

Beschrijving locaties parkeermaatregelen Iroko, Marowijne en Chico Mendesring

Een werkgroep van bewoners van Iroko/Marowijne/deel Chico Mendesring heeft voor de parkeerproblemen in dit gebied parkeermaatregelen bedacht. Het gaat om 17 verschillende plaatsen. Die staan op een tekening met letters. (De nummers erachter zijn voor intern gebruik voor de werkgroep zelf.)

Hieronder staat de beschrijving van de maatregel per plaats. De foto's zijn van de bestaande situatie. De volgorde van de locaties is de voorkeur van de werkgroep. Dat betekent dat de werkgroep plaats A de beste maatregel vindt en plek P de minst gewenste. De precieze plaatsen en aantallen parkeerplekken per maatregel zijn een inschatting.

Draagvlak

De werkgroep en de gemeente willen draagvlak voor de maatregelen. Dat betekent dat ze rekening houden met bezwaren. Daarbij komt dat tegen de maatregel op locatie B ook volgens de wet bezwaar mogelijk is. Voor deze maatregel moet namelijk het bestaande bestemmingsplan met een wettelijke procedure veranderd worden. Daar hoort dan inspraak bij.

Er zijn al tekstborden neergezet op de toegangswegen van Iroko en Marowijne. Daarop staan de regels voor parkeren op een woonerf.

Locatie A (19)



De aanleg van 4 groenvakken om fout parkeren tegen te gaan ter hoogte van Marowijne nrs. 110, 131, 155 en 174.

Locatie B (5)



De aanleg van 5 openbare parkeerplaatsen verspreid in het groen langs de "schapenweide" op Iroko. Tussen het hek en de rijbaan is ruimte voor extra parkeerplaatsen. De ingetekende plaatsen en het aantal van 5 zijn een inschatting. Voor deze plek is een officiële procedure nodig om het bestaande bestemmingsplan te veranderen.

Locatie C (21)



Vervanging van de bestaande grijze tegels door rode tegels ter hoogte van Marowijne nrs. 115-120. We verwachten dat hierdoor voortaan niet meer fout wordt geparkeerd.

Locatie D (4)



De aanleg van 2 openbare parkeerplaatsen in het groen ter hoogte van Iroko 217.

Locatie E (3)



De aanleg van 6 openbare parkeerplaatsen in het groen naast Iroko nrs. 251 en 277. Dit gaat waarschijnlijk ten koste van een boom.

Locatie F(15)



De aanleg van 2 openbare parkeerplaatsen in het groen langs de Chico Mendesring nabij Marowijne 169 en het Flamingopad. De bomen blijven.

Locatie G (25A)



Weghalen van 2 parkeerplaatsen op straat ter hoogte van de Iroko nrs 176-177 en 183-184. De parkeerplaatsen zorgen voor minder (over-)zicht en zijn onveilig.

Locatie H (6)



De aanleg van 4 openbare parkeerplaatsen in het groen ter hoogte van Iroko nrs 221 en 245. De begroeide, staande kolommen blijven.

Locatie I (11)



De aanleg van 4 openbare parkeerplaatsen in het groen ter hoogte van Iroko nrs. 159 en 165.

Locatie j (29)



De aanleg van 4 openbare parkeerplaatsen in het groen ter hoogte van Iroko nrs.165 en 173. Hiervoor moet een deel van de haag weggehaald worden.

Locatie K (28)



De aanleg van 4 openbare parkeerplaatsen in het groen ter hoogte van Iroko120-123. De bomen blijven staan. Hiervoor moet een deel van de haag weggehaald worden.

Locatie L (31)



De aanleg van 2 openbare parkeerplaatsen in het groen ter hoogte van Iroko 288 en 285. Dit gaat ten koste van een boom. Ook het fietspad moet worden aangepast.

Locatie M (23)



De aanleg van 6 openbare parkeerplaatsen in het groen ter hoogte van Marowijne nrs. 50-57.

Locatie N (8)



De aanleg van 2 openbare parkeerplaatsen in het groen ter hoogte van Iroko 157

Locatie O (10)



De aanleg van 4 openbare parkeerplaatsen op straat ter hoogte van Iroko nrs. 123-127.

Locatie P (32)



Het aanleggen van een parkeerplaats op straat met huisnummertegel bij de garage van Iroko 254. Hiervoor moet de rijbaan verbreed worden. Dit gaat dan ten koste van een deel van de voorgestelde oplossing bij locatie E (zie tekening).