

Opmerking/wens	Wat is/wordt er met u opmerking gedaan?
1. Kan het groenvak bij. No 242 aangepast worden i.v.m. keren en draaien van vrachtwagens. Kan het trottoir doorgetrokken worden.	Er komt een aanpassing van het groenvak en het trottoir wordt doorgetrokken
2 Grote boom op parkeerplaats achter nrs.. 281 t/m 286 vervangen door kleinere. Boom neemt veel zonlicht weg	Er komen kleinere bomen
3 Tussen nrs.. 174-176 plantvak verder naar voren verplaatsen om snelheid uit de weg te halen. Is nu een racebaan.	Het plantvak wordt groter, komt naar voren. Hierdoor lijkt de weg smaller.
4 Willen graag meedenken met inrichting speelplek naast het huis. Suggestie: duikelstang plaatsen op speelplek.	De bewoners krijgen nog de mogelijkheid om mee te denken over de speelplaats. Hierbij wel rekening houdend dat de speeltoestellen nog niet "afgeschreven" zijn.
5 Vraagtekens bij herinrichting parkeerplaatsen t.h.v hsnr... 104 t/m 99 + 106 t/m 110; vakken worden vervangen door groen en er is al een structureel tekort. Graag nog even kritisch bekijken.	Het nieuwe groen komt te vervallen. Hiervoor komen twee parkeerplaatsen. Voor het groen wat vervalt komt een ander groenvak ter hoogte van 184 t.o. 98.
Bocht t.o.v. de rijbaan is niet "haaks" genoeg. Te smal.	Bocht wordt iets breder gemaakt
Aanpassingen van de haakse parkeerplaatsen naar een breder trottoir met heesterhaag: onwenselijk. Veel bewoners hebben 2 auto's en de meeste parkeren 2e auto aan de zijkant.	Het aantal parkeerplaatsen met in achtname van bovenstaande opmerkingen blijft gelijk.
Aanpassing in-lengte-parkeren naar haaks voor hsnr.. 106/110: onwenselijk. Komt straatbeeld en woongenot niet ten goede.	Gekozen is om het haaks parkeren te houden, hierdoor blijft hetzelfde aantal parkeerplaatsen. Door parkeren aan een zijde te houden wordt het straatbeeld rustiger.
Beplanting trekt vuil aan. Wie houdt dit schoon?	Het groen wordt onderhouden door de gemeente
Aandacht voor "wild parkeren" vanuit andere gedeelten van de wijk + aangrenzende wijk => de toegekende parkeerplaatsen van hsnr..	Iedereen mag parkeren op openbare plaatsen
292/296 ACHTER hun woning worden niet gebruikt. Parkeren nu op de hoek die straks vervangen wordt door een haag. Verschuiving van parkeerprobleem als deze plekken verdwijnen.	Het aantal parkeerplaatsen in de wijk blijft gelijk.
Oprit hsnr.. 106 aanpassen in een parkeerplaats, speciaal voor de bewoners van 106. Zij kunnen zo gebruik van hun garage blijven maken.	Wordt niet in dit plan meegenomen. Indien bewoners dit willen kunnen zij een aanvraag doen.
Verleggen van de rijrichting maakt het in- en uitrijden gevaarlijker.	De weg ligt in een 30 km zone. Met een goede snelheid is het in en uitrijden niet gevaarlijker als in oude situatie.
6 Berkenboom voor het huis gepland. Allergisch voor de berk! Graag andere boom planten.	Er komt een andere boom.
7 Parkeerplaats t.o. hsnr... 146 svp doorstraten tot aan stenen muur. Nu veel wildgroe	In de nieuwe situatie wordt er door gestraat. Er komt een zgn. stootrand met tegels.
8 Plantsoen t.o. nr. 81 is met alle bewoners beplant met hoogwaardig groen. Middenstuk gras = geen optie. Liever heesters of hergebruik bestaande groen	De situatie blijft zoals het is. Afhankelijk van de ophoging wordt het bestaande vervangen door nieuwe heesters. Op de hoeken komen vaste planten.
9 Er is een mussenkolonie. Er zijn geen beschermde diersoorten gescand, terwijl deze er wel waren. Bossages naast nr. 242 zijn door OZHZ aangewezen als essentieel leefgebied en dus beschermd.	Bij de werkzaamheden zal aandacht zijn voor de mussenkolonie.
10 Parkeerterrein achter nrs. 115/116/117. Paadjes naar achtertuinen behouden => 1 parkeerplaats minder.	De paadjes naar de achtertuinen blijven behouden
Voor nr. 180 geen drempel voor de deur.	Hier komt geen drempel
11 Extra drempel t.h.v nr. 181 om snelheid er uit te halen	Hier komt een drempel. Hiermee wordt de snelheid er voor de bocht uitgehaald
Meer groen t.o. nr. 179. Misschien parkeerplek opofferen voor plantenbak.	Plantvak naast 112 wordt groter.
Kleur bestrating => liever kleur zoals gebruikt op A. Jacobs-erf i.p.v. rooc	Ook op het A. Jacobs-erf is rode bestrating aangebracht. Deze rode klinkers markeren de rijroute. Op plaatsen waar geen doorgaand verkeer is komen grijze klinkers
12. Er staan 9 parkeerplekken getekend aan de zijkant van rij huizen (249). Het zijn er nu 7. Is er 1 teveel => je kunt je auto dan niet meer uit	Het aantal parkeerplaatsen wordt minder, de laatste parkeerplaats wordt een groenvak, parkeerplaatsen worden verder verdeeld.
13. Graag speeltuintje aanpassen met toestel voor leeftijd 1 - 4 jaar. Glijbaan moet blijven.	De bewoners krijgen nog de mogelijkheid om mee te denken over de speelplaats. Hierbij wel rekening houdend dat de speeltoestellen nog niet "afgeschreven" zijn.
Om de snelheid tegen te gaan op de weg tussen de huizen en de Stadspolderring drempels plaatsen bij ingang J. Naber-erf en Krusemanerf en één in midden van de weg	Er komt een drempel bij de ingang van het erf. Deze wordt aangelegd met de werkzaamheden aan de Stadspolderring. Uitvoering van dit project is 2020.
Parkeerplaatsen naar de kant van de huizen te halen, en inrichting zoals het nu is: huizen - stoep - haag - parkeerplaatsen - toegangs-weg met drempels - haag	De inrichting van de straat bij de speeltuin blijft zoals deze nu is.
14. Parkeerplaats naast hsnr.. 245. (motor)uitrit wordt geblokkeerd door fietspad. Voor juiste afmetingen zie bouwaanvraag zijaanbouw.	Het groenvak is aangepast.
Groen bij uitrit Stadspolderring vervangen door laagblijvende beplanting.	Na herinrichting wordt groen tijdelijk vervangen door gras, na herinrichting Stadspolderring (2020) wordt nieuwe beplanting aangebracht.
Doorgaande wegen op het erf eenrichtingverkeer maken. Voordeel: weg kan smaller.	Verwachting is dat er geen consensus is voor eenrichtingverkeer. Formeel verzoek kan altijd gedaan worden. Via de formele besluitvorming wordt dan verzoek behandeld.
15. Plateau voor de woning svp even breed maken als de rechterkant van de inrit. Anders ongelijkheid met brandpoort en parkeervakken	Het plateau wordt vervangen door een drempel conform de overige drempels op het erf
Parkeervakken (8 st.) rechts naast woning, staan niet ingetekend. Zijn vorig jaar niet gedaan	De parkeervakken worden meegenomen in het project Mina Krüsemanerf
16. Plantsoen naast huis wordt nu niet bijgehouden: geen veiligheid, inbraak, geen overzicht voor fietsers	In het plantsoen komt nieuwe beplanting en vaste planten.
Bomen in plantsoen achter het huis laten veel bladeren los => verstopte dakgoten	Er worden twee bomen gekapt.
Drempels voor geluidsoverlast	Op het erf worden de nodige drempels aangelegd
17. Goed idee: plantenbakken in het straatje. Misschien overwegen om iets wat bloeit, laag blijft en sterk is er in te planten. Dit i.v.m. mogelijk gebruik als kattenbak en kinderen die er in gaan spelen.	De nieuwe beplanting gaat uit vaste planten in verschillende kleuren. Voorbeelden hiervan zijn ook te zien op het Johanna Nabererf
Leuk groen langs muur	Deze vraag wordt meegenomen in het beplantingsplan
18. Naast 281: i.p.v. 2 horizontale parkeerplaatsen, 3 naast elkaar (verticaal). Zie tekening op formulier	Hiervoor is meer (parkeer)ruimte nodig wat ten koste gaat van het groen
Bewonersbrief met verzoek: gebruik uw garage.	De gemeente kan niet afdwingen de garage te gebruiken. In een bewonersbrief wordt hier na afronding van de werkzaamheden nog wel op gewezen.
Komst plantenbakken geen goed idee i.v.m.: bereikbaarheid hulpdiensten, bereikbaarheid eigen voordeur, bereikbaarheid bungalows onze (oudere)buren	De woningen zijn voor de hulpdiensten goed bereikbaar. Afstand van voordeur tot parkeerplaatsen is acceptabel.
Vanwege bezuiniging gemeente op onderhoud groen is de verwachting dat het er niet mooier op wordt	Het groen op het Mina Krüsemanerf op het erf is aan vervanging toe. Met de nieuwe inrichting wordt weer een nieuwe start gemaakt. Het onderhoud vindt plaats volgens vastgestelde normen. Kwaliteit B volgens de CROW
Grote kans dat bloembak gebruikt gaat worden als kattenbak en zwerfafval	
Verwachting is dat fietsers en scooters door de nauwe doorgang vlak langs de deur gaan rijden => overlast.	Het Mina Krüsemanerf is hier een woonerf waar fietsers en scooters en wandelaars rekening met elkaar houden
Aandachtspunt: doortrekken groen langs muur hsnr.. 126. Dit belemmert overzicht als je van parkeerplaats afrijdt	Met het nieuwe groen wordt hier rekening mee gehouden.
19. Damwandje onder het bruggetje t.h.v. nr. 261 slaan. Het zand/grond verdwijnt steeds, waardoor de aansluiting van het fietspad naar de Bildersteeg vaak opgehaald moet worden omdat het verzakt	In het technisch ontwerp/tijdens uitvoering worden hier maatregelen genomen.
20. Verkeersdrempel plaatsen t.h.v hsnr.. 180	Hier komt een drempel bij 181. Op die plaats wordt juist de snelheid er voor de bocht uitgehaald.
Blij met plantenbakken t.h.v hsnr.. 118	Dank u wel
Camper op hsnr.. 180 verwijderen	De camper staat in de eigen tuin. In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is aangegeven dat campers en caravans max. 3 aaneengesloten dagen op het openbare gebied mogen parkeren. Parkeren op eigen terrein van caravans en campers is toegestaan, het uitzicht niet belemmerend wordt.
21. Is het mogelijk om voor grote bussen/caravans parkeerplaatsen te maken bijv. aan het begin van het erf	In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is aangegeven dat campers en caravans max. 3 aaneengesloten dagen op het openbare gebied mogen parkeren. Parkeren op eigen terrein van caravans en campers is toegestaan en het uitzicht niet belemmerend wordt. Parkeerplaatsen aan het begin creëren gaat dan weer ten koste van parkeermogelijkheden van personenauto's. Grotere wagens kunnen parkeren op de Sikkelstraat/Ploegstraat.
22. De els, t.h.v hsnr.. 234 wordt vervangen door 3 knotwilgen. Graag 1 knotwilg terug i.v.m. belemmeren uitzicht	Er komt één boom terug.
De poeven - t.h.v nr. 234 - 239 behouden i.v.m. wild parkeren	Uitgangspunt is om minder obstakels in het openbare gebied te plaatsen. Dit in verband met beheer en onderhoudskosten. Er zijn mogelijkheden voor zelfbeheer.

23.	Graag bord "woonerf" plaatsen bij de ingang van M. Krüsemann-erf 234	Hier wordt een bord doodlopend geplaatst, met onderbord uitgezonderd (brom)fietsers
24.	Graag poeven en betonstok bij lantaarnpaal handhaven l.p.v. 3 knotwilgen => 1 aan de vijverkant Bord aan begin straat: doodlopend erf m.u.v. fietsers Afsluiting erf op zelfde plek: paaltjes op grens M.K. en H.R. Holst-erf	Uitgangspunt is om minder obstakels in het openbare gebied te plaatsen. Dit in verband met beheer en onderhoudskosten. Er zijn mogelijkheden voor zelfbeheer. Er komt één boom terug. Hier wordt een bord doodlopend geplaatst, met onderbord uitgezonderd (brom)fietsers. Paaltjes komen terug in het nieuwe ontwerp
25.	Voor tips & trucs betreffende de huismussen: neem contact op	Bij de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de gedragscode Flora en Fauna
26.	Bestaande kleine ribbels aan de achterzijde van hsnr... 115, hoek tuinmuur, helpt om veiligheid spelende kinderen te verhogen, behouden. Vanaf hsnr.. 116 en 125 in de richting van J. Naber-erf zijn 2 perken gecreëerd met 2 doorgangen. Verzoek om herbestrating conform huidige inrichting te realiseren = geen aanpassingen doorvoeren. Verzoek om opstelplaats containers te handhaven op dezelfde plek Geen extra drempel t.h.v hsnr.. 115	De kleine ribbels komen terug in het nieuwe ontwerp. Een uitgangspunt is het terugdringen van verharding. Op deze plaats kan dit gerealiseerd worden. Opstelplaats containers blijven in principe op dezelfde plaats. Er komt geen extra drempel bij 115. Er komt een drempel bij 181. Op die plaats wordt dan de snelheid er uitgehaald
27.	Fietspad + rioolinspectie hsnr's. 148 t/m 254 i.v.m. boomwortels die riool kunnen beschadigen Boom verwijderen op speelplein t.h.v hsnr.. 203 i.v.m. overlast Doorgang tussen hsnr.. 199 en 200/ 163 en 164 evenredig ophogen aan nieuwe bestrating l.p.v. gras, rubber speeltegels plaatsen rondom kunstgras speeltuintje voor nrs. 200 t/m 205 i.v.m. toegankelijkheid hulpdiensten en blubbervorming bij slecht weer	De inspectie wordt uitgevoerd voor de werkzaamheden starten. Van de 5 bomen worden 2 bomen verwijderd hiervan wordt een boom vervangen door een kleinere nieuwe boom. Bestrating is particulier eigendom. De gemeente zorgt ervoor dat de aansluiting van openbaar aan particulier gebied netjes en veilig wordt afgeleverd. In het ontwerp de doorgang open.
28.	Denkt graag mee over inrichting speelplek Achter hsnr.. 262/263 is 4e parkeerplek mogelijk. Bij hsnr.. 262 rijden de auto's te ver door richting de tuin, waardoor burens niet met de fiets de tuin uit kunnen.	De bewoners krijgen nog de mogelijkheid om mee te denken over de speelplaats. Hierbij wel rekening houdend dat de speeltoestellen nog niet "afgeschreven" zijn. Dit is niet mogelijk, het wordt voor de bewoner van 261 lastiger om met zijn wagen weg te rijden. Er wordt een stootrand gemaakt,
29.	Wil graag meedenken met herinrichten speelplek 2 grote bomen achter het huis verwijderen i.v.m. overlast	De bewoners krijgen nog de mogelijkheid om mee te denken over de speelplaats. Hierbij wel rekening houdend dat de speeltoestellen nog niet "afgeschreven" zijn. Er wordt één boom verwijderd
30.	Bomen t.h.v hsnr.. 220 graag verwijderen. Ze zijn te groot en geven overlast. Wortels ontwrichten tuinen en voetpad. Wil geen 3 nieuwe parkeerplaatsen voor de deur De variant rondom de speelplek + drempels op andere plek zodat er niet omheen gereden kan worden De weg loopt in de nieuwe situatie kaarsrecht => racen... Voorstel is nu: om de bomen weg te halen en lagere, minder overlast gevende bomen ervoor terug. Parkeerplaatsen (=aantal) houden zoals het is. Verkeer remmende maatregelen toepassen in ieder geval tot aan speelpleintje	Bomen zijn gezond. De wortels worden verwijderd bij de nieuwe aanleg. De situatie blijft zoals het nu is. De straat wordt alleen opgehoogd. Afhankelijk van de ophoging komen er wel of niet nieuwe beplanting. De keuze is gevallen op de variant: de huidige situatie blijft zoals het is.
31.	Plantenbakken t.h.v. hsnr.. 116 => geen goed idee. Weg is daar al smal. Moeilijk(er) toegankelijk voor hulpdiensten Verzoek om geen boom en geen extra parkeervak aan de achterkant van de tuin te creëren	De woningen zijn voor de hulpdiensten goed bereikbaar. Afstand van voordeur tot parkeerplaatsen is acceptabel. Er komt geen boom en geen parkeerplaats
32.	Verzoek om te overwegen de bomen t.h.v het speelplein weg te halen i.v.m. overlast door o.a. vallend blad en boomwortels	Van de 5 bomen worden 2 bomen verwijderd hiervan wordt een boom vervangen door een kleinere nieuwe boom.
33.	Tv hsnr.. 117 geen extra parkeerplek creëren. Bouw van het huis is aangepast alsmede de bestrating. Mogelijk staat tuinuitgang niet op de (gebruikte) tekening. Geen plantenbak voor het huis plaatsen.	Er komt geen extra parkeerplaats De woningen zijn voor de hulpdiensten goed bereikbaar. Afstand van voordeur tot parkeerplaatsen is acceptabel.
34.	Bezwaar tegen het feit dat bomen op het speelplein op het Krüsemann-erf blijven bestaan. Graag vervanging van deze té grote bomen. Komen er lantaarnpalen? Staan nog niet op tekening Een rechte weg wordt doorgetrokken en de parkeerplaatsen wisselen van kant. Geen goede ontwikkeling. Weg wordt een racebaan en t.h.v speelplek wordt dit een onwenselijke situatie. Graag oude situatie behouden.	Van de 5 bomen worden 2 bomen verwijderd hiervan wordt een boom vervangen door een kleinere nieuwe boom. Er wordt een verlichtingsplan gemaakt. De keuze is gevallen op de variant: de huidige situatie blijft zoals het is.
35.	Verplaatsing van de parkeerplaatsen bij speelplein naar andere kant. Doorgang voor het verkeer wordt zo rechter waardoor het gemakkelijker wordt om hard te rijden. Blijft dit gedeelte nog steeds woonerf?	Het gedeelte blijft woonerf
	Zijn de zwarte markeringen drempels? Dan graag meer drempels aanleggen ter voorkoming van hard rijden Blijft de speelplaats behouden? Staat niet op de plattegrond ingetekend Komt er rondom het kunstgras een gazon? Liever betegelen i.v.m. overlast hondenpoep Hoe is de omheining rondom speelplek geregeld? Op dit moment is er een scheiding tussen speelplek en rijbaan door omheining en geparkeerde auto's.	Dit zijn drempels. Er komt een drempel bij, bij 180. Meer drempels geeft irritatie. Automobilisten zijn zelf ook verantwoordelijk voor te hard rijden. Op een woonerf is Stapvoets rijden de norm. De speelplaats blijft behouden De speelplaats is verboden voor honden. Er blijft/komt een afscheiding tussen de speelplaats en de weg.
36.	Bewoners verzoeken, met name in de winter, bij kops parkeren zoveel mogelijk de voorkant van de auto naar de huizen te zetten. Zo krijgen bewoners geen uitlaatgassen in keuken en slaapkamer wanneer de autoruiten gekrabbd worden/moeten ontdooien. Bordje?! Hoe smal wordt trottoir dat loop voor hars 100? Boom voor hsnr.. 100 komt te vervallen. Kan 'ie niet worden behouden? Of iets worden verplaatst? Mogen wat mij betreft meer parkeerplaatsen gerealiseerd worden in dit deel	In een bewonersbrief zal hier aandacht voor gevraagd worden. Kan niet afdwongen worden. Er worden geen borden geplaatst waar niet op gehandhaafd wordt. Uitgangspunt is zo weinig mogelijk obstakels/borden. 1.50 m1 De boom wordt verplaatst naar de overkant. Er komen meer parkeerplaatsen
37.	Heeft een idee voor groenvak tussen nrs. 77 - 82 en 70 - 75: kunnen er bakken om de boompjes gezet worden i.p.v. aanleg gazon? Bakker afzetten met stoepranden. Opvullen met laag groen. Trottoirs dezelfde breedte houden als nu. Looppaden maken naar overburen ter breedte van een voordeur. Makkelijk voor kinderen om bij overburen te komen en voor de bewoners om het groen bij te houden	Er wordt lager groen aangebracht i.p.v. gras Er komen geen paden. Reden hiervoor is meer groen i.p.v. bestrating aan te leggen
38.	Verkeerde berekening in het ontwerp van het aantal parkeervakken. Zoals ontwerp nu is gaan er 3 plekken af i.p.v. 1! Is nu al een tekort dus niet nog meer verwijderen. Aanleg parkeervakken: busjes staan vaak lang voor 't huis geparkeerd, lichten schijnen naar binnen, meer auto's => minder zicht.	Uitgangspunt is om het aantal parkeerplaatsen op het erf minimaal het zelfde te houden. Hierbij is het idee dat in het nieuwe ontwerp kunnen de bewoners langs de wagens kijken i.p.v. er tegen aan.
39.	Weinig groenvakken aan het begin van de straat (hsnr... 44 -64). Jammer! Verzoek: plantvakken met kleur voor deur i.p.v. gazon. Beplanting daar: diervilla's, haag met mahoniestruik i.p.v. beuk Diervilla's of herfststooi aan de kant van de parkeerplaatsen	In het nieuwe ontwerp worden nieuwe plantvakken gemaakt. Een en ander is het meest haalbare i.r.t. parkeren Het gras willen we behouden om kinderen op het erf ook nog speelruimte te kunnen geven.
40.	Busjes parkeren nu aan de zijkant van de huizen. In het nieuwe plan moet er frontaal voor de woningen geparkeerd worden. Liever niet. Er verdwijnen 3 parkeerplekken in de nieuwe situatie. Bewoners, hsnr... 292 t/m 296, hebben eigen parkeergelegenheid, maar parkeren op openbare plekken... Geen bomenhaag in de bocht planten. Situatie wordt hierdoor onoverzichtelijker. Snelheid is het probleem.	Parkeren verandert van langs parkeren naar haaks parkeren, in beide situaties wordt er tegen auto's aangekeken. Het aantal parkeerplaatsen blijft minimaal gelijk Gemeente kan niet afdwingen dat bewoners op eigen erf parkeren ook al hebben ze gelegenheid. Verantwoordelijkheid ligt bij de bewoner of ze dit doen. Doel is juist door beplanting hier aan te brengen de auto's minder hard gaan rijden.
41.	1 richtingsverkeer toepassen in gedeelte met hsnr.. 92-104. Verbeteren verkeerstroom en in- en uitparkeren wordt veiliger.	Verwachting is dat er geen consensus is voor eenrichtingsverkeer. Formeel verzoek kan altijd gedaan worden. Via de formele besluitvorming wordt dan verzoek behandeld..
42.	Lantaarnpaal t.h.v brandgang tussen hsnr.. 110 en 111 iets verplaatsen, zodat paal niet half voor ingang van de brandgang staat.	Er wordt een verlichtingsplan gemaakt.

43.	Kolk (riool) t.h.v hsnr.. 184 verplaatsen richting zijkant parkeerplaatsen. Hoogteverschil tussen kolk en bovenkant bestrating is 10cm	In het technisch ontwerp wordt hier invulling aan gegeven.
	Graag extra drempel t.h.v hsnr.. 112-181 i.v.m. snelheid auto's	Hier wordt een drempel aangelegd.
	Verzoek verplaatsen groenvak t.h.v hsnr.. 98 naar hsnr.. 184 waardoor extra parkeerplek wordt gecreëerd	Groenvak gaat naar de overkant t.h.v. 184
	Graag bocht 50cm breder maken. Krap om met auto's elkaar te passeren	Er komt een aanpassing van de bocht
	Graag ander type groen langs Stadspolderring. Huidige groen groeit zo snel dat het soms belemmerend werkt voor het zicht.	Op de Stadspolderring komt in eerste instantie gras. Bij de uitvoering van het project Stadspolderring (2020) wordt nieuwe beplanting aangebracht. De opmerking is genoteerd.
	Hoeveelheid parkeerplaatsen bekijken. Staat nu al vaak vol	Het aantal parkeerplaatsen op het erf blijven minimaal het zelfde aantal
	M.b.t. speelplek: voorkeur gaat uit naar 'variant ontwerp'	De "variant "wordt uitgevoerd, de situatie blijft zoals het is
	Wil graag meedenken over inrichting speelplek.	De bewoners krijgen nog de mogelijkheid om mee te denken over de speelplaats. Hierbij wel rekening houdend dat de speeltoestellen nog niet "afgeschreven" zijn.
44.	In het nieuwe plan worden er 4 parkeerplaatsen weggehaald, t.h.v de bocht hsnr.. 297 - 92. Ongewenste situatie. Hierover is eerder met bewoners en gemeente uitvoerig overleg over geweest.	Het aantal parkeerplaatsen in het nieuwe ontwerp blijven gelijk.
	Graag overleg over bocht t.h.v hsnr.. 297	In het nieuwe ontwerp wordt de bocht ruimer gemaakt.
	Onduidelijk wat -3, +2 en +1 op het bestek betekenen	Dit zijn het aantal parkeerplaatsen welke verminderd of vermeerderd worden t.o.v. de huidige situatie
45	Er staat nu een lantaarnpaal voor hsnr.. 7. In de nieuwe situatie wordt ie verplaatst richting hsnr.. 5. Liever handhaven zoals het nu is met een smallere groenstrook (i.v.m. caravan)	Het ontwerp wordt uitgevoerd zoals in het ontwerp is aangegeven. Reden om dit te doen is Er wordt nog een parkeerplaats extra gemaakt