

Het plangebied is binnenstedelijk gesitueerd en de maximale ontheffingswaarde voor woningen bedraagt derhalve 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Gerekend is met de verkeersintensiteiten zoals verstrekt door de OZHZ en aanvullende gegevens door de verkeerskundige van de gemeente Dordrecht voor het prognosejaar 2032.

Wet geluidhinder:

- Tot en met 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh is de zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer. Dit wordt ook wel geluidluw genoemd;
- Tot en met 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh (voor een binnenstedelijke ontwikkeling) is de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer;
- Tot en met 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh kun je een zogenaamde hogere grenswaarde verleend krijgen. Voorwaarde is meestal (geluidbeleid) dat er per woning een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig is;
- Boven 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh mag er niet gebouwd worden, tenzij je dove gevels etc. toepast.

De aftrek conform art. 110g Wgh bedraagt voor alle wegen rondom het plangebied waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt 5 dB.

De contouren zijn bepaald op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 hoogte boven maaiveld in een raster van 10 x 10 m.

De bodem ter plaatse van het plangebied is als halfhard bodemgebied gemodelleerd.

In onderstaande afbeelding is een 3D-overzicht van het akoestisch model weergegeven.



Rekenresultaten:

De geluidbelasting wordt per weg aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde getoetst.

In de figuren in bijlage 6a en 6b zijn de geluidcontouren van de Provinciale weg en de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen weergegeven.

Conclusies:

De geluidbelasting van de Provincialeweg is ter plaatse van het plangebied niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer en vormt geen belemmering voor woningbouw in dit plangebied.