



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
en railverkeer
woning Noordendijk/Loswalweg
te Dordrecht**

Versie 13 november 2023



opdrachtnummer

23-116

datum

13 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer en
railverkeer

opdrachtnummer
23-116

bestand
23-116r1

bladzijde
paginai

datum
13 november 2023

INHOUDSOPGAVE	1
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Dove gevel	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Beleid gemeente Dordrecht	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 RAILVERKEER	8
4.1 Verkeerscijfers	8
4.2 Zonebreedte	8
4.3 Geluidbelasting	8
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
5.2 Toetsing RO	9
5.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie op de hoek van de Noordendijk en de Loswalweg (ten oosten van Noordendijk 430) te Dordrecht. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van één woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Dordrecht binnen de geluidzone van de Groenezoom op 137 meter uit de wegas. De Noordendijk en de Vissersdijk zijn niet gezoneerde 30 km wegen met een lage verkeersintensiteit. Deze zijn akoestisch niet relevant. De locatie ligt op ca 115 m uit het spoor.

De hoogste geluidbelasting door wegverkeer op de Groenezoom bedraagt 38 dB na aftrek (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 52 dB na aftrek (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden wordt aan deze toetsingskaders zonder maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting ligt in alle rekenpunten beneden de 53 dB door zowel wegverkeer als railverkeer. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,K}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer en
railverkeer

opdrachtnummer

23-116

bestand

23-116r1

bladzijde

pagina 1

datum

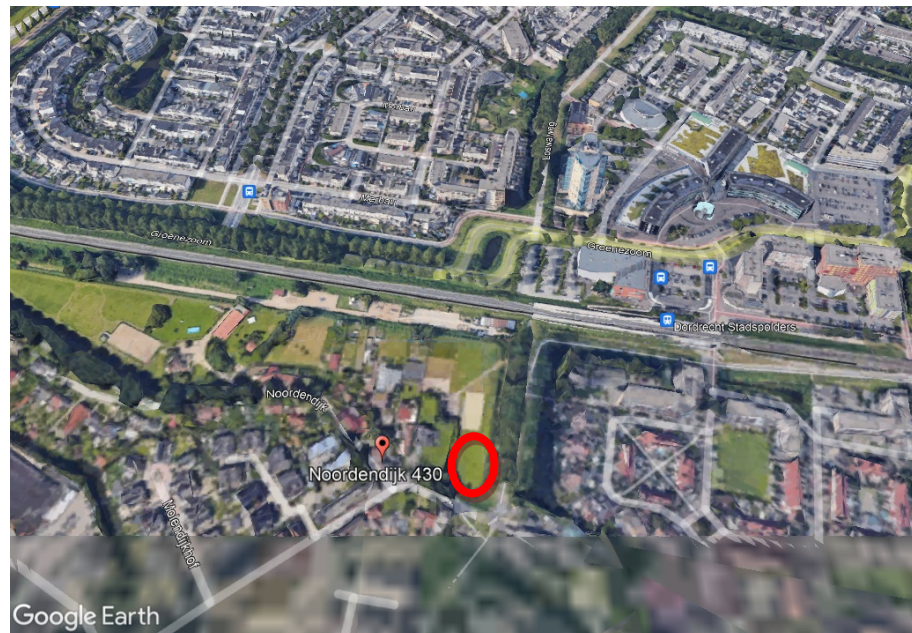
13 november 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie op de hoek van de Noordendijk en de Loswalweg (ten oosten van Noordendijk 430) te Dordrecht. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van één woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Dordrecht binnen de geluidzone van de Groenezoom op 137 meter uit de wegas. De Noordendijk en de Vissersdijk zijn niet gezoneerde 30 km wegen met een lage verkeersintensiteit. De locatie ligt op ca 115 m uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer en
railverkeer

opdrachtnummer
23-116

bestand
23-116r1

bladzijde
pagina2

datum
13 november 2023

Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, figuur 1 – 2 in bijlage II en figuur 3 in Bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer en
railverkeer

opdrachtnummer
23-116

bestand
23-116r1

bladzijde
pagina3

datum
13 november 2023



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.3 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer en
railverkeer

opdrachtnummer
23-116

bestand
23-116r1

bladzijde
pagina4

datum
13 november 2023



2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh

2.6 Beleid gemeente Dordrecht

In de Beleidsregels “Beleid Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Dordrecht” heeft de gemeente voorwaarden opgenomen die ze stelt aan het verlenen van hogere waarden Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer en
railverkeer

opdrachtnummer

23-116

bestand

23-116r1

bladzijde

pagina5

datum

13 november 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

Bij de berekeningen is voor de lokale wegen uitgegaan van een prognose voor 2034 uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden Alblasserwaard versie 1 (RVMK DS AW.v.1.) voor het peiljaar 2034. Scenario hoog van Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De gegevens van het wegverkeer zijn voor het maatgevende wegvak van de Groenezoom weergegeven in tabel III.1. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. De Noordendijk en de Vissersdijk (beide 30 km wegen) hebben een lage verkeersintensiteit en zijn niet in het verkeersmodel opgenomen. Deze wegen zijn akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Groenezoom
- etmaalintensiteit jaar 2034	9876
- daguurintensiteit [%]	6,80
- avonduurintensiteit [%]	3,63
- nachtuurintensiteit [%]	0,49
- perc. lichte mvt [%]	97,47/98,06/97,29
- perc. m. zware mvt [%]	1,91/1,56/2,33
- perc. zware mvt [%]	0,63/0,38/0,38
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	referentie
- rotonde binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer en
railverkeer

opdrachtnummer
23-116

bestand
23-116r1

bladzijde
pagina6

datum
13 november 2023

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.2 geeft voor de Groenezoom een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in alle rekenpunten.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Groenezoom, na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	33	36	38
2	Oostgevel	27	31	35
3	Zuidgevel	21	28	31
4	Westgevel	31	34	36

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	38	41	43
2	Oostgevel	32	36	40
3	Zuidgevel	26	33	36
4	Westgevel	36	39	41

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer en
railverkeer

opdrachtnummer
23-116

bestand
23-116r1

bladzijde
pagina7

datum
13 november 2023

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting is uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (geraadpleegd 10 november 2023).

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het geluidproductieplafond bedraagt 57 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 31563). De zonebreedte bedraagt daarmee 200 meter. De locatie ligt op 115 m uit het spoor en ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Geluidbelasting

Tabel IV.1 geeft voor de spoorlijn een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model, de berekeningen en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer en
railverkeer

opdrachtnummer
23-116

bestand
23-116r1

bladzijde
pagina 8

datum
13 november 2023

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	49	51	52
2	Oostgevel	45	47	48
3	Zuidgevel	35	41	43
4	Westgevel	46	48	50



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Wegverkeer

De hoogste geluidbelasting door wegverkeer op de Groenezoom bedraagt 38 dB na aftrek (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

Railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 52 dB na aftrek (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh wordt op de locatie niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

Cumulatie weg en railverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer ligt in alle rekenpunten lager dan de voorkeursgrenswaarde van resp. 48 en 55 dB. Het bepalen van een gecumuleerde geluidbelasting kan daarom achterwege blijven.

5.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden wordt aan deze toetsingskaders zonder maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting ligt in alle rekenpunten beneden de 53 dB door zowel wegverkeer als railverkeer. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer en
railverkeer

opdrachtnummer
23-116

bestand
23-116r1

bladzijde
pagina9

datum
13 november 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-116

datum

13 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

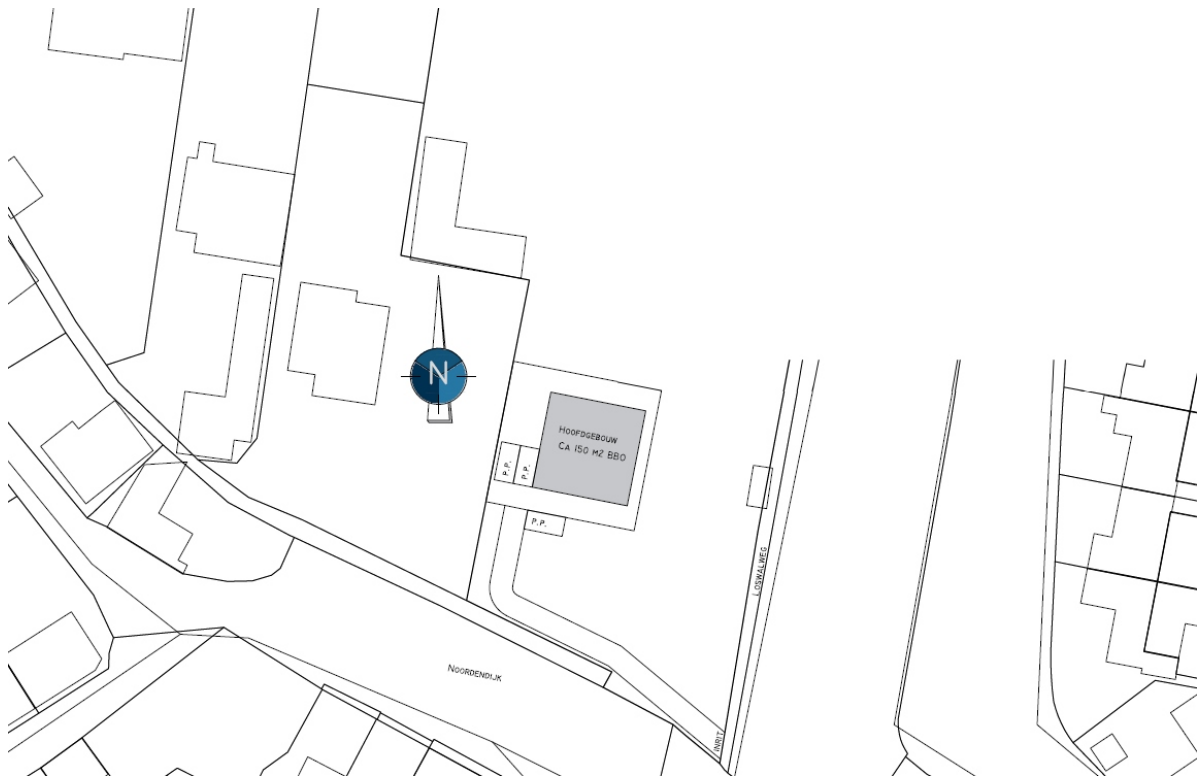
Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2023



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 23-116		
Versie : oktober 2023		

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-116

datum

13 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

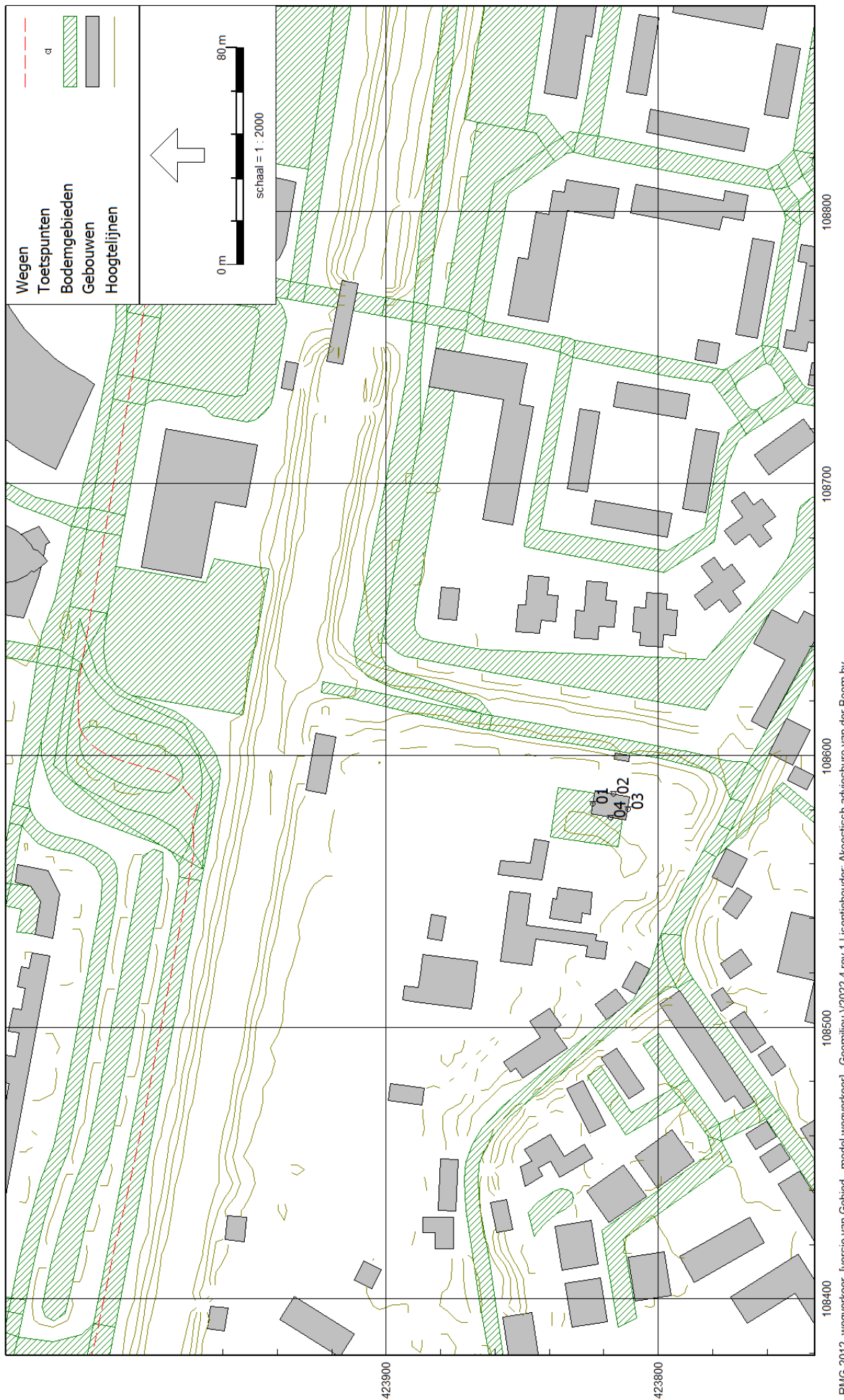
't Goylaan 11

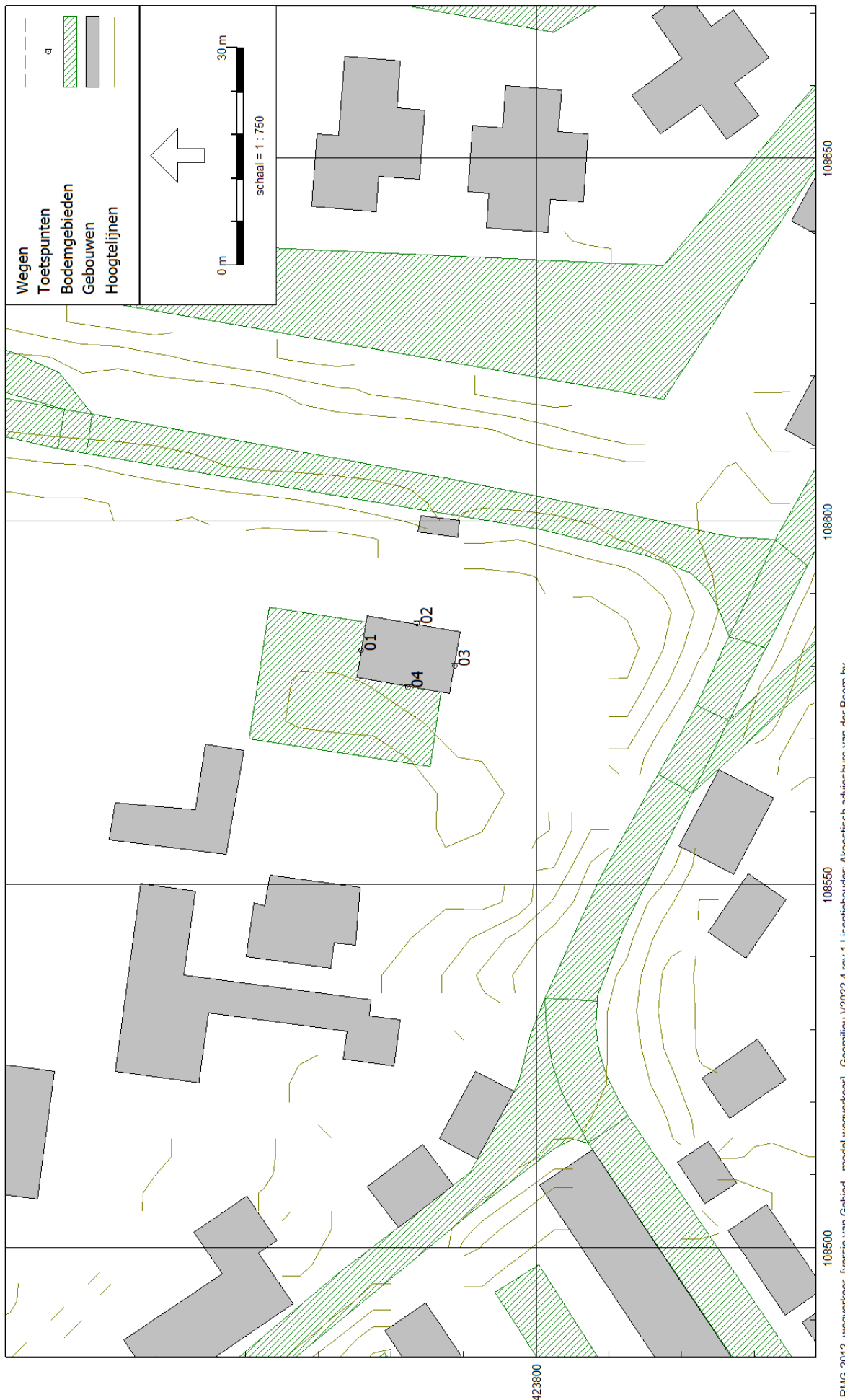
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenezoom
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	108582,18	423824,17	1,50	32,72	29,90	21,29	32,79
01_B	noordgevel	108582,18	423824,17	4,50	36,05	33,23	24,61	36,11
01_C	noordgevel	108582,18	423824,17	7,50	38,36	35,54	26,92	38,42
02_A	oostgevel	108585,89	423816,43	1,50	26,64	23,79	15,21	26,70
02_B	oostgevel	108585,89	423816,43	4,50	31,42	28,59	19,98	31,48
02_C	oostgevel	108585,89	423816,43	7,50	34,82	32,00	23,38	34,88
03_A	zuidgevel	108580,12	423811,17	1,50	20,98	18,12	9,55	21,03
03_B	zuidgevel	108580,12	423811,17	4,50	27,45	24,61	16,01	27,51
03_C	zuidgevel	108580,12	423811,17	7,50	30,93	28,10	19,49	30,99
04_A	westgevel	108577,15	423817,66	1,50	30,48	27,66	19,05	30,55
04_B	westgevel	108577,15	423817,66	4,50	34,19	31,37	22,75	34,25
04_C	westgevel	108577,15	423817,66	7,50	36,28	33,45	24,84	36,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	108582,18	423824,17	1,50	37,72	34,90	26,29	37,79	
01_B	noordgevel	108582,18	423824,17	4,50	41,05	38,23	29,61	41,11	
01_C	noordgevel	108582,18	423824,17	7,50	43,36	40,54	31,92	43,42	
02_A	oostgevel	108585,89	423816,43	1,50	31,64	28,79	20,21	31,70	
02_B	oostgevel	108585,89	423816,43	4,50	36,42	33,59	24,98	36,48	
02_C	oostgevel	108585,89	423816,43	7,50	39,82	37,00	28,38	39,88	
03_A	zuidgevel	108580,12	423811,17	1,50	25,98	23,12	14,55	26,03	
03_B	zuidgevel	108580,12	423811,17	4,50	32,45	29,61	21,01	32,51	
03_C	zuidgevel	108580,12	423811,17	7,50	35,93	33,10	24,49	35,99	
04_A	westgevel	108577,15	423817,66	1,50	35,48	32,66	24,05	35,55	
04_B	westgevel	108577,15	423817,66	4,50	39,19	36,37	27,75	39,25	
04_C	westgevel	108577,15	423817,66	7,50	41,28	38,45	29,84	41,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993118	9,81	1,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986707	7,82	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990186	5,81	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985853	7,01	-0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988245	7,96	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988685	6,23	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988232	3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991191	7,05	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985836	9,78	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991629	1,76	-0,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991619	6,04	0,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986322	7,80	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987719	8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987259	29,25	-0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988676	6,29	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988675	8,00	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988674	8,49	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990807	8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985968	3,16	0,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992741	6,04	-0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987857	9,14	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986008	7,59	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986007	7,67	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986006	7,40	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995691	6,79	-0,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990780	7,71	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988740	10,91	-0,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988264	6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988262	10,27	1,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990756	4,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990779	7,54	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994683	2,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995175	7,23	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994685	5,38	2,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
109	NL.TOP10NL.100986864	20,99	-0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993942	7,18	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993508	3,64	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993500	4,09	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989532	8,11	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989046	3,60	0,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990549	8,85	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986627	17,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989994	9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987131	8,31	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985131	9,69	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985130	9,84	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995388	8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989508	9,88	-0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987588	9,48	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992471	7,43	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993916	5,73	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993053	11,49	-0,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992065	7,24	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991580	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987692	9,00	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988631	6,14	0,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994614	3,90	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990111	7,47	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990108	15,05	0,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985780	9,23	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990087	9,06	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995455	19,23	-0,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992534	6,83	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994542	5,49	2,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991100	10,84	-0,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992026	7,47	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993584	4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986887	17,28	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987411	11,37	0,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
109	NL.TOP10NL.100992426	7,76	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985575	8,53	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985036	9,41	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100984876	14,53	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991015	9,10	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991013	8,52	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989973	9,70	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990967	9,15	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.126684424	2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.126684273	0,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990532	7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990018	12,65	-0,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985475	10,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.126684321	0,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.126684320	0,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.126684202	4,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.126684361	7,36	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992265	8,46	-0,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989773	8,65	-0,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989287	9,00	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985964	8,27	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.126684362	6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993771	8,60	0,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990365	8,68	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989340	8,58	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995116	8,04	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988559	8,49	-0,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994979	8,20	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994972	7,61	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993947	8,99	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989184	7,70	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989163	8,70	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994091	8,09	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995477	8,08	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623291	30,50	-0,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
109	NL.TOP10NL.117623176	8,69	-0,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623175	9,36	-0,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623173	7,37	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.118772731	8,59	1,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.118772617	0,00	-0,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622861	8,26	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622860	9,20	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623171	8,10	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994759	6,62	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992787	13,81	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992290	9,02	1,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987020	23,18	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623170	7,43	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991809	5,90	-0,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986776	8,69	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986031	9,38	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.123594439	2,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.123594548	7,60	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994845	20,98	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994029	6,61	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.123594740	0,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.123594739	2,14	-0,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.123594738	4,91	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.123594440	2,62	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.123594593	3,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995276	27,46	-0,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992652	3,00	1,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991516	12,16	2,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100984574	66,66	-0,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991926	7,13	1,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985873	8,26	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623224	14,18	2,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987068	72,44	-0,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994878	6,95	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991158	8,74	-0,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
109	NL.TOP10NL.100989581	9,51	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991550	8,48	0,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985755	8,50	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990131	9,67	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989624	9,08	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991160	9,16	0,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991159	8,48	-0,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985748	9,81	-0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989483	15,97	-0,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989028	8,70	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991040	8,18	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988519	8,72	-0,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992007	9,47	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994540	6,74	0,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990039	4,78	-0,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990547	7,45	0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989232	12,19	2,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990775	9,77	-0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995161	10,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995160	8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992261	5,53	0,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989800	9,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993734	2,09	0,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993720	10,92	-0,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995159	35,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993178	8,69	0,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988684	8,32	-0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988683	8,48	-0,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990218	9,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995158	9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995157	9,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992168	4,70	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993683	7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985687	9,79	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623339	9,16	-0,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
109	NL.TOP10NL.100995198	9,77	-0,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988258	9,14	-0,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985904	9,20	-0,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988388	8,53	-0,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988888	6,98	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100984709	11,55	1,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100984825	8,34	0,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987763	9,08	-0,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989943	9,25	-0,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992868	8,21	-0,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990412	10,08	-0,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622859	8,14	-0,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988157	17,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985307	9,62	-0,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994035	9,17	-0,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992000	9,44	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995362	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993880	9,86	2,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989421	8,16	-0,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993835	4,73	0,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989460	7,03	-0,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990495	9,90	-0,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100987569	11,29	2,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993446	3,76	-0,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990919	9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992368	9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992360	5,30	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991381	6,35	0,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993795	6,81	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988434	16,38	0,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994360	4,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992370	9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992369	10,01	-0,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986733	16,59	-0,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117657169	9,86	-0,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
109	NL.TOP10NL.117657168	12,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622998	10,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.126684423	1,57	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.126684360	6,39	-0,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992618	4,45	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988518	8,80	-0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622997	9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622992	9,14	-0,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622991	9,15	-0,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622990	8,85	-0,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622989	8,83	-0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622996	3,79	-0,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622995	10,89	-0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622994	9,09	-0,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117622993	9,12	-0,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100991906	6,19	1,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986805	21,41	-0,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988918	9,60	1,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985077	9,38	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994876	9,52	-0,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985110	11,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994380	3,05	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995352	7,80	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100994345	11,77	-0,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100984726	9,85	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100984725	9,42	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100984707	9,28	-0,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100984664	8,08	-0,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993393	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100990902	9,94	-0,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100989385	7,90	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100988891	6,45	-0,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117625123	8,81	0,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623172	5,22	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623180	9,10	-0,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
109	NL.TOP10NL.117623179	8,84	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623178	12,31	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623225	9,28	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623223	6,92	-0,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623222	10,91	-0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623174	11,20	-0,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623177	9,13	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985481	14,19	0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100985471	9,51	-0,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995680	11,53	2,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100993284	5,19	-0,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100995296	9,52	-0,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100992310	12,17	2,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986517	15,43	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.100986034	7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623287	8,98	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623286	9,05	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623285	6,62	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623284	8,85	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117625122	5,19	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623394	8,24	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623289	9,79	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623288	9,11	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623283	8,78	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623240	7,09	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623228	9,37	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623227	9,10	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623226	9,03	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623282	9,12	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623281	9,06	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623242	8,98	-0,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	NL.TOP10NL.117623241	9,10	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Groenezoom		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Groenezoom		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Groenezoom		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
	50	50	50	--	50	50	50	--	9876,49	6,80	3,63	0,49	97,47	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	9876,49	6,80	3,63	0,49	97,47	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	9869,69	6,80	3,63	0,49	97,46	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
	97,47	98,06	97,29	--	1,91	1,56	2,33	--	0,63	0,38	0,38	--	--	--	--	--	654,61	351,56	47,08	--
	97,47	98,06	97,29	--	1,91	1,56	2,33	--	0,63	0,38	0,38	--	--	--	--	--	654,61	351,56	47,08	--
	97,46	98,06	97,29	--	1,91	1,56	2,33	--	0,63	0,38	0,38	--	--	--	--	--	654,09	351,32	47,05	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
	12,83	5,59	1,13	--	4,23	1,36	0,18	--	82,40	89,31	95,28	101,50	108,17	104,69	97,91	87,79
	12,83	5,59	1,13	--	4,23	1,36	0,18	--	82,40	89,31	95,28	101,50	108,17	104,69	97,91	87,79
	12,82	5,59	1,13	--	4,23	1,36	0,18	--	82,39	89,31	95,27	101,50	108,17	104,69	97,90	87,79

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
	79,41	86,25	92,01	98,58	105,39	101,89	95,10	84,81	70,95	77,93	83,96	90,01	96,73	93,26	86,48
	79,41	86,25	92,01	98,58	105,39	101,89	95,10	84,81	70,95	77,93	83,96	90,01	96,73	93,26	86,48
	79,41	86,25	92,01	98,58	105,38	101,89	95,10	84,81	70,95	77,93	83,96	90,00	96,72	93,26	86,47

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.110988122		0,00
NL.TOP10NL.110987917		0,00
NL.TOP10NL.110988170		0,00
NL.TOP10NL.110987873		0,00
NL.TOP10NL.110988237		0,00
NL.TOP10NL.110987969		0,00
NL.TOP10NL.110988329		0,00
NL.TOP10NL.118773617		0,00
NL.TOP10NL.110988054		0,00
NL.TOP10NL.110988098		0,00
NL.TOP10NL.123594024		0,00
NL.TOP10NL.123594015		0,00
NL.TOP10NL.110987583		0,00
NL.TOP10NL.110987817		0,00
NL.TOP10NL.118095383		0,00
NL.TOP10NL.110987678		0,00
NL.TOP10NL.110988244		0,00
NL.TOP10NL.126683647		0,00
NL.TOP10NL.126683648		0,00
NL.TOP10NL.110987820		0,00
NL.TOP10NL.118095382		0,00
NL.TOP10NL.118095381		0,00
NL.TOP10NL.110987858		0,00
NL.TOP10NL.110987893		0,00
NL.TOP10NL.115406532		0,00
NL.TOP10NL.115407416		0,00
NL.TOP10NL.115414256		0,00
NL.TOP10NL.118300129		0,00
NL.TOP10NL.115405190		0,00
NL.TOP10NL.126683019		0,00
NL.TOP10NL.126682835		0,00
NL.TOP10NL.115405260		0,00
NL.TOP10NL.115406221		0,00
NL.TOP10NL.115411461		0,00
NL.TOP10NL.115413357		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.115415653		0,00
NL.TOP10NL.115416036		0,00
NL.TOP10NL.115414659		0,00
NL.TOP10NL.115415151		0,00
NL.TOP10NL.118239988		0,00
NL.TOP10NL.118271563		0,00
NL.TOP10NL.118260542		0,00
NL.TOP10NL.118260297		0,00
NL.TOP10NL.118260079		0,00
NL.TOP10NL.115412709		0,00
NL.TOP10NL.118332220		0,00
NL.TOP10NL.123593391		0,00
NL.TOP10NL.118271541		0,00
NL.TOP10NL.128844282		0,00
NL.TOP10NL.118255476		0,00
NL.TOP10NL.118271749		0,00
NL.TOP10NL.123593552		0,00
NL.TOP10NL.115407664		0,00
NL.TOP10NL.115416293		0,00
NL.TOP10NL.123593392		0,00
NL.TOP10NL.115416632		0,00
NL.TOP10NL.115414962		0,00
NL.TOP10NL.118260390		0,00
NL.TOP10NL.128844427		0,00
NL.TOP10NL.128844368		0,00
NL.TOP10NL.128844369		0,00
NL.TOP10NL.115407689		0,00
NL.TOP10NL.115414605		0,00
NL.TOP10NL.131873992		0,00
NL.TOP10NL.131874019		0,00
NL.TOP10NL.131873978		0,00
NL.TOP10NL.115404949		0,00
NL.TOP10NL.115405167		0,00
NL.TOP10NL.115407713		0,00
NL.TOP10NL.115410785		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.115411874		0,00
NL.TOP10NL.115411576		0,00
NL.TOP10NL.115413757		0,00
NL.TOP10NL.118260560		0,00
NL.TOP10NL.118338825		0,00
NL.TOP10NL.115407212		0,00
NL.TOP10NL.123593097		0,00
NL.TOP10NL.126683020		0,00
NL.TOP10NL.128844281		0,00
NL.TOP10NL.115405519		0,00
NL.TOP10NL.118271676		0,00
NL.TOP10NL.131874044		0,00
NL.TOP10NL.115415326		0,00
NL.TOP10NL.115410755		0,00
NL.TOP10NL.115407207		0,00
NL.TOP10NL.115409303		0,00
NL.TOP10NL.115411146		0,00
NL.TOP10NL.115405698		0,00
NL.TOP10NL.115405536		0,00
NL.TOP10NL.115407205		0,00
NL.TOP10NL.126683213		0,00
NL.TOP10NL.115408110		0,00
NL.TOP10NL.115416328		0,00
NL.TOP10NL.115415812		0,00
NL.TOP10NL.115412722		0,00
NL.TOP10NL.115414583		0,00
NL.TOP10NL.115408590		0,00
NL.TOP10NL.115407487		0,00
NL.TOP10NL.115413293		0,00
NL.TOP10NL.118773028		0,00
NL.TOP10NL.115404648		0,00
NL.TOP10NL.118773513		0,00
NL.TOP10NL.115414038		0,00
NL.TOP10NL.118773798		0,00
NL.TOP10NL.115407044		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.115409873		0,00
NL.TOP10NL.115406535		0,00
NL.TOP10NL.115412898		0,00
NL.TOP10NL.118772643		0,00
NL.TOP10NL.115413908		0,00
NL.TOP10NL.115408929		0,00
NL.TOP10NL.115411143		0,00
NL.TOP10NL.115413251		0,00
NL.TOP10NL.126682840		0,00
NL.TOP10NL.115407486		0,00
NL.TOP10NL.115406055		0,00
NL.TOP10NL.126682742		0,00
NL.TOP10NL.115415251		0,00
NL.TOP10NL.115414606		0,00
NL.TOP10NL.115406628		0,00
NL.TOP10NL.115405529		0,00
NL.TOP10NL.115407359		0,00
NL.TOP10NL.115416207		0,00
NL.TOP10NL.115405099		0,00
NL.TOP10NL.115416181		0,00
NL.TOP10NL.123593404		0,00
NL.TOP10NL.115405498		0,00
NL.TOP10NL.115404952		0,00
NL.TOP10NL.115410844		0,00
NL.TOP10NL.123593102		0,00
NL.TOP10NL.118773763		0,00
NL.TOP10NL.115406135		0,00
NL.TOP10NL.128844199		0,00
NL.TOP10NL.115412820		0,00
NL.TOP10NL.123593851		0,00
NL.TOP10NL.123593634		0,00
NL.TOP10NL.115405956		0,00
NL.TOP10NL.115404912		0,00
NL.TOP10NL.128844165		0,00
NL.TOP10NL.123593042		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.115407471		0,00
NL.TOP10NL.115409484		0,00
NL.TOP10NL.115406126		0,00
NL.TOP10NL.115416572		0,00
NL.TOP10NL.115408755		0,00
NL.TOP10NL.115415708		0,00
NL.TOP10NL.115413206		0,00
NL.TOP10NL.115409373		0,00
NL.TOP10NL.115408752		0,00
NL.TOP10NL.115409843		0,00
NL.TOP10NL.115411542		0,00
NL.TOP10NL.115411421		0,00
NL.TOP10NL.115409249		0,00
NL.TOP10NL.115411788		0,00
NL.TOP10NL.123593521		0,00
NL.TOP10NL.123593636		0,00
NL.TOP10NL.123593401		0,00
NL.TOP10NL.115411619		0,00
NL.TOP10NL.115412869		0,00
NL.TOP10NL.128844430		0,00
NL.TOP10NL.128844198		0,00
NL.TOP10NL.123593196		0,00
NL.TOP10NL.115414783		0,00
NL.TOP10NL.126683293		0,00
NL.TOP10NL.115412147		0,00
NL.TOP10NL.115415998		0,00
NL.TOP10NL.115415358		0,00
NL.TOP10NL.115404710		0,00
NL.TOP10NL.115414249		0,00
NL.TOP10NL.115407073		0,00
NL.TOP10NL.115405684		0,00
NL.TOP10NL.115406278		0,00
NL.TOP10NL.115407560		0,00
NL.TOP10NL.115404930		0,00
NL.TOP10NL.115408006		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.115413183		0,00
NL.TOP10NL.115409092		0,00
NL.TOP10NL.115409607		0,00
NL.TOP10NL.115416199		0,00
NL.TOP10NL.115414325		0,00
NL.TOP10NL.115415597		0,00
NL.TOP10NL.128844283		0,00
NL.TOP10NL.115406975		0,00
NL.TOP10NL.128844322		0,00
NL.TOP10NL.118772631		0,00
NL.TOP10NL.128844240		0,00
NL.TOP10NL.115412169		0,00
NL.TOP10NL.128844399		0,00
NL.TOP10NL.128844163		0,00
NL.TOP10NL.115416539		0,00
NL.TOP10NL.128844164		0,00
NL.TOP10NL.123593670		0,00
NL.TOP10NL.123593671		0,00
NL.TOP10NL.123593891		0,00
NL.TOP10NL.115411312		0,00
NL.TOP10NL.115415885		0,00
NL.TOP10NL.115416351		0,00
NL.TOP10NL.115415593		0,00
NL.TOP10NL.115407568		0,00
NL.TOP10NL.118772979		0,00
NL.TOP10NL.118773160		0,00
NL.TOP10NL.115416710		0,00
NL.TOP10NL.126683212		0,00
NL.TOP10NL.115416332		0,00
NL.TOP10NL.128844323		0,00
NL.TOP10NL.115415582		0,00
NL.TOP10NL.115416737		0,00
NL.TOP10NL.128844197		0,00
NL.TOP10NL.115404655		0,00
NL.TOP10NL.115415939		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.128844371		0,00
NL.TOP10NL.115407966		0,00
NL.TOP10NL.115405656		0,00
NL.TOP10NL.115405859		0,00
NL.TOP10NL.115407706		0,00
NL.TOP10NL.115409515		0,00
NL.TOP10NL.115411771		0,00
NL.TOP10NL.115411073		0,00
NL.TOP10NL.115411144		0,00
NL.TOP10NL.115411606		0,00
NL.TOP10NL.118773814		0,00
NL.TOP10NL.115413232		0,00
NL.TOP10NL.118773390		0,00
NL.TOP10NL.115411833		0,00
NL.TOP10NL.118772763		0,00
NL.TOP10NL.128844428		0,00
NL.TOP10NL.128844162		0,00
NL.TOP10NL.128844429		0,00
NL.TOP10NL.115406162		0,00
NL.TOP10NL.118772991		0,00
NL.TOP10NL.115404992		0,00
NL.TOP10NL.118772914		0,00
NL.TOP10NL.128844161		0,00
NL.TOP10NL.128844196		0,00
NL.TOP10NL.128844241		0,00
NL.TOP10NL.128844370		0,00
NL.TOP10NL.115406047		0,00
NL.TOP10NL.128844400		0,00
NL.TOP10NL.115415796		0,00
NL.TOP10NL.115410501		0,00
NL.TOP10NL.115415619		0,00
NL.TOP10NL.123593403		0,00
NL.TOP10NL.123593853		0,00
NL.TOP10NL.123593744		0,00
NL.TOP10NL.115410878		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.115408503		0,00
NL.TOP10NL.123593745		0,00
NL.TOP10NL.115405286		0,00
NL.TOP10NL.115406058		0,00
NL.TOP10NL.128844398		0,00
NL.TOP10NL.115416305		0,00
NL.TOP10NL.115407028		0,00
NL.TOP10NL.115411572		0,00
NL.TOP10NL.115411142		0,00
NL.TOP10NL.115408220		0,00
NL.TOP10NL.115407125		0,00
NL.TOP10NL.115410789		0,00
NL.TOP10NL.115410806		0,00
NL.TOP10NL.115410595		0,00
NL.TOP10NL.115410749		0,00
NL.TOP10NL.115411717		0,00
NL.TOP10NL.115411586		0,00
NL.TOP10NL.115413311		0,00
NL.TOP10NL.118245670		0,00
NL.TOP10NL.123593520		0,00
NL.TOP10NL.115411498		0,00
NL.TOP10NL.123593402		0,00
NL.TOP10NL.123593635		0,00
NL.TOP10NL.123593852		0,00
NL.TOP10NL.123593321		0,00
NL.TOP10NL.126682838		0,00
NL.TOP10NL.126682839		0,00
NL.TOP10NL.115412632		0,00
NL.TOP10NL.115416629		0,00
NL.TOP10NL.115406510		0,00
NL.TOP10NL.115408178		0,00
NL.TOP10NL.118773962		0,00
NL.TOP10NL.115416268		0,00
NL.TOP10NL.115413655		0,00
NL.TOP10NL.115406777		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.115416232		0,00
NL.TOP10NL.115411580		0,00
NL.TOP10NL.115412214		0,00
NL.TOP10NL.115407164		0,00
NL.TOP10NL.123593512		0,00
NL.TOP10NL.115414494		0,00
NL.TOP10NL.126682740		0,00
NL.TOP10NL.126683114		0,00
NL.TOP10NL.126682944		0,00
NL.TOP10NL.115408927		0,00
NL.TOP10NL.115411938		0,00
NL.TOP10NL.115411526		0,00
NL.TOP10NL.115410455		0,00
NL.TOP10NL.123593511		0,00
NL.TOP10NL.115411614		0,00
NL.TOP10NL.115407614		0,00
NL.TOP10NL.115414483		0,00
NL.TOP10NL.126683024		0,00
NL.TOP10NL.115413388		0,00
NL.TOP10NL.115411314		0,00
NL.TOP10NL.115410080		0,00
NL.TOP10NL.115414992		0,00
NL.TOP10NL.115404709		0,00
NL.TOP10NL.126683291		0,00
NL.TOP10NL.115405009		0,00
NL.TOP10NL.126683025		0,00
NL.TOP10NL.115415190		0,00
NL.TOP10NL.115415268		0,00
NL.TOP10NL.115414109		0,00
NL.TOP10NL.115413970		0,00
NL.TOP10NL.115405908		0,00
NL.TOP10NL.123593197		0,00
NL.TOP10NL.115405944		0,00
NL.TOP10NL.115410946		0,00
NL.TOP10NL.115413302		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL.115412176		0,00
NL.TOP10NL.115404701		0,00
NL.TOP10NL.115408064		0,00
NL.TOP10NL.115407758		0,00
NL.TOP10NL.115413014		0,00
		0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Groenezoom	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4240		0,00
4257		0,00
4320		-1,00
4334		0,00
4350		-1,00
4368		4,00
4382		0,00
4407		-1,00
4416		0,00
4422		3,00
4431		-1,00
4447		-1,00
4460		-1,00
4463		-1,00
4473		4,00
4478		-1,00
4479		-1,00
4484		0,00
4486		0,00
4493		-1,00
4494		-1,00
4500		0,00
4501		0,00
4502		0,00
4503		0,00
4504		0,00
4506		-1,00
4510		-1,00
4513		0,00
4523		0,00
4524		0,00
4526		0,00
4527		0,00
4533		4,00
4534		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4536		-1,00
4539		-1,00
4544		0,00
4545		0,00
4546		0,00
4552		-1,00
4553		-1,00
4557		0,00
4558		0,00
4559		0,00
4562		1,00
4563		2,00
4564		3,00
4569		-1,00
4570		-1,00
4571		-1,00
4573		-1,00
4574		-1,00
4575		0,00
4580		0,00
4582		1,00
4583		2,00
4584		3,00
4588		-1,00
4589		-1,00
4593		0,00
4596		1,00
4597		2,00
4598		3,00
4600		-1,00
4601		-1,00
4608		1,00
4609		2,00
4610		3,00
4613		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4615		-1,00
4616		-1,00
4620		-1,00
4628		0,00
4635		-1,00
4639		0,00
4645		-1,00
4647		-1,00
4660		0,00
4664		1,00
4666		2,00
4667		3,00
4677		-1,00
4678		0,00
4680		1,00
4682		2,00
4683		3,00
4693		0,00
4694		0,00
4696		1,00
4699		-1,00
4701		0,00
4705		0,00
4708		1,00
4711		-1,00
4712		-1,00
4714		-1,00
4715		-1,00
4717		0,00
4720		1,00
4722		1,00
4723		2,00
4726		-1,00
4730		-1,00
4731		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4740		0,00
4741		0,00
4747		0,00
4753		-1,00
4754		-1,00
4755		-1,00
4756		-1,00
4764		4,00
4766		-1,00
4767		-1,00
4768		-1,00
4769		-1,00
4770		0,00
4772		0,00
4776		0,00
4782		-1,00
4789		0,00
4790		0,00
4794		0,00
4795		1,00
4796		1,00
4798		2,00
4799		2,00
4800		3,00
4807		-1,00
4808		-1,00
4809		-1,00
4810		-1,00
4819		2,00
4825		-1,00
4827		-1,00
4830		0,00
4832		0,00
4834		0,00
4839		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4840		0,00
4842		1,00
4845		2,00
4846		2,00
4850		3,00
4851		4,00
4852		5,00
4863		0,00
4864		0,00
4865		0,00
4866		1,00
4871		2,00
4875		5,00
4876		-1,00
4881		-1,00
4882		-1,00
4886		0,00
4889		2,00
4890		3,00
4891		4,00
4896		-1,00
4897		-1,00
4898		-1,00
4901		0,00
4907		0,00
4909		3,00
4911		4,00
4912		5,00
4916		-1,00
4917		-1,00
4918		-1,00
4925		0,00
4926		0,00
4927		0,00
4928		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4930		1,00
4932		2,00
4935		3,00
4940		-1,00
4941		-1,00
4942		-1,00
4943		-1,00
4947		-1,00
4955		0,00
4956		0,00
4957		3,00
4959		4,00
4964		-1,00
4965		-1,00
4966		-1,00
4967		-1,00
4968		-1,00
4970		-1,00
4971		-1,00
4972		0,00
4975		0,00
4978		0,00
4979		0,00
4981		2,00
4986		-1,00
4987		-1,00
4988		-1,00
4989		-1,00
4992		-1,00
4993		-1,00
4994		-1,00
4995		0,00
4998		0,00
5001		0,00
5002		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5004		0,00
5005		0,00
5006		0,00
5007		1,00
5009		2,00
5011		3,00
5013		4,00
5018		-1,00
5019		-1,00
5020		-1,00
5024		-1,00
5030		0,00
5031		0,00
5038		4,00
5042		-1,00
5043		-1,00
5044		-1,00
5045		-1,00
5050		-1,00
5051		0,00
5055		0,00
5056		0,00
5057		0,00
5065		-1,00
5066		-1,00
5067		-1,00
5072		0,00
5076		0,00
5078		0,00
5079		1,00
5080		1,00
5081		2,00
5082		2,00
5083		3,00
5091		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5092		-1,00
5093		-1,00
5095		-1,00
5096		-1,00
5105		0,00
5106		1,00
5108		1,00
5109		1,00
5110		1,00
5111		2,00
5112		3,00
5123		0,00
5124		0,00
5126		0,00
5130		0,00
5131		0,00
5132		0,00
5133		0,00
5134		0,00
5135		1,00
5136		1,00
5137		1,00
5138		2,00
5139		2,00
5140		3,00
5151		0,00
5153		1,00
5154		1,00
5155		1,00
5157		2,00
5158		2,00
5159		2,00
5160		2,00
5161		2,00
5162		2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5164		3,00
5165		3,00
5166		3,00
5175		0,00
5177		0,00
5178		0,00
5181		1,00
5182		1,00
5184		1,00
5185		2,00
5186		2,00
5187		2,00
5188		3,00
5189		3,00
5190		3,00
5191		3,00
5193		-1,00
5194		-1,00
5197		-1,00
5200		-1,00
5201		-1,00
5204		0,00
5206		0,00
5209		0,00
5211		0,00
5212		0,00
5213		-1,00
5217		-1,00
5222		-1,00
5223		-1,00
5224		0,00
5235		-1,00
5236		-1,00
5237		-1,00
5238		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5239		-1,00
5242		-1,00
5248		0,00
5251		1,00
5252		1,00
5254		2,00
5255		2,00
5256		3,00
5257		4,00
5259		-1,00
5262		-1,00
5267		-1,00
5268		-1,00
5273		0,00
5274		1,00
5275		1,00
5276		3,00
5278		-1,00
5279		-1,00
5285		-1,00
5286		-1,00
5287		0,00
5288		0,00
5295		-1,00
5296		-1,00
5297		-1,00
5300		-1,00
5304		0,00
5305		0,00
5306		1,00
5307		2,00
5308		3,00
5310		-1,00
5312		-1,00
5317		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5318		-1,00
5320		-1,00
5327		1,00
5328		2,00
5338		1,00
5339		-1,00
5340		-1,00
5341		-1,00
5342		-1,00
5346		0,00
5347		0,00
5357		-1,00
5358		-1,00
5359		-1,00
5364		-1,00
5370		0,00
5371		0,00
5372		1,00
5376		0,00
5377		0,00
5380		1,00
5381		1,00
5382		2,00
5383		3,00
5384		-1,00
5387		-1,00
5392		-1,00
5393		-1,00
5394		-1,00
5396		-1,00
5397		-1,00
5405		2,00
5406		2,00
5407		3,00
5412		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5417		-1,00
5418		-1,00
5424		0,00
5425		1,00
5426		2,00
5433		-1,00
5434		-1,00
5438		-1,00
5442		1,00
5443		1,00
5444		2,00
5445		2,00
5446		3,00
5454		-1,00
5455		-1,00
5457		0,00
5458		0,00
5459		1,00
5460		2,00
5461		2,00
5472		-1,00
5478		0,00
5479		1,00
5489		-1,00
5493		-1,00
5498		1,00
5499		1,00
5500		2,00
5501		3,00
5513		0,00
5518		0,00
5519		0,00
5523		-1,00
5529		-1,00
5530		-1,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

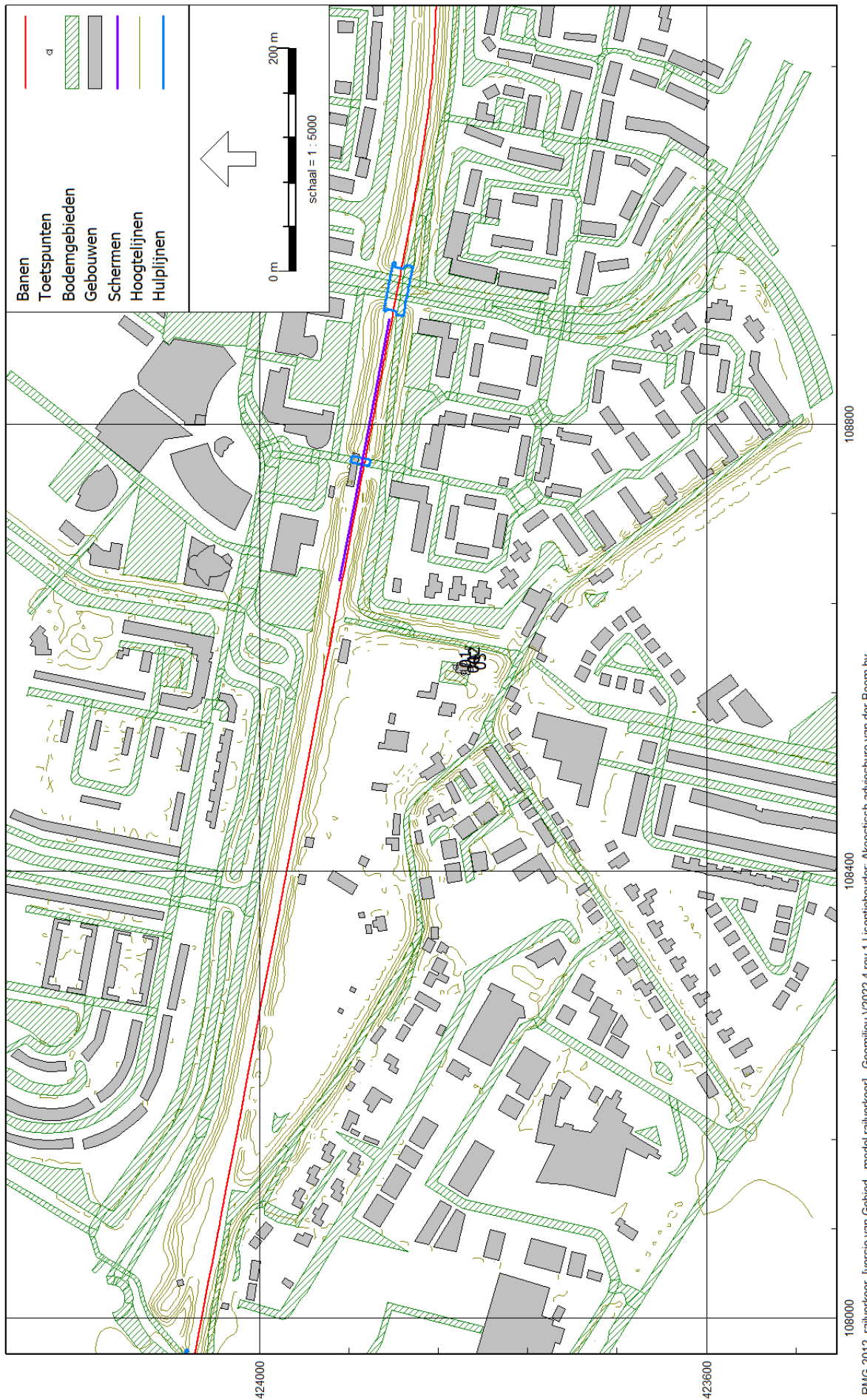
Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 9-11-2023
Laatst ingezien door	ad op 13-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2023



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	108582,18	423824,17	1,50	43,43	41,32	42,84	49,15	
01_B	noordgevel	108582,18	423824,17	4,50	45,42	43,43	44,71	51,06	
01_C	noordgevel	108582,18	423824,17	7,50	46,41	44,43	45,70	52,05	
02_A	oostgevel	108585,89	423816,43	1,50	38,95	36,72	38,53	44,79	
02_B	oostgevel	108585,89	423816,43	4,50	41,13	39,07	40,53	46,85	
02_C	oostgevel	108585,89	423816,43	7,50	42,20	40,16	41,60	47,92	
03_A	zuidgevel	108580,12	423811,17	1,50	28,88	26,86	28,23	34,56	
03_B	zuidgevel	108580,12	423811,17	4,50	35,21	33,28	34,44	40,81	
03_C	zuidgevel	108580,12	423811,17	7,50	37,67	35,80	36,75	43,16	
04_A	westgevel	108577,15	423817,66	1,50	39,88	37,84	39,20	45,54	
04_B	westgevel	108577,15	423817,66	4,50	42,58	40,66	41,79	48,16	
04_C	westgevel	108577,15	423817,66	7,50	44,38	42,48	43,54	49,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
118_a	3 V@ 90200467 - 90224000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90261880 - 90265000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90292742 - 90300000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90317307 - 90324000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90348216 - 90355000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90364292 - 90365000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90400346 - 90411000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90457238 - 90465000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90487899 - 90495000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90495000 - 90498000	4,37	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90609216 - 90611000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90609216 - 90611000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90609216 - 90611000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90658086 - 90665000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90678947 - 90700000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90678947 - 90700000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90712755 - 90724000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90712755 - 90724000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90724000 - 90725800	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90802000 - 90811000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90900655 - 90902000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90902000 - 90911000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 90952449 - 91002000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91002000 - 91011000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91037566 - 91102000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91105419 - 91111000	3,85	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91111000 - 91202000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91202000 - 91211000	3,86	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91259888 - 91300000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91300000 - 91302000	3,87	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91302000 - 91311000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91362000 - 91393000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91393000 - 91395000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91395000 - 91404000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a	3 V@ 91432206 - 91448000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-116 Noordendijk/Loswalweg

Bijlage III november 2023
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	4,060	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a	3	V@ MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
118_a 3 V@	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	67	67	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
 23-116 Noordendijk/Loswalweg

Bijlage III november 2023
 Lijst van banen

Model: model railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiell0	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein l1	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	125	125	125	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	125	125	125	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	125	125	125	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	127	127	127	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	127	127	127	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	129	129	129	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	129	129	129	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	129	129	129	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	129	129	129	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiell2	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
118_a 3 V@	0,330	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-48	-48	-48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
118_a 3 V@	91484000 - 91491200	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a 3 V@	91491200 - 91495000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a 3 V@	91502626 - 91504000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a 3 V@	91504000 - 91548000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a 3 V@	91504000 - 91548000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a 3 V@	91504000 - 91548000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
118_a 3 V@	91567314 - 91595000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
118_a 3 V@	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118_a 3 V@	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118_a 3 V@	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118_a 3 V@	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118_a 3 V@	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118_a 3 V@	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
118_a 3 V@	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a 3 V@	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a 3 V@	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a 3 V@	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a 3 V@	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a 3 V@	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040
118_a 3 V@	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	2,960	2,040

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
118_a 3 V@	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V
118_a 3 V@	0,000	-101	-101	-101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,080	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
118_a 3 V@	Stoppend	4,040	3,520	1,660	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,250	0,110	2,120
118_a 3 V@	Stoppend	4,040	3,520	1,660	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,250	0,110	2,120
118_a 3 V@	Stoppend	4,040	3,520	1,660	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,250	0,110	2,120
118_a 3 V@	Stoppend	4,040	3,520	1,660	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,250	0,110	2,120
118_a 3 V@	Stoppend	4,040	3,520	1,660	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,250	0,110	2,120
118_a 3 V@	Stoppend	4,040	3,520	1,660	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,250	0,110	2,120

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
118_a 3 V@	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,030	0,570	0,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
118_a 3 V@	Doorgaand	0,030	0,000	0,100	0,000	64	64	64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,030

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
118_a 3 V@	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	-90	-90	-90	0	GTW2/8-DMU
118_a 3 V@	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	-90	-90	-90	0	GTW2/8-DMU
118_a 3 V@	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	-90	-90	-90	0	GTW2/8-DMU
118_a 3 V@	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	-101	-101	-101	0	GTW2/8-DMU
118_a 3 V@	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	-101	-101	-101	0	GTW2/8-DMU
118_a 3 V@	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	-101	-101	-101	0	GTW2/8-DMU
118_a 3 V@	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	-101	-101	-101	0	GTW2/8-DMU

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810
118_a 3 V@	Doorgaand	0,060	0,000	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,810

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
118_a 3 V@	0,330	0,000	84	84	84	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	84	84	84	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	86	86	86	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	86	86	86	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	86	86	86	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
118_a 3 V@	0,330	0,000	86	86	86	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
p:10408059	p:1040805945	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
p:10408059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 8k
p:10408059	0,00