

MEMO

Van Ronald Kooman
Aan Vanessa Verveer
Datum 24 februari 2021
Kenmerk
Betreft Externe veiligheid en stikstofproblematiek plan Nieuweweg 4

Contactpersoon

Ronald kooman
T 078 – 7704842
M 0610187786
E R.Kooman@dordrecht.nl

Inleiding

Aan de Nieuwe weg 4 (een voormalig tuincentrum is een initiatief voor de realisatie van 2 nieuwe woningen. Het perceel is direct gelegen aan het spoortracé Dordrecht – Lage Zwaluwe, een basisnet route waarover een grote hoeveelheid gevaarlijke stoffen wordt vervoerd. Het perceel ligt binnen het kilometervak met de hoogste lokale groepsrisico overschrijding (5,2 maal de Oriëntatiewaarde)

Onderzoek

Spoorweg Dordrecht - Lage Zwaluwe

De bassinet referentiehoeveelheden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen voor het tracé Dordrecht aansluiting zuid –Lage Zwaluwe (route 35 H) zijn te vinden in bijlage II van de regeling Basisnet.

Plaatsgebonden risico

Uit genoemde Bijlage blijkt dat het risicoplaafond (de 10^{-6} contour voor het plaatsgebonden risico) van route 35 H zich op 17 meter uit het hart van het spoor bevindt. Het plan bevindt zich buiten deze "veiligheidszone"

Groepsrisico

Zoals aangegeven in de inleiding bevindt het initiatief zich binnen het kilometerval met het hoogste lokale groepsrisico. Naast de in het bassinet genoemde referentiehoeveelheid gevaarlijke stoffen in de hoeveelheid personen binnen het invloedgebied aanwezige personen bepalend voor de hoogte van het groepsrisico. Het invloedsgebied van dit tracé (route 35 H) rijkt over grote delen van de wijken Krispijn en Reeland. Het toevoegen van twee woningen op dit perceel leidt niet tot een significante wijziging van de hoogte van het groepsrisico ter plaatse.

Beheersbaarheid en zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid

Aan het tracé Dordrecht Lage Zwaluwe is een plasbrandaandachtsgebied verbonden van 30 meter. Gerekend vanaf de zijkant van het spoor. Het gemeentelijk beleid is er op gericht om binnen deze zone geen (beperkt-)kwetsbare bestemmingen toe te laten. Het initiatief bevindt zich buiten deze zone. Met het in werking treden van de Omgevingswet (2022) ligt het initiatief binnen het explosie aandachtsgebied. Om de zelfredzaamheid van personen in dit aandachtsgebied te verbeteren anticipeert Dordrecht op de komst van de omgevingswet en het hieraan gekoppelde Besluit bouwwerken leefomgeving. Gelet hierop dient de naar het spoor gerichte beglazing schervrij te worden uitgevoerd.

beheersbaarheid van incidenten

Het toevoegen van twee woningen heeft geen onaanvaardige invloed op de beheersbaarheid van een optredend incident.

Conclusie

Voor de uitvoering van een initiatief in deze omvang vormt externe veiligheid geen belemmering.

stikstofdepositie

Naar aanleiding van de "PAS-uitspraak"¹ op 29 mei 2019 onderdelen van het Programma Aanpak Stikstof onverbindend verklaard. Sindsdien is de drempelwaarde voor stikstof immisies op Natura 2000 gebieden van 0,05 mol/ha/jaar vervallen. Hierdoor moeten alle stikstof immisies die groter zijn dan 0,00 mol/ha/jaar "passend" worden beoordeeld. Om inzicht te verkrijgen wanneer stikstof immissie op natura 2000 gebieden een probleem vormt bij de aanvraag om een WABO vergunning heeft de omgevingsdienst Zuid Holland Zuid een beoordelingskader voor nieuwe initiatieven ontwikkeld. Het beoordelingskader laat zien dat "worst case" gerekend een initiatief met de omvang van twee woningen binnen 2900 meter van een Natura 2000 gebied mogelijk kan leiden tot een stikstof depositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar kan leiden. Dit geldt voor zowel de bouw als de gebruiksfase. Het initiatief is op ca. 4 kilometer van het dichtst bij zijnde Natura 2000 gebied (de Biesbosch) gelegen en zal derhalve niet leiden tot een stikstof depositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstof vormt derhalve geen belemmering voor het vaststellen van dit plan.