



bewegingen licht verkeer met zich meebrengt. Hiernaast is ook uitgegaan van 0,02 bewegingen zwaar verkeer per woning per dag.

Voor het verkeer is een lijnbron ingetekend die loopt tot het punt waarop het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is een route bepaald die loopt vanaf de Zuidbuitenpoldersekade richting het noorden over de Oude Veerweg en de Schenkeldijk Beneden. Vervolgens naar het Westen op de Zuidendijk tot aan de rotonde op het kruising Zuidendijk-De Jagerweg. Op basis van de gegevens van NSL-monitoring is het verkeer hier gereduceerd tot enkele procenten van het bestaande verkeer.

#### Resultaat

Uit het resultaat van de Aeries-berekening (zie bijlage 1) blijkt dat de stikstofdepositie op basis van de aannames, ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden groter zal zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, namelijk maximaal 0,04 mol/ha/jaar op de Biesbosch.

#### **Bijlagen**

1. Aeries-berekening d.d.1 augustus 2022, kenmerk RbELk2rB8ivt (aparte bijlage)

**Bijlage 1**

**Aerius-berekening d.d. 1 augustus 2022, kenmerk RbELk2rB8ivt (aparte bijlage)**