



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- en RAILVERKEERSLAWAAI

ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Charlotte de Bourbonstraat te Dordrecht

10 september 2021

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Charlotte de Bourbonstraat te Dordrecht

opdrachtgever: Van Kerkhoff maatwerk in RO
(contactpersoon dhr. R. van Kerkhoff)
Reinier de Graafstraat 17
5017 GP Tilburg
+31 (0)6 31 771 881

rapportnummer Cha.Dor.21.AO BP-02	datum 10 september 2021	
projectleider H. Neelen	auteur PJA Rovers	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Uitgangspunten	5
3 Wettelijk kader	6
3.1 algemeen	6
3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen	6
3.1.2 geluidbelasting	6
3.1.3 dove gevels	6
3.2 wegverkeerslawaai	6
3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaai	6
3.2.2 aftrek op de berekende resultaten	7
3.2.3 omvang geluidzones wegen	7
3.3 railverkeerslawaai	7
3.3.1 grenswaarden railverkeerslawaai	7
3.3.2 omvang geluidzones spoorwegen	7
3.4 onderhavige situatie	8
3.5 plangebied	8
3.6 reken- en meetvoorschrift	8
3.7 gegevens wegverkeer	8
3.8 immissiepunten	9
4 Resultaten	10
4.1 Railverkeer	11
5 Samenvatting en conclusie	14
Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
Bijlage 2 verkeersgegevens	II
Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	III
Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	IV
Bijlage 5 invoergegevens en berekeningsresultaten railverkeer.	V

1 Inleiding

In opdracht van van Kerkhoff Maatwerk is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd naar het bouwplan aan de Charlotte de Bourbonstraat te Dordrecht. De projectlocatie betreft een gedeeltelijk bebouwd perceel. De huidige bebouwing bestaat uit een verouderd appartementencomplex en rijtjeswoningen. De bestaande bebouwing wordt gesloopt en het terrein wordt opnieuw bebouwd en ingericht. Men is voornemens op het perceel een appartementencomplex en woningen te realiseren.

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarnaast is eveneens het railverkeer inzichtelijk gemaakt.

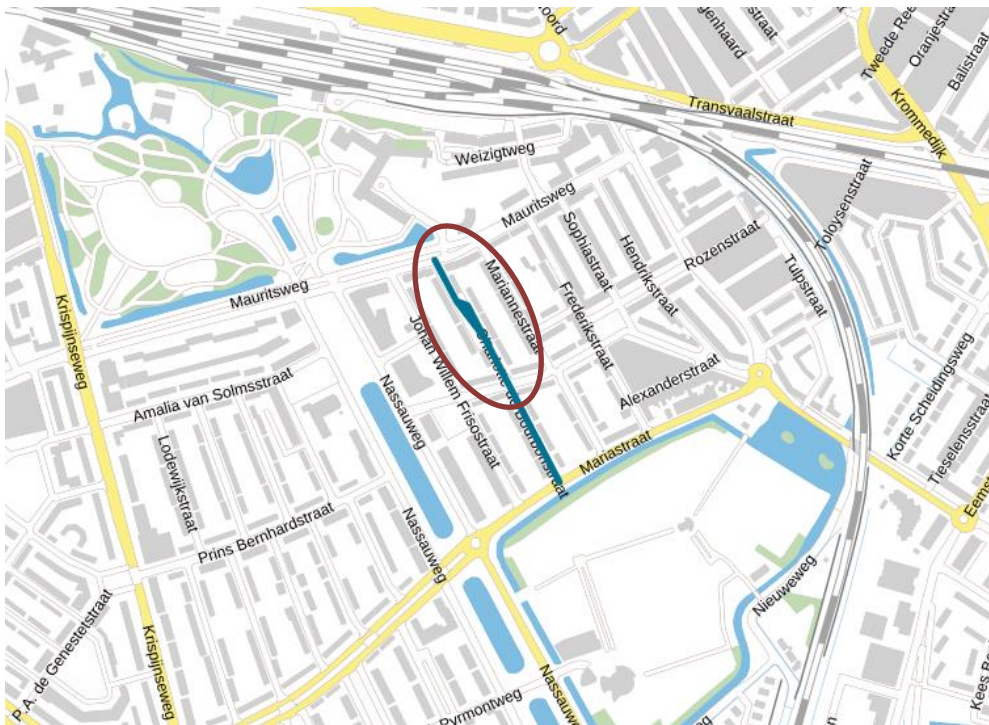
Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Charlotte de Bourbonstraat op de hoek met de Veilingstraat te Dordrecht. Men is voornemens op de locatie appartementen en met parkeerplaatsen te realiseren middels hoog- en laagbouw.

Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Mariastraat en de Mauritsweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is omwille van een goed woon- en leefklimaat de omliggende 30-km wegen ook meegenomen.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie. In de rode cirkel is het gehele perceel aangegeven. Figuur 2 geeft een impressie van het beoogde bouwplan weer.



Figuur 1: projectlocatie



Figuur 2: impressie van beoogde bouwplan

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaaï

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 railverkeerslawaai

3.3.1 grenswaarden railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 55 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde van maximaal 68 dB worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure.

3.3.2 omvang geluidzones spoorwegen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat voor hoofdspoorwegen² die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart³ een bepaald geluidproductieplafond (GPP) van toepassing is. Het GPP is de maximaal toegestane geluidbelasting op een keten van referentiepunten aan weerszijden van de spoorweg. Per referentiepunt is de hoogte van het GPP vastgesteld op basis van de gemiddelde geluidbelasting over de jaren 2006-2008, vermeerderd

¹ Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

² zie [Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen](#)

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

met een plafondcorrectie (C_{pl}) van meestal 1,5 dB. Deze vermeerdering kan gezien worden als werkruimte voor de spoorwegbeheerder.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Navolgende tabel 3-b geeft de zonebreedtes op basis van de geluidproductieplafonds.

tabel 3-b: zonebreedtes spoorwegen	
hoogte GPP [dB]	breedte geluidzone [m]
GPP < 56 dB	100
$56 \leq \text{GPP} < 61$	200
$61 \leq \text{GPP} < 66$	300
$66 \leq \text{GPP} < 71$	600
$71 \leq \text{GPP} < 74$	900
GPP ≥ 74	1200

3.4 onderhavige situatie

De beoogde nieuwbouwappartementen zijn in binnenstedelijk gebied gelegen, binnen de geluidzone (200 meter) van de Mariastraat en de Mauritsweg. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. De correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een snelheid van 50 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is omwille van een goed woon- en leefklimaat zijn de omliggende 30-km wegen ook meegenomen.

3.5 plangebied

De projectlocatie ligt binnen de geluidzone van de Mariastraat en de Mauritsweg. Ter plaatse van de planlocatie bedraagt de rijsnelheid 50 km/uur binnen de bebouwde kom.

3.6 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2020 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige bodemgebieden wordt gerekend met bodemfactor 0,0 vanwege de overwegend akoestisch harde bodemgebieden voorzien van groenstroken. Omliggende waterpartijen zijn als hard gemodelleerd, het park(grasveld) is als zacht bodemgebied gemodelleerd.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

3.7 gegevens wegverkeer

De gehanteerde gegevens voor het wegverkeer zijn berekend aan de hand van verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Dordrecht. De intensiteiten van de wegen zijn conform opgave uit het verkeersmodel van peiljaar 2030. De betreffende gegevens zijn aangeleverd als shape-file en derhalve direct geïmporteerd in het berekeningsmodel.

De voertuigverdelingen in etmaalperiodes en voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar) zijn eveneens afkomstig van de shape files. Het wegdek van alle wegen betreft 'referentiewegdek' behalve van de Dubbeldamseweg Zuid bestaat uit klinkers.

Onderstaande tabel 4 geeft de intensiteiten voor 2030 weer. Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage 2.

tabel 4: voertuigintensiteiten 2030					
weg	etmaal-intensiteit 2030	periode	Voertuigintensiteit per uur per categorie		
			Dag	Avond	Nacht
Mauritsweg	Links 2222 Rechts 2083	Licht	96,88	98,45	97,87
		Middel	2,29	1,14	1,92
		Zwaar	0,83	0,41	0,21
Mariaweg	Rechts 4155 Links 2446	Licht	94,57	97,26	96,26
		Middel	3,99	2,01	3,38
		Zwaar	1,45	0,73	0,37

Voor de exacte verdeling en intensiteiten van alle wegvlakken zie bijlage 2 en 3.

3.8 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de woning. De hoogtes van de immissiepunten zijn 1,5 + verdiepingsvloer. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

4 Resultaten

In tabel 5-a zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. In de tabel is eveneens de cumulatieve geluidbelasting beschouwd zonder de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2030					
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den} [dB]		
			Mauritsweg*	Mariastraat*	Gecumu-Leerde Geluidbel.**
T01 A	blok A	1,5	46	25	51
T01 B	blok A	4,5	48	26	53
T01 C	blok A	7,5	48	28	53
T02 A	blok A	1,5	40	28	45
T02 B	blok A	4,5	42	28	47
T02 C	blok A	7,5	42	29	48
T03 A	blok A	1,5	37	26	42
T03 B	blok A	4,5	38	28	44
T03 C	blok A	7,5	40	29	46
T04 A	blok A	1,5	25	25	38
T04 B	blok A	4,5	26	26	39
T04 C	blok A	7,5	29	28	41
T05 A	blok A	1,5	29	24	38
T05 B	blok A	4,5	30	25	39
T05 C	blok A	7,5	33	28	41
T06 A	blok A	1,5	35	24	41
T06 B	blok A	4,5	36	25	43
T06 C	blok A	7,5	38	27	45
T07 A	blok B	1,5	36	28	42
T07 B	blok B	4,5	37	28	43
T07 C	blok B	7,5	40	30	45
T08 A	blok B	1,5	34	26	40
T08 B	blok B	4,5	35	28	41
T08 C	blok B	7,5	37	31	44
T09 A	blok B	1,5	24	24	36
T09 B	blok B	4,5	25	26	38
T09 C	blok B	7,5	28	29	41
T10 A	blok B	1,5	24	25	36
T10 B	blok B	4,5	25	26	38
T10 C	blok B	7,5	28	28	40
T11 A	blok C	1,5	32	32	40
T11 B	blok C	4,5	32	32	41
T11 C	blok C	7,5	34	33	43
T12 A	blok C	1,5	31	24	40
T12 B	blok C	4,5	31	26	41
T12 C	blok C	7,5	33	30	43
T13 A	blok D	1,5	23	31	49
T13 B	blok D	4,5	25	32	50
T13 C	blok D	7,5	26	34	50
T14 A	blok D	1,5	22	32	43
T14 B	blok D	4,5	29	32	44
T14 C	blok D	7,5	31	35	46
T15 A	blok D	1,5	31	23	39
T15 B	blok D	4,5	32	25	40
T15 C	blok D	7,5	35	27	42
T16 A	blok D	1,5	29	22	43
T16 B	blok D	4,5	31	24	44
T16 C	blok D	7,5	35	26	45
T17 A	blok E	1,5	33	33	41
T17 B	blok E	4,5	33	32	41
T17 C	blok E	7,5	35	32	42
T18 A	blok E	1,5	27	31	38
T18 B	blok E	4,5	29	30	39
T18 C	blok E	7,5	32	31	41
T19 A	blok E	1,5	28	26	37
T19 B	blok E	4,5	31	27	39
T19 C	blok E	7,5	37	29	43
T20 A	blok E	1,5	28	27	37
T20 B	blok E	4,5	30	28	38
T20 C	blok E	7,5	34	30	41
T21 A	blok F	1,5	43	29	48
T21 B	blok F	4,5	44	29	50
T21 C	blok F	7,5	45	30	50
T22 A	blok F	1,5	35	28	42
T22 B	blok F	4,5	36	29	42
T22 C	blok F	7,5	39	31	45
T23 A	blok G	1,5	45	28	50
T23 B	blok G	4,5	46	28	51
T23 C	blok G	7,5	46	29	51
T24 A	blok G	1,5	39	30	44
T24 B	blok G	4,5	40	30	46
T24 C	blok G	7,5	42	31	48
T25 A	blok G	1,5	35	31	42
T25 B	blok G	4,5	36	31	43
T25 C	blok G	7,5	38	31	44
T26 A	blok G	1,5	26	26	35
T26 B	blok G	4,5	27	27	36
T26 C	blok G	7,5	29	29	39

T27 A	blok G	1,5	27	26	36
T27 B	blok G	4,5	28	27	37
T27 C	blok G	7,5	30	28	39
T28 A	blok G	1,5	29	25	36
T28 B	blok G	4,5	31	26	38
T28 C	blok G	7,5	34	27	41
T29 A	app.C-D	1,5	34	32	41
T29 B	app.C-D	4,5	34	32	42
T29 C	app.C-D	7,5	36	33	43
T30 A	app.C-D	1,5	33	34	42
T30 B	app.C-D	4,5	33	34	42
T30 C	app.C-D	7,5	34	34	42
T31 A	app.C-D	1,5	19	32	40
T31 B	app.C-D	4,5	21	33	40
T31 C	app.C-D	7,5	27	36	43
T32 A	app.C-D	1,5	19	31	40
T32 B	app.C-D	4,5	23	32	41
T32 C	app.C-D	7,5	29	35	43
T33 A	app.C-D	1,5	32	35	42
T33 B	app.C-D	4,5	31	34	42
T33 C	app.C-D	7,5	34	35	44
T34 A	app.C-D	1,5	33	34	42
T34 B	app.C-D	4,5	33	34	42
T34 C	app.C-D	7,5	34	34	43
T35 A	app.C-D	1,5	27	27	37
T35 B	app.C-D	4,5	29	28	38
T35 C	app.C-D	7,5	31	31	40
T36 A	app.C-D	1,5	28	22	36
T36 B	app.C-D	4,5	30	24	37
T36 C	app.C-D	7,5	32	25	40
T37 A	app.C-D	1,5	26	27	35
T37 B	app.C-D	4,5	26	28	36
T37 C	app.C-D	7,5	31	30	40
TK01 A	kopgevels	1,5	47	17	52
TK01 B	kopgevels	4,5	48	20	53
TK02 A	kopgevels	1,5	41	20	46
TK02 B	kopgevels	4,5	43	22	48
TK03 A	kopgevels	1,5	46	18	51
TK03 B	kopgevels	4,5	48	20	53
TK04 A	kopgevels	1,5	26	33	40
TK04 B	kopgevels	4,5	27	33	40
TK05 A	kopgevels	1,5	31	31	41
TK05 B	kopgevels	4,5	31	31	41
TK06 A	kopgevels	1,5	28	37	43
TK06 B	kopgevels	4,5	30	36	42
TK07 A	kopgevels	1,5	27	28	37
TK07 B	kopgevels	4,5	29	30	39
TK08 A	kopgevels	1,5	33	30	53
TK08 B	kopgevels	4,5	33	30	53

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

**exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege de Mauritsweg bedraagt ten hoogste 48 dB op de voorgevel van het Blok A en toetspunt TK_03B de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt gerespecteerd. De geluidbelasting vanwege de Mariaweg voldoet eveneens ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting inclusief alle omliggende 30-km wegen exclusief aftrek (art. 110g Wgh) is maximaal 53 dB. Hiermee wordt voldaan aan de minimale eis conform het Bouwbesluit. Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB plus een minimale gevelwering van uitwendige scheidingsconstructies van 20 dB.

Aanvullende maatregelen zijn derhalve voor wat betreft wegverkeerslawaai niet noodzakelijk. Een goed woon- en verblijfsklimaat kan dan ook gegarandeerd worden.

4.1 Railverkeer

In tabel 5-b zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) ter plaatse van de planlocatie opgenomen ten gevolge van railverkeer. De invoergegevens van railverkeer zijn opgenomen in bijlage 5.

tabel 5-b: geluidbelasting t.g.v. railverkeer			
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den}
			[dB]
			railverkeer
T01 A	blok A	1,5	48
T01 B	blok A	4,5	50
T01 C	blok A	7,5	52
T02 A	blok A	1,5	47
T02 B	blok A	4,5	50
T02 C	blok A	7,5	52

T03 A	blok A	1,5	48
T03 B	blok A	4,5	51
T03 C	blok A	7,5	53
T04 A	blok A	1,5	46
T04 B	blok A	4,5	48
T04 C	blok A	7,5	50
T05 A	blok A	1,5	46
T05 B	blok A	4,5	48
T05 C	blok A	7,5	51
T06 A	blok A	1,5	45
T06 B	blok A	4,5	47
T06 C	blok A	7,5	50
T07 A	blok B	1,5	48
T07 B	blok B	4,5	51
T07 C	blok B	7,5	53
T08 A	blok B	1,5	48
T08 B	blok B	4,5	50
T08 C	blok B	7,5	52
T09 A	blok B	1,5	46
T09 B	blok B	4,5	49
T09 C	blok B	7,5	50
T10 A	blok B	1,5	46
T10 B	blok B	4,5	48
T10 C	blok B	7,5	51
T11 A	blok C	1,5	47
T11 B	blok C	4,5	50
T11 C	blok C	7,5	52
T12 A	blok C	1,5	44
T12 B	blok C	4,5	47
T12 C	blok C	7,5	48
T13 A	blok D	1,5	48
T13 B	blok D	4,5	50
T13 C	blok D	7,5	52
T14 A	blok D	1,5	48
T14 B	blok D	4,5	49
T14 C	blok D	7,5	53
T15 A	blok D	1,5	46
T15 B	blok D	4,5	48
T15 C	blok D	7,5	51
T16 A	blok D	1,5	47
T16 B	blok D	4,5	48
T16 C	blok D	7,5	50
T17 A	blok E	1,5	46
T17 B	blok E	4,5	49
T17 C	blok E	7,5	50
T18 A	blok E	1,5	46
T18 B	blok E	4,5	48
T18 C	blok E	7,5	51
T19 A	blok E	1,5	48
T19 B	blok E	4,5	51
T19 C	blok E	7,5	52
T20 A	blok E	1,5	49
T20 B	blok E	4,5	51
T20 C	blok E	7,5	53
T21 A	blok F	1,5	--
T21 B	blok F	4,5	--
T21 C	blok F	7,5	--
T22 A	blok F	1,5	48
T22 B	blok F	4,5	50
T22 C	blok F	7,5	52
T23 A	blok G	1,5	49
T23 B	blok G	4,5	52
T23 C	blok G	7,5	53
T24 A	blok G	1,5	49
T24 B	blok G	4,5	52
T24 C	blok G	7,5	54
T25 A	blok G	1,5	49
T25 B	blok G	4,5	52
T25 C	blok G	7,5	54
T26 A	blok G	1,5	48
T26 B	blok G	4,5	50
T26 C	blok G	7,5	52
T27 A	blok G	1,5	48
T27 B	blok G	4,5	50
T27 C	blok G	7,5	52
T28 A	blok G	1,5	46
T28 B	blok G	4,5	49
T28 C	blok G	7,5	51
T29 A	app.C-D	1,5	50
T29 B	app.C-D	4,5	52
T29 C	app.C-D	7,5	55
T30 A	app.C-D	1,5	50
T30 B	app.C-D	4,5	52
T30 C	app.C-D	7,5	55
T31 A	app.C-D	1,5	49
T31 B	app.C-D	4,5	51
T31 C	app.C-D	7,5	54
T32 A	app.C-D	1,5	49
T32 B	app.C-D	4,5	51
T32 C	app.C-D	7,5	55
T33 A	app.C-D	1,5	45
T33 B	app.C-D	4,5	47
T33 C	app.C-D	7,5	50
T34 A	app.C-D	1,5	46
T34 B	app.C-D	4,5	48
T34 C	app.C-D	7,5	50
T35 A	app.C-D	1,5	48
T35 B	app.C-D	4,5	51

T35 C	app.C-D	7,5	53
T36 A	app.C-D	1,5	47
T36 B	app.C-D	4,5	50
T36 C	app.C-D	7,5	51
T37 A	app.C-D	1,5	48
T37 B	app.C-D	4,5	50
T37 C	app.C-D	7,5	52
TK01 A	koppevels	1,5	44
TK01 B	koppevels	4,5	46
TK02 A	koppevels	1,5	45
TK02 B	koppevels	4,5	48
TK03 A	koppevels	1,5	46
TK03 B	koppevels	4,5	48
TK04 A	koppevels	1,5	50
TK04 B	koppevels	4,5	52
TK05 A	koppevels	1,5	46
TK05 B	koppevels	4,5	48
TK06 A	koppevels	1,5	48
TK06 B	koppevels	4,5	50
TK07 A	koppevels	1,5	46
TK07 B	koppevels	4,5	49
TK08 A	koppevels	1,5	46
TK08 B	koppevels	4,5	47

De geluidsbelasting vanwege railverkeer op het traject Rotterdam – Nijmegen bedraagt ten hoogste 55 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd.

Een goed woon- en leefklimaat kan hiermee gewaarborgd worden, aanvullende maatregelen zijn niet noodzakelijk. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlagen 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van van Kerkhoff Maatwerk is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd naar het bouwplan aan de Charlotte de Bourbonstraat te Dordrecht. De projectlocatie betreft een gedeeltelijk bebouwd perceel. De huidige bebouwing bestaat uit een verouderd appartementencomplex en rijtjeswoningen. De bestaande bebouwing wordt gesloopt en het terrein wordt opnieuw bebouwd en ingericht. Men is voornemens op het perceel een appartementencomplex en woningen te realiseren.

Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bestemmingsplanprocedure. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Mauritsweg en de Mariastraat.

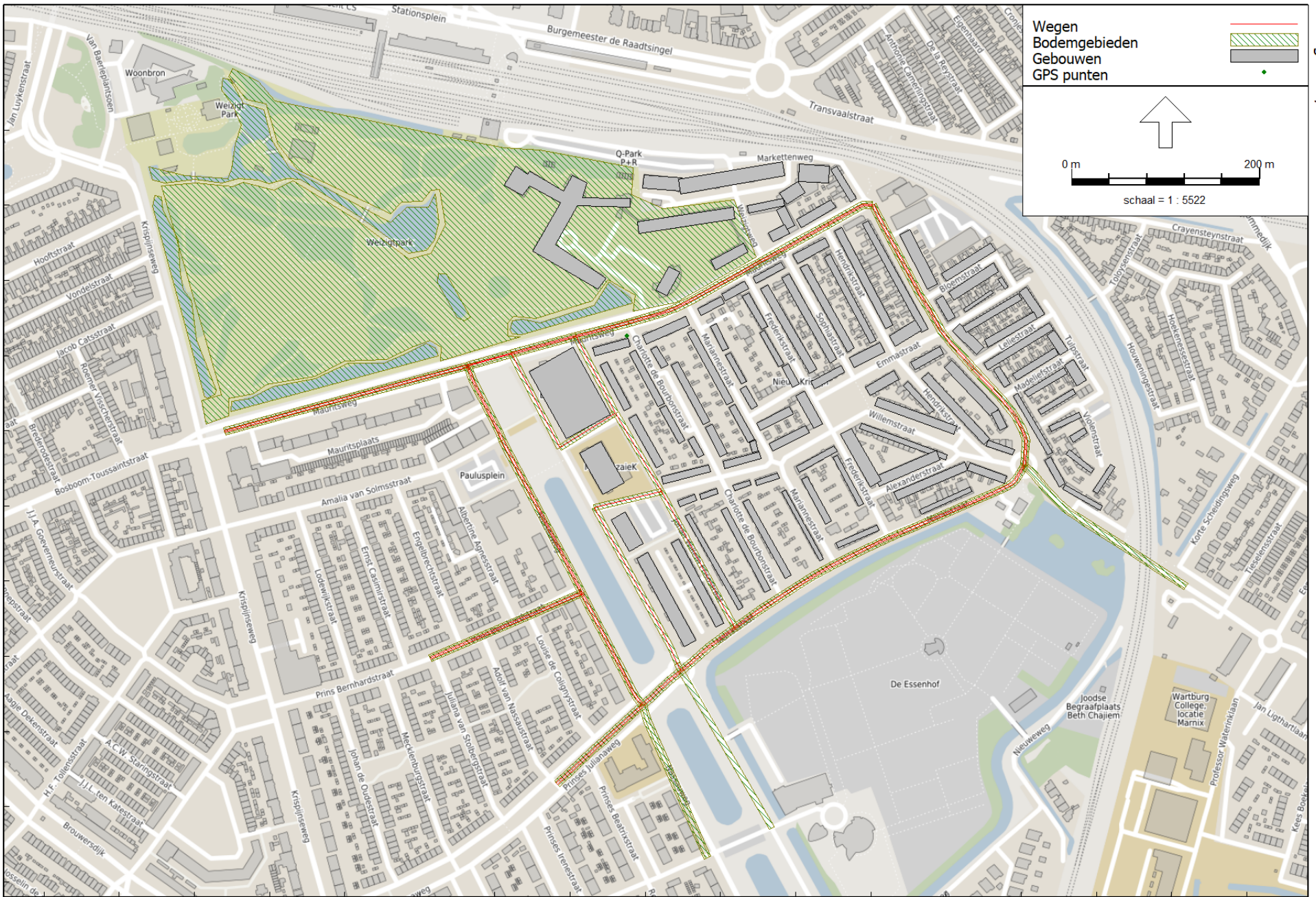
Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Mauritsweg bedraagt ten hoogste 48 dB op de voorgevel van het Blok A en toetspunt TK_03B. de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt gerespecteerd. De geluidbelasting vanwege de Mariaweg voldoet eveneens ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting inclusief alle omliggende 30-km wegen exclusief aftrek (art. 110g Wgh) is maximaal 53 dB. Hiermee wordt voldaan aan de minimale eis conform het Bouwbesluit. Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB plus een minimale gevelweringeis van uitwendige scheidingsconstructies van 20 dB.

De geluidsbelasting vanwege railverkeer op het traject Rotterdam - Nijmegen bedraagt ten hoogste 55 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd.

Aanvullende maatregelen zijn derhalve voor wat betreft weg- en railverkeerslawaai niet noodzakelijk. Een goed woon- en verblijfklimaat kan dan ook gegarandeerd worden.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



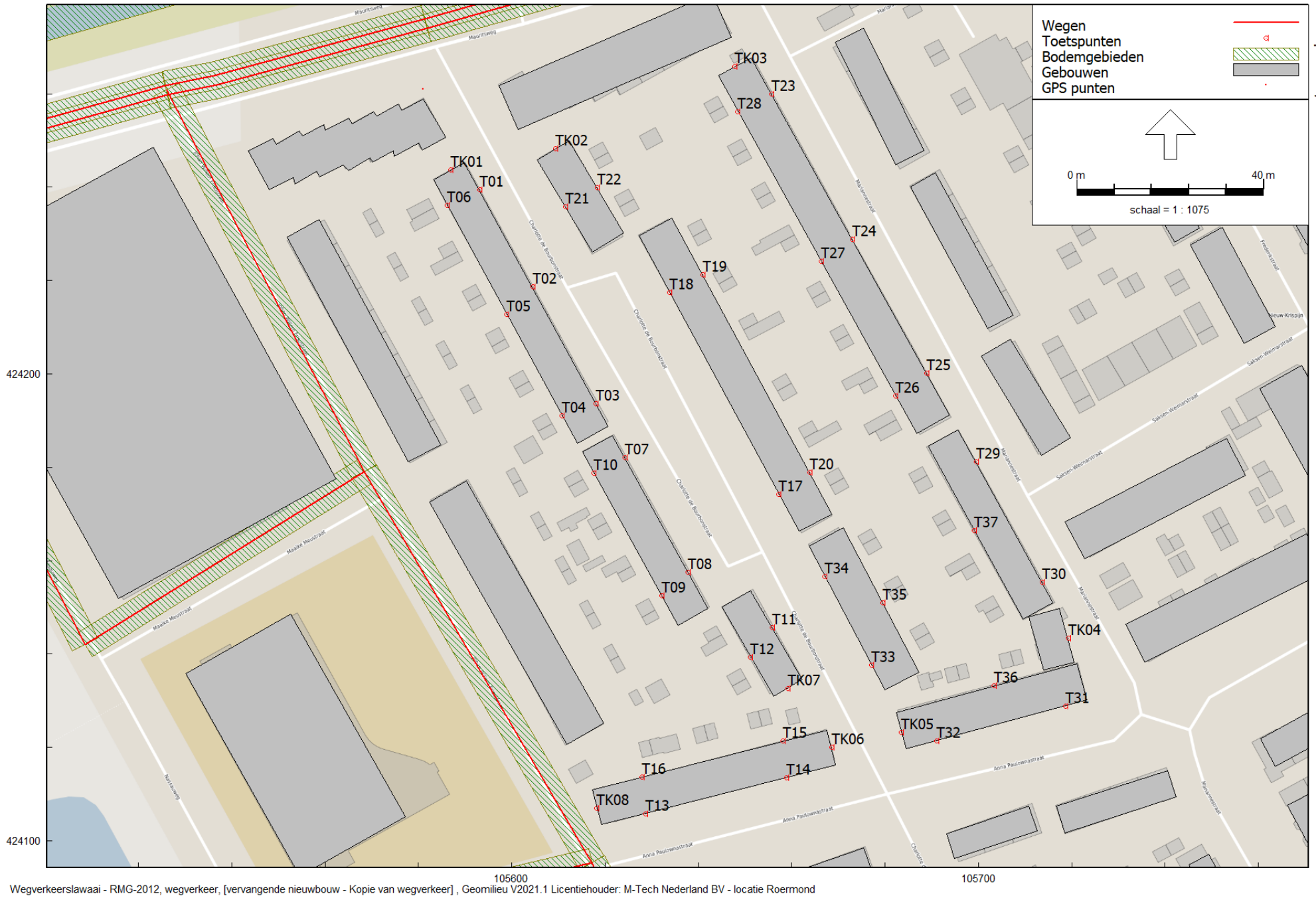
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [vervangende nieuwbouw - wegverkeer], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

bijlage 1 grafische weergave rekenmodel wegkeer, ligging wegen, bodemgebieden, gebouwen

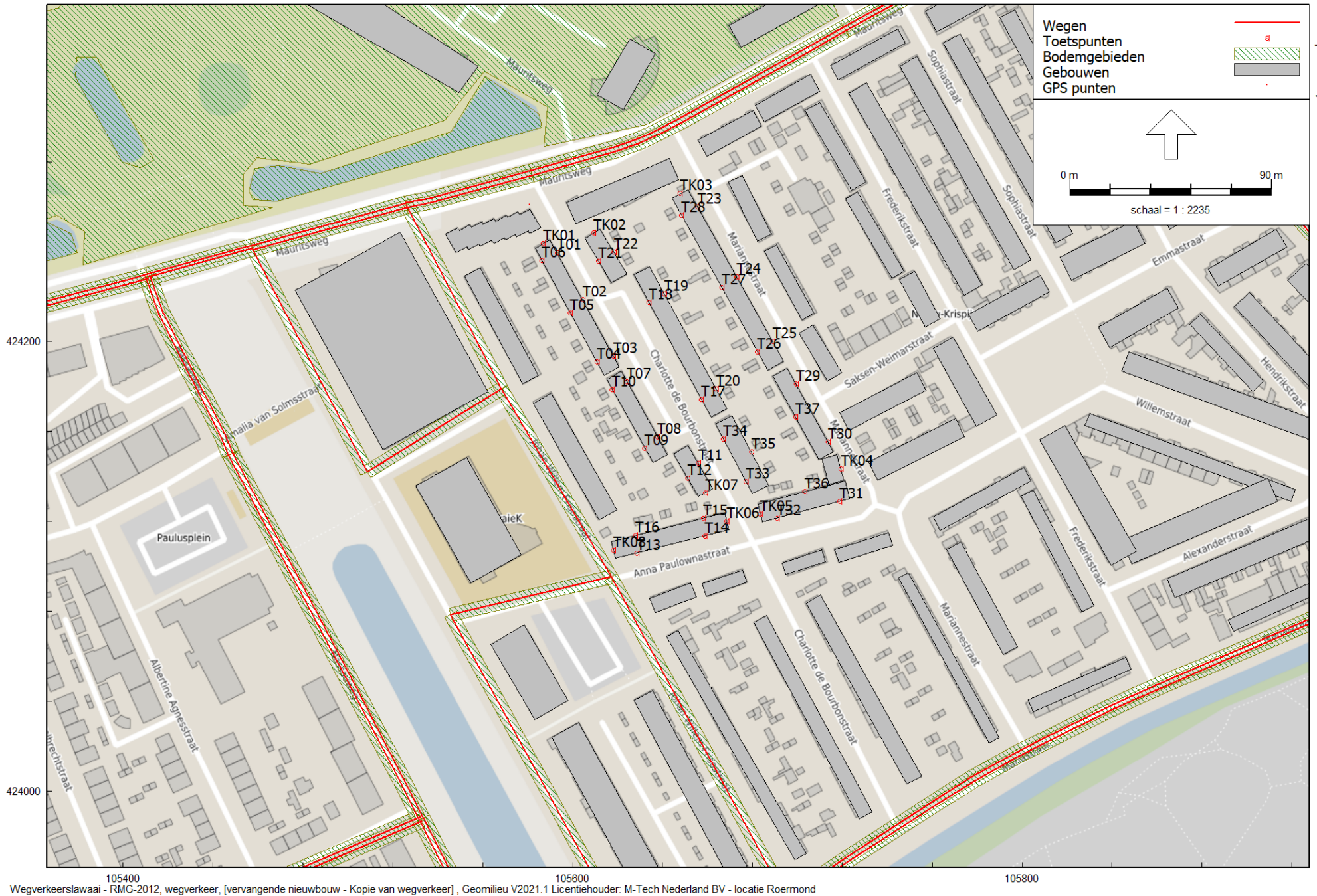


105400 105600 105800 106000
Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [vervangende nieuwbouw - wegverkeer], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

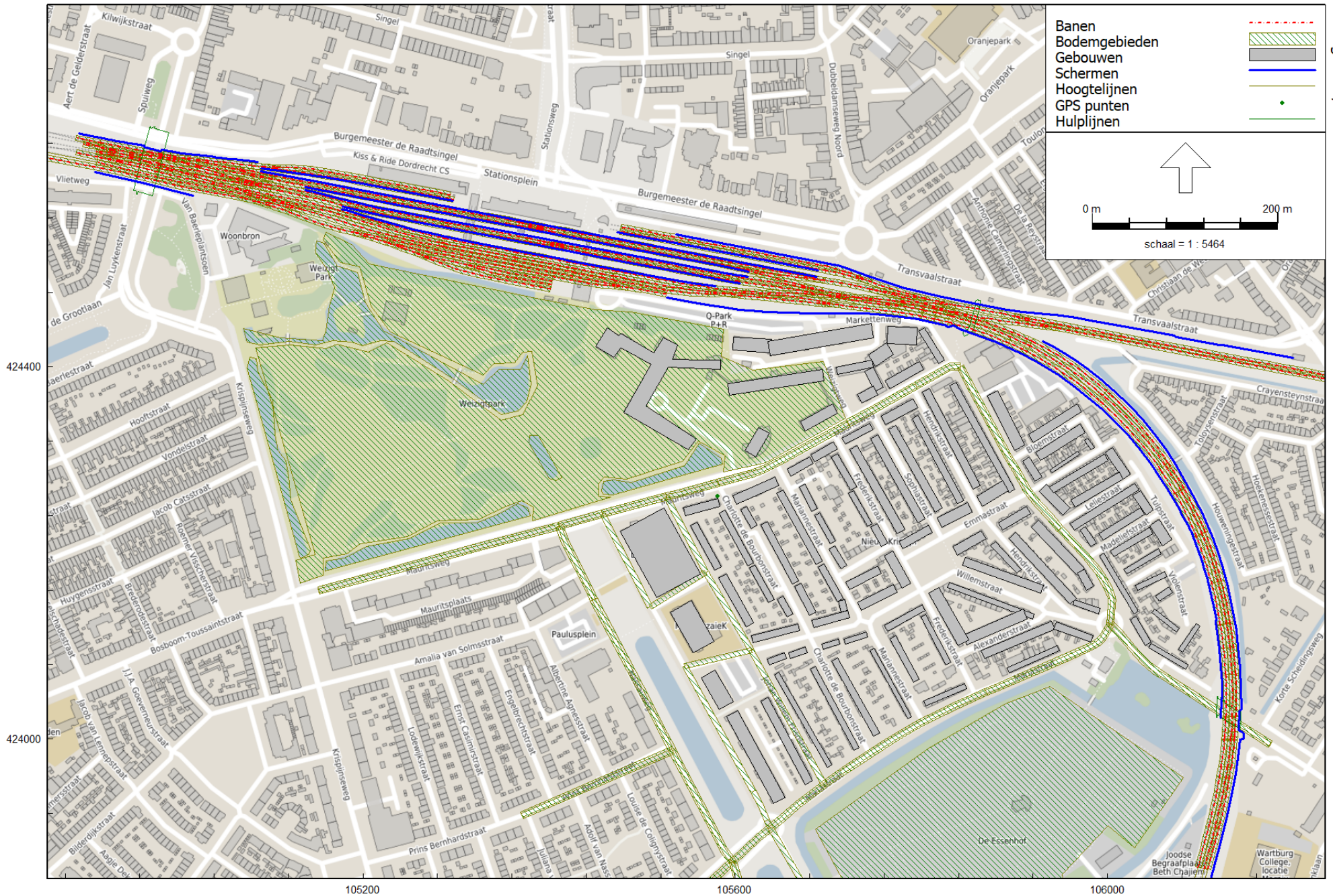
bijlage 1 grafische weergave rekenmodel wegkeer, ligging wegen



Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten



Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten



Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer, [vervangende nieuwbouw - railverkeer], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging spoorbaan, schermen, gebouwen, bodemgebieden

Bijlage 2 verkeersgegevens

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeer

 Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	peter.rovers op 20-8-2021
Laatst ingezien door	peter.rovers op 24-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Kopie van wegverkeer
vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek
Nassauweg	Nassauweg	105531,72	423987,08	0,00	0,00	Relatief	0,75	136,31	W1	Referentiewegdek
Nassauweg	Nassauweg	105533,50	423987,98	0,00	0,00	Relatief	0,75	135,92	W1	Referentiewegdek
Nassauweg	Nassauweg	105633,78	423912,50	0,00	0,00	Relatief	0,75	9,04	W1	Referentiewegdek
Nassauweg	Nassauweg	105633,78	423912,50	0,00	0,00	Relatief	0,75	34,26	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105721,48	424338,43	0,00	0,00	Relatief	0,75	83,93	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105720,53	424340,19	0,00	0,00	Relatief	0,75	83,91	W1	Referentiewegdek
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid	105841,17	424399,84	0,00	0,00	Relatief	0,75	206,07	W13	Elementenverharding in keperverband
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid	105842,96	424400,72	0,00	0,00	Relatief	0,75	205,56	W13	Elementenverharding in keperverband
Prinses Ju	Prinses Julianaweg	105506,66	423783,95	0,00	0,00	Relatief	0,75	123,48	W1	Referentiewegdek
Prinses Ju	Prinses Julianaweg	105505,31	423785,42	0,00	0,00	Relatief	0,75	123,53	W1	Referentiewegdek
Prinses Ju	Prinses Julianaweg	105597,89	423867,21	0,00	0,00	Relatief	0,75	54,73	W1	Referentiewegdek
Prinses Ju	Prinses Julianaweg	105596,52	423868,66	0,00	0,00	Relatief	0,75	54,90	W1	Referentiewegdek
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid	105948,64	424225,04	0,00	0,00	Relatief	0,75	120,89	W13	Elementenverharding in keperverband
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid	105950,10	424226,40	0,00	0,00	Relatief	0,75	122,53	W13	Elementenverharding in keperverband
Johan Will	Johan Willem Frisostraat	105617,17	424095,31	0,00	0,00	Relatief	0,75	164,60	W1	Referentiewegdek
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid	105795,03	424378,88	0,00	0,00	Relatief	0,75	52,29	W1	Referentiewegdek
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid	105794,06	424380,62	0,00	0,00	Relatief	0,75	53,28	W1	Referentiewegdek
Nassauweg	Nassauweg	105532,21	423988,45	0,00	0,00	Relatief	0,75	176,00	W1	Referentiewegdek
Nassauweg	Nassauweg	105533,00	423986,61	0,00	0,00	Relatief	0,75	176,00	W1	Referentiewegdek
Nassauweg	Nassauweg	105410,03	424228,73	0,00	0,00	Relatief	0,75	87,57	W1	Referentiewegdek
Nassauweg	Nassauweg	105411,91	424229,40	0,00	0,00	Relatief	0,75	87,50	W1	Referentiewegdek
Nassauweg	Nassauweg	105533,50	423987,98	0,00	0,00	Relatief	0,75	183,11	W1	Referentiewegdek
Nassauweg	Nassauweg	105531,72	423987,08	0,00	0,00	Relatief	0,75	183,07	W1	Referentiewegdek
Johan Will	Johan Willem Frisostraat	105526,02	424260,81	0,00	0,00	Relatief	0,75	92,12	W1	Referentiewegdek
Johan Will	Johan Willem Frisostraat	105617,17	424095,31	0,00	0,00	Relatief	0,75	96,87	W1	Referentiewegdek
Johan Will	Johan Willem Frisostraat	105508,62	424142,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	70,28	W1	Referentiewegdek
Johan Will	Johan Willem Frisostraat	105617,17	424095,31	0,00	0,00	Relatief	0,75	73,42	W1	Referentiewegdek
Johan Will	Johan Willem Frisostraat	105457,41	424241,81	0,00	0,00	Relatief	0,75	112,19	W1	Referentiewegdek
Johan Will	Johan Willem Frisostraat	105619,48	423943,59	0,00	0,00	Relatief	0,75	153,70	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105152,60	424158,32	0,00	0,00	Relatief	0,75	267,90	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105152,07	424160,25	0,00	0,00	Relatief	0,75	267,87	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105411,22	424228,78	0,00	0,00	Relatief	0,75	48,16	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105410,72	424230,03	0,00	0,00	Relatief	0,75	48,16	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105720,51	424340,18	0,00	0,00	Relatief	0,75	154,04	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105721,51	424338,45	0,00	0,00	Relatief	0,75	154,53	W1	Referentiewegdek

Model: Kopie van wegverkeer
vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Nassauweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1582,24	101,07	61,04	11,84	1,52	0,48
Nassauweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1156,81	73,89	44,63	8,65	1,11	0,35
Nassauweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	767,78	49,73	29,99	5,81	0,24	0,08
Nassauweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	767,78	49,73	29,99	5,81	0,24	0,08
Mauritsweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1753,81	109,91	72,86	10,95	3,00	0,97
Mauritsweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1728,82	108,34	71,82	10,79	2,96	0,96
Dubbeldams	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1353,62	85,00	51,27	9,97	2,55	0,81
Dubbeldams	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1461,55	91,78	55,36	10,77	2,75	0,87
Prinses Ju	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1871,58	113,31	75,03	11,21	6,39	2,07
Prinses Ju	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2109,18	127,70	84,56	12,63	7,21	2,33
Prinses Ju	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2235,42	137,32	91,00	13,75	6,02	1,96
Prinses Ju	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3472,06	213,28	141,35	21,36	9,36	3,04
Dubbeldams	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1306,40	80,20	48,33	9,44	3,88	1,23
Dubbeldams	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1736,78	106,62	64,26	12,56	5,16	1,64
Johan Will	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1097,45	70,92	42,82	8,28	0,47	0,15
Dubbeldams	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1353,62	85,00	51,27	9,97	2,55	0,81
Dubbeldams	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1461,55	91,78	55,36	10,77	2,75	0,87
Nassauweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	346,73	22,53	13,61	2,67	0,03	0,01
Nassauweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	658,22	42,76	25,84	5,06	0,06	0,02
Nassauweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	228,13	14,60	8,81	1,71	0,20	0,06
Nassauweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	532,41	34,07	20,56	3,99	0,46	0,15
Nassauweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	540,42	34,41	20,74	4,03	0,64	0,20
Nassauweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	315,98	20,12	12,13	2,36	0,37	0,12
Johan Will	30	30	30	30	30	30	30	30	30	658,94	42,60	25,72	4,98	0,26	0,08
Johan Will	30	30	30	30	30	30	30	30	30	506,37	32,80	19,78	3,83	0,16	0,05
Johan Will	30	30	30	30	30	30	30	30	30	206,65	13,40	8,08	1,58	0,05	0,02
Johan Will	30	30	30	30	30	30	30	30	30	767,78	49,73	29,99	5,81	0,24	0,08
Johan Will	30	30	30	30	30	30	30	30	30	206,65	13,40	8,08	1,58	0,05	0,02
Johan Will	30	30	30	30	30	30	30	30	30	767,78	49,73	29,99	5,81	0,24	0,08
Mauritsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2309,53	146,61	97,09	14,56	2,41	0,79
Mauritsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2332,52	148,07	98,05	14,71	2,44	0,79
Mauritsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2495,92	158,57	104,96	15,74	2,51	0,82
Mauritsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2165,41	137,57	91,06	13,66	2,18	0,71
Mauritsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2082,87	131,16	86,74	13,05	3,10	1,00
Mauritsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2222,22	139,94	92,54	13,92	3,31	1,07

Model: Kopie van wegverkeer
 vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Nassauweg	0,17	0,58	0,19	0,01
Nassauweg	0,13	0,42	0,14	0,01
Nassauweg	0,03	0,09	0,03	--
Nassauweg	0,03	0,09	0,03	--
Mauritsweg	0,25	1,08	0,36	0,03
Mauritsweg	0,24	1,07	0,35	0,03
Dubbeldams	0,29	0,97	0,31	0,02
Dubbeldams	0,32	1,05	0,33	0,02
Prinses Ju	0,53	2,32	0,76	0,06
Prinses Ju	0,59	2,61	0,85	0,07
Prinses Ju	0,50	2,18	0,71	0,05
Prinses Ju	0,78	3,39	1,11	0,08
Dubbeldams	0,45	1,49	0,47	0,03
Dubbeldams	0,60	1,98	0,63	0,04
Johan Will	0,05	0,18	0,06	--
Dubbeldams	0,29	0,97	0,31	0,02
Dubbeldams	0,32	1,05	0,33	0,02
Nassauweg	--	0,01	--	--
Nassauweg	0,01	0,02	0,01	--
Nassauweg	0,02	0,08	0,02	--
Nassauweg	0,05	0,18	0,06	--
Nassauweg	0,07	0,24	0,08	0,01
Nassauweg	0,04	0,14	0,04	--
Johan Will	0,03	0,10	0,03	--
Johan Will	0,02	0,06	0,02	--
Johan Will	0,01	0,02	0,01	--
Johan Will	0,03	0,09	0,03	--
Johan Will	0,01	0,02	0,01	--
Johan Will	0,03	0,09	0,03	--
Mauritsweg	0,20	0,87	0,28	0,02
Mauritsweg	0,20	0,88	0,29	0,02
Mauritsweg	0,21	0,91	0,30	0,02
Mauritsweg	0,18	0,79	0,26	0,02
Mauritsweg	0,26	1,12	0,36	0,03
Mauritsweg	0,27	1,20	0,39	0,03

Model: Kopie van wegverkeer
 vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105457,67	424240,85	0,00	0,00	Relatief	0,75	71,20	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105457,14	424242,78	0,00	0,00	Relatief	0,75	71,20	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105581,36	424276,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	57,34	W1	Referentiewegdek
Mauritsweg	Mauritsweg	105581,88	424274,07	0,00	0,00	Relatief	0,75	57,46	W1	Referentiewegdek
Mariastraa	Mariastraat	105638,62	423903,73	0,00	0,00	Relatief	0,75	73,66	W1	Referentiewegdek
Mariastraa	Mariastraat	105637,35	423905,27	0,00	0,00	Relatief	0,75	73,77	W1	Referentiewegdek
Mariastraa	Mariastraat	106002,40	424123,82	0,00	0,00	Relatief	0,75	154,83	W1	Referentiewegdek
Mariastraa	Mariastraat	106004,13	424122,81	0,00	0,00	Relatief	0,75	156,13	W1	Referentiewegdek
Mariastraa	Mariastraat	105696,12	423949,76	0,00	0,00	Relatief	0,75	200,96	W1	Referentiewegdek
Mariastraa	Mariastraat	105694,85	423951,31	0,00	0,00	Relatief	0,75	201,50	W1	Referentiewegdek

Model: Kopie van wegverkeer
 vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Mauritsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2505,36	159,05	105,33	15,80	2,60	0,84
Mauritsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1968,19	124,95	82,74	12,41	2,04	0,66
Mauritsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2475,76	157,40	104,16	15,62	2,41	0,78
Mauritsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2353,99	149,66	99,03	14,86	2,29	0,74
Mariastraa	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4082,60	252,89	167,29	25,26	9,46	3,07
Mariastraa	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3481,43	215,65	142,65	21,54	8,07	2,62
Mariastraa	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2512,28	154,37	102,29	15,46	6,74	2,19
Mariastraa	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4111,89	252,67	167,41	25,30	11,03	3,58
Mariastraa	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4144,53	255,16	168,90	25,53	10,77	3,49
Mariastraa	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2445,91	150,58	99,68	15,07	6,35	2,06

Model: Kopie van wegverkeer
vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Mauritsweg	0,21	0,94	0,31	0,02
Mauritsweg	0,17	0,74	0,24	0,02
Mauritsweg	0,20	0,87	0,28	0,02
Mauritsweg	0,19	0,82	0,27	0,02
Mariastraa	0,79	3,43	1,11	0,09
Mariastraa	0,67	2,92	0,95	0,07
Mariastraa	0,56	2,44	0,79	0,06
Mariastraa	0,92	3,99	1,29	0,10
Mariastraa	0,90	3,91	1,27	0,10
Mariastraa	0,53	2,31	0,75	0,06

Model: Kopie van wegverkeer
vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
blok A	105593,09	424239,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok A	105604,48	424218,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok A	105618,12	424193,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok A	105610,80	424191,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok A	105598,96	424212,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok A	105586,17	424236,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok B	105624,26	424182,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok B	105637,78	424157,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok B	105632,10	424152,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok B	105617,62	424178,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok C	105655,90	424145,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok C	105651,09	424139,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok D	105628,68	424105,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok D	105658,87	424113,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok D	105658,17	424121,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok D	105627,97	424113,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok E	105657,19	424174,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok E	105633,79	424217,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok E	105640,91	424221,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok E	105663,86	424178,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok F	105611,47	424235,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok F	105618,31	424239,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok G	105655,65	424259,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok G	105672,96	424228,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok G	105688,98	424200,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok G	105682,31	424195,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok G	105666,26	424224,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
blok G	105648,43	424256,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
app.C-D	105699,50	424181,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
app.C-D	105713,68	424155,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
app.C-D	105718,68	424128,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
app.C-D	105691,05	424121,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
app.C-D	105677,09	424137,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
app.C-D	105667,05	424156,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
app.C-D	105679,49	424151,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: Kopie van wegverkeer
 vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
app.C-D	105703,32	424133,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
app.C-D	105699,07	424166,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
kopgevels	105586,91	424243,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
kopgevels	105609,32	424248,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
kopgevels	105647,78	424265,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
kopgevels	105719,21	424143,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
kopgevels	105683,42	424123,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
kopgevels	105668,55	424119,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
kopgevels	105659,16	424132,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
kopgevels	105618,19	424106,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Kopie van wegverkeer
 vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		1,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid -- 3,00m (L/R)	0,00
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid -- 3,00m (L/R)	0,00
Prinses Ju	Prinses Julianaweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Prinses Ju	Prinses Julianaweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Prinses Ju	Prinses Julianaweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Prinses Ju	Prinses Julianaweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Prinses Ju	Prinses Julianaweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid -- 3,00m (L/R)	0,00
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid -- 3,00m (L/R)	0,00
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid -- 3,00m (L/R)	0,00
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid -- 3,00m (L/R)	0,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Mauritsweg	Mauritsweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Mariastraa	Mariastraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Mariastraa	Mariastraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Johan Will	Johan Willem Frisostraat -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: Kopie van wegverkeer
 vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid -- 3,00m (L/R)	0,00
Dubbeldams	Dubbeldamseweg Zuid -- 3,00m (L/R)	0,00
Mariastraa	Mariastraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Mariastraa	Mariastraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Mariastraa	Mariastraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Mariastraa	Mariastraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nassauweg	Nassauweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Johan Will	Johan Willem Frisostraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Johan Will	Johan Willem Frisostraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Johan Will	Johan Willem Frisostraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Johan Will	Johan Willem Frisostraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Johan Will	Johan Willem Frisostraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Johan Will	Johan Willem Frisostraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Johan Will	Johan Willem Frisostraat -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: Kopie van wegverkeer
 vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
g02	gebouwen	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g03	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g04	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g05	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g06	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g07	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g08	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g09	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g10	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g11	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g12	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g13	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g14	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g15	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g16	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g17	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g18	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g19	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g20	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g21	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g22	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g23	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g24	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g25	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g26	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g27	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g28	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g29	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g30	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g31	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g32	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g33	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g34	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g35	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g36	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van wegverkeer
vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g02	0,80	0,80	0,80	0,80
g03	0,80	0,80	0,80	0,80
g04	0,80	0,80	0,80	0,80
g05	0,80	0,80	0,80	0,80
g06	0,80	0,80	0,80	0,80
g07	0,80	0,80	0,80	0,80
g08	0,80	0,80	0,80	0,80
g09	0,80	0,80	0,80	0,80
g10	0,80	0,80	0,80	0,80
g11	0,80	0,80	0,80	0,80
g12	0,80	0,80	0,80	0,80
g13	0,80	0,80	0,80	0,80
g14	0,80	0,80	0,80	0,80
g15	0,80	0,80	0,80	0,80
g16	0,80	0,80	0,80	0,80
g17	0,80	0,80	0,80	0,80
g18	0,80	0,80	0,80	0,80
g19	0,80	0,80	0,80	0,80
g20	0,80	0,80	0,80	0,80
g21	0,80	0,80	0,80	0,80
g22	0,80	0,80	0,80	0,80
g23	0,80	0,80	0,80	0,80
g24	0,80	0,80	0,80	0,80
g25	0,80	0,80	0,80	0,80
g26	0,80	0,80	0,80	0,80
g27	0,80	0,80	0,80	0,80
g28	0,80	0,80	0,80	0,80
g29	0,80	0,80	0,80	0,80
g30	0,80	0,80	0,80	0,80
g31	0,80	0,80	0,80	0,80
g32	0,80	0,80	0,80	0,80
g33	0,80	0,80	0,80	0,80
g34	0,80	0,80	0,80	0,80
g35	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van wegverkeer
vervangende nieuwbouw - Cha.Dor.21.AO BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Kopie van wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
mariastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
mauritsweg 50km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mauritsweg 50km
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	blok A	1,50	46,2
T01_B	blok A	4,50	47,8
T01_C	blok A	7,50	47,8
T02_A	blok A	1,50	39,8
T02_B	blok A	4,50	41,5
T02_C	blok A	7,50	42,3
T03_A	blok A	1,50	36,8
T03_B	blok A	4,50	38,0
T03_C	blok A	7,50	40,2
T04_A	blok A	1,50	25,1
T04_B	blok A	4,50	26,3
T04_C	blok A	7,50	29,4
T05_A	blok A	1,50	29,1
T05_B	blok A	4,50	30,4
T05_C	blok A	7,50	32,7
T06_A	blok A	1,50	34,5
T06_B	blok A	4,50	35,9
T06_C	blok A	7,50	37,6
T07_A	blok B	1,50	36,2
T07_B	blok B	4,50	37,2
T07_C	blok B	7,50	39,5
T08_A	blok B	1,50	33,7
T08_B	blok B	4,50	34,9
T08_C	blok B	7,50	37,4
T09_A	blok B	1,50	24,3
T09_B	blok B	4,50	24,9
T09_C	blok B	7,50	27,9
T10_A	blok B	1,50	24,0
T10_B	blok B	4,50	25,1
T10_C	blok B	7,50	28,4
T11_A	blok C	1,50	31,7
T11_B	blok C	4,50	31,9
T11_C	blok C	7,50	33,9
T12_A	blok C	1,50	30,5
T12_B	blok C	4,50	30,9
T12_C	blok C	7,50	33,0
T13_A	blok D	1,50	23,0
T13_B	blok D	4,50	24,7
T13_C	blok D	7,50	26,2
T14_A	blok D	1,50	22,3
T14_B	blok D	4,50	28,8
T14_C	blok D	7,50	30,8
T15_A	blok D	1,50	31,1
T15_B	blok D	4,50	31,7
T15_C	blok D	7,50	34,8
T16_A	blok D	1,50	28,8
T16_B	blok D	4,50	31,3
T16_C	blok D	7,50	34,8
T17_A	blok E	1,50	32,6
T17_B	blok E	4,50	33,3
T17_C	blok E	7,50	34,5
T18_A	blok E	1,50	26,9
T18_B	blok E	4,50	28,7
T18_C	blok E	7,50	32,4
T19_A	blok E	1,50	28,4
T19_B	blok E	4,50	31,2
T19_C	blok E	7,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mauritsweg 50km
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T20_A	blok E	1,50	27,8
T20_B	blok E	4,50	29,9
T20_C	blok E	7,50	33,8
T21_A	blok F	1,50	42,5
T21_B	blok F	4,50	44,3
T21_C	blok F	7,50	44,5
T22_A	blok F	1,50	35,4
T22_B	blok F	4,50	35,8
T22_C	blok F	7,50	39,3
T23_A	blok G	1,50	44,5
T23_B	blok G	4,50	46,0
T23_C	blok G	7,50	46,1
T24_A	blok G	1,50	38,7
T24_B	blok G	4,50	40,1
T24_C	blok G	7,50	41,9
T25_A	blok G	1,50	35,3
T25_B	blok G	4,50	36,2
T25_C	blok G	7,50	38,0
T26_A	blok G	1,50	26,1
T26_B	blok G	4,50	26,9
T26_C	blok G	7,50	29,0
T27_A	blok G	1,50	26,9
T27_B	blok G	4,50	28,0
T27_C	blok G	7,50	30,1
T28_A	blok G	1,50	28,6
T28_B	blok G	4,50	30,8
T28_C	blok G	7,50	33,7
T29_A	app.C-D	1,50	33,6
T29_B	app.C-D	4,50	34,4
T29_C	app.C-D	7,50	35,8
T30_A	app.C-D	1,50	32,9
T30_B	app.C-D	4,50	32,6
T30_C	app.C-D	7,50	33,6
T31_A	app.C-D	1,50	18,8
T31_B	app.C-D	4,50	20,5
T31_C	app.C-D	7,50	27,1
T32_A	app.C-D	1,50	19,2
T32_B	app.C-D	4,50	23,3
T32_C	app.C-D	7,50	29,0
T33_A	app.C-D	1,50	31,7
T33_B	app.C-D	4,50	31,2
T33_C	app.C-D	7,50	33,7
T34_A	app.C-D	1,50	33,4
T34_B	app.C-D	4,50	32,8
T34_C	app.C-D	7,50	34,2
T35_A	app.C-D	1,50	27,4
T35_B	app.C-D	4,50	28,9
T35_C	app.C-D	7,50	31,1
T36_A	app.C-D	1,50	27,8
T36_B	app.C-D	4,50	29,5
T36_C	app.C-D	7,50	31,8
T37_A	app.C-D	1,50	25,5
T37_B	app.C-D	4,50	26,3
T37_C	app.C-D	7,50	30,8
TK01_A	kopgevels	1,50	46,6
TK01_B	kopgevels	4,50	48,0
TK02_A	kopgevels	1,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: mauritsweg 50km
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TK02_B	kopgevels	4,50	43,1
TK03_A	kopgevels	1,50	46,1
TK03_B	kopgevels	4,50	47,6
TK04_A	kopgevels	1,50	25,6
TK04_B	kopgevels	4,50	27,0
TK05_A	kopgevels	1,50	31,1
TK05_B	kopgevels	4,50	31,0
TK06_A	kopgevels	1,50	28,2
TK06_B	kopgevels	4,50	29,5
TK07_A	kopgevels	1,50	26,9
TK07_B	kopgevels	4,50	28,7
TK08_A	kopgevels	1,50	33,2
TK08_B	kopgevels	4,50	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mariastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	blok A	1,50	24,8
T01_B	blok A	4,50	25,9
T01_C	blok A	7,50	28,0
T02_A	blok A	1,50	27,6
T02_B	blok A	4,50	28,1
T02_C	blok A	7,50	29,1
T03_A	blok A	1,50	26,3
T03_B	blok A	4,50	27,6
T03_C	blok A	7,50	29,3
T04_A	blok A	1,50	24,9
T04_B	blok A	4,50	26,1
T04_C	blok A	7,50	28,0
T05_A	blok A	1,50	24,3
T05_B	blok A	4,50	25,4
T05_C	blok A	7,50	28,2
T06_A	blok A	1,50	24,1
T06_B	blok A	4,50	25,0
T06_C	blok A	7,50	27,1
T07_A	blok B	1,50	27,6
T07_B	blok B	4,50	28,4
T07_C	blok B	7,50	29,7
T08_A	blok B	1,50	25,8
T08_B	blok B	4,50	27,8
T08_C	blok B	7,50	31,3
T09_A	blok B	1,50	24,2
T09_B	blok B	4,50	26,2
T09_C	blok B	7,50	29,3
T10_A	blok B	1,50	24,9
T10_B	blok B	4,50	26,1
T10_C	blok B	7,50	27,8
T11_A	blok C	1,50	32,0
T11_B	blok C	4,50	32,0
T11_C	blok C	7,50	33,4
T12_A	blok C	1,50	24,3
T12_B	blok C	4,50	26,2
T12_C	blok C	7,50	29,5
T13_A	blok D	1,50	31,4
T13_B	blok D	4,50	31,8
T13_C	blok D	7,50	34,3
T14_A	blok D	1,50	31,6
T14_B	blok D	4,50	32,1
T14_C	blok D	7,50	35,0
T15_A	blok D	1,50	23,3
T15_B	blok D	4,50	24,9
T15_C	blok D	7,50	27,2
T16_A	blok D	1,50	22,5
T16_B	blok D	4,50	23,8
T16_C	blok D	7,50	26,3
T17_A	blok E	1,50	32,6
T17_B	blok E	4,50	32,2
T17_C	blok E	7,50	32,4
T18_A	blok E	1,50	30,6
T18_B	blok E	4,50	30,5
T18_C	blok E	7,50	30,7
T19_A	blok E	1,50	26,1
T19_B	blok E	4,50	27,1
T19_C	blok E	7,50	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: mariastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T20_A	blok E	1,50	26,7
T20_B	blok E	4,50	27,9
T20_C	blok E	7,50	29,6
T21_A	blok F	1,50	29,0
T21_B	blok F	4,50	29,1
T21_C	blok F	7,50	29,5
T22_A	blok F	1,50	28,4
T22_B	blok F	4,50	29,1
T22_C	blok F	7,50	30,7
T23_A	blok G	1,50	27,7
T23_B	blok G	4,50	27,9
T23_C	blok G	7,50	28,9
T24_A	blok G	1,50	30,1
T24_B	blok G	4,50	30,0
T24_C	blok G	7,50	30,7
T25_A	blok G	1,50	30,6
T25_B	blok G	4,50	30,6
T25_C	blok G	7,50	31,1
T26_A	blok G	1,50	26,2
T26_B	blok G	4,50	27,3
T26_C	blok G	7,50	28,7
T27_A	blok G	1,50	26,0
T27_B	blok G	4,50	26,9
T27_C	blok G	7,50	27,8
T28_A	blok G	1,50	25,3
T28_B	blok G	4,50	26,3
T28_C	blok G	7,50	27,4
T29_A	app.C-D	1,50	32,5
T29_B	app.C-D	4,50	32,1
T29_C	app.C-D	7,50	32,5
T30_A	app.C-D	1,50	34,2
T30_B	app.C-D	4,50	33,6
T30_C	app.C-D	7,50	34,3
T31_A	app.C-D	1,50	32,2
T31_B	app.C-D	4,50	32,9
T31_C	app.C-D	7,50	35,7
T32_A	app.C-D	1,50	30,6
T32_B	app.C-D	4,50	31,6
T32_C	app.C-D	7,50	35,0
T33_A	app.C-D	1,50	35,0
T33_B	app.C-D	4,50	34,4
T33_C	app.C-D	7,50	35,0
T34_A	app.C-D	1,50	34,2
T34_B	app.C-D	4,50	33,7
T34_C	app.C-D	7,50	34,1
T35_A	app.C-D	1,50	26,9
T35_B	app.C-D	4,50	28,4
T35_C	app.C-D	7,50	31,1
T36_A	app.C-D	1,50	22,1
T36_B	app.C-D	4,50	23,8
T36_C	app.C-D	7,50	24,7
T37_A	app.C-D	1,50	26,7
T37_B	app.C-D	4,50	27,9
T37_C	app.C-D	7,50	30,2
TK01_A	kopgevels	1,50	17,3
TK01_B	kopgevels	4,50	19,7
TK02_A	kopgevels	1,50	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: mariastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TK02_B	kopgevels	4,50	21,5
TK03_A	kopgevels	1,50	18,5
TK03_B	kopgevels	4,50	20,4
TK04_A	kopgevels	1,50	33,2
TK04_B	kopgevels	4,50	33,0
TK05_A	kopgevels	1,50	31,1
TK05_B	kopgevels	4,50	31,2
TK06_A	kopgevels	1,50	36,8
TK06_B	kopgevels	4,50	36,2
TK07_A	kopgevels	1,50	27,9
TK07_B	kopgevels	4,50	29,9
TK08_A	kopgevels	1,50	29,8
TK08_B	kopgevels	4,50	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	blok A	1,50	51,3
T01_B	blok A	4,50	52,8
T01_C	blok A	7,50	53,0
T02_A	blok A	1,50	45,2
T02_B	blok A	4,50	46,9
T02_C	blok A	7,50	47,8
T03_A	blok A	1,50	42,5
T03_B	blok A	4,50	43,7
T03_C	blok A	7,50	46,1
T04_A	blok A	1,50	38,0
T04_B	blok A	4,50	39,3
T04_C	blok A	7,50	41,1
T05_A	blok A	1,50	37,5
T05_B	blok A	4,50	39,0
T05_C	blok A	7,50	41,4
T06_A	blok A	1,50	41,2
T06_B	blok A	4,50	42,7
T06_C	blok A	7,50	44,6
T07_A	blok B	1,50	42,1
T07_B	blok B	4,50	43,2
T07_C	blok B	7,50	45,4
T08_A	blok B	1,50	39,9
T08_B	blok B	4,50	41,3
T08_C	blok B	7,50	44,1
T09_A	blok B	1,50	36,4
T09_B	blok B	4,50	38,0
T09_C	blok B	7,50	40,7
T10_A	blok B	1,50	36,0
T10_B	blok B	4,50	37,7
T10_C	blok B	7,50	40,0
T11_A	blok C	1,50	40,4
T11_B	blok C	4,50	40,7
T11_C	blok C	7,50	42,6
T12_A	blok C	1,50	39,5
T12_B	blok C	4,50	40,6
T12_C	blok C	7,50	42,6
T13_A	blok D	1,50	49,3
T13_B	blok D	4,50	49,7
T13_C	blok D	7,50	49,9
T14_A	blok D	1,50	42,7
T14_B	blok D	4,50	44,3
T14_C	blok D	7,50	45,6
T15_A	blok D	1,50	39,0
T15_B	blok D	4,50	40,0
T15_C	blok D	7,50	42,4
T16_A	blok D	1,50	43,2
T16_B	blok D	4,50	44,0
T16_C	blok D	7,50	45,2
T17_A	blok E	1,50	40,9
T17_B	blok E	4,50	41,3
T17_C	blok E	7,50	42,5
T18_A	blok E	1,50	37,8
T18_B	blok E	4,50	38,6
T18_C	blok E	7,50	41,2
T19_A	blok E	1,50	36,9
T19_B	blok E	4,50	38,9
T19_C	blok E	7,50	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T20_A	blok E	1,50	36,9
T20_B	blok E	4,50	38,4
T20_C	blok E	7,50	41,3
T21_A	blok F	1,50	47,7
T21_B	blok F	4,50	49,5
T21_C	blok F	7,50	49,8
T22_A	blok F	1,50	41,6
T22_B	blok F	4,50	42,2
T22_C	blok F	7,50	45,4
T23_A	blok G	1,50	49,7
T23_B	blok G	4,50	51,1
T23_C	blok G	7,50	51,3
T24_A	blok G	1,50	44,5
T24_B	blok G	4,50	45,7
T24_C	blok G	7,50	47,5
T25_A	blok G	1,50	41,9
T25_B	blok G	4,50	42,7
T25_C	blok G	7,50	44,2
T26_A	blok G	1,50	35,4
T26_B	blok G	4,50	36,5
T26_C	blok G	7,50	38,8
T27_A	blok G	1,50	35,6
T27_B	blok G	4,50	36,9
T27_C	blok G	7,50	39,1
T28_A	blok G	1,50	36,3
T28_B	blok G	4,50	38,2
T28_C	blok G	7,50	40,9
T29_A	app.C-D	1,50	41,4
T29_B	app.C-D	4,50	41,8
T29_C	app.C-D	7,50	43,0
T30_A	app.C-D	1,50	41,9
T30_B	app.C-D	4,50	41,5
T30_C	app.C-D	7,50	42,4
T31_A	app.C-D	1,50	39,6
T31_B	app.C-D	4,50	40,3
T31_C	app.C-D	7,50	42,8
T32_A	app.C-D	1,50	39,8
T32_B	app.C-D	4,50	40,8
T32_C	app.C-D	7,50	43,4
T33_A	app.C-D	1,50	42,1
T33_B	app.C-D	4,50	41,8
T33_C	app.C-D	7,50	43,5
T34_A	app.C-D	1,50	42,1
T34_B	app.C-D	4,50	41,6
T34_C	app.C-D	7,50	42,9
T35_A	app.C-D	1,50	36,5
T35_B	app.C-D	4,50	37,9
T35_C	app.C-D	7,50	40,4
T36_A	app.C-D	1,50	35,9
T36_B	app.C-D	4,50	37,4
T36_C	app.C-D	7,50	39,7
T37_A	app.C-D	1,50	35,3
T37_B	app.C-D	4,50	36,5
T37_C	app.C-D	7,50	39,7
TK01_A	kopgevels	1,50	51,7
TK01_B	kopgevels	4,50	53,1
TK02_A	kopgevels	1,50	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TK02_B	kopgevels	4,50	48,2
TK03_A	kopgevels	1,50	51,2
TK03_B	kopgevels	4,50	52,6
TK04_A	kopgevels	1,50	39,6
TK04_B	kopgevels	4,50	39,8
TK05_A	kopgevels	1,50	40,8
TK05_B	kopgevels	4,50	41,3
TK06_A	kopgevels	1,50	42,7
TK06_B	kopgevels	4,50	42,5
TK07_A	kopgevels	1,50	36,8
TK07_B	kopgevels	4,50	38,8
TK08_A	kopgevels	1,50	53,2
TK08_B	kopgevels	4,50	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 invoergegevens en berekeningsresultaten railverkeer.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	blok A	1,50	47,8
T01_B	blok A	4,50	49,8
T01_C	blok A	7,50	51,7
T02_A	blok A	1,50	47,3
T02_B	blok A	4,50	49,9
T02_C	blok A	7,50	51,8
T03_A	blok A	1,50	48,1
T03_B	blok A	4,50	50,7
T03_C	blok A	7,50	52,8
T04_A	blok A	1,50	45,9
T04_B	blok A	4,50	47,6
T04_C	blok A	7,50	50,4
T05_A	blok A	1,50	45,8
T05_B	blok A	4,50	47,7
T05_C	blok A	7,50	50,5
T06_A	blok A	1,50	44,6
T06_B	blok A	4,50	47,0
T06_C	blok A	7,50	50,0
T07_A	blok B	1,50	48,3
T07_B	blok B	4,50	50,9
T07_C	blok B	7,50	52,9
T08_A	blok B	1,50	47,5
T08_B	blok B	4,50	50,2
T08_C	blok B	7,50	52,3
T09_A	blok B	1,50	46,4
T09_B	blok B	4,50	48,6
T09_C	blok B	7,50	50,2
T10_A	blok B	1,50	46,1
T10_B	blok B	4,50	48,2
T10_C	blok B	7,50	50,9
T11_A	blok C	1,50	46,6
T11_B	blok C	4,50	49,8
T11_C	blok C	7,50	52,4
T12_A	blok C	1,50	44,4
T12_B	blok C	4,50	46,7
T12_C	blok C	7,50	48,0
T13_A	blok D	1,50	47,7
T13_B	blok D	4,50	49,6
T13_C	blok D	7,50	52,4
T14_A	blok D	1,50	47,6
T14_B	blok D	4,50	49,3
T14_C	blok D	7,50	53,1
T15_A	blok D	1,50	46,3
T15_B	blok D	4,50	48,3
T15_C	blok D	7,50	50,6
T16_A	blok D	1,50	46,5
T16_B	blok D	4,50	48,3
T16_C	blok D	7,50	49,9
T17_A	blok E	1,50	46,1
T17_B	blok E	4,50	48,5
T17_C	blok E	7,50	50,3
T18_A	blok E	1,50	46,1
T18_B	blok E	4,50	48,4
T18_C	blok E	7,50	50,8
T19_A	blok E	1,50	48,3
T19_B	blok E	4,50	50,5
T19_C	blok E	7,50	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T20_A	blok E	1,50	48,5
T20_B	blok E	4,50	50,8
T20_C	blok E	7,50	52,7
T21_A	blok F	1,50	--
T21_B	blok F	4,50	--
T21_C	blok F	7,50	--
T22_A	blok F	1,50	47,9
T22_B	blok F	4,50	50,4
T22_C	blok F	7,50	52,0
T23_A	blok G	1,50	49,4
T23_B	blok G	4,50	51,7
T23_C	blok G	7,50	53,1
T24_A	blok G	1,50	49,3
T24_B	blok G	4,50	52,0
T24_C	blok G	7,50	53,9
T25_A	blok G	1,50	49,2
T25_B	blok G	4,50	51,8
T25_C	blok G	7,50	54,2
T26_A	blok G	1,50	47,7
T26_B	blok G	4,50	49,9
T26_C	blok G	7,50	51,9
T27_A	blok G	1,50	47,5
T27_B	blok G	4,50	49,8
T27_C	blok G	7,50	52,3
T28_A	blok G	1,50	46,3
T28_B	blok G	4,50	48,9
T28_C	blok G	7,50	51,3
T29_A	app.C-D	1,50	49,7
T29_B	app.C-D	4,50	52,1
T29_C	app.C-D	7,50	54,7
T30_A	app.C-D	1,50	50,0
T30_B	app.C-D	4,50	52,1
T30_C	app.C-D	7,50	55,2
T31_A	app.C-D	1,50	49,2
T31_B	app.C-D	4,50	50,6
T31_C	app.C-D	7,50	54,2
T32_A	app.C-D	1,50	48,8
T32_B	app.C-D	4,50	50,5
T32_C	app.C-D	7,50	54,8
T33_A	app.C-D	1,50	44,8
T33_B	app.C-D	4,50	46,8
T33_C	app.C-D	7,50	50,4
T34_A	app.C-D	1,50	45,8
T34_B	app.C-D	4,50	48,0
T34_C	app.C-D	7,50	50,1
T35_A	app.C-D	1,50	48,4
T35_B	app.C-D	4,50	50,9
T35_C	app.C-D	7,50	52,7
T36_A	app.C-D	1,50	46,6
T36_B	app.C-D	4,50	49,5
T36_C	app.C-D	7,50	51,1
T37_A	app.C-D	1,50	47,6
T37_B	app.C-D	4,50	49,6
T37_C	app.C-D	7,50	51,5
TK01_A	kopgevels	1,50	43,6
TK01_B	kopgevels	4,50	45,9
TK02_A	kopgevels	1,50	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TK02_B	kopgevels	4,50	47,7
TK03_A	kopgevels	1,50	46,3
TK03_B	kopgevels	4,50	48,0
TK04_A	kopgevels	1,50	49,7
TK04_B	kopgevels	4,50	52,2
TK05_A	kopgevels	1,50	45,7
TK05_B	kopgevels	4,50	47,7
TK06_A	kopgevels	1,50	47,8
TK06_B	kopgevels	4,50	50,0
TK07_A	kopgevels	1,50	45,6
TK07_B	kopgevels	4,50	48,8
TK08_A	kopgevels	1,50	45,6
TK08_B	kopgevels	4,50	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen