

Optische versmallingen op wegvakken in de Schil

In het Verkeersstructuurplan Centrum 2013-2023 heeft de gemeenteraad besloten om **30 km/h** in het gebied **19e-eeuwse Schil** in te voeren.

In de periode 2015 – 2018 worden de wegen in de woongebieden van de Schil stapsgewijs aangepast.

Bij het bepalen van de maatregelen worden telkens de ervaringen van eerdere wijzigingen betrokken.



Duidelijk onderscheid 30 en 50 km/h

Met het instellen van een 30 km zone in de Schil is een duidelijk onderscheid gemaakt tussen de gebiedsontsluitingswegen 50 km/h (stromen van het verkeer straat voorop) en het verblijfsgebied 30 km/h (uitwisselen van het verkeer staat voorop).

- **30 km/h**: alle verkeer op dezelfde rijbaan. Gelijkwaardige kruispunten, waar alle bestuurders van rechts voorrang hebben (ook fietsers). **Menging van alle verkeer** is mogelijk door **beperkt snelheidsverschil**.
- **50 km/h**: gemotoriseerd verkeer en fietsers zijn gescheiden: fietsers een rode fietsstrook of een vrijliggend rood fietspad. Gemotoriseerd verkeer een eigen rijstrook. Op de kruispunten is de voorrang geregeld. **Scheiding van de verkeerssoorten** is noodzakelijk vanwege de grotere **snelheidsverschillen**.

Optische versmalling in 30 km zone

In de 30 km zone van de Schil is de as-markering verwijderd. Aan de zijkanten zijn **optische versmallingen** aangebracht, in de vorm van een markering met kleine streepjes. Auto's gaan vanzelf meer naar de as van de weg rijden (dichter op tegenliggers), waardoor de **snelheid daalt**. De streepjes liggen 4 meter uit elkaar i.v.m. een mogelijk gebruik als calamiteitenroute, bij een versperring van de centrumroute.



30 km zone: alle verkeer op 1 rijbaan (optische versmalling om de snelheid van het autoverkeer te verlagen)



50 km weg: verkeer gescheiden i.v.m. grotere snelheidsverschillen



Fietsers hoeven zich niets aan te trekken van de optische versmallingen in de 30 km zone in de Schil. Volgens de algemene verkeersregels rijden bestuurders zo veel mogelijk rechts, dus ook fietsers. Fietsers mogen volgens de verkeersregels met zijn tweeën naast elkaar rijden.

Om misverstanden te voorkomen zijn in de 19^e-eeuwse Schil extra blauwe info borden aangebracht. **Fietsers mogen over de kleine streepjes** (optische versmalling) **heen rijden**. Bij tegenliggers zullen auto's soms even achter fietsers moeten blijven rijden.