



Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan
de gemeenteraad

Datum 24 januari 2017
Ons kenmerk SO/175670
Begrotingsprogramma Milieu en Duurzaamheid
Betreft RAADSINFORMATIE inzake externe veiligheid spoor

Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078
F (078) 770 8080
www.dordrecht.nl

Contactpersoon
R. Kooman
T (078) 770 4842
E r.kooman@dordrecht.nl

Samenvatting

In november 2014 hebben de colleges van Dordrecht en Zwijndrecht een overeenkomst met het Rijk getekend over het verbeteren van de spoorveiligheid in beide gemeenten. In twee treinvrije perioden in de weken 5 en 15 wordt, mits er geen sprake is van strenge vorst, door ProRail met de aanleg van een ontsporingsgeleidingsrail in de bocht ten oosten van het station Dordrecht begonnen. Met deze eerste grote veiligheidsmaatregel wordt voorkomen dat een trein bij een ontsporing daadwerkelijk uit de rails loop. Deze maatregel is onderdeel van een pakket aan veiligheidsmaatregelen die uiterlijk in 2019 uitgevoerd zullen worden.

Inleiding

In november 2014 hebben de colleges van Dordrecht en Zwijndrecht een overeenkomst met het Rijk getekend over de realisatie van korte termijn veiligheidsmaatregelen op het spoor. Dit pakket veiligheidsmaatregelen omvat alle denkbare lokaal uit te voeren maatregelen. Hiermee wordt de spoorveiligheid in Dordrecht en Zwijndrecht op een hoger veiligheidsniveau gebracht. Met de raadsinformatiebrief van 14 juni 2016 (kenmerk SO/1645981) hebben wij uw raad op de hoogte gebracht van de voortgang in de uitvoering van deze veiligheidsmaatregelen. Sinds deze raadsinformatiebrief is er meer zekerheid verkregen over het tijdstip waarop de eerste maatregel, de ontsporingsgeleiding, wordt aangelegd.

Doelstelling

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij uw raad over de te treffen veiligheidsmaatregelen op het spoor en de termijn van uitvoering.

Stand van zaken/de feiten

Sinds het ondertekenen van de overeenkomst met het Rijk over de realisatie van de korte termijn veiligheidsmaatregelen, is gewerkt aan het ontwerp van de in 2014 geïdentificeerde veiligheidsmaatregelen. Voor de meest omvangrijke maatregel, de "ontsporinggeleiding" is het ontwerp gereed en het aanbestedingsproces afgerond. De bedoeling was om de uitvoering van de maatregel versneld in de tweede helft van 2016 te laten plaatsvinden. In deze periode was er echter geen treinvrije periode beschikbaar. De bouw van de ontsporingsgeleiding staat, mits er geen sprake is van een periode met strenge vorst, nu gepland in twee treinvrije perioden in de weken 5 en 15 van 2017 en valt daarmee nog steeds binnen de afgesproken termijn. In deze periode zal ProRail, in de bocht ten oosten van het station Dordrecht, circa 5.000 houten spoorbielzen (dwarsliggers) vervangen door betonnen en tussen de rails (spoorstaven) een zogenaamde ontsporingsgeleidingrail plaatsen. Deze ontsporingsgeleiding moet, wanneer een trein ontspoord, de wielen "opsluiten"

Datum 24 januari 2017
Ons kenmerk SO/1775670

tussen de geleiding en de buitenste spoorstaaf waarmee wordt voorkomen dat de trein daadwerkelijk uit de rails loopt.

Naast de aanleg van een ontsporingsgeleidingsrail zijn, uiterlijk 2019, de volgende maatregelen in Dordrecht voorzien:

- het saneren van een kruiswissel; dit ter vermindering van treinconflictsituaties en het verminderen van de kans op ontsporen en botsen;
- het vervangen van 5 gewone wissels voor drie zogenaamde eiswissels en twee verzoekwissels; hiermee wordt ook het bots risico verminderd.
- het invoeren van flankdekking op een groot aantal seinen; hiermee wordt het bots risico verkleind doordat bij een roodseinpassage van een trein, de trein die 'groen' heeft automatisch stopt.
- een stelsel van kleinere fysieke maatregelen gericht op de zichtbaarheid van seinen.

Voor deze maatregelen wordt momenteel een detailontwerp gemaakt. Zodra dit gereed is, zal de uitvoering worden aanbesteed. Waarna conform afspraak de maatregelen in de periode 2017-2019 worden gerealiseerd. Mogelijke versnelling van de werkzaamheden wordt momenteel nog onderzocht. Dit is echter slechts mogelijk indien er voldoende treinvrijeperiodes beschikbaar zijn en bij het uitblijven van strenge vorst.

In het Algemeen Dagblad van 14 december jl. stond een artikel over spoorveiligheid. In het artikel is aangegeven dat in 2017 circa 400 seinen op de Brabantroute in 2017 voorzien worden van Automatische Treinbeveiliging verbeterde versie (ATBvv). Dit artikel is gebaseerd op de kamerbrief van 3 oktober jl. waarin de Staatssecretaris heeft aangegeven dat op de Brabantroute een nieuwe tranche seinen voorzien wordt van ATBvv. In Dordrecht is deze maatregel niet voorzien omdat alle relevante seinen al in een eerder stadium voorzien zijn van dit veiligheidssysteem.

Kosten en dekking

De kosten van het project Maatregelen Externe Veiligheid worden door het ministerie van I&M gedragen. Zoals het er nu naar uit ziet, worden de maatregelen binnen het hiervoor gereserveerde budget van € 12 miljoen gerealiseerd.

Duurzaamheid

Op verzoek van beide gemeenten heeft ProRail gekeken naar de mogelijkheid tot duurzaam materiaalgebruik. ProRail heeft hiertoe eco-dwarsliggers gecontracteerd en laat deze toepassen. Ook wordt de CO2-prestatieladder toegepast bij de aanbesteding.

Communicatie en inclusief beleid

Over de buitendienststelling en de werkzaamheden wordt actief gecommuniceerd vanuit ProRail, op de gemeentepagina, in de krant en op de website van de gemeente Dordrecht. Omwonenden worden door ProRail in samenwerking met de aannemer van de werkzaamheden op de hoogte gesteld.

Tijdspad, vervolg en evaluatie

Dordrecht is en blijft één van de veiligheidsknelpunten op het spoornetwerk in Nederland. Het werken aan veiligheidsverbeteringen op en aan het spoor vergt daarom continu aandacht. Afgesproken is om uw raad ten minste jaarlijks door

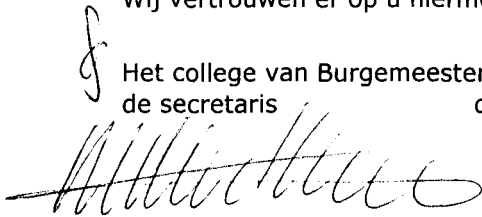
Datum 24 januari 2017
Ons kenmerk SO/1775670

middel van een raadsinformatiebrief op de hoogte te houden van de veiligheidsontwikkelingen op het spoor.

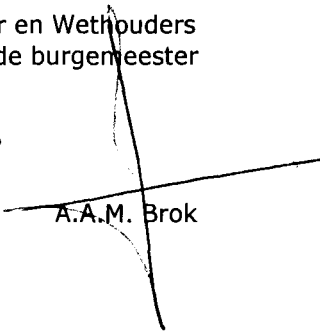
Bijlagen
Geen.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders
de secretaris de burgemeester



M.M. van der Kraan



A.A.M. Brok