerf geteld.
	Werkgroep samenstellen om langs de mensen te gaan	Prima voorstel, u kunt het organiseren.
56	Fout parkeren aanpakken	Politie en toezicht handhaven op fout geparkeerde wagens. Meld altijd gevaarlijke situaties bij fout geparkeerde voertuigen.
57	Fout parkeren aanpakken	Politie en toezicht handhaven op fout geparkeerde wagens. Meld altijd gevaarlijke situaties bij fout geparkeerde voertuigen.
58	Verlichting voor huisnr. 214/213 verplaatsen naar groenstrook op de hoek. Toegang tot gezamenlijke garage wordt dan gemakkelijker, dit i.v.m schade aan auto en lantaarnpaal	Verlichtingsplan wordt nog uitgewerkt, komt in het definitieve ontwerp te staan.
59	Boombak aan achterzijde nr. 293 kan verwijderd worden; boom is gekapt.	Wordt met de werkzaamheden verwijderd
	De lantaarnpaal t.h.v. de boombak +/- 1 meter opschuiven naar nr. 107	Verlichtingsplan wordt nog uitgewerkt, komt in het definitieve ontwerp te staan.
60	Meer parkeergelegenheid => voorstel: gemeentetuin voor huisnr.. 154 weg en vervangen door parkeerplaatsen	Te weinig ruimte beschikbaar om op deze locatie parkeerplaatsen in te passen
	Parkeerplaatsen aanpassen op maat grotere bussen buurtgenoten	Parkeervakken hebben een maat die landelijk wordt toegepast
	Snelheidsvermindering: graag meer drempels t.h.v. huisnr 154	Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
61	Graag bomen op speelpleintje voor woning huisnr. 203 behouden/snoeien.	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd)
	Onlangs een boom omgewaaid (richting Bildersteeg) tijdens de storm. Graag deze vervangen.	In het nieuwe plan komen zoveel mogelijk bomen terug. Indien mogelijk wordt ook deze boom vervangen.
	Liever geen plantsoenen verwijderen t.b.v. meer parkeergelegenheid	Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten.
62	Wanneer de 2 groenstroken vóór huisnr. 3 t/m 11 100cm breed worden, kunnen de parkeerplaatsen 240cm breed gemaakt worden	In het ontwerp zijn alle parkeervakken 2,40m breed
63	Verzoek; bak groenstrook verkleinen tot erfgrens voor huisnr. 191-192	In het nieuwe ontwerp is de bak aangepast
	Bomen in plantsoen achter nr. 191 fors snoeien of vervangen door kleinere	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd)
64	Bomen t.h.v. nr. 251 t/m 258 zijn te hoog geworden en veroorzaken overlast: zaden, hars en boomspiegel wordt gebruikt als hondentoilet	Groen voor u woning zit in het ontwerp van het Henriette Roland Holst-erf, valt buiten dit project
65	Beide groenvoorzieningen handhaven. Geen extra parkeervakken creëren	Er is hier 1 extra parkeervak opgenomen in het ontwerp en het groenoppervlak is uitgebreid
	Geen drempel plaatsen aan zijkant huis nr. 115 i.v.m. trilling schade	Er worden waar nodig drempels geplaatst om de snelheid te remmen.
66	Bomen in plantsoen achter nr. 189 t/m 192 handhaven	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. (BoomEffectAnalyse, als de bomen verder gezond zijn blijven ze gehandhaafd)
	Graag landelijk karakter behouden van buitenrand erf (zijde Bildersteeg)	Aan buitenzijde van het erf wordt niets aangepast qua groen
	Handhaven snelheid woonerf	Er is geen handhaving op woonerven die ingericht zijn als 30 km gebeid. Inrichting moet snelheid remmen.
	Graag doornstruiken vervangen die in de 3 plantsoenen staan rondom huis nr. 173 => veroorzaakt krassen aan auto's	De bestaande heester beplanting wordt door nieuwe beplanting vervangen, hier zullen geen doornstruiken bij zitten
	Parkeren in de vakken handhaven	Dit blijft zo
	"Wipkip" vervangen. Is te saai	Speelplek blijft gehandhaafd, inrichting wordt met de bewoners verder uitgewerkt
	Behalve doornstruiken, rest van het groen handhaven.	De bestaande heester beplanting wordt door nieuwe beplanting vervangen, zijn aan vervanging toe
67	Bomen voor huis nr. 252 zijn te hoog geworden en geven overlast: schaduw, zaden, bladeren. Graag vervangen door kleinere	Groen voor u woning zit in het ontwerp van het Henriette Roland Holst-erf, valt buiten dit project
68	Alle groenvoorzieningen handhaven	Waar mogelijk worden er meer parkeerplaatsen aangelegd, zonder het groene karakter van het erf aan te tasten.
	Geen parkeerplaatsen ten koste van bomen realiseren	Bomen die geen overlevingskans hebben komen te vervallen, de overige bomen worden nader onderzocht. Uitgangspunt is dat er weer voldoende nieuwe bomen komen ter vervanging van te kappen bomen.
69	Hoekhuis Naber-erf met zwembad => moet groen snoeien	Als groen hinderlijk is/onveilige situatie geeft dan dient door bewoners gesnoeid te worden.
	Behouden groen	Uitgangspunt is het groen te behouden en waar mogelijk uit te breiden
	Snelheid beperkende maatregelen toepassen; er wordt (te) hard gereden	Er worden meer drempels aangebracht in de nieuwe situatie
	Foutparkeren aanpakken - handhaven	Politie en toezicht handhaven op fout geparkeerde wagens. Meld altijd gevaarlijke situaties bij fout geparkeerde voertuigen.