VRAGENLIJST NAV BEWONERSAVOND
LANGE GELDERSEKADE E.O.

Nr	Vraag	Antwoord / Reactie
1	Wat wordt de hoogte van de stoep op de Korte Geldersekade? Dit i.v.m. het voorkomen van parkeren auto's op de stoep i.p.v. ernaast.	De exacte hoogtes zullen worden bepaald in de fase waarin het definitief ontwerp wordt gemaakt. Met het bepalen van de hoogte van de stoep moet rekening gehouden worden met de hoogte van de entrees tot de woningen en het maken van een afschot om het regenwater goed af te voeren naar de kolken. Bij het bepalen van de hoogte van het stoep bij de Korte Geldersekade zullen we zoveel mogelijk rekening houden met de wens om het verschil tussen de trottoirband en de weg zo groot mogelijk te maken ter voorkoming van geparkeerde auto's op de stoep.
2	Moeten alle bomen naast het bordes van Korte Geldersekade 3 en het struikje voor de Korte Geldersekade 1 + 2 verwijderd worden bij de herbestrating?	De geveltuintjes tegen nr. 1 en 2 kunnen worden ingepast in het ontwerp en zullen dus ook in de nieuwe situatie terugkomen. Omdat de bestrating zal worden vernieuwd en de hoogten opnieuw bepaald is op voorhand niet te garanderen dat de bestaande beplanting in de geveltuintjes kan worden gehandhaafd. Het is eveneens de intentie om de beplanting tegen de gevel bij nr. 3 te handhaven, echter om bovengenoemde redenen en de aanwezigheid van wortels onder de bestrating kan dit niet met zekerheid worden gegarandeerd.
3	Wat wordt de breedte van het fietsdeel op de Lange Geldersekade en de hoogte van de stoep> beide langs de kant van de haven. Fietsers worden nu regelmatig van de weg afgeduwd. Dit is een onveilige situatie.	Er worden, net als in de overige delen van de binnenstad, geen aparte fietsstroken gemaakt op de Lange Geldersekade. Wel worden rabatstroken in gebakken klinkers toegepast (vergelijkbaar met de Wijnstraat en de Prinsenstraat). Hierdoor wordt de rijbaan/autodeel optisch smaller. Langs de kant van de haven zal geen stoep worden toegepast. De kade, wandelstrook met bomen en de weg liggen allemaal op hetzelfde niveau. De rabatstrook aan de zijde van de kade heeft een maat van ca. 1.00 meter, maar als fietser kan je de gehele weg gebruiken.
4	Wat wordt het definitieve oordeel over de kade van de Korte Geldersekade? Wat is de verwachting wanneer die kade dan wel gedaan zal moeten worden? (over hoeveel decennia, wat moet er dan gedaan worden etc.)	Uit onderzoek blijkt dat de kade komende 20 - 30 jaar niet behoeft te worden vervangen.
5	In ons huis (Korte Geldersekade 2 + 1) is er recentelijk geen bouwkundig onderzoek geweest, maar dit zou wel binnen gedaan moeten zijn> klopt dit? Dan graag nog bezoek.	In het kader van de risicoanalyse is het pand aan de Korte Geldersekade 1-2 op d.d.30 mei 2016 opgenomen.
6	Toegankelijkheid en parkeergelegenheid van de Grote Kerksbuurt gedurende de periode van uitvoering	Als de werkzaamheden bezig zijn kan iedereen met een pas voor de Grote Kerksbuurt via de Visstraat inrijden.
7	Wat voor alternatieven worden er bedacht voor de leden en vele gasten WSV m.b.t. de ligplaatsen	Omdat de Grote Kersbuurt dan een doodlopende straat is gaat de Poller daar naar beneden.
8	Bankje met uitzicht over de haven maken; zitgelegenheid ten alle tijden behouden.	Bij de giraf op de Houttuinen zal ook in de nieuwe situatie een zitgelegenheid terugkomen. Gedacht wordt aan een bijzondere oplossing met molenstenen (verwijzing naar het verleden) waar een bank in is verwerkt.
9	Ter hoogte van nr. 28 / 31 kijken naar de hoogten en aansluitingen	De exacte hoogtes zullen worden bepaald in de fase waarin het definitief ontwerp wordt gemaakt. Met het bepalen van de hoogte van de stoep moet rekening gehouden worden met de hoogte van de entrees tot de woningen en het maken van een afschot om het regenwater goed af te voeren naar de kolken. Bij Houttuinen 28/31 zal in detail moeten worden bekeken of een stoep ter plaatse wel mogelijk is omdat de woningen zo dicht op de weg staan met verschillende entreehoogten. In het definitief ontwerp zal van deze situatie een aparte detailtekening worden gemaakt.
10	Gemeente steigertje meenemen bij brug (westzijde), aansluiting steiger opknappen?	De Gemeente is voornemens om het steigertje in 2017 op t eknappen.
11	Op verzoek van de bewoners de oversteekplaats iets verschuiven? Meer naar de brug, overzichtelijker op ander verkeer en meer in de looplijn langs de kerk.	Dit verzoek zal worden gehonoreerd en is inmiddels op de nieuwe tekeningen aangepast. De looplijnen komen hiermee meer in het verlengde van de Pottenkade te liggen.
12	Op welke manier is ons huis beschermd tegen automobilisten die om de vuilniswagen heen rijden en bijna ons huis raken? Graag een andere plek voor de afvalcontainer. Wij hebben schade aan ons riool gehad doordat de vuilniswagen enorme trillingen veroorzaakt en er hierdoor verzakking ontstaat. Voorstel om de container te verplaatsen naar Sint Suraplein?	Gezien de afstanden tussen de afvalcontainers onderling, is het niet mogelijk om de container te verplaatsen

13	Wat is de bereikbaarheid voor de kerk (pad noordzijde) en gebruikers torenplein (koster, beiaardien, deliciees en brandweer?	Ten tijde van de uitvoering zal getracht worden om overlast te minimaliseren. De kerk zal te allen tijde bereikbaar blijven zijn voor de hulpdiensten.
14	Groot wit kruis mee tegelen / bestraten voor het kerkpad (noord	Niet gewenst. Uitrit laat zien dat er niet geparkeerd mag worden.
15	Naast betere afwatering zijn verhoogde trottoirs zeer noodzakelijk voor de verkeersveiligheid. Graag iets breder trottoir aan havenzijde van de Houttuinen, waar praktisch alle woningen op de straat hun deuren hebben. Zo kunnen rolstoelgebruikers, mensen met kinderwagen etc. op het trottoir (aan één straatzijde) blijven lopen.	De mogelijkheden om het profiel te wijzigen zijn door de geringe breedte van de Houttuinen zeer beperkt en zal hooguit om centimeters gaan. In de fase van het definitief ontwerp zal onderzocht worden of er nog ergens ruimte te winnen valt. De weg zal zo smal mogelijk worden gemaakt, maar moet wel goed kunnen worden gebruikt door de hulpdiensten als brandweer/ambulance en bedienend vrachtverkeer (o.a. verhuiswagens/legen vuilcontainers e.d.). Door het opschonen van al het overbodige straatmeubilair zal de ruimte voor de voetganger gering toenemen.
16	Het pleintje aan de Houttuinen = + 2,19 m. NAP. Dit behoort tot het laagste punt van Dordrecht. Bij inrichting van het pleintje is een kademuurtje van 50 cm voldoende om overstromingen van….. en toekomstige 20 jaar te voorkomen. Deze kademuur zou ook de veiligheid verhogen.	Het gehele gebied is buitendijks, plaatselijk verhogen van het kademuurtje heeft geen zin.
17	Graag i.v.m. uitrit van Houttuinen 31 / garage gaarne de straat t.p.v. de garage iets verhogen.	Verkeerskundig geen probleem
18	Voor de deur van de Houttuinen 31 zal geen trottoir komen. Graag wel 2 paaltjes t.p.v de garage en voordeur plaatsen	Paaltjes zullen niet terug geplaatst worden. Precedentwerking dient te worden voorkomen. Gezien de smalle maat van de Houttuinen ter plaatse van nr. 31 is het inderdaad niet mogelijk om hier een trottoir te maken. Het is het beleid van de gemeente om zoveel mogelijk overbodig straatmeubilair in de vorm van o.a. paaltjes te verwijderen. Alleen daar waar het verkeerskundig noodzakelijk is zullen paaltjes worden toegepast. In de verdere uitwerking zal worden bekeken of er voor de woning/garage paaltjes moeten worden toegepast of dat dit op een andere wijze kan worden opgelost.
19	Ik parkeer mijn garage in mijn eigen garage in pakhuis Ruslnad. Ik heb geen aparte parkeervergunning. Waar moet ik mijn auto parkeren als mijn parkeergarage niet bereikbaar is. Kan ik dan een parkeervergunning krijgen.	Voor omwonenden die inpandig parkeren en geen vergunning hebben kunnen via de aannemer een tijdelijke vergunning aanvragen.
20	Hoe zit het met de verkeersdrukte, het zware vracht verkeer, de snelheid van automobilisten in de Houttuinen. Kunnnen jullie hier iets mee? Inschakelen van verkeersdeskundigen.	Verkeersdrukte (zowel mvt als vrachtverkeer) zal naar verwachting gelijk blijven.
21	Bij nr.3 is een kleine oprit naar de garage. Kan deze aan worden gebracht met minder verschil in hoogte.	Verkeerskundig geen probleem. De exacte hoogtes zullen worden bepaald in de fase waarin het definitief ontwerp wordt gemaakt. Met het bepalen van de hoogte van de stoep moet rekening gehouden worden met de hoogte van de entrees tot de woningen en het maken van een afschot om het regenwater goed af te voeren naar de kolken. In de verdere uitwerking zal zoveel mogelijk rekening worden gehouden met de wens om in-/opritten naar garages met minder hoogteverschil te laten verlopen. Een mogelijk alternatief is om het hoogteverschil over een grotere lengte te laten verlopen (minder steil).
22	Verzoek om de bewoners van de panden waar d.m.v. hoogteboutjes waarden gemeten worden, de rapportages door te sturen naar de bewoners. Dit om bij eventuele meningsverschillen de waarden in bezit te hebben.	Geïnteresseerden kunnen de gegevens bij de gemeente aanvragen.
23	Hoe wordt aandacht geschonken aan de fietsroutes (in twee richtingen) op de Houttuinen?	Hiervoor dient tijdens de werkzaamheden een omlegging worden ingesteld i.s.m. de aannemer.
24	Is de mogelijkheid er om ook het Kerkstraatje te herstraten in het kader van de herbestrating van de Houttuinen?	De Kerkstraat is in 1994 voor het laatst herbestraat. En is jonger dan bv het Grote Kerksplein die in 1991 is herbestraat. Overigens worden de wegen ingepland op schade en de daaruit voortvloeiende risico's. In de Kerkstraat komt geen schade voor die het noodzakelijk maakt om deze te herstraten. Dus nemen we die niet mee.
25	Verplaats de oversteekplaats op de Leuvebrug i.v.m. veiligheid	Zie antwoord bij vraag 11