

Samenvatting

DEELVERVOER IN DORDRECHT

Onze stad groeit en de manier waarop we ons verplaatsen verandert. Om Dordrecht goed leefbaar en bereikbaar te houden, willen we minder auto's in de stad. Er zijn ook goede andere manieren om van A naar B te gaan. Denk aan deelfervoer.

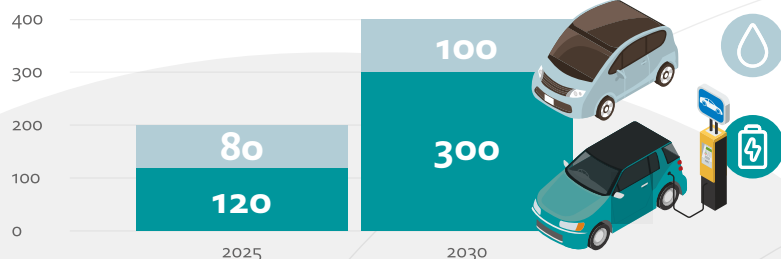
Met deelfervoer bedoelen we alle soorten vervoer, waar iedereen gebruik van kan maken. Auto's, scooters en fietsen kun je met elkaar delen. Met een app op de telefoon reserveert u een voertuig. Als de rit erop zit, kan een ander er weer gebruik van maken.

Op allerlei plekken in de stad bieden bedrijven deelscooters, deelfietsen en deelauto's aan, die iedereen kan gebruiken. Maar we willen wel dat dit netjes gebeurt. Daarom heeft de gemeente een plan opgesteld. Dit plan heet de **Agenda Deelmobiliteit gemeente Dordrecht**.

Doel van het plan



We willen dat je overal in Dordrecht deelfervoer kan gebruiken. Daarom zijn bedrijven die deelfervoer verhuren van harte welkom in Dordrecht. Want we willen dat er straks meer deelfietsen, deelscooters en deelauto's in Dordrecht zijn. We hopen dat er in 2025 120 elektrische deelauto's en 80 gewone deelauto's in Dordrecht staan. En in 2030 300 elektrische deelauto's en 100 gewone deelauto's.



Maar in de ene straat is er meer plaats dan in de andere straat. Daarom regelt het plan per gebied wat we wel en niet accepteren. We maken met de bedrijven afspraken waar ze zich aan moeten houden.

- We eisen dat de bedrijven geen rommeltje maken van de straten, grasveldjes en stoepen.
- Ook regelen we dat er niet meer dan 900 deelscooters en deelfietsen in Dordrecht mogen staan. De deelfietsen van Qbuzz tellen niet mee.
- We wijzen plekken aan waar deelfervoer wel en niet mag staan.
- We vragen bedrijven om over een paar jaar via 1 app samen te werken

De keuzes van de gemeente Dordrecht



Een gemeente kan op verschillende manieren omgaan met deelfervoer. We hebben onderzocht wat de beste keuzes zijn voor Dordrecht. Deze beste keuzes hebben we in de agenda deelmobiliteit gezet. De keuzes zijn:

Verspreid over de stad



We willen dat deelfervoer goed verspreid is over de stad. Ook willen we dat er meer dan een bedrijf deelfervoer aanbiedt. We willen dat deelfervoer in ieder geval te vinden is:

- In het centrum
- Op parkeerplaatsen waar overstapt kan worden op de bus of deelfervoer. Bijvoorbeeld parkeerterrein Weeskinderdijk
- Bij de treinstations en grote bushaltes
- En op bedrijventerreinen.

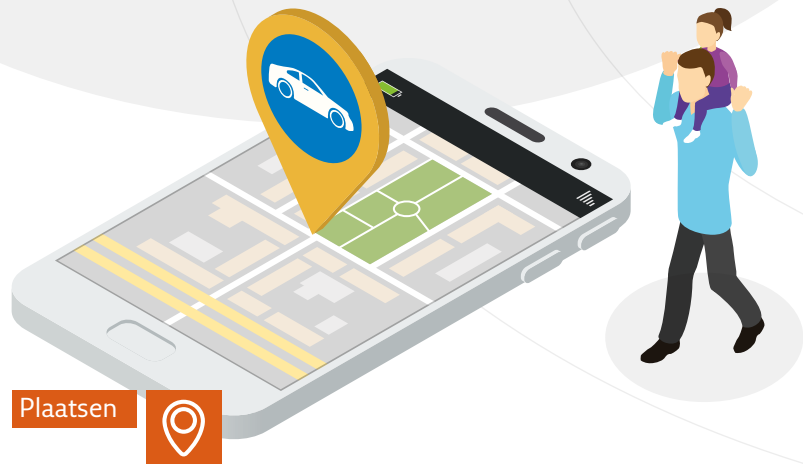
Toestemming om deelfervoer te verhuren



Bedrijven die deelfietsen, deelscooters en deelbromfietsen willen verhuren in Dordrecht moeten toestemming aan de gemeente vragen. Iedere 2 jaar krijgen maximaal 4 bedrijven deze toestemming. Samen mogen zijn maximaal 500 deelfietsen en 400 deelscooters en bromfietsen verhuren in Dordrecht.

Bedrijven die deelauto's in het centrum willen aanbieden, moeten hiervoor toestemming vragen. Dit heet een autodeelvergunning. We geven nu maximaal 50 autodeelvergunningen.

Samenvatting DEELVERVOER IN DORDRECHT



Plaatsen



We vinden het belangrijk dat deelvervoer makkelijk te vinden is in onze stad. Daarom richten we straks de plaatsen waar deelvervoer wordt verhuurd zo veel mogelijk hetzelfde in. Alle deelfietsen en deelscooters moeten straks op speciaal daarvoor aangewezen plekken geparkeerd worden. Nu staan de deelscooters overal in de stad. Dat mag dan niet meer.

Voor deelauto's hebben we nu aparte parkeerplaatsen. In de toekomst reserveren we geen parkeerplaatsen meer voor deelauto's.

In de toekomst denken we dat er kleine plekken in de buurten ontstaan waar al het deelvervoer samen komt. Deze plekken heten buurthubs. Misschien komen hier ook afhaalpunten voor pakketjes bij. Deze buurthubs kunnen per buurt andere dingen aanbieden. Maar ze zien er wel zo veel mogelijk hetzelfde uit.

Deelvervoer voor iedereen



We willen dat eigenlijk iedereen gebruik kan maken van deelvervoer. Maar niet alle soorten passen bij uw situatie. De ene inwoner vindt het fijn om te fietsen. Een ander pakt liever de scooter. Soms wilt u met meer mensen tegelijk reizen en dan is een auto handiger. En een grotere auto is handig als je grote spullen mee wil nemen. Daarom vinden we het belangrijk dat alle soorten deelvervoer in iedere wijk in Dordrecht te vinden zijn.



Deelvervoer bij bouwplannen



We eisen dat een bedrijf die een groot bouwplan bouwt in het plan ook een plek voor deelvervoer maakt en niet alleen denkt aan parkeerplaatsen voor auto's. We hebben dit al afgesproken in een ander document, namelijk 'de Beleidsregels parkeren bij nieuwbouwprojecten'. Ook willen we graag dat deze bouwbedrijven gaan samenwerken met bedrijven die al deelvervoer aanbieden in Dordrecht.



Ideeën van bewoners



U kunt uw eigen auto verhuren aan onbekenden. Er zijn bedrijven die u hiermee kunnen helpen. Bijvoorbeeld Snappcar. Buren kunnen ook samen afspraken maken om een auto te delen. We denken graag mee met bewoners die een auto willen delen met elkaar.



Plan van aanpak



Als eerste willen we regelen dat al het deelvervoer netjes op straat staat. Nu staat er wel eens een deelscooter midden op de stoep. We moeten officiële regels maken zodat we de bedrijven verantwoordelijk kunnen maken. Ook regelen we dat we bedrijven tegen kunnen houden hun deelvervoer aan te bieden in Dordrecht.

Als tweede willen we dat er meer deelvervoer komt in Dordrecht. Als dat niet vanzelf gaat, dan zoeken we contact met bedrijven die deelvervoer aanbieden. We vragen hen of zij deelvervoer in Dordrecht willen plaatsen.

Het derde plan is dat het deelvervoer ook veel gebruikt wordt in Dordrecht. Als dat weinig is, dan gaan we samen met de deelvervoer bedrijven reclame maken en misschien korting geven. Ook gaan we dan inwoners vragen wat voor deelvervoer zij willen.



Bekijk de volledige publicatie 'AGENDA DEELMOBILITEIT' →