

Memo

Aan Joyce Prins – 't Hart (Gemeente Dordrecht)
Van Luuk Bersée / Agaath Klein
Dossier
Datum 28-2-2022
Onderwerp Onderzoek stikstofdepositie bestemmingsplan Vlijweide Noordendijk

Zaaknummer Z-22-403636
Kenmerk

Aanleiding

Het plan is opgevat 70 nieuwe woningen te realiseren aan de Noordendijk te Dordrecht. Ook wordt de plaatselijke scoutingvereniging binnen de wijk verplaatst. Gemeente Dordrecht heeft OZHZ gevraagd een onderzoek te doen naar de stikstofdepositie die deze ontwikkeling met zich mee zal brengen.

Conclusie

De ontwikkeling van het voorliggende plan zal geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar met zich meebrengen. Dit betekent dat stikstofdepositie geen belemmering vormt voor het uitvoeren van het plan.

Onderzoek

Om te onderzoeken of een project leidt tot stikstofdepositie is het rekeninstrument Aerius ontwikkeld. Met dit programma wordt berekend hoeveel depositie een project veroorzaakt op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hiervoor worden eerst de mogelijke bronnen van stikstof geïventariseerd.

Inventarisatie bronnen

Volgens de ontwikkelingsplannen zullen de woningen en het clubhuis van de scouting niet op het gasnet worden aangesloten. Ook zullen de huizen haardloos worden opgeleverd en is er bovendien een verbod op het stoken van hout in de wijk. Dit betekent dat verkeer de enige bron van stikstof zal zijn.

Voor de woningen is uitgegaan van een verkeersaantrekkende werking van 8.6 verkeersbewegingen per woning per dag. Deze waarde is opgegeven door de gemeente Dordrecht. Bij 70 woningen resulteert dit in 602 verkeersbewegingen per dag. Voor de scouting vereniging is het aantal verkeersbewegingen geschat aan de hand van het aantal leden van de vereniging. Volgens de website van de vereniging zijn er ongeveer 100 leden verbonden aan de vereniging. Er wordt aangenomen dat ieder lid één keer in de week met de auto naar de vereniging reist. Dit resulteert in 200 verkeersbewegingen per week (heen en terug). We ronden dit omhoog af naar 30 verkeersbewegingen per dag.

Van deze verkeersbewegingen wordt er aangenomen dat 1% bestaat uit zwaar verkeer. Dit vertegenwoordigt een worst-case aanname van de nieuwe situatie. Verder wordt er uitgegaan van een file-percentages van 10%.

In Aerius wordt de rijlijn van het verkeer getekend tot op het punt waar het toegenomen verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Er worden twee ontsluitingswegen meegenomen in het onderzoek, waarover het verkeer 50-50 wordt verdeeld. De eerste rijlijn loopt in noordwestelijke richting tot aan de kruising met de

Oranjelaan. De tweede in zuidoostelijke richting tot aan de rotonde op de kruising met de Hastingsweg. Op basis van de verkeersintensiteiten uit NSL monitoring kan op deze punten worden aangenomen dat het toegenomen verkeer is gereduceerd tot enkele procenten van het heersende verkeersbeeld.

Ook wordt er een rijlijn toegevoegd binnen de woonwijk met 602 verkeersbewegingen per dag. En er wordt een rijlijn toegevoegd vanaf de scoutingvereniging naar de Noordendijk met 100 verkeersbewegingen per dag.

Berekening Aerius

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de Aerius calculator om depositie op stikstofgevoelige natuurgebieden te berekenen. Deze berekening is bijgevoegd in Bijlage 1.

Uit deze berekening is gebleken dat de depositie, veroorzaakt door deze ontwikkeling, lager is dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat uitstoot en depositie van stikstof geen obstakels vormen voor de ontwikkeling van dit plan.

Bijlage

1. Aerius berekening, d.d. 16-2-2022, kenmerk S1jePKaFLRHj

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon OZHZ
Inrichtingslocatie Vlijweide, Noordendijk,
- Dordrecht

Activiteit

Omschrijving Vlijweide Dordrecht
Toelichting Ontwikkeling woonwijk en scouting

Berekening

AERIUS kenmerk S1jePKaFLRHj
Datum berekening 16 februari 2022, 13:52
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
	2022	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j


Resultaten

Situatie 1 - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | | | |
|---|------------------|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Niet bepaald |  | Grootste toename van depositie |
| | | | |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>