

Samenvatting ambitiedocument N3

Gebiedsgericht groot onderhoud N3

Het vertrekpunt voor het ambitiedocument is het noodzakelijke groot onderhoud van de N3 door Rijkswaterstaat. Gezamenlijk doel hierbij is om het werk efficiënt aan te pakken en hierbij zo goed mogelijk aan te sluiten bij de omgeving. De focus ligt op een duurzame en slimme aanpak waarbij werk met werk wordt gemaakt wanneer dat kan. In nauwe samenwerking is dit ambitiedocument door Rijkswaterstaat, Drechtsteden, Dordrecht en Papendrecht voorbereid.

De weg blijft liggen waar hij ligt. Maar er is ruimtelijk en op thema's synergie mogelijk met de omgeving om zo het leefklimaat in de Drechtsteden te verbeteren. We kunnen verschil maken qua energie, groenvoorziening en materiaalgebruik. Het is de ambitie om een robuuste, duurzame en energieneutrale N3 te maken die maakbaar, betaalbaar, planbaar en onderhoudbaar is. Daarnaast zijn er kansen benoemd die kwaliteit toevoegen aan de bereikbaarheid, wonen, werken en recreëren in het omliggende gebied.



Scope project

Het groot onderhoud omvat het vervangen van de volledige verhardingsconstructie, bestaande uit het complete asfaltpakket inclusief de fundering, van de gehele N3 tussen de A15 en de A16. Het beweegbare deel van de Wantijbrug wordt vervangen in 2019 en zal in fasering en uitgangspunten zoveel mogelijk aansluiten bij de scope van de N3. Niet tot het project behoren de hoofdo overspanning (stalen boogbrug) en het beweegbare deel (klep) van de Papendrechtse brug. Naast het vervangen van de verharding wordt ook het onderhoud aan de viaducten en geluidsschermen uitgevoerd en worden de bewegwijzering en openbare verlichting vervangen.



Hoofdo overspanning en beweegbare
deel Papendrechtse Brug behoort
niet tot projectscope Groot onderhoud N3.

Beweegbare deel Wantijbrug behoort
niet tot projectscope Groot onderhoud
N3.

Ambities

Door de overheden in het gebied is het groot onderhoud van de N3 aangegrepen als katalysator om het gebied beter onder de loep te nemen en te kijken hoe het gebied klaar kan worden gemaakt voor de toekomst. De ambities zoals verbeeld in de iconen worden hieronder toegelicht en uitgewerkt tot maatregelen in het uitvoeringsprogramma. Gelet op beperkt budget en tijd van betrokken partners is het niet mogelijk om alle ambities één op één door te vertalen.

Uitvoeringsprogramma

Om uiting te geven aan de ambities is het van belang dat de maatregelen concreet benoemd, begroot en ook geadresseerd worden. Het gaat hier uitdrukkelijk om maatregelen die maakbaar, betaalbaar, onderhoudbaar, planbaar en vergunbaar zijn en in 2019-2021 kunnen worden uitgevoerd. Deze zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma dat onderdeel is van het ambitiedocument.

De uitdaging is om een verantwoorde balans te vinden tussen de belangen van economie en doorstroming enerzijds en de leefbaarheid anderzijds, die eveneens recht doen aan de verschillende belangen van verschillende partijen. De duurzaamheidsmaatregelen die RWS beoogt zitten initieel niet in de scope van het groot onderhoud N3. Hiervoor worden andere financieringsbronnen aangewend.

BEREIKBAARHEID EN ECONOMIE

Drechsteden zijn goed bereikbaar. Inzetten op Fiets en OV, naast de auto. De N3 is cruciaal voor de bereikbaarheid van de regio. Centrale thema's: Doorstroming, Betrouwbaarheid, Veiligheid.

HOE: Innovatie stimuleren en faciliteren, integratie modaliteiten, structurele gedragsverandering.

LEEFBARE DRECHTSTEDEN

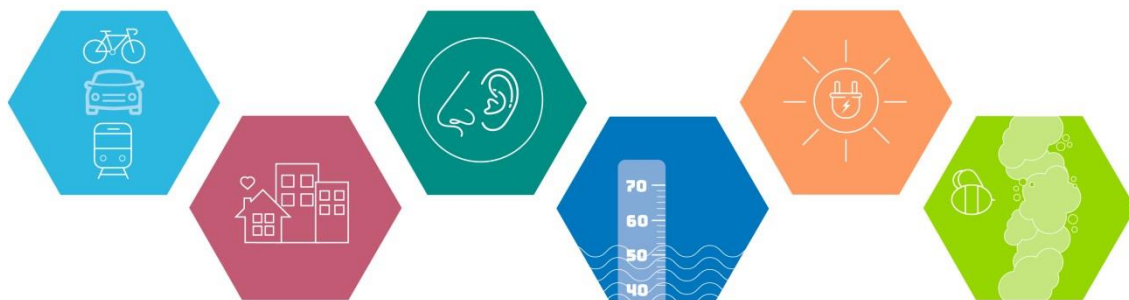
Geluidshinder duurzaam en robuust aangepakt. Meer groen, goede Externe Veiligheid.

HOE: Stimuleren groenere vervoerswijzen en waar nodig maatregelen treffen.

DUURZAME ENERGIE EN MATERIALEN

De N3 draagt bij aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de Drechsteden. Energieneutraal in 2050.

HOE: besparen en eigen zonne-energie opwekken. Circulair en verantwoord omgaan met grondstoffen.



WOON- EN WERKSTAD 2035

De N3 faciliteert de ambities van de Drechsteden voor wonen en werken. Doelgroep in de wijken rondom N3 verjongt en gebruikt vaker de fiets. Energieopgave, wateropgave en bereikbaarheid spelen hierop in.

HOE: Innovatie en Smart City.

KLIMAATBESTENDIGHEID

'Droge voeten': klimaatbestendig ontwerpen en bouwen. Ter voorkoming van wateroverlast en verhitting.

HOE: Klimaatbestendig ontwerp en inkoop.

ECOLOGISCH NETWERK

Stad-platteland verbindings.

Verbinding tussen Groene Hart en Biesbosch maken. De N3 kan naast een verbinding voor auto's ook gezien worden als structuur voor water en natuur.

HOE: Realiseren van ecologische zones.

Het ambitiedocument zet de toon voor een verdere gebiedsgerichte duurzame ontwikkeling van de N3, en ook voor andere regionale opgaven.