

Geconsolideerd Verkeersbesluit/Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht/Nadere regels ontheffingen autovrij gebied Dordrecht

1. HET VERKEERSBESLUIT

- Het kernwinkelgebied aanwijzen als voetgangerszone en gesloten te verklaren voor voertuigen langer dan 7,5 meter (inclusief het opheffen van kortparkeerplaatsen en het gefaseerd opheffen van de binnen het gebied aanwezige vergunninghouderparkeerplaatsen).
- Instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Grotekerksbuurt, Groenmarkt, gedeelte Wijnstraat, Vleeshouwersstraat, Visstraat, Visbrug, Nieuwstraat, Hofstraat en het Hof.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Delegatiebesluit 1998 (inclusief de 1e aanvulling);
- het Mandaatbesluit 2000.

Besluiten Burgemeester en Wethouders van Dordrecht:

1 In te trekken:

- alle verkeersbesluiten of gedeelten van besluiten die gelden binnen de voetgangerszone zoals aangegeven onder 2a die in strijd zijn met het nu voorliggende verkeersbesluit;
- alle verkeersbesluiten die gelden binnen de zone gesloten verklaard voor motorvoertuigen zoals aangegeven onder 3a die in strijd zijn met het nu voorliggende verkeersbesluit;
- besluit tot éénrichtingsverkeer Varkenmarkt het gedeelte gelegen tussen de Aardappelmarkt en Buddinghplein, Knolhaven;
- besluit tot éénrichtingverkeer Bagijnhof het gedeelte gelegen tussen de Korte Breestraat en de Lenghenstraat, de Lenghenstraat, de Lombardstraat;
- besluit tot éénrichtingsverkeer Vest, het gedeelte tussen de Korte Nieuwstraat en de Korte Kolfstraat;
- besluit tot afsluiting Nieuwstraat ter hoogte van de Voorstraat;

2. a. aanwijzen als **voetgangerszone**, het gebied gevormd door de volgende straten of straatgedeelten:
- de **Sarisgang**;
 - het **Statenplein**;
 - de **Statengang**;
 - de **Statenplaats**;
 - het gedeelte van de **Kolfstraat** gelegen tussen Voorstraat en de Dwarsgang ;
 - de **Vriesestraat**;
 - de **Stoofstraat**;
 - de **Lindenstraat**;
 - de **Blindenliedengasthuissteeg**;
 - de **Nieuwe Lampetsteeg**;
 - de **Tolbrugstraat landzijde**;
 - de **Steenstraat**;
 - het gedeelte van de **Korte Breestraat** tussen de Vriesestraat en de Korte Breeplaats;
 - het gedeelte van de **Voorstraat** gelegen tussen de Visstraat en de Steegoversloot;
 - het **Scheffersplein**;
 - de **Tolbrug**;

- de **Wijnbrug**;
- de **Grote Appelsteiger**;
- het gedeelte van de **Voorstraat** gelegen tussen de Visstraat en de Prinsenstraat;
- het **Stadhuisplein**;
- de **Stadhuissteiger**;
- de **Spuisteiger**;
- de **Botgenssteiger**;
- de **Lombardbrug**;
- de **Pelserbrug**;
- de **Ruitensteiger**;
- de **Dolhuissteiger**;
- de **Grote Spuistraat**;
- de **Loverstraat**;
- de **Haringstraat**;
- de **Hilstraat**;

door plaatsing van borden model E10 (G7), aan de rand van het gebied;

- b. hiervan uit te zonderen:
- ontheffinghouders
 - fietsers en snorfietsen met uitgeschakelde motor buiten de winkelopeningstijden en gedurende vensteruren van maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag van 0:00 uur tot 11:00 uur en van 17:00 uur tot 24:00 uur; donderdag van 0:00 uur tot 11:00 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur en zaterdag van 0:00 uur tot 11:00 uur en van 18:00 uur tot 24:00 uur.
 - fietsers en snorfietsen met uitgeschakelde motor op de aangegeven fietsroutes,
- c. aan de randen van het gebied, gevormd door de onder 2a genoemde straten, de maatregel **fysiek te ondersteunen**, door het plaatsen van een flexibel toelatingssysteem en/of vaste afsluitingen, te weten:
- vaste afsluitingen door het wijzigen van de inrichting en het aanbrengen van palen:
 - de **Lenghenstraat** tussen de Lenghengang en de Vriesestraat;
 - de **Korte Breestraat** direct ten noorden van de aansluiting met de Korte Breeplaats (sleutelpoller);
 - de **Museumstraat** op de hoek van de Kolfstraat (sleutelpoller);
 - **Lange Breestraat** nabij Grote Spuistraat (sleutelpoller)
 - flexibel toelatingssysteem:
 - **Voorstraat** bij Suikerstraat (uitrij)
 - **Voorstraat** bij Steegoversloot (uitrij)
 - **Lombardstraat** nabij Voorstraat (uitrij)
 - **Grote Spuistraat** nabij Spuiplein (uitrij)
 - **Sarigang** nabij Bagijnhof (uitrij)
 - **Kolfstraat** nabij Statenplein zuidzijde (in en uitrij)
 - **Visstraat** nabij Lange Breestraat (inrij)
 - **Vriesestraat** nabij Vest (uitrij)
- d. de volgende routes binnen het voetgangersgebied aan te wijzen als **fietsroutes**, waarbij snorfietsers met ingeschakelde motor niet zijn toegestaan:
- **Visstraat - Visbrug** vice versa;
 - **Nieuwstraat** vice versa.
- 3 a gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, door het plaatsen van borden model C12 van bijlage 1 van het RVV 1990:

- **de Grotekerksbuurt,**
 - **de Groenmarkt,**
 - **het gedeelte van de Wijnstraat** gelegen tussen de Groenmarkt en de 's-Heer Boeijenstraat ;
 - **de Vleeshouwersstraat** tot de Varkenmarkt
 - **de Hofstraat**
 - **het Hof**
 - het gedeelte van de **Nieuwstraat** gelegen tussen de Voorstraat en het pand Nieuwstraat 52;
 - **de Visbrug;**
 - het gedeelte van de **Visstraat** gelegen tussen de Visbrug en het pand Visstraat 25;
- b. Ontheffinghouders hiervan uit te zonderen, door het plaatsen van een onderbord;
- c. Voertuigen met een ontheffing en servicetaxi's hiervan uit te zonderen door het plaatsen van een onderbord op de Grotekerksbuurt, Groenmarkt en Wijnstraat;
- d. aan de randen van het gebied, gevormd door de onder 3a genoemde straten, de maatregel **fysiek te ondersteunen**, door het plaatsen van een flexibel toelatingssysteem en vaste afsluitingen, te weten:
- Flexibel toelatingssysteem:
 - het **Grotekerksplein** nabij de Grotekerksbuurt (uitrij/ beperkte inrij)
 - **Wijnstraat** nabij de 's-Heer Boeijenstraat (uitrij/ beperkte inrij)
 - **Visstraat** nabij Lange Breestraat (inrij)
 - **Nieuwstraat** nabij Statenplein (beperkte inrij en uitrij)
 - Vaste afsluitingen door het wijzigen van de inrichting en het aanbrengen van palen:
 - **De Vleeshouwersstraat** tussen de Varkenmarkt en de Knolhaven.
- 4 gesloten te verklaren voor alle bestuurders, uitgezonderd (brom)fietsers en ontheffinghouders, door het aanbrengen van een **beweegbare fysieke afsluiting** met palen (knip), die in noodgevallen snel *omlaag te zetten is* :
- a. de **Vest** direct ten noorden van de aansluiting met de Korte Kolfstraat,
 - b. de **Grote Markt** ter hoogte van de Varkenmarkt.
- 5 gesloten te verklaren voor alle bestuurders, uitgezonderd (brom)fietsers, door het aanbrengen van een **vaste fysieke afsluiting**, die in noodgevallen handmatig om laag te zetten is:
- a. de **Schrijversstraat** ter hoogte van de Wijnstraat.
 - b. de **Vleeshouwersstraat** tussen de Wijnstraat en de Houttuinen.
- 6 a het voetgangersgebied, zoals omschreven onder 2a, **gesloten te verklaren voor voertuigen die, met inbegrip van de lading langer zijn dan 7,5 meter**, door plaatsing van borden model E10(C17) van bijlage 1 van het RVV 1990 bij de toegangspoorten, uitgezonderd:
- **Kolfstraat;**
 - **Statenplein;**
 - **Sarisingang;**
 - **Statenplaats** + aansluitend gedeelte van de **Tolbrugstraat landzijde**
- b ontheffinghouders hiervan uit te zonderen, door het plaatsen van een onderbord;
- c de volgende straten:
- **Kolfstraat;**

- **Statenplein;**
- **Sarisingang;**
- **Statenplaats** + aansluitend gedeelte van de **Tolbrugstraat landzijde**

gesloten te verklaren voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 13 meter;

7 **éénrichtingsverkeer** in te stellen op:

- a. Het gedeelte van de Voorstraat gelegen tussen de Visbrug en de Prinsenstraat in de richting van de Prinsenstraat;
- b. Het gedeelte van de Vriesestraat tussen de Blindelieden Gasthuissteeg en de Voorstraat in de richting van de Voorstraat. Het gedeelte van de Vriesestraat tussen de Sarisingang en de Vest in de richting van de Vest.
- c. Het gedeelte van de Visstraat tussen de Korte Breestraat en de Voorstraat en de Visbrug in de richting van de Groenmarkt;
- d. Sarisingang in de richting van de Visstraat;
- e. Het gedeelte van het Statenplein tussen de Kolfstraat en de Sarisingang in de richting van de Sarisingang;
- f. Grote Spuistraat in de richting van het Spuiplein
- g. het gedeelte van de **Voorstraat** gelegen tussen de Steegoversloot en de Nieuwbrug in de richting van de Nieuwbrug;
- h. het gedeelte aan de **Vest** gelegen tussen de Nieuwstraat en de Steegoversloot in de richting van de Steegoversloot;
- i. de **Korte Nieuwstraat** in de richting van de Vest;
- j. het gedeelte van de **Museumstraat** gelegen tussen de Steegoversloot en de Nieuwstraat in de richting van de Nieuwstraat;
- k. het gedeelte van de Nieuwstraat gelegen tussen huisnummer 52 en de Voorstraat in de richting van de Voorstraat,

door het plaatsen van borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990.

8 Aanwijzen twee **taxistandplaatsen** op de **Groenmarkt** (ter hoogte van het Scheffersplein)

door plaatsing van het bord E05 op de Groenmarkt.

2. VERORDENING ONTHEFFINGEN AUTOVRIJ GEBIED DORDRECHT

De gemeenteraad van Dordrecht

gelet op artikel 150 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)
en op het bepaalde in artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

overwegende dat de invoering van het verkeersplan Binnenstad met zich meebrengt dat in de binnenstad een autovrij gebied tot stand komt;
dat het wenselijk is om aan de eigenaren of houders van voertuigen in bepaalde gevallen ontheffing te kunnen verlenen van het verbod om het autovrije gebied binnen te rijden;

b e s l u i t :

vast te stellen de “Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht”.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

- a. **voetgangerszone:** het door het college van burgemeester en wethouders bij besluit aangewezen gedeelte van de binnenstad, waarvan de toegang is aangeduid met de verkeersborden model C1 en G7 van bijlage I van het RVV 1990 en dat in geel is aangegeven op de bij deze verordening behorende en als bijlage bijgevoegde kaart;
- b. **autoluw gebied:** het door het college van burgemeester en wethouders bij besluit aangewezen gedeelte van de binnenstad dat gesloten is voor motorvoertuigen, met uitzondering van het openbaar vervoer en ontheffinghouders, waarvan de toegang is aangeduid met het verkeersbord model C12 van bijlage I van het RVV 1990 en dat in groen is aangegeven op de bij deze verordening behorende en als bijlage bijgevoegde kaart;
- c. **autovrij gebied:** het gedeelte van de binnenstad dat gevormd wordt door de in sub a van dit artikel bedoelde voetgangerszone, het in sub b van dit artikel bedoelde gebied gesloten voor motorvoertuigen en de knips, zoals bedoeld onder o (en als kruis aangeduid op de bij deze verordening behorende en als bijlage bijgevoegde kaart);
- d. **voertuig:** motorvoertuig, gehandicaptenvoertuig en wagen;
- e. **gehandicaptenvoertuig:** voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder is dan 1,10 meter en niet is uitgerust met een motor, dan wel is uitgerust met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km per uur bedraagt, en geen bromfiets is;
- f. **ontheffing:** een in de zin van artikel 87 RVV 1990 door het college van burgemeester en wethouders verleende ontheffing, krachtens welke het is toegestaan om met een voertuig het autovrije gebied of een gedeelte daarvan binnen te rijden;
- g. **ontheffinghouder:** de natuurlijke of rechtspersoon aan wie de ontheffing is verleend;
- h. **ontheffingpas/transponder:** het middel waarmee de ontheffinghouder zich bij de poller toegang tot het autovrije gebied kan verschaffen;
- i. **eigen parkeergelegenheid:** een parkeerplaats op een terrein of in een garage in eigendom bij, uitgegeven in erfpacht of verhuurd aan de aanvrager van de ontheffing, dan wel een parkeerplaats te huur of te koop op het terrein of in de garage van een complex waarvan in de bouwvergunning, de huur – of koopovereenkomst of de erfpachtvoorwaarden is

vastgelegd dat deze is bedoeld als parkeergelegenheid voor de aanvrager. Onder eigen parkeergelegenheid in de zin van deze verordening wordt tevens verstaan een door het college van burgemeester en wethouders aangewezen gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats.

- j. **onmiddellijk laden en lossen van goederen:** het onmiddellijk, nadat het voertuig tot stilstand is gebracht, bij voortdurend in – of uitladen van goederen van enige omvang of enig gewicht gedurende de tijd die daarvoor nodig is;
- k. **route:** de route die de ontheffinghouder dient te volgen voor het bereiken van zijn bestemming in het autovrije gebied;
- l. **periode:** de periode, met een minimum van een dag en een maximum van twaalf maanden, gedurende welke de ontheffing van kracht is;
- m. **tijdvak:** de uren van de dag gedurende welke de ontheffinghouder daadwerkelijk van zijn ontheffing gebruik kan maken, dat wil zeggen zich bij de poller toegang tot het autovrije gebied kan verschaffen;
- n. **poller:** beweegbare paal, geplaatst ter afsluiting van het autovrije gebied, waar de ontheffinghouder zichzelf met een ontheffingpas of transponder toegang tot het autovrije gebied kan verschaffen of waar hem door de beheercentrale toegang tot het autovrije gebied kan worden verschaft.
- o. **Knip:** beweegbare paal, geplaatst om het doorgaand verkeer uit de historische binnenstad te weren, waar hulpdiensten en ontheffinghouders zichzelf met een ontheffingpas of een transponder doorgang kunnen verschaffen.
- p. **Venstertijden:** tijden waarin het is toegestaan het autoluwe- en het voetgangersgebied in te rijden ten behoeve van het laden en lossen van goederen of het in- en uit laten stappen van passagiers.

Artikel 2 Verlenen ontheffing

1. Het college van burgemeester en wethouders kan op een daartoe strekkende aanvraag een ontheffing verlenen aan de eigenaar of houder van een voertuig voor:
 - a. het binnenrijden van (een gedeelte van) het autoluwe- en voetgangersgebied ten behoeve van de uitvoering van werkzaamheden waarbij de aanwezigheid van het voertuig noodzakelijk is;
 - b. het binnenrijden van (een gedeelte van) het autoluwe- en voetgangersgebied ten behoeve van het bereiken van eigen parkeergelegenheid;
 - c. het binnenrijden van (een gedeelte van) het autoluwe- en voetgangersgebied ten behoeve van het onmiddellijk in - of uitstappen van passagiers of het onmiddellijk laden of lossen van goederen.
2. Als venstertijden, gedurende welke het binnenrijden van het autoluwe en voetgangersgebied met een voertuig is toegestaan, worden aangewezen: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag van 0.00 uur – 11.00 uur en van 17.00 uur – 24.00 uur; donderdag van 0.00 uur – 11.00 uur en van 21.00 uur – 24.00 uur en zaterdag van 0.00 uur – 11.00 uur en van 18.00 uur – 24.00.
3. De categorieën hulpdiensten (politie, (dieren)ambulance en brandweer) hebben vrijstelling voor het aanvragen van een ontheffing.
4. Het college van burgemeester en wethouders kan op een daartoe strekkende aanvraag een ontheffing verlenen aan bewoners en bedrijven woonachtig of gevestigd in vergunninghoudersector A of het gedeelte van vergunninghoudersector D ten noorden van de Spuihaven voor:

- a. het verkeersteken C12 (gesloten voor alle bestuurders) geplaatst op de Vest en de Grote Markt.
5. Het college van burgemeester en wethouders kan, indien zij dit noodzakelijk acht, de aanvraag voor een ontheffing voor nader advies voorleggen aan een deskundige.
6. Het college van burgemeester en wethouders beslist binnen acht weken na ontvangst op de aanvraag voor een ontheffing.
7. Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing zijn leges verschuldigd conform de Legesverordening van de gemeente Dordrecht. Voor het verstrekken van een ontheffingpas of een transponder wordt ter bescherming van het belang van een zorgvuldig gebruik van deze middelen een waarborgsom in rekening gebracht, die bij inlevering van de ontheffingpas of de transponder wordt terugbetaald.

Artikel 3 Gegevens, voorschriften en beperkingen

1. Een ontheffing bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. naam en adres van de ontheffinghouder;
 - b. het kenteken en/of de bedrijfsnaam of andere kenmerken van het voertuig waarvoor de ontheffing is verleend.
 - c. de periode waarvoor de ontheffing geldt en het tijdvak gedurende welke de ontheffing gebruikt kan worden;
 - d. het gebied en de route waarvoor de ontheffing geldt;
 - e. een omschrijving van de verboden waarvan ontheffing is verleend.
2. Het college van burgemeester en wethouders kan aan een ontheffing voorschriften verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van de binnenstad, een goede handhaving van de wegenverkeerswetgeving en de daarop gebaseerde besluiten, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.
3. Het college van burgemeester en wethouders kan, indien bijzondere omstandigheden dit noodzakelijk maken, aan een ontheffing beperkingen verbinden met betrekking tot de periode, het tijdvak, het gebied en de route waarvoor de ontheffing van kracht is.

Artikel 4 Intrekkings - en wijzigingsgronden

Het college van burgemeester en wethouders kan een ontheffing intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de ontheffinghouder;
- b. wanneer de ontheffinghouder het gebied waarvoor de ontheffing is verleend verlaat of het daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
- c. wanneer zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;
- d. wanneer de ontheffinghouder handelt in strijd met de ontheffing of de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen;
- e. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- f. wanneer de ontheffinghouder de voor het autovrije gebied geldende verkeersregels en verkeerstekens meer dan eenmaal heeft overtreden;
- g. wanneer voor het betreffende gebied de aanwijzing tot voetgangerszone of gebied gesloten voor motorvoertuigen wordt ingetrokken;
- h. wanneer de geslotenverklaring (C12) op de Grote Markt of de Vest wordt ingetrokken.
- i. om redenen van openbaar belang.

Artikel 5 Nadere regels

Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd nadere regels te stellen met betrekking tot het aanvragen, het verlenen, het gebruik en de geldigheidsduur van een ontheffing.

Artikel 6 Hardheidsclausule

Het college van burgemeester en wethouders kan van de bepalingen van deze verordening afwijken, voor zover toepassing leidt tot onbillijkheid van overwegende aard, dan wel ter voorkoming van onbedoelde effecten.

Artikel 7 Strafbepaling

Overtreding van het bepaalde in de nadere regels wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of een geldboete van de eerste categorie.

Artikel 8 Slot- en overgangsbepalingen

1. Deze verordening treedt in werking op 23-12-2008
2. De voor de inwerkingtreding van deze verordening verleende ontheffingen behouden gedurende zestien weken hun geldigheid. De betrokken ontheffinghouders krijgen gedurende deze periode bij de pollers van het autovrije gebied toegang op vertoning van hun ontheffing.
3. Deze verordening kan worden aangehaald als "Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht".

Aldus vastgesteld in de vergadering van de gemeenteraad van 2-12-2008.

Toelichting op de "Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht"

Op 3 april 2001 heeft de gemeenteraad het verkeersplan Binnenstad model AB+ vastgesteld. Het plan heeft tot doel het vergroten van de verkeersveiligheid in de binnenstad, het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van dit stadsdeel en het aantrekkelijker maken van het winkelklimaat.

Het brengt met zich mee dat de binnenstad door het plaatsen van vaste en flexibele afsluitingen wordt opgesplitst in drie zogenaamde lobben, die elk hun eigen verkeer moeten verwerken. Op deze manier wordt het verkeer gelijkmatiger over de stad verdeeld en wordt het doorgaande verkeer geweerd. Gedeelten van de binnenstad worden bij verkeersbesluit aangewezen als voetgangerszone respectievelijk gebied gesloten voor motorvoertuigen.

De onderhavige verordening is opgesteld om samen met de "Nadere regels ontheffingen autovrij gebied Dordrecht" als juridisch kader te dienen bij aanvragen van eigenaren of houders van voertuigen voor een ontheffing van het verbod om het autovrije gebied binnen te rijden. Hieronder volgt een toelichting op de artikelen van de verordening.

Artikel 1

- **voertuig** (sub d): uitsluitend eigenaren of houders van motorvoertuigen, gehandicaptenvoertuigen en wagens komen in aanmerking voor een ontheffing.
- **route** (sub k): op diverse wegen binnen de voetgangerszone wordt eenrichtingsverkeer ingesteld met het oog op de verkeersveiligheid en een goede doorstroming van de voertuigen die de zone met een ontheffing binnenrijden. Deze geboden worden middels verkeersborden op straat aangegeven. Om een goede werking van de geboden af te dwingen is ervoor gekozen om in de ontheffing aan te geven dat de ontheffinghouder naar zijn bestemmingsadres een bepaalde route dient te volgen.
- **periode/tijdvak** (sub l en m): de eerste term geeft de periode aan gedurende welke de ontheffing van kracht is. Deze periode kent een maximum van twaalf maanden. Binnen deze periode wordt elke ontheffing voor een bepaald tijdvak voor gebruik geschikt gemaakt. Om de overlast van voertuigen in het autovrije gebied te beperken is het uitgangspunt dat de ontheffinghouder zoveel mogelijk tijdens de venstertijden (de oude expeditietijden) van de ontheffing gebruik maakt. Bepaalde categorieën ontheffinghouders moeten echter 24 uur per dag van de ontheffing gebruik kunnen maken. In de op deze verordening gebaseerde nadere regels is e.e.a. uitgewerkt.
- **poller** (sub n): beweegbare paal, die de afsluiting van het autovrije gebied vormt. Er worden ingangspollers en uitgangspollers onderscheiden. De eersten worden voorzien van een

aanmeldzuil waar ontheffinghouders hun ontheffingpas kunnen invoeren of zich kunnen melden bij de beheercentrale om de poller te laten verzinken. Aan bepaalde ontheffinghouders, zoals het openbaar vervoerbedrijf, wordt een transponder verstrekt. Deze wordt bevestigd onder het voertuig en doet de poller automatisch verzinken. De uitgangspollers zakken automatisch de grond in, wanneer een voertuig komt aanrijden.

Artikel 2

- lid 1: de situaties waarvoor ontheffing kan worden verleend zijn verdeeld in drie categorieën, genoemd in dit eerste lid.
- lid 2: het binnenrijden is toegestaan om personen of goederen op te halen of af te zetten in het autoluwe- of voetgangersgebied.
- lid 3: Het gaat hier om een categorie voertuigen die duidelijk herkenbaar is en waarvan onomstotelijk vaststaat dat ze van tijd tot tijd in het autovrije gebied moeten zijn.
- lid 4: Het gaat hier om een afgebakende groep bewoners en bedrijven die een ontheffing voor de knip krijgen om ongewenste omrijdbewegingen met betrekking tot parkeren en laden en lossen te verminderen.
- lid 5: het is wenselijk om aanvragen voor een ontheffing, met name die aanvragen die twijfel oproepen, voor te kunnen leggen aan een terzake (interne of externe) deskundige die een oordeel kan geven over bijvoorbeeld de noodzaak van de aanvrager om het autoluwe- of voetgangers gebied binnen te rijden.
- lid 6: hier is ten behoeve van de duidelijkheid voor aanvragers van een ontheffing een beslistermijn opgenomen, die overeenkomt met de redelijke termijn die gegeven wordt in artikel 4:13 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het gevolg van het niet in acht nemen van deze beslistermijn is dat de aanvrager een bezwaarschrift kan indienen tegen de fictieve weigering een besluit te nemen (zie artikel 6:2 sub b Awb).

Artikel 3

- lid 1: bevat de gegevens die in ieder geval in de ontheffing worden opgenomen. Dit is geen limitatieve opsomming, dus opneming van aanvullende gegevens is mogelijk.
- lid 2: aan de ontheffing mogen alleen voorschriften worden verbonden die strekken tot bescherming van de genoemde belangen. De voorschriften dienen in de individuele ontheffingen te worden opgenomen. Voordeel van deze systematiek is dat de keuze van voorschriften kan worden afgestemd op het individuele geval.
- lid 3: onder bijzondere omstandigheden worden in ieder geval verstaan het plaatsvinden van evenementen in de binnenstad, zoals Dordt in Stoom. In dergelijke situaties kan het gewenst zijn om bepaalde wegen of weggedeelten tijdelijk af te zetten, waardoor zij voor ontheffinghouders niet meer toegankelijk zijn. De beperkingen zullen bij individuele, voor bezwaar en beroep vatbare, besluiten aan de betreffende ontheffinghouders moeten worden medegedeeld.

Artikel 4

- Intrekking of wijziging van een ontheffing dient te gebeuren bij voor bezwaar en beroep vatbaar besluit op een van de in dit artikel genoemde gronden.

Artikel 5

- Dit artikel is de basis voor de nadere regels die het college van burgemeester en wethouders voor het aanvragen, het verlenen en het gebruik van een ontheffing kan stellen. Van deze bevoegdheid heeft het college gebruik gemaakt. Het resultaat is de "Nadere regels ontheffingen autovrij gebied Dordrecht". Hierin wordt uitgewerkt welke eigenaren of houders van voertuigen onder welke voorwaarden in aanmerking komen voor een ontheffing en hoe zij van de ontheffing gebruik kunnen maken.

Artikel 6

- Dit artikel geeft de mogelijkheid om van de voorschriften van de verordening af te wijken in gevallen die bij het opstellen van de verordening niet zijn voorzien en waarin het strikt toepassen van de verordening niet redelijk of billijk is.

Artikel 7

- Het kan gewenst zijn om de overtreding van de krachtens artikel 5 van de verordening vastgestelde nadere regels strafrechtelijk af te dwingen door bijvoorbeeld het opleggen van een geldboete. Dit werkt sneller en kan een doeltreffender resultaat hebben dan het alternatief, het intrekken of wijzigen van de ontheffing. Tegen intrekking of wijziging van de ontheffing staat voor de ontheffinghouder bezwaar en beroep open, hetgeen een tijdrovende en kostbare procedure tot gevolg kan hebben.

Artikel 8

- lid 2: er is nog een onbekend aantal oude ontheffinghouders, zodat het nodig is een overgangsregeling op te stellen. De vóór inwerkingtreding van deze verordening verleende ontheffingen behouden nog zestien weken hun geldigheid. De betrokken ontheffinghouders krijgen bij de pollers - de aanmeldzuilen hiervan zijn voorzien van een camera - op vertoning van hun ontheffing toegang tot het autovrije gebied. Het is de bedoeling dat zij binnen acht weken na inwerkingtreding van de verordening een nieuwe aanvraag voor een ontheffing indienen, waarop vervolgens binnen acht weken beslist zal worden.

3. NADERE REGELS ONTHEFFINGEN AUTOVRIJ GEBIED DORDRECHT

Burgemeesters en wethouders van Dordrecht

overwegende dat de gemeenteraad een “Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht” heeft vastgesteld;

dat artikel 5 van deze Verordening ons de bevoegdheid geeft nadere regels te stellen met betrekking tot het aanvragen, het verlenen en het gebruik van een ontheffing.

b e s l u i t e n :

vast te stellen de “Nadere regels ontheffingen autovrij gebied Dordrecht”.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1. a. **verordening:** de “Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht”;
- b. **autovrij gebied:** het in artikel 1 sub c van de Verordening omschreven gebied;
- c. **ontheffing aan de poller:** een door de beheercentrale aan een poller verleende, mondelinge ontheffing voor het binnenrijden van (een gedeelte van) het autoluwe- en voetgangers gebied;
- d. **ontheffingpas/transponder:** het middel waarmee de ontheffinghouder zich bij een poller toegang tot het autovrije gebied kan verschaffen;
- e. **bestemmingsadres:** het woon – of vestigingsadres van de ontheffinghouder of het adres dat c.q. de locatie die de ontheffinghouder met gebruikmaking van zijn ontheffing kan bezoeken.

Artikel 2 Algemene bepalingen

1. Indien de aanvraag voor een ontheffing is toegekend, ontvangt de ontheffinghouder een ontheffingpas of een transponder waarmee hij zich bij een poller toegang tot het autovrije gebied kan verschaffen.
2. Voor iedere eigenaar of houder van een voertuig is, tenzij anders bepaald in deze regels, het schriftelijk aanvragen van een ontheffing het uitgangspunt. Indien deze regels het aanvragen van een ontheffing aan de poller mogelijk maken, geldt dat de eigenaar of houder van het voertuig een schriftelijke aanvraag voor een ontheffing moet indienen, indien hij meer dan drie keer in twaalf maanden het autovrije gebied moet binnenrijden.

Artikel 3 Bewoners

1. a. Onder een bewoner wordt in deze regels verstaan een natuurlijke persoon die in het bevolkingsregister is ingeschreven op een adres dat gelegen is in het autoluwe- en voetgangersgebied. Met een in het bevolkingsregister ingeschreven natuurlijke persoon wordt gelijkgesteld een natuurlijke persoon die, onder overlegging van het eigendomsbewijs of van het schriftelijke huurcontract, als eigenaar of huurder van een woning minimaal drie aaneengesloten maanden op een adres in het autoluwe- of voetgangersgebied verblijft.
- b. Aan een bewoner kan een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, eerste lid sub a, b of c van de Verordening.
2. a. Een bewoner dient bij de aanvraag voor een ontheffing een kopie te overleggen van het kentekenbewijs deel II van zijn voertuig. Indien hij een ontheffing aanvraagt ten behoeve van het bereiken van eigen parkeergelegenheid, dient hij tevens een bewijsstuk te overleggen van beschikking over deze parkeergelegenheid.

- b. Per bewoner wordt maximaal één ontheffing verleend.
- 3
- a. De ontheffing die aan een bewoner wordt verleend geldt voor maximaal twaalf maanden en is uitsluitend geschikt voor gebruik gedurende de venstertijden en na sluitingstijd van de winkels. In bijzondere gevallen kan een ontheffinghoudende bewoner een ontheffing aan de poller aanvragen.
 - b. In afwijking van het bepaalde in lid a is de ontheffing voor een bewoner die beschikt over eigen parkeergelegenheid geschikt voor gebruik gedurende 24 uur per dag.
 - c. In afwijking van het bepaalde in lid a is de ontheffing voor een bewoner woonachtig is in het gebied dat gesloten is verklaard voor motorvoertuigen (Grotekerksbuurt, Groenmarkt, gedeelte Wijnstraat, gedeelte Nieuwstraat, Hofstraat en Hof) geschikt voor gebruik gedurende 24 uur per dag.

Artikel 4 Bedrijven

- 1. a. Onder een bedrijf wordt in deze regels verstaan een onderneming, al dan niet in het bezit van rechtspersoonlijkheid, gevestigd op een adres dat gelegen is in het autoluwe- of voetgangersgebied. Bedrijven kunnen als één bedrijf worden aangemerkt, indien zij gevestigd zijn op één adres of naburige adressen, aldaar gelijksoortige bedrijfsactiviteiten uitoefenen dan wel, indien geen sprake is van gelijksoortige bedrijfsactiviteiten, op het niveau van verantwoordelijke functies gemeenschappelijke functies hebben.
 - b. Aan een bedrijf kan een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, eerste lid sub a, b of c van de Verordening.
- 2.
- a. Een bedrijf dient bij de aanvraag voor een ontheffing een kopie te overleggen van een maximaal één maand oud uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel of een ander recent bewijsstuk van vestiging evenals een kopie van het kentekenbewijs deel II van het voertuig waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd. Indien een ontheffing wordt aangevraagd ten behoeve van het bereiken van eigen parkeergelegenheid, dient tevens een bewijsstuk te worden overgelegd van beschikking over deze parkeergelegenheid.
 - b. Per bedrijf worden maximaal twee ontheffingen verleend.
- 3.
- a. De ontheffing die aan een bedrijf wordt verleend geldt voor maximaal twaalf maanden en is uitsluitend geschikt voor gebruik gedurende de venstertijden.
 - b. In afwijking van het bepaalde in lid a is de ontheffing voor een bedrijf dat beschikt over eigen parkeergelegenheid geschikt voor gebruik gedurende 24 uur per dag.
 - c. In afwijking van het bepaalde in lid a is de ontheffing voor een bedrijf dat gevestigd is in het gebied dat gesloten is verklaard voor motorvoertuigen (Grotekerksbuurt, Groenmarkt, gedeelte Wijnstraat, gedeelte Nieuwstraat, Hofstraat en Hof) geschikt voor gebruik gedurende 24 uur per dag.

Artikel 5 Leveranciers en waardetransporteurs

- 1. a. Onder een leverancier wordt in deze regels verstaan een bedrijf dat goederen dient te laden of lossen bij een in het autovrije gebied woonachtige bewoner of een aldaar gevestigd bedrijf.
 - b. Aan een leverancier kan een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, eerste lid sub c van de Verordening.
- 2.
- a. Een leverancier dient bij de aanvraag voor een ontheffing een kopie te overleggen van een maximaal één maand oud uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel of een ander recent bewijsstuk van vestiging evenals een kopie van het kentekenbewijs deel II van het voertuig waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd en een bewijsstuk van zijn bestemmingsadres.
 - b. Indien het schriftelijk aanvragen van een ontheffing op aanmerkelijke bezwaren stuit, kan een leverancier een ontheffing aan de poller aanvragen. Hij komt in aanmerking voor een ontheffing aan de poller, indien hij eigenaar of houder is van een herkenbaar

- bedrijfsvoertuig of aannemelijk maakt dat hij goederen dient te laden of lossen op een in het autovrije gebied gelegen adres.
3. a. De ontheffing die aan een leverancier wordt verleend geldt voor de periode die nodig is voor het uitoefenen van de activiteit waarvoor het autovrije gebied moet worden binnengereden en is uitsluitend geschikt voor gebruik gedurende de venstertijden, tenzij wordt aangetoond dat gebruik buiten de venstertijden noodzakelijk is.
b. In afwijking van het bepaalde in lid a is de ontheffing die wordt verleend aan een leverancier van versproducten geschikt voor gebruik gedurende 24 uur per dag.
 4. a. Onder een waardetransporteur wordt in deze regels verstaan een bedrijf dat waardetransporten uitvoert voor een in het autoluwe- of voetgangersgebied gelegen bedrijf.
b. Aan een waardetransporteur kan een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, eerste lid sub a of c van de Verordening.
 5. Een waardetransporteur dient bij de aanvraag om een ontheffing een kopie te overleggen van een maximaal één maand oud uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel of een ander recent bewijsstuk van vestiging evenals een kopie van het kentekenbewijs deel II van het voertuig waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd en een bewijsstuk van zijn bestemmingsadres.
 6. De ontheffing die aan een waardetransporteur wordt verleend geldt voor maximaal twaalf maanden en is geschikt voor gebruik gedurende 24 uur per dag.

Artikel 6 Hulpdiensten, gemeentelijke diensten, zorgdiensten en onderhoudsdiensten

1. a. Onder gemeentelijke diensten worden in deze regels mede verstaan de aan de gemeente verbonden ambtenaren die een publiekrechtelijke taak uitoefenen, de in de gemeente actieve reinigings - en afvalinzamelingsbedrijven en het in de gemeente openbaar vervoerbedrijf.
b. Aan een gemeentelijke dienst kan een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, eerste lid sub a van de Verordening.
c. Een gemeentelijke dienst dient bij de aanvraag voor een ontheffing een bewijsstuk van taakuitoefening te overleggen en, voor zover dit niet op aanmerkelijke bezwaren stuit, een kopie van het kentekenbewijs deel II van het voertuig waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd.
2. a. Onder zorgdienstverleners worden in deze regels verstaan huisartsen, verpleegkundigen, verloskundigen, thuiszorgmedewerkers en overige zorgverlenende beroepen.
b. Aan een zorgdienstverlener kan een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, eerste lid sub a van de Verordening.
c. Een zorgdienstverlener dient bij de aanvraag voor een ontheffing een bewijsstuk van zijn beroepsuitoefening en van zijn bestemmingsadres te overleggen evenals een kopie van het kentekenbewijs deel II van het voertuig waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd.
d. Indien het schriftelijk aanvragen van een ontheffing op aanmerkelijke bezwaren stuit, kan een zorgdienstverlener een ontheffing aan de poller aanvragen. Hij komt in aanmerking voor een ontheffing aan de poller, indien hij eigenaar of houder is van een voertuig en aannemelijk maakt dat hij verzorging dient aan te bieden op een in het autoluwe- of voetgangersgebied gelegen adres of locatie.
3. a. Onder onderhoudsdiensten worden in deze regels verstaan aannemingsbedrijven of bedrijven die herstel -, onderhouds - of daarmee gelijk te stellen werkzaamheden uitvoeren.
b. Aan een onderhoudsdienst kan een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, eerste lid sub a van de Verordening.
c. Aan een onderhoudsdienst die kortdurende werkzaamheden moet verrichten in het

- centrumgebied dat is aangewezen als parkeerverbodszone kan ontheffing van de parkeerverbodszone en/of ontheffing van de artikelen 10, 24, 25 en 62 van het RVV 1990 worden verleend. Ontheffing van de parkeerverbodszone wordt alleen verstrekt, indien de onderhoudsdienst aannemelijk heeft gemaakt dat de aanwezigheid van zijn voertuig noodzakelijk is bij de uitvoering van de werkzaamheden en hij dit voertuig in de nabijheid van zijn werkplek moet parkeren. Indien de werkzaamheden tevens in het autovrije gebied plaatsvinden, worden de in dit artikel bedoelde ontheffingen gecombineerd met een ontheffing als bedoeld in sub b.
- d. Een onderhoudsdienst dient bij de aanvraag voor een ontheffing een bewijsstuk van beroepsuitoefening en van het bestemmingsadres te overleggen evenals een kopie van het kentekenbewijs deel II van het voertuig waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd.
 - e. Indien het schriftelijk aanvragen van een ontheffing op aanmerkelijke bezwaren stuit, kan een onderhoudsdienst een ontheffing aan de poller aanvragen. Zij komt in aanmerking voor een ontheffing aan de poller, indien zij eigenaar of houder is van een herkenbaar bedrijfsvoertuig of aannemelijk maakt dat zij herstel – of onderhoudswerkzaamheden dient uit te voeren op een in het autovrije gebied gelegen adres of locatie.
4. De ontheffing die verleend wordt aan de hulpdiensten, gemeentelijke diensten en zorgdiensten geldt voor maximaal twaalf maanden en is geschikt voor gebruik gedurende 24 uur per dag. Hulpdiensten komen in aanmerking voor een transponder. De ontheffing die verleend wordt aan de onderhoudsdiensten geldt voor de periode die nodig is voor het uitoefenen van de activiteit waarvoor het autoluwe- of voetgangersgebied moet worden binnengereden en is uitsluitend geschikt voor gebruik gedurende de venstertijden, tenzij wordt aangetoond dat gebruik buiten de venstertijden noodzakelijk is.

Artikel 7 Taxi's , trouw – en rouwauto's

1. a. Aan een taxichauffeur kan een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, eerste lid sub c van de Verordening.
b. Een taxichauffeur komt in aanmerking voor een ontheffing aan de poller of een ontheffing in de vorm van een transponder. Hij dient eigenaar of houder te zijn van een herkenbaar taxivoertuig en dient op weg te zijn naar een op een in het autovrije gebied gelegen adres. Bij een schriftelijke ontheffingaanvraag dient een kopie van het kentekenbewijs te worden meegestuurd.
c. De ontheffing die verleend wordt aan de taxichauffeur geldt voor de periode die nodig is voor het uitoefenen van de activiteit waarvoor het autoluwe- of voetgangersgebied moet worden binnengereden. Voor taxi's geldt de volgende regeling:
 - Alle adressen gelegen binnen het autoluwe en voetgangersgebied zijn gedurende 24 uur bereikbaar ten behoeve van het ophalen en afzetten van personen.
2. a. Aan een bedrijf dat trouw – of rouwgelegenheden verzorgt c.q. de natuurlijke persoon die een trouw – of rouwauto bestuurt kan een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, eerste lid sub a van de Verordening
b. Het in lid a bedoelde bedrijf c.q. de natuurlijke persoon dient bij de aanvraag voor een ontheffing een bewijsstuk te overleggen van de trouw – of rouwgelegenheid en van zijn bestemmingsadres evenals een kopie van het kentekenbewijs deel II van het voertuig waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd.
c. De ontheffing die verleend wordt aan het in lid a bedoelde bedrijf c.q. de natuurlijke persoon geldt voor de periode die nodig is voor het uitoefenen van de activiteit waarvoor het autovrije gebied moet worden binnengereden en is uitsluitend geschikt voor gebruik gedurende de venstertijden, tenzij wordt aangetoond dat gebruik buiten de venstertijden noodzakelijk is.

Artikel 8 Bezoekers

1. a. Aan een bezoeker van het autovrije gebied kan een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, tweede lid sub a, b of c van de Verordening.

- b. Een bezoeker dient bij de aanvraag voor een ontheffing aantoonbaar te maken dat hij het autoluwe- of voetgangersgebied moet binnenrijden en dient een kopie te overleggen van het kentekenbewijs deel II van het voertuig waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd.
- c. Indien het schriftelijk aanvragen van een ontheffing op aanmerkelijke bezwaren stuit, kan een bezoeker een ontheffing aan de poller aanvragen. Hij komt in aanmerking voor een ontheffing aan de poller, indien hij eigenaar of houder is van een voertuig en aannemelijk maakt dat hij het autoluwe- of voetgangersgebied moet binnenrijden. Bezoekers die in een gehandicaptenvoertuig rijden of in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart komen zonder meer in aanmerking voor een ontheffing aan de poller.
- d. De ontheffing die verleend wordt aan een bezoeker geldt voor de periode die nodig is voor het uitoefenen van de activiteit waarvoor het autoluwe- en voetgangersgebied moet worden binnengereden en is uitsluitend geschikt voor gebruik gedurende de venstertijden, tenzij wordt aangetoond dat gebruik buiten de venstertijden noodzakelijk is.

Artikel 9 Marktkooplieden

- 1. a. Aan de marktkoopman die een marktstandplaats heeft op het Statenplein kan indien dit naar het oordeel van de marktmeester noodzakelijk is een ontheffing worden verleend in de zin van artikel 2, eerste lid sub a of c van de Verordening, die geschikt is voor het passeren van de pollers Nieuwstraat en Kolfstraat.
- b. De marktkoopman dient bij de aanvraag voor een ontheffing een kopie te overleggen van het kentekenbewijs deel II van zijn voertuig en/of zijn bedrijfsnaam en/of andere kenmerken van zijn voertuig. Hij dient tevens schriftelijk aan te geven welke bewegingen door de Nieuwstraat hij op welke marktdag zal maken.
- c. De ontheffing geldt voor maximaal twaalf maanden en is uitsluitend geschikt voor gebruik op vrijdag na 7.00 uur ten behoeve van de opbouw van de markt en 16.00 uur ten behoeve van de afbouw van de markt en op zaterdag na 7.00 uur ten behoeve van de opbouw van de markt en 17.00 uur ten behoeve van de afbouw van de markt.
- d. De aanvragen van de marktkooplieden worden behandeld op volgorde van binnenkomst. Er worden ontheffingen verleend tot een maximum van 36 marktvoertuigbewegingen per marktdag in de Nieuwstraat.

Artikel 10 Ontheffing knips

- 1. a. Aan bewoners en bedrijven woonachtig of gevestigd in vergunninghouderssector A of het gedeelte van sector D ten noorden van de Spuihaven kan ontheffing worden verleend van het verkeerstek C12 (gesloten voor alle bestuurders) geplaatst op de Vest en de Grote Markt.
- b. Om in aanmerking te komen voor de ontheffing dient de bewoner of het bedrijf tenminste een auto te bezitten, ofwel een parkeerplaats op eigen terrein te hebben, ofwel in het bezit te zijn van een eerste en/of tweede parkeervergunning voor sector A of D.
- c. Per adres kunnen maximaal twee ontheffingen worden verstrekt.

Artikel 11 Slotbepalingen

- 1. Deze regels treden in werking op 04-11-2008
- 2. Deze regels kunnen worden aangehaald als "Nadere regels ontheffingen autovrij gebied Dordrecht".

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van 04-11-2008

Toelichting op de "Nadere regels ontheffingen autovrij gebied Dordrecht"

Op 3 april 2001 heeft de gemeenteraad het verkeersplan Binnenstad model AB+ vastgesteld. Het plan heeft tot doel het vergroten van de verkeersveiligheid in de binnenstad, het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van dit stadsdeel en het aantrekkelijker maken van het winkelklimaat.

Het brengt met zich mee dat de binnenstad door het plaatsen van vaste en flexibele afsluitingen wordt opgesplitst in drie zogenaamde lobben, die elk hun eigen verkeer moeten verwerken. Op

deze manier wordt het verkeer gelijkmatiger over de stad verdeeld en wordt het doorgaande verkeer geweerd. Gedeelten van de binnenstad worden bij verkeersbesluit aangewezen als voetgangerszone respectievelijk gebied gesloten voor motorvoertuigen.

De onderhavige nadere regels zijn opgesteld om samen met de "Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht" als juridisch kader te dienen bij aanvragen van eigenaren of houders van voertuigen voor een ontheffing van het verbod om het autovrije gebied binnen te rijden. Hieronder volgt een toelichting op de artikelen van de nadere regels.

Artikel 1

Ter onderscheiding van de schriftelijk, bij besluit van het college, verleende 'ontheffing' wordt de term 'ontheffing aan de poller' gebruikt om de ontheffing aan te duiden die mondeling aan de poller wordt afgegeven door de beheercentrale.

Artikel 2

Om fraude te voorkomen en een zorgvuldig gebruik van de ontheffingpas en de transponder af te dwingen, wordt voor het verstrekken van deze middelen een waarborgsom (voorlopig vastgesteld op euro 25) in rekening gebracht. Deze wordt bij inlevering van de ontheffingpas of de transponder terugbetaald.

Artikel 3

Het zijn van bewoner is bepalend voor het verkrijgen van een ontheffing. De bewoner die in het bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart komt dus op grond van deze omstandigheid al in aanmerking voor een ontheffing.

De bewoner kan in bijzondere gevallen – bijv. een gezinslid is in de woning onwel geworden – altijd het autoluwe- of voetgangersgebied binnenrijden via het aanvragen van een ontheffing aan de poller. Indien een bewoner beschikt over eigen parkeergelegenheid in het autoluwe- of voetgangersgebied, waaronder begrepen een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats, is zijn ontheffing 24 uur per dag geschikt voor gebruik.

Artikel 4

De definitie van bedrijf is gebaseerd op de ervaringen die bij het aanvragen en verlenen van parkeervergunningen zijn opgedaan. Hier werd het maximum van twee zakelijke vergunningen per bedrijf regelmatig omzeild door alle vennootschappen waarover de bedrijfsvoering was verdeeld als aparte bedrijven op te voeren.

De huidige definitie maakt het mogelijk bedrijven die aan elkaar gelieerd zijn als één bedrijf aan te merken. Aangezien het parkeerbeleid nog steeds een maximum van twee parkeervergunningen per bedrijf kent, is ditzelfde maximum opgenomen voor de ontheffingen.

Bedrijven zullen, net als de bewoners, buiten het autoluwe- of voetgangersgebied moeten parkeren. Daarom geldt ook hier dat de ontheffing slechts geschikt is voor gebruik tijdens de venstertijden. Een noodzaak om bedrijven ook buiten de venstertijden via het aanvragen van een ontheffing aan de poller toegang tot het autovrije gebied te verschaffen wordt niet aanwezig geacht. Bedrijven moeten hun bedrijfsvoering aan de venstertijden kunnen aanpassen. Indien zij beschikken over eigen parkeergelegenheid in het autovrije gebied, waaronder begrepen een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats, is de ontheffing 24 uur per dag geschikt voor gebruik.

Artikel 5

Uitgangspunt is het schriftelijk aanvragen van een ontheffing. Indien dit voor een leverancier op 'aanmerkelijke bezwaren' stuit – hij heeft bijvoorbeeld een spoedeisende bestelling of hij heeft maximaal drie keer in twaalf maanden een bestelling in het autoluwe- en voetgangersgebied af te leveren - kan een ontheffing aan de poller worden aangevraagd.

De ontheffing van een leverancier is slechts geschikt voor gebruik tijdens de venstertijden. Aan leveranciers van versproducten, dat wil zeggen bederfelijke waar, wordt een ontheffing verleend die 24 uur per dag gebruikt kan worden met het oog op het belang van een snelle bezorging.

De werkzaamheden van waardetransporteurs zijn vergelijkbaar met die van leveranciers. Voor de duidelijkheid zijn zij als aparte categorie in dit artikel genoemd. In verband met de waarde van de transporten is het van belang dat van de ontheffing op wisselende uren, binnen en buiten de venstertijden, gebruik kan worden gemaakt.

Artikel 6

Hulpdiensten komen in aanmerking voor een transponder vanwege het spoedeisende karakter van de dienstverlening. Er gaat geen tijd verloren door het voorhouden van de pas bij de paslezer van de aanmeldzuil. Hulpdiensten kunnen het autoluwe gebied zowel via de ingangen als via de uitgangen bereiken.

Bij zorgdienstverleners is het schriftelijk aanvragen van een ontheffing uitgangspunt. Indien dit voor een zorgdienstverlener op 'aanmerkelijke bezwaren' stuit – hij heeft bijvoorbeeld een spoedeisend geval of hij heeft maximaal drie keer in twaalf maanden een opdracht in het autovrije gebied - kan een ontheffing aan de poller worden aangevraagd.

Onder onderhoudsdiensten vallen bijvoorbeeld gas -, water - en elektriciteitsbedrijven en bedrijven die onderhoud aan kabels of leidingen moeten verrichten.

Van deze onderhoudsdiensten wordt verondersteld dat zij hun bedrijfsvoering kunnen aanpassen aan de venstertijden. Er geldt een noodzakelijkheidstoets voor aanvragen voor een ontheffing buiten de venstertijden. Het autovrije gebied valt onder een parkeerverbodszone. Ontheffing van de parkeerverbodszone is mogelijk indien de onderhoudsdienst kan aantonen dat het voertuig noodzakelijk is ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden. Indien geen sprake is van noodzaak, dan mag de onderhoudsdienst ten hoogste laden en lossen, waarna het voertuig geparkeerd moet worden buiten het autovrije gebied.

Artikel 7

Met de taxibedrijven is afgesproken dat zij uitsluitend gebruik zullen maken van ontheffingen aan de poller of een transponder indien sprake is van het ophalen of afzetten van passagiers in het autovrije gebied.

Bij een trouw – of rouwgelegenheid mag worden verondersteld dat tijdig een schriftelijke aanvraag voor een ontheffing kan worden ingediend en dat gebruik kan worden gemaakt van de venstertijden om het autoluwe- en voetgangersgebied binnen te rijden. Er geldt een noodzakelijkheidstoets voor aanvragen voor een ontheffing buiten de venstertijden.

Artikel 8

Als bezoekers kunnen bijvoorbeeld worden aangemerkt bezoekers van bewoners, waarbij geldt dat er een noodzaak moet worden aangetoond om het autoluwe- en voetgangersgebied met een voertuig binnen te rijden. Voorts kunnen als bezoekers worden aangemerkt VIPS, die Dordrecht een bezoek brengen en aannemers die bij een bewoner of een bedrijf in het autoluwe- en voetgangersgebied werkzaamheden moeten verrichten.

Uitgangspunt is ook hier het schriftelijk aanvragen van een ontheffing. Indien dit voor een bezoeker op 'aanmerkelijke bezwaren' stuit – hij heeft bijvoorbeeld een spoedeisend belang - kan een ontheffing aan de poller worden aangevraagd. Bezoekers die een gehandicaptenparkeerkaart hebben of in een gehandicaptenvoertuig rijden komen zonder meer – er geldt geen noodzakelijkheidstoets - in aanmerking voor een ontheffing aan de poller.

Artikel 9

Onder de ambtenaren die een publiekrechtelijke taak uitoefenen valt bijvoorbeeld de marktmeester. Aan hem zal een ontheffing worden verleend, waaraan als voorschrift zal worden

verbonden dat hij de voertuigen van marktkoopliden tot het autoluwe- en voetgangersgebied mag toelaten.

Deze ontheffing wordt terughoudend verstrekt op advies van de marktmeester. De ontheffing zorgt voor een vlotte op- en afbouw van de markt waardoor de doorgang voor hulpdiensten zoveel mogelijk wordt gewaarborgd.

Artikel 10

Deze ontheffing voorkomt dat bewoners en bezoekers uit parkeersector A en gedeelte D onevenredig moeten omrijden op zoek naar een parkeerplaats in de parkeersector. De sectorgrenzen van parkeren komen niet overeen met de locaties van de knips.

