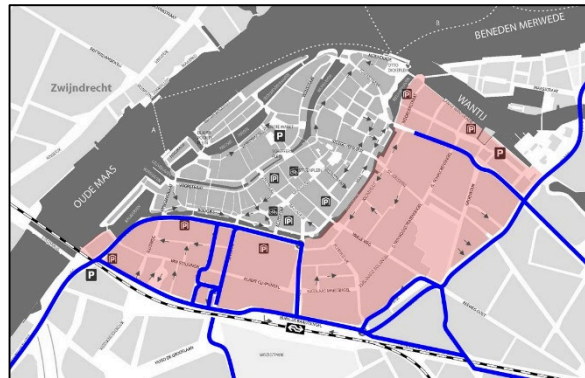


Dynamische snelheidsdisplays in de Schil

*In het Verkeersstructuurplan Centrum 2013-2023 heeft de gemeenteraad besloten om **30 km/h** in het gebied **19e-eeuwse Schil** in te voeren.*

In de periode 2015 – 2018 worden de wegen in de woongebieden van de Schil stapsgewijs aangepast.

Bij het bepalen van de maatregelen worden telkens de ervaringen van eerdere wijzigingen betrokken.



Verplaatsbare snelheidsdisplays

In de Schil zijn 3 snelheidsdisplays zichtbaar in het straatbeeld. Deze worden tot en met 2018 **regelmatig verplaatst** op locaties langs de belangrijkste wegen in de 19e-eeuwse Schil: bijvoorbeeld Albert Cuypsingel, Nicolaas Maessingel, Ferdinand Bolsingel, Samuel van Hoogstraten-singel, Hallincqlaan, Stooplaan, Groenedijk, Sint Jorisweg en Vrieseweg.

Deze snelheidsdisplays geven de snelheid aan t/m 40 km/h, hogere snelheden worden niet getoond. In plaats daarvan verschijnt de tekst "te snel". Bij snelheden t/m 30 km/h krijgt de weggebruiker een positieve terugkoppeling. Bij snelheden tussen de 30 en de 40 km/h wordt duidelijk gemaakt dat dit niet de gewenste snelheid is. Bij de weergave wordt gebruik gemaakt van verschillende kleuren.



Snelheidsdisplay

Doel van de maatregel

De snelheidsdisplays zullen **bijdragen aan het proces om de snelheden in de Schil te laten dalen**. Dit gebeurt op 3 manieren. Deze maatregel is een dynamische attentie aan de weggebruikers over de maximum snelheid. Daarnaast geven de displays een terugkoppeling aan de weggebruikers over de eigen snelheid; ongemerkt rijdt ook de welwillende weggebruiker wel eens te hard. Tenslotte geeft deze maatregel objectief aan hoe hard een langsrijdend voertuig rijdt, snelheden zijn over het algemeen moeilijk in te schatten.

Om gewenning te voorkomen zullen de displays regelmatig verhangen worden. De displays werken op zonne-energie. Vanwege de stevigheid worden de snelheidsdisplays voornamelijk bevestigd aan lantarenpalen.

Belang van snelheid voor de veiligheid

Een lage snelheid in een verblijfsgebied is belangrijk om **snel tot stilstand te komen**. Dit zal nodig zijn om voorrang te geven aan verkeersdeelnemers van rechts (ook fietsers), om te wachten voor laden/lossende of kerende voertuigen. In een verblijfsgebied (30 km/h) kunnen altijd voetgangers oversteken of fietsers de weg op komen.

De afstand die bij 30 km afgelegd wordt om tot stilstand te komen is ca. 14 meter. Dat is de helft van de ca. 28 meter die nodig is bij 50 km/h. Dit is de reden dat in verblijfsgebieden een maximum snelheid van 30 km geldt! En als er dan een ongeval gebeurt, is de **kans op (ernstig) letsel** beduidend **lager**. Daarom zijn 30 km zones relatief veilig. Des te meer verkeersdeelnemers 30 km/h rijden, des te veiliger het wordt in de 19e - eeuwse Schil.