

ANALYSE ENQUETE BINNENHAVENS DORDRECHT

Introductie

In juli zijn door de gemeente in totaal ongeveer 4.000 omwonenden en bedrijven van de binnenhavens in Dordrecht benaderd met een brief met het aanbod om mee te doen aan een korte opiniepeiling. Er is gereageerd door 402 omwonenden van de havens. Een respons van 10%. Door de algemene bezorging is dit responspercentage niet per haven uit te splitsen. Bij een aantal havens is er een respons van 10 of minder of zijn er weinig omwonenden. Het is niet verantwoord over zulke kleine aantallen te rapporteren. Daarom zijn deze havens niet afzonderlijk opgenomen in de rapportage. In de bijlage is het responsoverzicht opgenomen. Op verzoek van de gemeente heeft het Onderzoekcentrum Drechtsteden in september 2019 een overzicht gemaakt van de reacties van omwonenden en ondernemers op de vragen per haven.

Leeswijzer

De gesloten vragen zijn weergegeven in de figuren. De informatie uit de open vragen is verwerkt in de tabellen.

Conclusies

In **groen** de positieve beschrijving van de beleving van het **huidige** gebruik van de haven/kade . Bij alle havens overheersen deze positieve reacties over het huidige gebruik van de haven/kade. Men waardeert het mooie uitzicht; alleen bij de Vlijhaven wordt dit niet genoemd. De havens aan de rivierkant (Binnen Kalkhaven, Hooikade, Maartensgat, Buiten Walevest, Nieuwe Haven, Wolwevershaven, Merwekade, Wantij) waardeert men over het algemeen als levendig en gezellig. De andere havens zijn goed ingericht (Riedijkshaven en Wijnhaven), of rustig (Voorstraat-, Vlij- en Spuihaven).

Er worden ook negatieve aspecten genoemd bij het **huidige** gebruik. Deze zijn **rood**gekleurd. Afhankelijk van de haven en item is dat maximaal 10 tot 33% van de omwonenden/ondernemers. Zo vindt men van de Hooikade, Buiten Walevest of Riedijkshaven dat deze niet goed ingericht zijn of vindt men het niet goed ingericht en rommelig (Maartensgat, Vlijhaven, Spuihaven en Voorstraathaven). Daarnaast wordt ook geluidsoverlast (Binnen Kalkhaven, Hooikade, Maartensgat, Wantij, Wijnhaven) ervaren, een enkele keer in combinatie met stankoverlast (Wolwevershaven en Merwekade).

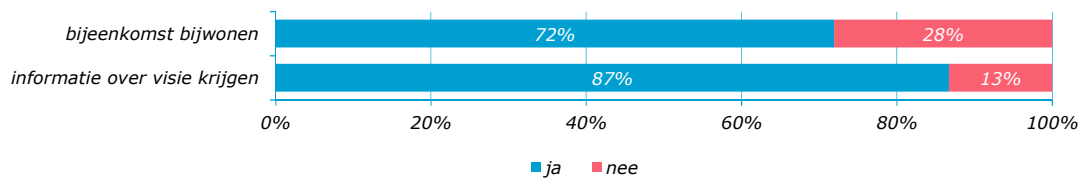
In grijs het antwoord dat het meest is aangekruist als het gaat om het **toekomstig** gebruik van de haven/kade waarvoor deze geschikt is. Vaak wijkt dit niet veel af van het huidige gebruik.

Binnen Kalkhaven levendige haven mooi uitzicht geluidsoverlast rommelig binnenvaart en bedrijven	Hooikade levendige haven mooi uitzicht geluidsoverlast niet goed ingericht binnenvaart en bedrijven	Buiten Walevest mooi uitzicht levendige haven stankoverlast niet goed ingericht binnenvaart en cruiseschepen
Maartensgat levendige haven mooi uitzicht rommelig en niet goed ingericht, geluidsoverlast pleziervaart	Nieuwe Haven mooi uitzicht levendige haven pleziervaart, sport en zwemmen	Wolwevershaven mooi uitzicht rustgevend stankoverlast, geluidsoverlast te vol wonen, zwemmen en cultuur
Merwekade mooi uitzicht levendige haven geluidsoverlast stankoverlast alle soorten watervervoer	Wantij mooi uitzicht levendige haven rommelig geluidsoverlast pleziervaart en sport	Vlijhaven levendige haven rustgevend rommelig niet goed ingericht pleziervaart, sport en zwemmen

Wijnhaven mooi uitzicht goed ingerichte haven geluidsoverlast pleziervaart, cruiseschepen		Voorstraathaven mooi uitzicht rustige haven niet goed ingericht en rommelig sport en pleziervaart
Riedijkshaven mooi uitzicht goed ingerichte haven niet goed ingericht binnen- en pleziervaart		Spuihaven rustige haven mooi uitzicht niet goed ingericht en rommelig sport en horeca

Veel bewoners en ondernemers die gereageerd hebben zijn ook geïnteresseerd in informatie over de visie en willen er een bijeenkomst over bijwonen. Dit geldt voor vrijwel alle havens/kades.

Bijeenkomst en visie bekijken

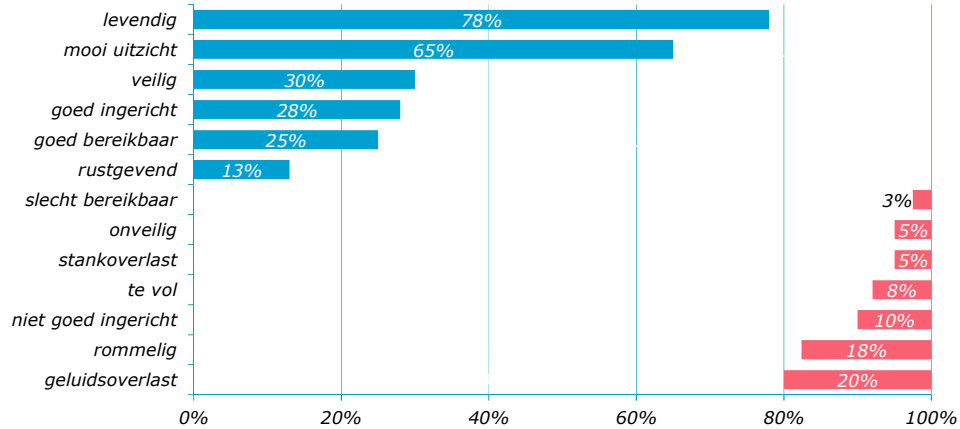


Binnen Kalkhaven (aantal deelnemers enquête: 40, 10% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

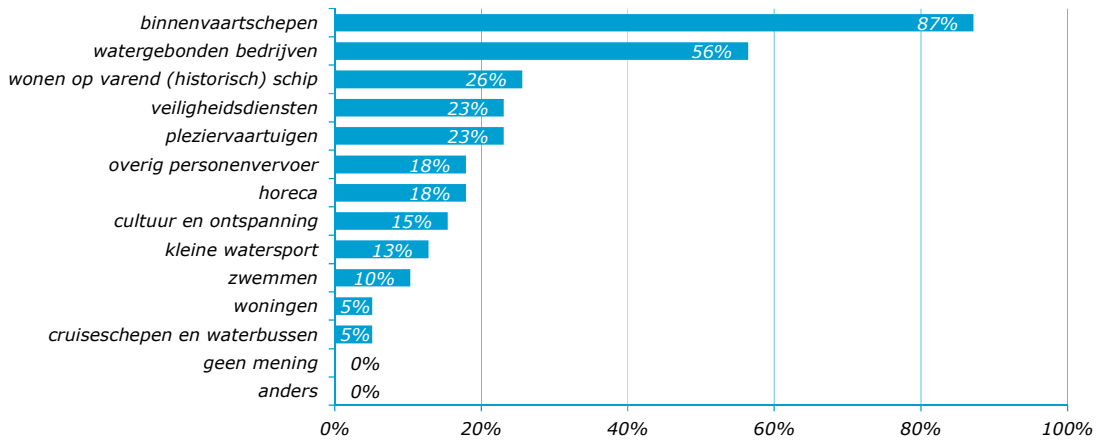
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>rommelig bij Dolderman</i>
2	<i>levendig, gevarieerd beeld</i>	<i>afgeschreven binnenschepen niet fraai</i>
3		

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



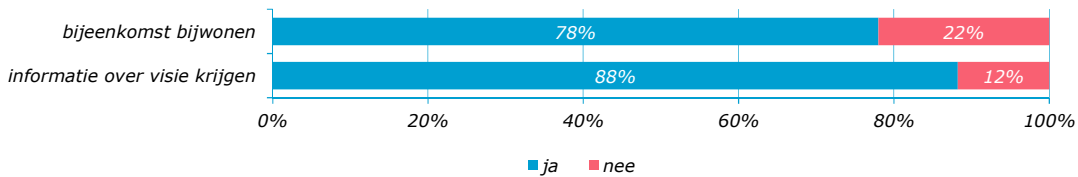
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>binnenvaartschepen</i>	<i>watergebonden bedrijven</i>	<i>wonen op varende schip</i>
1	<i>enige haven met binnenvaart</i>	<i>niet nog een jachthaven</i>	<i>geeft mooie uitstraling</i>
2			<i>binnenvaart is historisch</i>
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



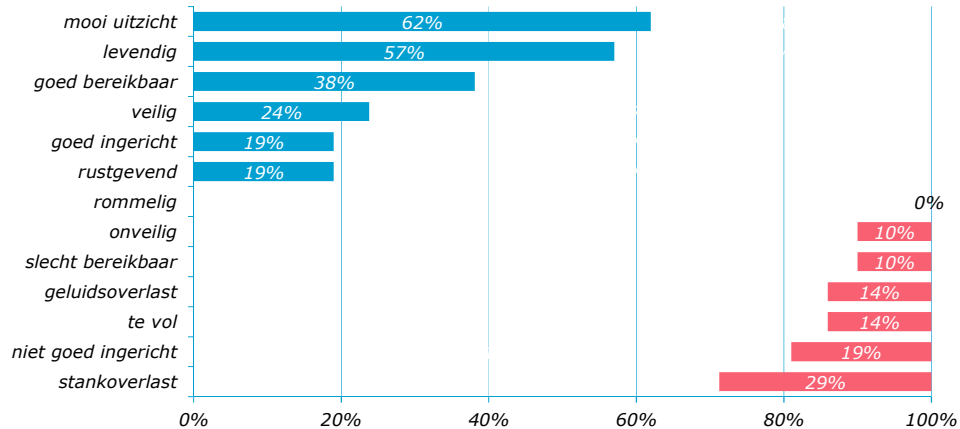
Conclusie: Levendige maar rommelige haven voor binnenvaart en watergebonden bedrijven.

Buiten Walevest (aantal deelnemers enquête: 20, 5% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

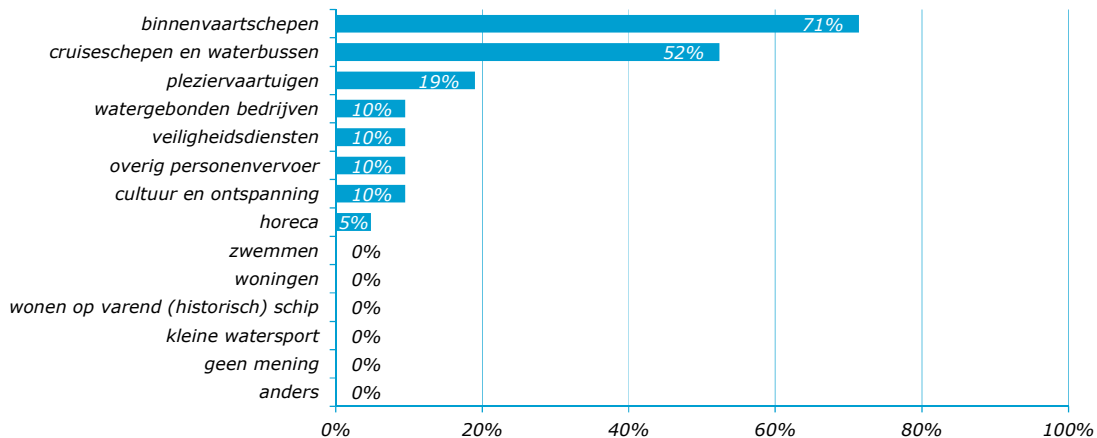
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>cruiseschepen en containers verpesten uitzicht</i>
2	<i>goed en levendig</i>	<i>kaal langs de kade</i>
3		<i>te vol, te druk</i>

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



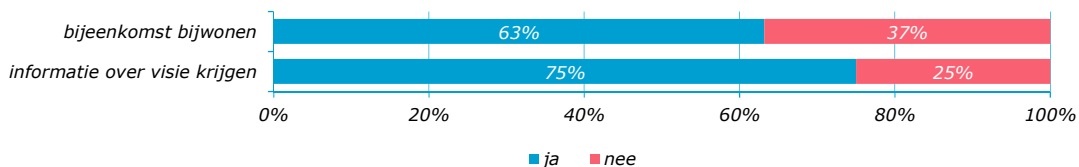
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>binnenvaartschepen</i>	<i>cruiseschepen en waterbussen</i>	<i>pleziervaartuigen</i>
1		<i>aanlegplaats dicht bij horeca</i>	<i>hiervoor is haven geschikt</i>
2		<i>af en toe een cruiseschip is prima</i>	
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



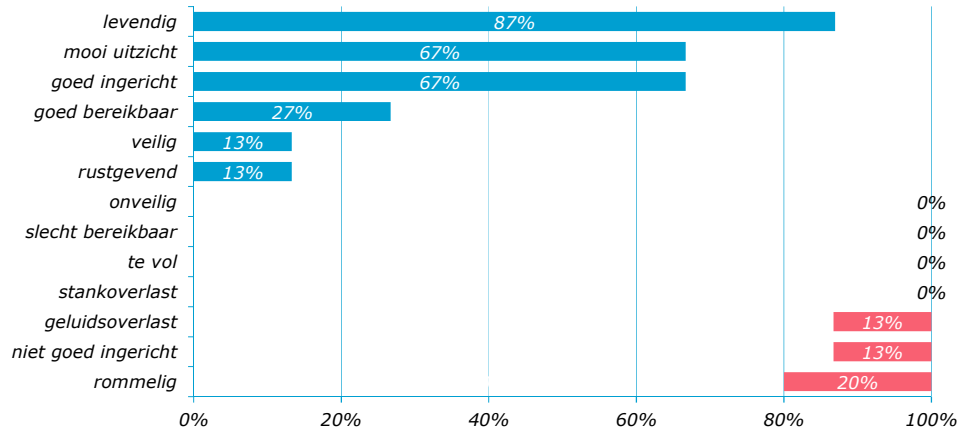
Conclusie: Levendige haven geschikt voor binnenvaart, waterbus en af en toe een cruiseschip.

Maartensgat (aantal deelnemers enquête: 15, 4% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

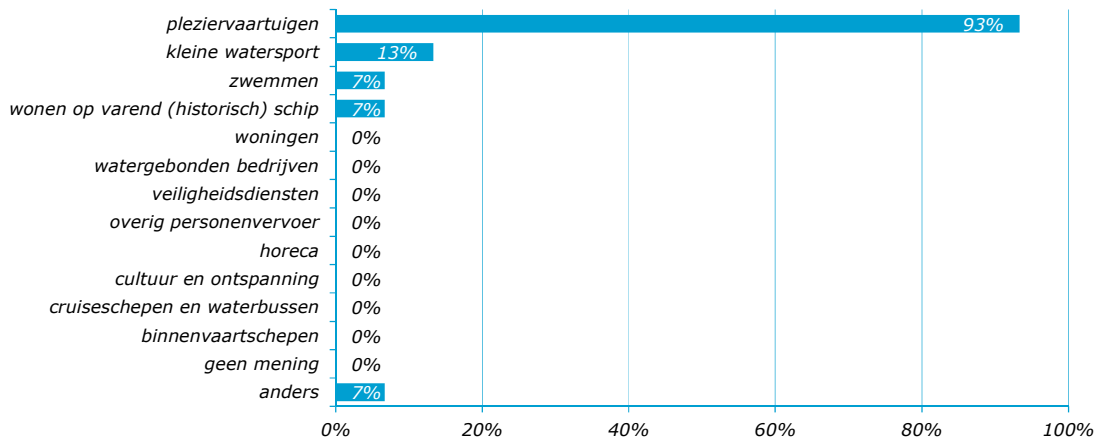
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>niet meer parkeerplaatsen</i>
2	<i>levendig</i>	<i>overlast nabijgelegen horeca Houttuinen</i>
3		

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



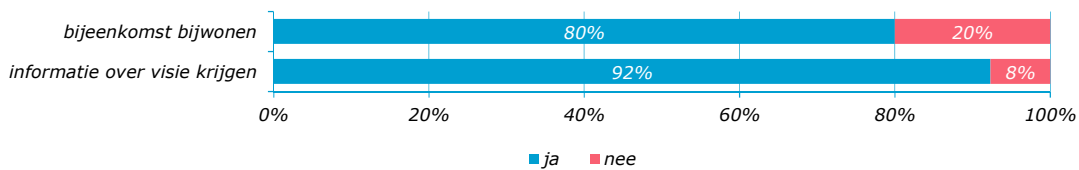
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>pleziervaartuigen</i>	<i>kleine watersport</i>	<i>zwemmen</i>
1	<i>nieuwe inrichting is goed</i>		
2			
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



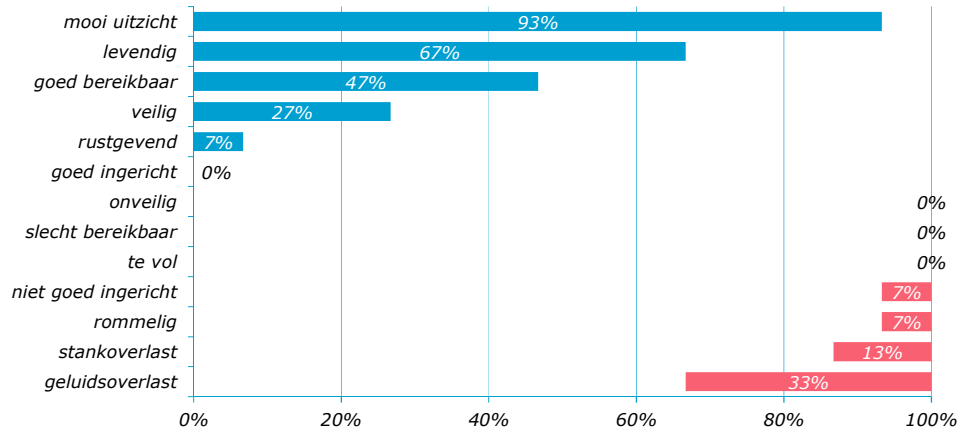
Conclusie: Prima, levendige haven voornamelijk voor pleziervaartuigen. Enige overlast nabijgelegen horeca.

Merwekade (aantal deelnemers enquête: 15, 4% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

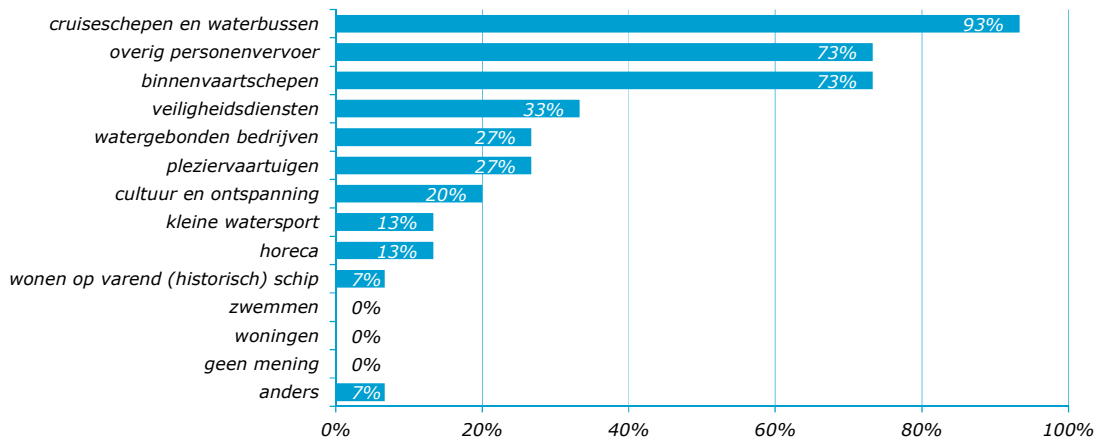
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>harde muziek Down Under</i>
2	<i>gezellige drukte</i>	<i>enige overlast cruiseschepen</i>
3		

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



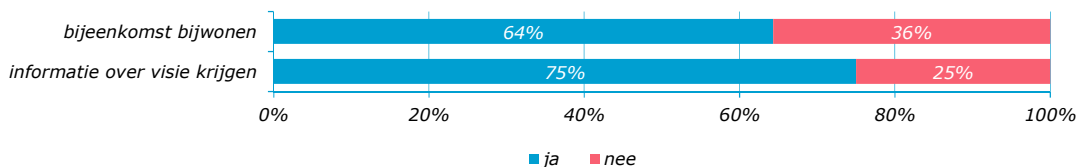
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>cruiseschepen en waterbussen</i>	<i>overig personenvervoer</i>	<i>binnenvaartschepen</i>
1	<i>hiermee en met stadsbus voldoende</i>		
2			
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



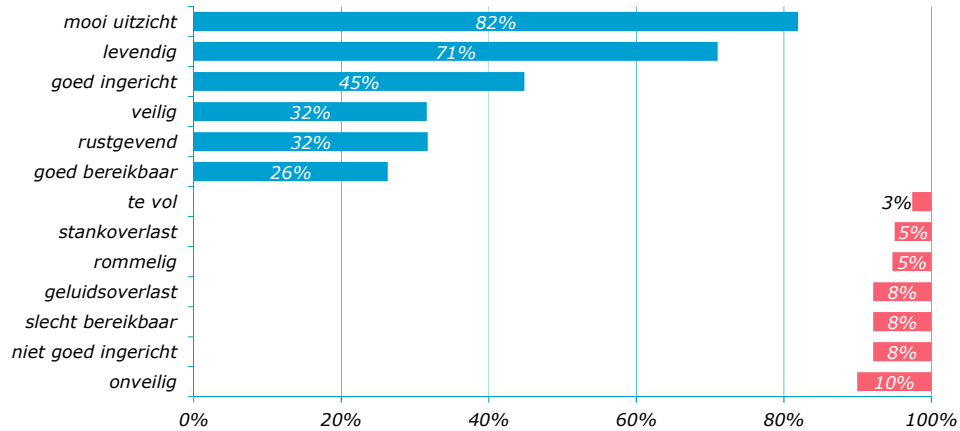
Conclusie: Gezellige omgeving voor allerlei soorten waterverkeer en mooi plein voor activiteiten.

Nieuwe Haven (aantal deelnemers enquête: 39, 10% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

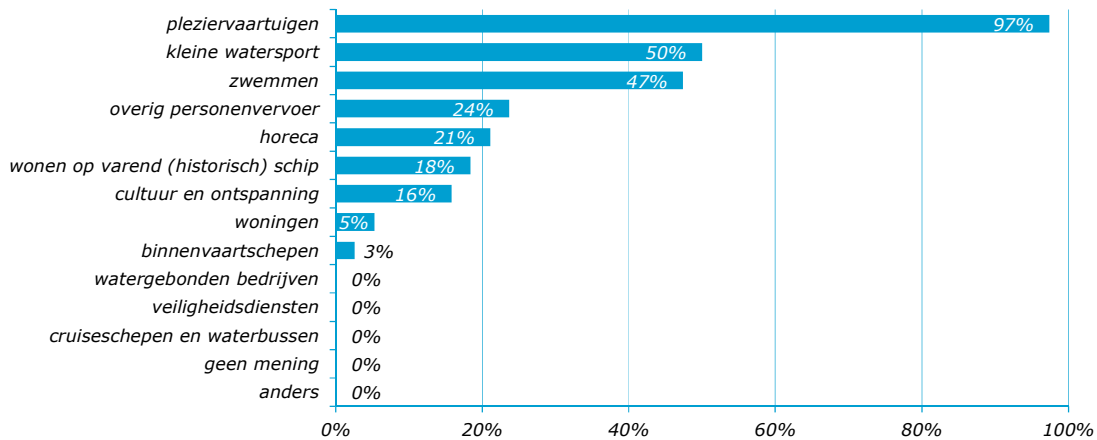
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>te veel evenementen</i>
2	<i>levendig</i>	<i>te hard rijdend verkeer</i>
3		<i>vaak slecht bereikbaar</i>

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



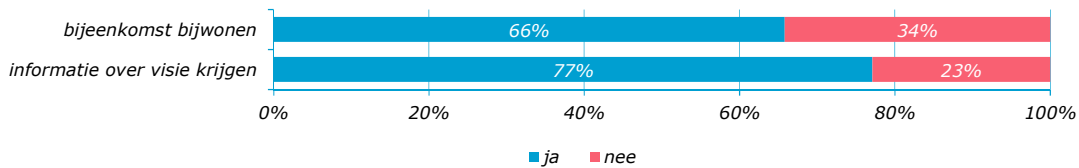
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>pleziervaartuigen</i>	<i>kleine watersport</i>	<i>zwemmen</i>
1	<i>rustig</i>		<i>faciliteren</i>
2	<i>bootjes kijken</i>		
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



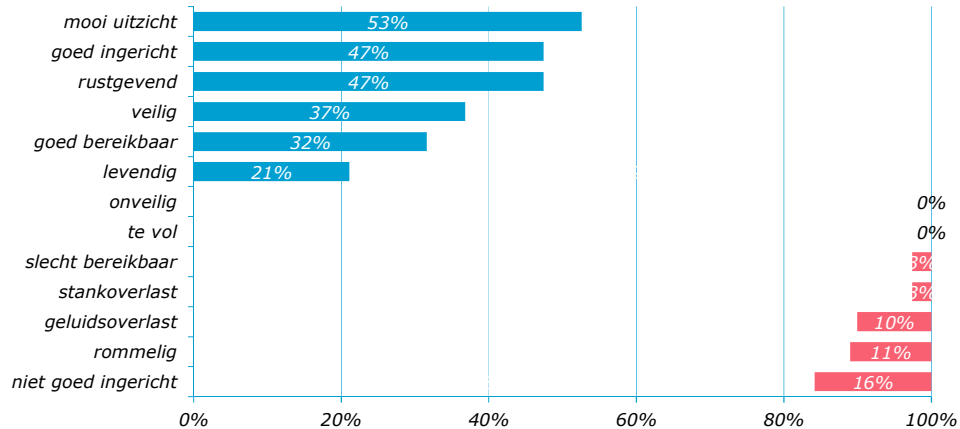
Conclusie: Levendige en toch rustige haven voor pleziervaartuigen en prima geschikt voor watersporten en zwemmen. behoud evenwicht tussen evenementen en rust.

Riedijkshaven (aantal deelnemers enquête: 38, 10% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

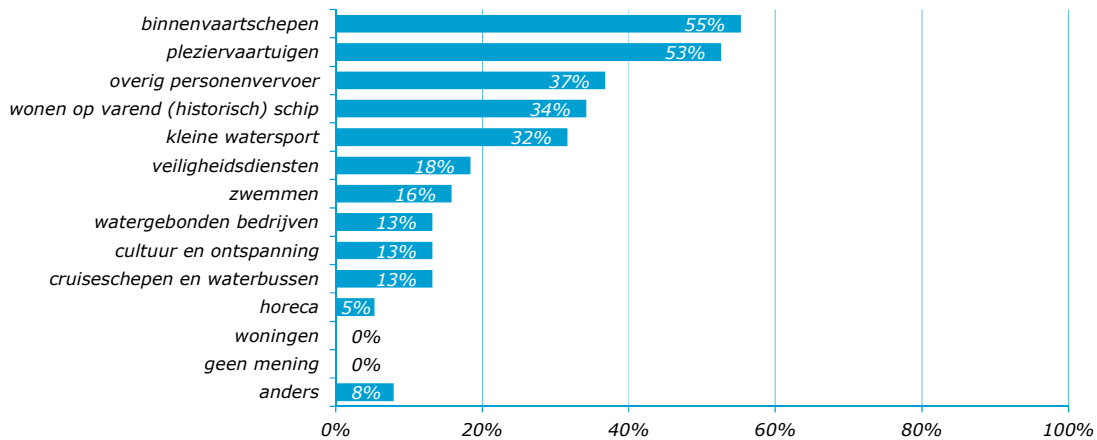
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>goed</i>	<i>vaak erg stil</i>
2		
3		

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



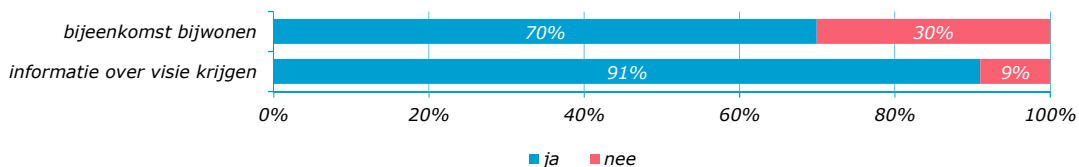
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>binnenvaartschepen</i>	<i>pleziervaartuigen</i>	<i>overig personenvervoer</i>
1	<i>kunnen er overwinteren</i>	<i>steigers worden zelden gebruikt</i>	<i>fietsvakantie en rondvaartboten</i>
2	<i>wordt dan levendiger</i>	<i>sluis openen, de stad in</i>	
3		<i>brengt levendigheid</i>	

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



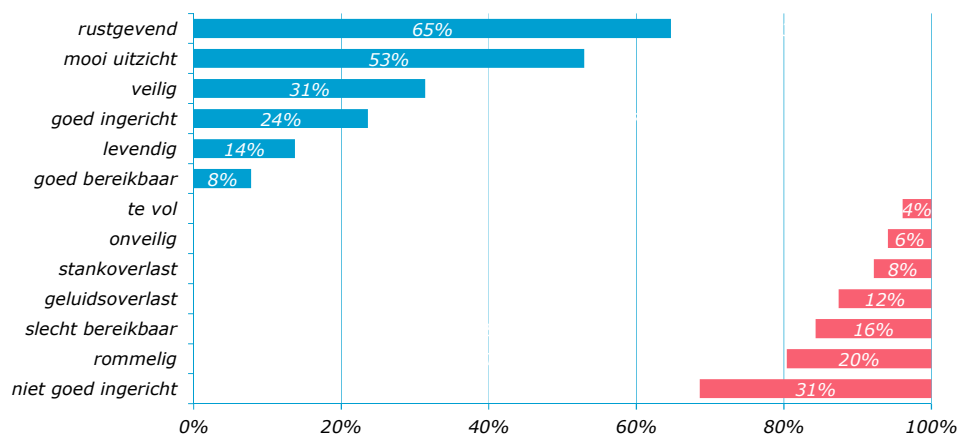
Conclusie: Goed gebruikte haven voor binnenvaart en pleziervaartuigen, vaak wat te stil.

Spuihaven (aantal deelnemers enquête: 51, 13% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

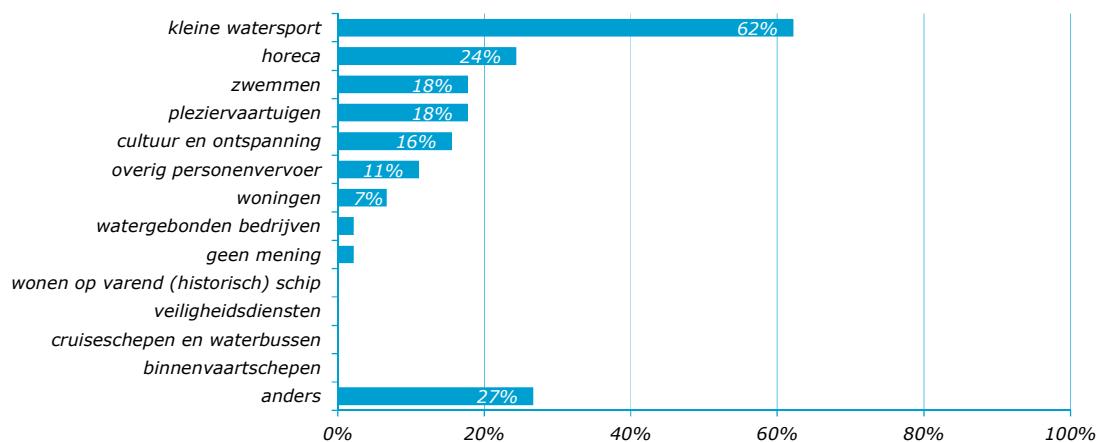
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>troosteloos</i>
2		<i>saai, doods</i>
3		<i>stinkvijver, afval</i>

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



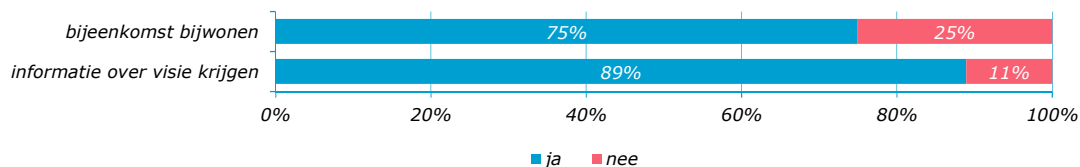
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>kleine watersport</i>	<i>horeca</i>	<i>zwemmen</i>
1	<i>brengt meer levendigheid</i>	<i>brengt meer levendigheid</i>	
2			
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



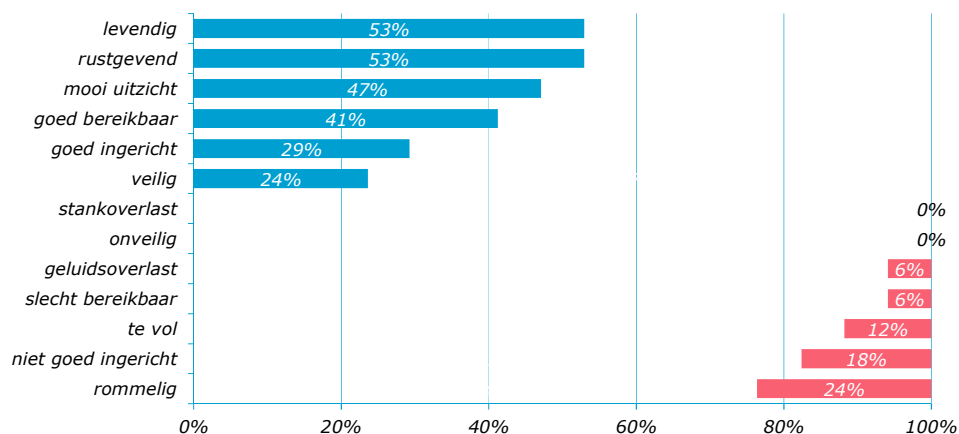
Conclusie: Rustig, wat viezig water, geschikt voor kleine watersport en horeca, dat brengt levendigheid.

Vlij en Vlijhaven (aantal deelnemers enquête: 17, 4% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

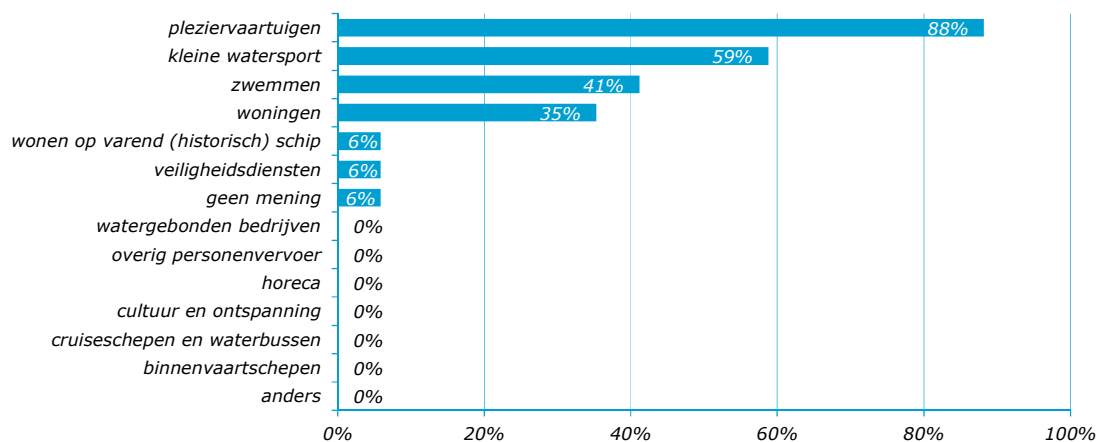
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>rommelig van kwaliteit woonboten</i>
2	<i>goed onderhouden</i>	<i>geen woonboten in jachthaven</i>
3		<i>te weinig recreatiemogelijkheden</i>

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



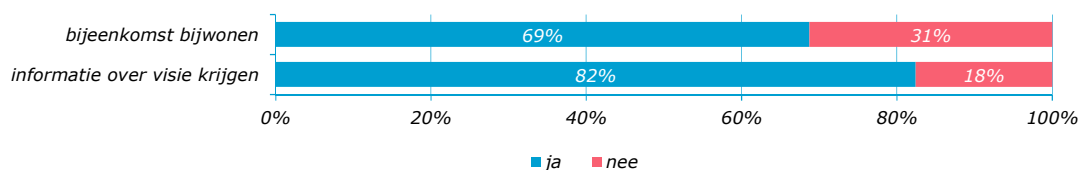
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>pleziervaartuigen</i>	<i>kleine watersport</i>	<i>zwemmen</i>
1	<i>Vlij smalle toegang vaarwater</i>		
2			
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



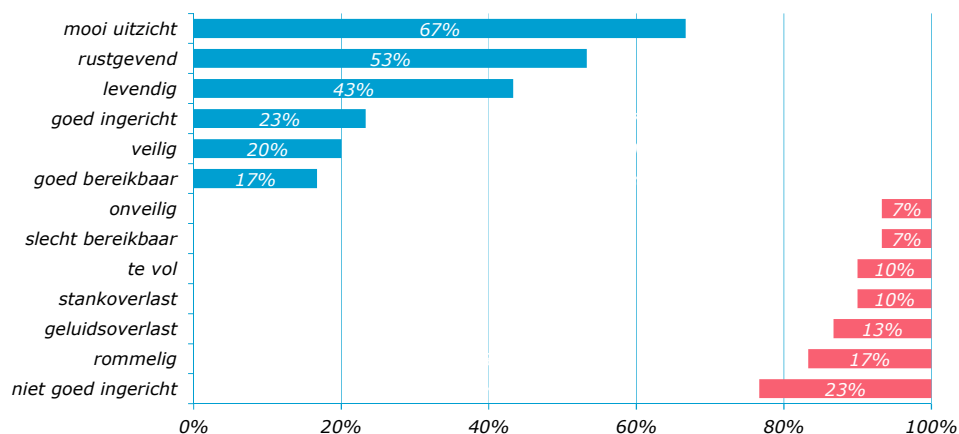
Conclusie: Goed onderhouden haven ook geschikt voor pleziervaartuigen, watersport en zwemmen. Woonboten geven rommelig aanzicht.

Voorstraathaven (aantal deelnemers enquête: 30, 8% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

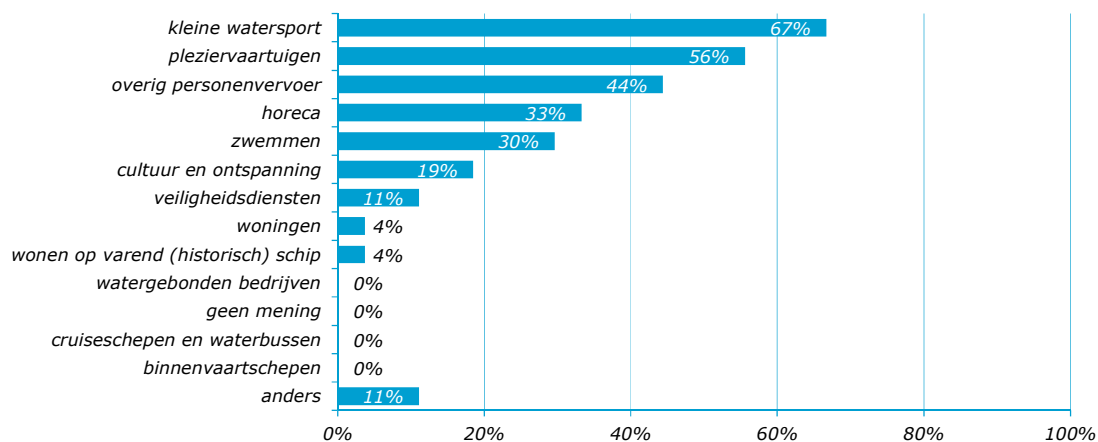
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>meer terrassen op water</i>
2	<i>rondvaartboten goed geregeld</i>	<i>niet meer vaarverkeer</i>
3		<i>overlast hangjongeren</i>

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



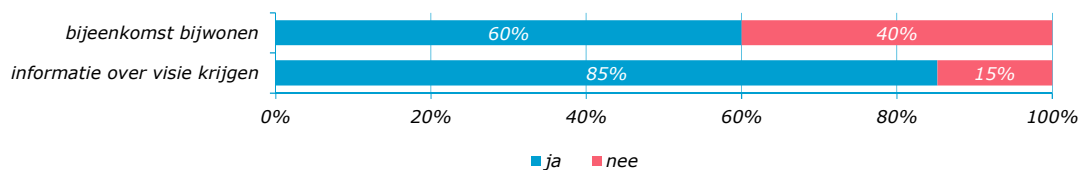
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>kleine watersport</i>	<i>pleziervaartuigen</i>	<i>overig personenvervoer</i>
1	<i>door veel bochten en bruggen</i>		<i>geschikt voor rustig verkeer (elektrisch)</i>
2			
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



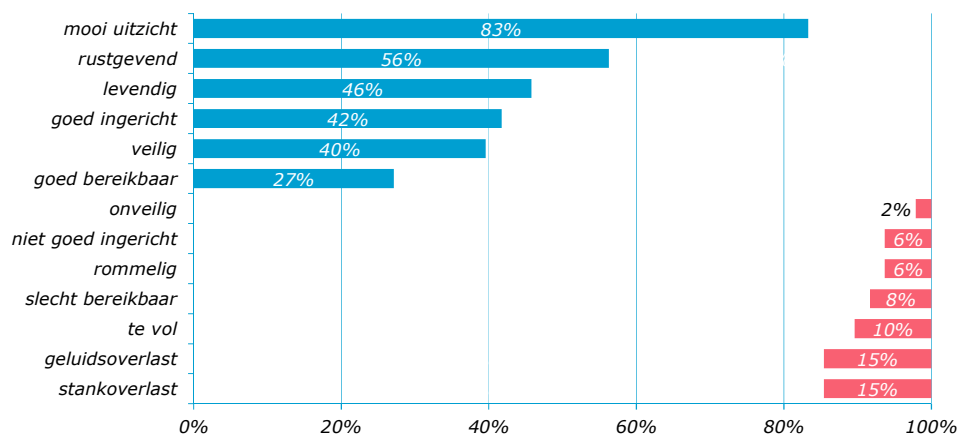
Conclusie: Rustige haven met mooi uitzicht geschikt voor watersport en pleziervaartuigen.

Wolwevershaven (aantal deelnemers enquête: 48, 12% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

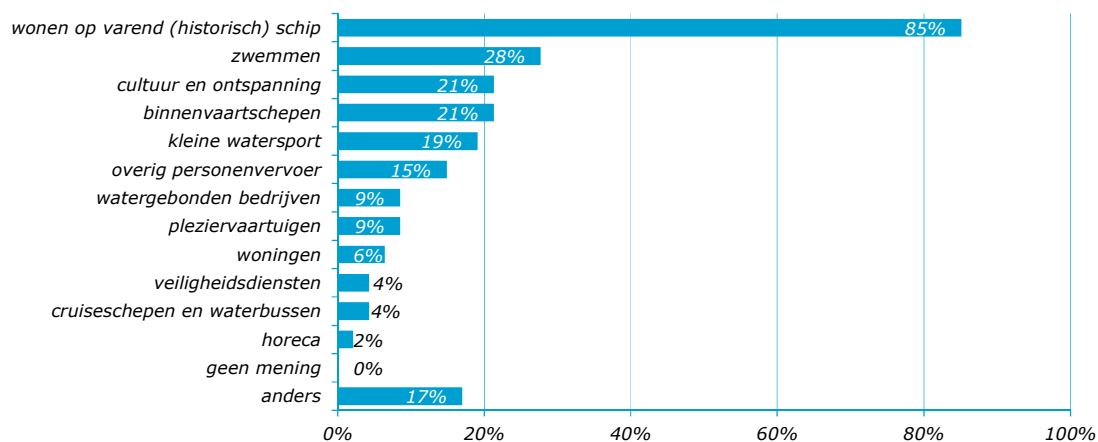
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>stankoverlast</i>
2	<i>levendig</i>	<i>niet meer activiteiten</i>
3		

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



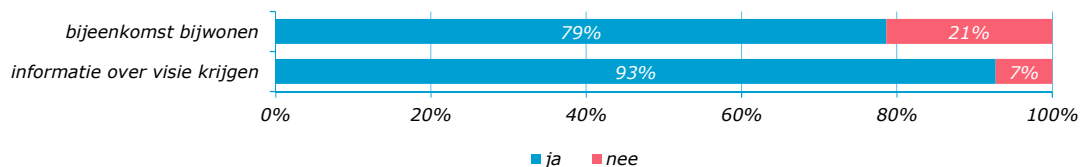
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>wonen op varende schip</i>	<i>zwemmen</i>	<i>cultuur en ontspanning</i>
1	<i>benadruk historisch karakter</i>	<i>leuk in historische omgeving</i>	
2	<i>hou rekening met woonbelang</i>		
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



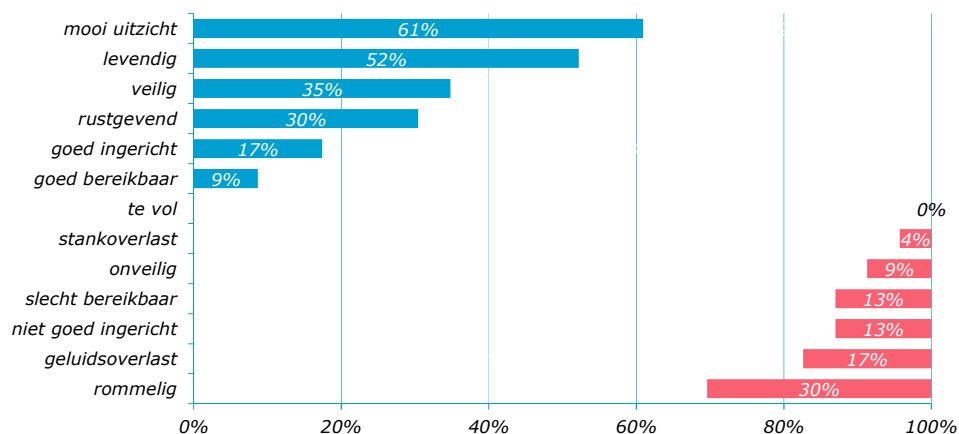
Conclusie: Levendige, historische haven met mooi uitzicht en geschikt voor wonen, zwemmen en cultuur en ontspanning. Behoud historisch karakter, liever niet meer commercie of drukke horeca.

Wantij (aantal deelnemers enquête: 23, 6% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

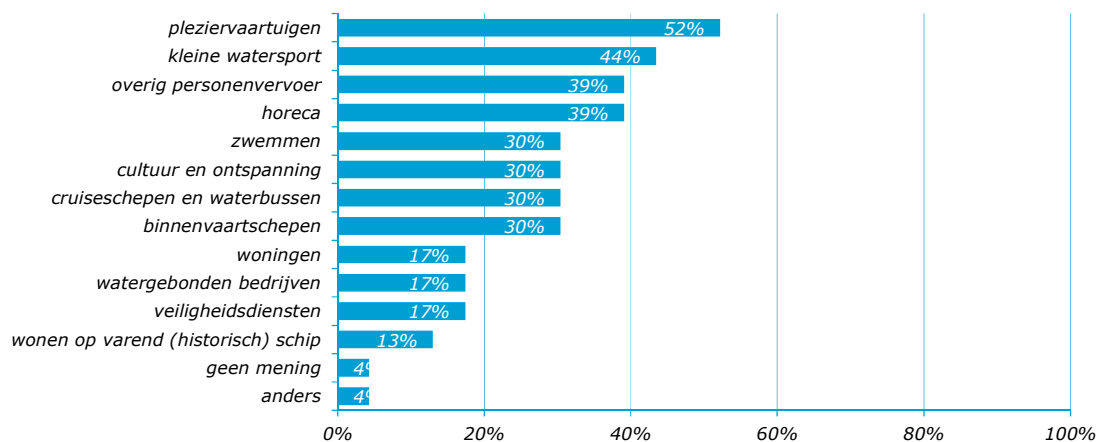
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>slecht bereikbaar</i>
2	<i>prettig</i>	<i>geluidsoverlast waterbussen/cruiseschepen</i>
3		

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



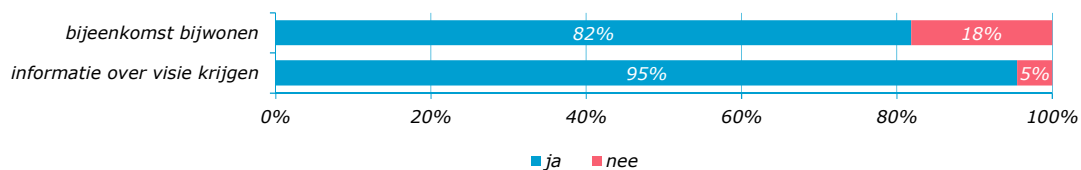
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>pleziervaartuigen</i>	<i>kleine watersport</i>	<i>overig personenvervoer</i>
1	<i>afmeren bij Villa Augustus of Kinapolis</i>		
2			
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



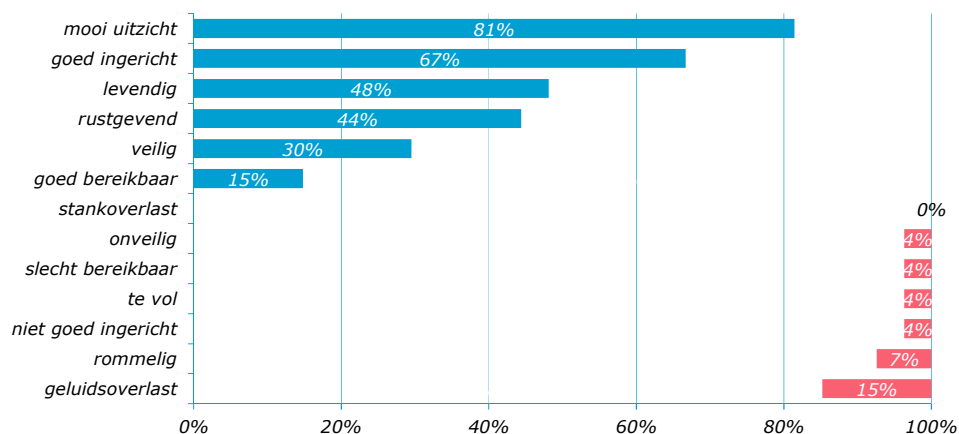
Conclusie: Prettig, levendig watergebied met mooi uitzicht en geschikt voor pleziervaartuigen en sport.

Wijnhaven (aantal deelnemers enquête: 27, 7% t.o.v. totaal aantal deelnemers enquête)

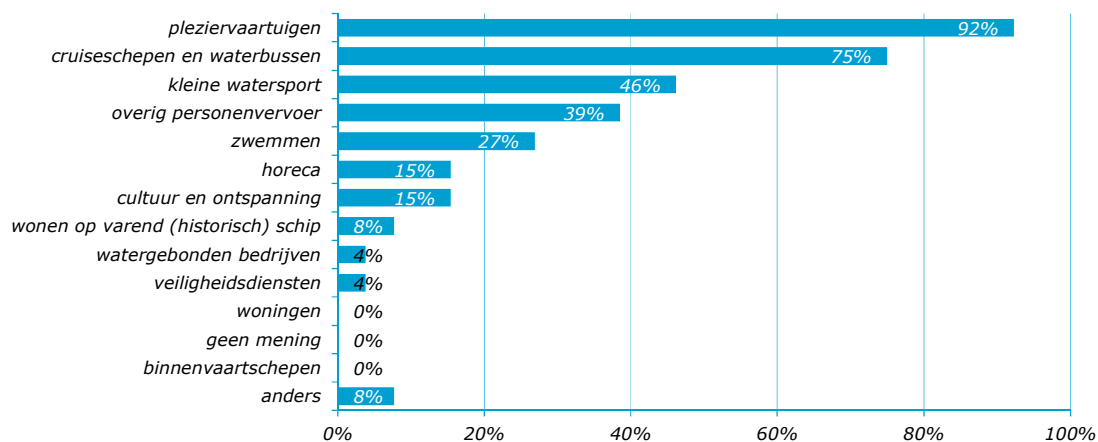
Tabel 1 Huidige gebruik van de haven/kade

	<i>positief</i>	<i>negatief</i>
1	<i>prima</i>	<i>geluidsoverlast</i>
2	<i>goede balans</i>	
3		

Figuur 1 Omschrijving haven (meerdere antwoorden mogelijk)



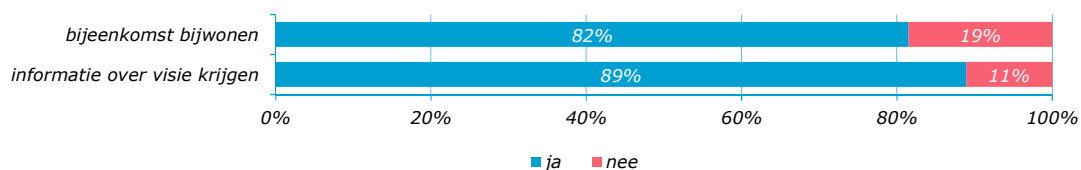
Figuur 2 Geschikte functie voor haven (meerdere antwoorden mogelijk)



Tabel 2 Toelichting geschikte functie voor haven (alleen van bovenste drie)

	<i>pleziervaartuigen</i>	<i>cruiseschepen en waterbussen</i>	<i>kleine watersport</i>
1	<i>maar niet te groot</i>		<i>bij lage snelheden goed mogelijk</i>
2			
3			

Figuur 3 Bijeenkomst en visie bekijken



Conclusie: Goed ingerichte haven met mooi uitzicht geschikt voor pleziervaart, cruiseschepen en waterbussen.

Bijlage

Tabel 1 Responsoverzicht

	<i>respons</i>
<i>Spuihaven</i>	51
<i>Wolweershaven</i>	48
<i>Binnen Kalkhaven</i>	40
<i>Nieuwe Haven</i>	39
<i>Riedijkshaven</i>	38
<i>Voorstraathaven Noord en Zuid</i>	30
<i>Wijnhaven</i>	27
<i>Wantij</i>	24
<i>Buiten Walevest</i>	20
<i>Vlij en Vlijhaven (west)</i>	17
<i>Maartensgat</i>	15
<i>Merwekade</i>	15
<i>Hooikade</i>	7
<i>Leuvehaven</i>	5
<i>Bomhaven</i>	4
<i>Buiten Biesboschhaven Stadswerven</i>	4
<i>Buiten Kalkhaven</i>	4
<i>Merwedehaven (1^e, 2^e, 3^e)</i>	4
<i>Handelskade</i>	3
<i>Baanhoekhaven</i>	1
<i>De Kil</i>	1
<i>Eerste jachthaven</i>	1
<i>Kop van 't Land</i>	1
<i>Oosthaven</i>	1
<i>'t Vissertje</i>	1
<i>Zuidhaven</i>	1
<i>totaal</i>	402