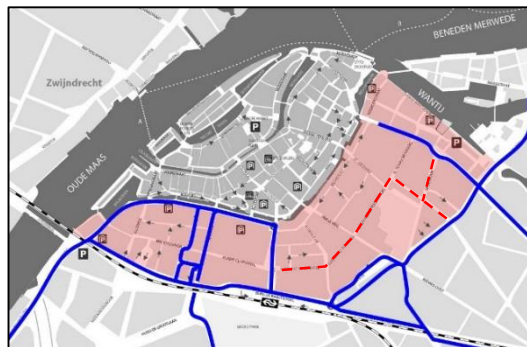


'Punaises' op vierarmige kruispunten in de Schil

In het Verkeersstructuurplan Centrum 2013-2023 heeft de gemeenteraad besloten om **30 km/h** in het gebied **19e-eeuwse Schil** in te voeren.

In de periode 2015 – 2018 worden de wegen in de woongebieden van de Schil stapsgewijs aangepast.

Bij het bepalen van de maatregelen worden telkens de ervaringen van eerdere wijzigingen betrokken.



Verkeersgedrag op vierarmige kruispunten

In de 19^e-eeuwse Schil zijn 3 vierarmige kruispunten:

- Singel - Blekersdijk - Dubbeldamseweg Noord;
- Singel - Vrieseweg;
- Stooplaan - Hallincqklaan - Groenedijk.

Hier geldt de regel 'alle bestuurders van rechts hebben voorrang' (ook fietsers). Op drukke momenten tijdens de spits kan het wel eens voorkomen dat vanuit elke weg (arm) iemand aan komt rijden. Dan gebeurt het soms dat iedereen tot stilstand komt. De vraag 'wie er voor mag gaan' wordt dan met elkaar opgelost. Dit past helemaal in een 30 km zone: verkeersdeelnemers die elkaar aankijken en de situatie samen oplossen. Helaas kwam het nog wel eens voor dat iemand zonder voldoende af te remmen over het kruispunt reed, waarbij het leek of deze bestuurder op een voorrangsweg reed. Op dit soort kruisingen is dat onverantwoord verkeersgedrag. Conform de **adaptieve aanpak** is hierop een verkeerskundige maatregel getroffen: de zogenoemde 'punaise'.

'Punaise' als maatregel

Een '**punaise**' is een bolling aangebracht in het kruisingsvlak. Deze bolling is gemaakt van asfalt maar heeft door streetprint het uiterlijk van rode klinkers. Hierdoor:

- valt het kruispunt meer op omdat de rechtstand visueel wordt onderbroken;
- wordt de gelijkwaardigheid van de 4 armen (wegen) nog eens bevestigd;
- moet het rechtdoor gaande verkeer afremmen door het hoogte verschil;
- kan het verkeer door de lage snelheid goed voorrang geven aan bestuurders van rechts (ook fietsers).



'punaise' op een vierarmig kruispunt

Iedereen kan en mag over de punaise heenrijden, ook een fietser! De normale verkeersregels blijven van toepassing: het blijft een **normale gelijkwaardige kruising waarbij bestuurders van rechts voorrang hebben**. Er is alleen een kleine bolling in het midden met een rood klinkermotief aangebracht. Belangrijk voordeel van de punaise is dat dit een trillingsvriendelijke oplossing is. Daarnaast geeft een punaise een zeker sturend effect op het verkeer. Dat kan de verkeersafwikkeling ten goede komen in situaties dat er verkeer van alle kanten komt.

Calamiteitenroute

Deze maatregel past ook in de calamiteitenroute (Nic. Maassingel, F. Bolsingel, Van Hoogstratensingel – Hallincqklaan, Stooplaan, noordelijk deel van de Groenedijk). Als de centrumroute afgesloten wordt bij een calamiteit – denk aan een lekkende LPG-wagon op het spoor ter hoogte van het busstation – dan moet het verkeer van de centrumroute door de 30 km zone van de Schil kunnen rijden. *Zie ook de rode stippellijn in het kaartje van de Schil.*