

Op- en aanmerkingen inloopavond	
Opmerking	Reactie
Waar komen de klike's te staan in het nieuwe plan? Nu staan ze (ongeveer) 43 en 69, 23 en 35. Met name bij de brandgangen en de twee kopse kanten bij de zijstraten. Combineren met speelplekjes.	In het definitief ontwerp zijn de aanbiedplaatsen van de klike's ingetekend.
Er zijn zorgen dat wanneer de haag tussen parkeerplaats en fietspad wordt weggehaald de spiegels eraf worden getrapd. Dit kan verholpen worden met het verhogen van de uitstapstrook.	In het definitief ontwerp komt de haag tussen het parkeren en fietspad terug.
Rijrichting Marnixstraat en Reviusstraat omwisselen.	Indien deze wens vanuit de bewoners breed wordt gedragen verneemt de gemeente dit graag. I.o.m. de bewoners kan dan onderzocht worden of het omwisselen van de rijrichting beter/veiliger is dan de huidige situatie.
Is het een optie om tweerichting fietsverkeer op het fietspad te realiseren (richting binnenstad)?	Tweerichting fietsverkeer conflicteert met de omliggende aansluitingen. Het verlaten van de 'wijk' met de fiets via de Vlietweg, van Baerleplantsoen, Krispijnseweg(richting tunnel) is een fietsvriendelijker route.
Op de verbrede gedeelten in het trottoir spelen vaak kinderen, is daar in de nieuwe situatie ook ruimte voor?	In het definitief ontwerp zijn een aantal plaatsen opgenomen voor speelgelegenheid.
Is het mogelijk om een afvalbak bij de bushalte te plaatsen?	De noodzaak van een extra afvalbak wordt op dit moment onderzocht. Indien blijkt dat een extra afvalbak noodzakelijk is, zal deze geplaatst worden.
Afwatering trottoir lijkt me te kiezen dat tuinen niet opgehoogd dienen te worden. Dit omdat veel tuinen afwateren naar trottoir vanaf woning. Zou betekenen dat gehele tuin opnieuw gestraat moet worden. Gezien de vele verschillende vakken (groen, fietspad, trottoir) lijkt mij keuze voor optimale variant geen probleem. Kolken moeten toch aangepast en verplaatst worden.	In een nieuwe situatie gaat de verharding bijna altijd omhoog. De reden om te herstraten komt mede doordat de verharding is verzakt. Indien het straatwerk omhoog gaat wordt de eerste meter van de tuin herstraat door de aannemer.
Suggestie: meer stukken verbreed trottoir voor speelmogelijkheden kinderen.	In het definitief ontwerp zijn een aantal plaatsen opgenomen voor speelgelegenheid.
Suggestie: verhoogde haag voor fietspad voor groener aanzicht vanuit de woningen.	De hagen worden in de nieuwe situatie ca. 0,70 m hoog.
Mooi plan, fijn dat groen blijft en toch meer parkeervakken.	Bedankt!
Extra parkeerstrook + doorgetrokken groen vanaf huisnummer 59 en verder niet wenselijk! Verminderen uitzicht fors waar dit nu vrij is. Stoep veel te smal. Onveiligere stoep voor kinderen. Waardevermindering?	Uitbreiding van parkeerplaatsen kan i.p.v. waardevermindering ook waardevermeerdering betekenen. De stoep/trottoir wordt niet smaller alleen de grotere zijstukken met verharding verdwijnen. Op enkele plaatsen komen deze zijstukken terug waar kinderen kunnen spelen. Dat het trottoir nu erg smal is op sommige plaatsen komt voornamelijk door overhangend groen vanuit de tuinen. T.b.v. de werkzaamheden dient dit door de bewoners verwijderd te worden.
Extra parkeerstrook + doorgetrokken groen vanaf huisnummer 59 en verder niet wenselijk! Verminderen uitzicht fors waar dit nu vrij is. Stoep veel te smal. Onveiligere stoep voor kinderen. Waardevermindering?	Uitbreiding van parkeerplaatsen kan i.p.v. waardevermindering ook waardevermeerdering betekenen. De stoep/trottoir wordt niet smaller alleen de grotere zijstukken met verharding verdwijnen. Op enkele plaatsen komen deze zijstukken terug waar kinderen kunnen spelen. Dat het trottoir nu erg smal is op sommige plaatsen komt voornamelijk door overhangend groen vanuit de tuinen. T.b.v. de werkzaamheden dient dit door de bewoners verwijderd te worden.
Goed plan! Met name versmalling + andere drempels voor snelheidsbeperking.	Bedankt!
Enkele aandachtspunten:	
- in nieuwe plan lage heg tussen trottoir en fietspad hoger maken. (net zo hoog als huidige heg naast parkeerstrook)	De hagen worden in de nieuwe situatie ca. 0,70 m hoog.
- plaats een dodehoekspiegel op hoek Marnixstraat voor rechtsafslaand verkeer.	Een dodehoekspiegel wordt niet geplaatst. Automobilisten gaan teveel 'vertrouwen' op de dodehoekspiegel waarin een fietser lastig is waar te nemen. Een dodehoekspiegel is niet per definitie veiliger, zeker niet om fietsers waar te nemen.
- houd huidige rijrichtingen Reviusstraat en Marnixstraat vast.	De huidige rijrichting blijft gehandhaafd, zie ook eerdere opmerking m.b.t. dit onderwerp.
- buiten scope waarschijnlijk: overweg aanleg rotonde bij uitgang tunnel/H. de Grootlaan/v. Baerlestraat.	Valt buiten de scope. Dit kruispunt is vrij recent aangepast.
- Tegen trottoirversmalling	Trottoir wordt niet versmald, alleen de aanliggende zijstukken worden deels verwijderd.
- Tegen het weghalen van de heg aan de wegwand.	In het definitief ontwerp komt de haag tussen het parkeren en fietspad terug.
- Rijrichting van de Marnixstraat omdraaien.	Indien deze wens vanuit de bewoners breed wordt gedragen verneemt de gemeente dit graag. I.o.m. de bewoners kan dan onderzocht worden of het omwisselen van de rijrichting beter/veiliger is dan de huidige situatie. Vooralsnog blijft de huidige rijrichting gehandhaafd.
- Maak een paar laad- en losplaatsen voor bezorgers/bewoners.	In het plan worden extra parkeervakken toegevoegd. Er komen geen speciale laad- en losplaatsen.
Marnixstraat en de Reviusstraat een dodehoekspiegelplaatsen zodat er beter zicht is op het fietspad om ongelukken te voorkomen.	Een dodehoekspiegel wordt niet geplaatst. Automobilisten gaan teveel 'vertrouwen' op de dodehoekspiegel waarin een fietser lastig is waar te nemen. Een dodehoekspiegel is niet per definitie veiliger, zeker niet om fietsers waar te nemen.
Een fietspad maken aan beide kanten van de weg omdat er nu veel fietsers tegen de richting in rijden.	Deze optie wordt niet uitgewerkt. Tweerichting fietsverkeer conflicteert met de omliggende aansluitingen.
Graag speelvakken in groen vlakken (aangegeven op tekening met pen)	In het definitief ontwerp zijn een aantal plaatsen opgenomen voor speelgelegenheid.
Haag tussen auto en fietspad behouden of stoepovergang verhogen.	In het definitief ontwerp komt de haag tussen het parkeren en fietspad terug.
Groenvakken geen openbaar toilet voor honden/katten.	In de groenvakken komt beplanting. Ter plaatse geldt een opruimplicht voor hondenuitwerpselen.
Straat voor de deur mag wat ons betreft blijven zoals het is. De kinderen spelen graag in deze inhammetjes. Groenstrook hoeft niet doorgetrokken te worden. Zinloze verbouwing!	In de nieuwe situatie komt meer groen, meer parkeerplaatsen en gaat de rijsnelheid naar beneden door het versmallen van de rijweg en halteren van de bus op de openbare weg. Ook worden er een aantal plaatsen opgenomen voor speelgelegenheid.
De laan is fijn met grotere parkeerplekken, maar de verandering v.d. busstop in niet handig: filevorming.	Deze filevorming zal beperkt zijn. Positief punt is dat hierdoor de rijsnelheid naar beneden gaat.
Heel blij met 30 km zone, als deze wordt gehandhaafd!	De rijweg is nu al een 30 km zone en dit blijft ook zo.
Graag zou ik toch een fietspad hebben voor beide richtingen, want in de praktijk gebeurt dat toch. Vooral omdat deze breder wordt. Het argument voor de neiging om tegen het verkeer in de tunnel in te fietsen gebeurt nu ook niet. Goede aanwijzingen zal toch een oplossing bieden.	Tweerichting fietsverkeer conflicteert met de omliggende aansluitingen. Het verlaten van de 'wijk' met de fiets via de Vlietweg, van Baerleplantsoen, Krispijnseweg(richting tunnel) is een fietsvriendelijker route.
Wens: stuk groenstrook adopteren	Met deze melder wordt contact opgenomen.
Bij verdwijnen 2e heg, de eerste heg hoger laten groeien.	De haag wordt in de nieuwe situatie ca. 0,70 m hoog. In het definitief ontwerp komt de haag tussen het parkeren en fietspad terug. De haag tussen trottoir en fietspad vervalt.
Knikkerputjes!	In het ontwerp wordt een knikkerputje meegenomen.
Asbest beschoeiing vijver verwijderen / andere oplossing.	De beschoeiing wordt onderzocht op asbest.
Wens is net uit de tunnel een zebra op de Hugo de Grootlaan!	In een 30 km zone worden geen zebra's geplaatst. Uitzondering is de zebra aan de andere zijde bij de rotonde Hugo de Grootplein. Dit is gedaan i.v.m. de schoolroute.
Graag de nieuwe hagen op de hoogte van de bestaande hagen brengen (+/- 1,20 m)	De hagen worden in de nieuwe situatie ca. 0,70 m hoog.
Graag voldoende investeren in groenonderhoud. Dit was het afgelopen jaar helaas te weinig.	Indien het beeld ontstaat dat het onderhoud te weinig is kan dat online gemeld worden via de Wijklijn van de gemeente Dordrecht.