

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Kromhout 170,
3311 RJ Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Yulius-locatie
Berekening aanlegfase met invoer mobiele installaties en
bouwverkeer op basis van aangeleverde gegevens.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1T7rnh2MeDP
31 juli 2023, 09:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 3,3 kg/j | 136,6 kg/j |

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

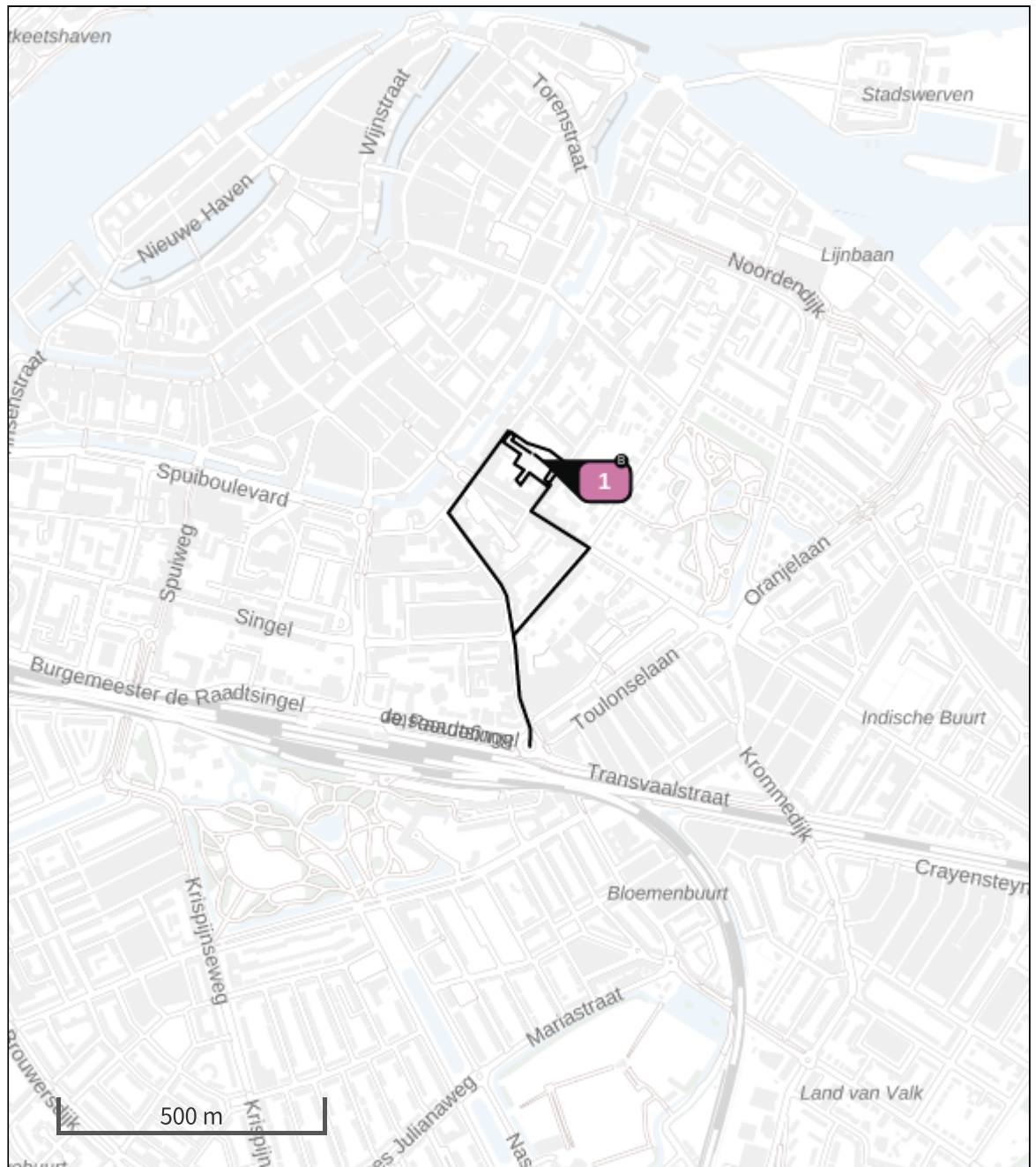









Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen | 3,0 kg/j | 128,3 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j | 8,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Werktuigen | NO _x | | | 128,3 kg/j | |
|----------------------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Locatie | X:105750,32 Y:425083,33 | NH ₃ | | | 3,0 kg/j | |
| Oppervlakte | 0,54 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Graafmachine klein (bouwrijp) | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 800 l/j | 80 u/j | 40 l/j | NO _x | 8,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Graafmachine groot (bouwrijp) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 800 l/j | 40 u/j | 40 l/j | NO _x | 8,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Trilplaat (woonrijp) | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 40 l/j | 40 u/j | | NO _x | 1,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Mobiele kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7500 l/j | 500 u/j | 375 l/j | NO _x | 77,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,8 kg/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1200 l/j | 80 u/j | 60 l/j | NO _x | 12,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Graafmachine klein (bouw) | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 1200 l/j | 120 u/j | 60 l/j | NO _x | 12,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Graafmachine groot (bouw) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 800 l/j | 40 u/j | 40 l/j | NO _x | 8,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | 100% ontsluiting | Links | Rechts | NO _x | 2,5 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:105712,39 Y:424639,75 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,7 kg/j |
| Lengte | 215,62 m | Hoogte | - | NH ₃ | 90,4 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 8.000,0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4.000,0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 600,0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | 50% ontsluiting (west) | Links | Rechts | NO _x | 2,8 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:105822,92 Y:424928,45 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,8 kg/j |
| Lengte | 497,10 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,1 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4.000,0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2.000,0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 300,0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | |

4 Wegverkeer | Weg

| Naam | 50% ontsluiting (oost) | Links | Rechts | NO _x | 3,0 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:105580,42 Y:424977,41 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,8 kg/j |
| Lengte | 531,90 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,1 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4.000,0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2.000,0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 300,0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
 Database versie 2022.2_bb872f8ea4
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>