

energie en/of afval



10 2090

Volker Stevin Materieel



Volker Stevin Materieel bv
Donker Duyvisweg 75
3316 BL Dordrecht
Postbus 1192
3300 BD Dordrecht

* Telefoon (078) 654 6300
Telefax (078) 654 6301

[Redacted]

Hierbij het MJA rapport van de asfalt centrale Dordrecht,
over het jaar 1999.

m. nr. of.

Datum 16.03.2000.

[Redacted]

In plaats van begeleidend schrijven:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> gaarne voor akkoord | <input type="checkbox"/> ter ondertekening |
| <input type="checkbox"/> n.a.v. uw brief | <input checked="" type="checkbox"/> kan behouden worden |
| <input type="checkbox"/> in dank retour | <input type="checkbox"/> s.v.p. retourneren |
| <input type="checkbox"/> ter informatie | <input type="checkbox"/> correctie vlg. bijgaande memo |
| <input type="checkbox"/> volgens afspraak | verwerken |
| <input type="checkbox"/> gaarne commentaar | <input type="checkbox"/> |

Op verzoek van:

werkmaatschappij van Koninklijke Volker Wessels Stevin nv

~~Mr. 252~~

2

Jaarrapportage Energie efficiency Verslagjaar 1999

Asfalt Centrale Dordrecht
Kilkade 14
3316 BC Dordrecht

Datum : 24.02.2000.

Autorisatie : XXXXXXXXXX

Milieudienst Z.H.Z.	DO. 2898 17 MRT 2000			
Gebiedsteam				CC
DO	DS	ALV	HW	
FAO	OCM	DIR	OIA	Volgnr.
P&O	CIP	BC		000 1928

X

Algemene gegevens asfaltproductiebedrijf

Naam	Asfalt Centrale Dordrecht
Bezoekadres	Kilkade 14
Postcode en plaats	3316 BC Dordrecht
Postbus	158
Postcode en vestiging postbus	3330 AD Zwijndrecht
Contactpersoon	██████████
Telefoon	██████████
Telefax	(078) 625 08 10

Brandstoffen in het verslagjaar

Soort brandstof @	Hoeveelheid per jaar (in m ³ , liter of kg)
Aardgas	992.993 m ³
Gasolie	29.765 l

@ Aardgas, gasolie, stookolie, butaan, bruinkool of recycling olie

Electriciteit en Productie in het verslagjaar

Omschrijving	Waarde
Electriciteit (in kWh/jaar)	310.800
Productie asfalt (in ton/jaar)	119.400

Totale energiegebruiken in het verslagjaar (invulling niet verplicht)

Omschrijving	Waarde
Electriciteit (in TJ/jaar) [#]	2,79
Energie uit fossiele brandstoffen (in TJ/jaar) [#]	31,43
Energie uit niet fossiel brandstoffen (in TJ/jaar) [#]	
Specifieke energiegebruik (in MJ/ton)	286,64

[#] voor de omrekeningsfactoren wordt verwezen naar de bijlage

Verlaging van het energiegebruik in het verslagjaar

Omschrijving (beknopt) van uitgevoerde maatregelen [@]	Soort Maatregel ^{**}	Verlaging Energiegebruik (MJ/ton) ^o
.	A	
Verbeteren schoepenpatroon in de droogtrommel	A	
Verminderen aantal mengsels	A	
Energiekosten beheerssysteem (handmatig)	A	
Optimaliseren besturing.	A	
Verandering (totaal over alle maatregelen)		36,03

[@] Hierbij kan verwezen worden naar het Energiebesparingsplan van het bedrijf. Indien wijzigingen of aanvullingen hebben plaatsgevonden, kan hierover een opmerking gemaakt worden na de bijlage.

^{**} Als soort maatregel worden onderscheiden:

A: Verbeterde procesvoering: maatregelen die betrekking hebben op een energetisch verantwoord procesbeheer;

B: Beste techniek: maatregelen waarbij de rentabiliteit voor het grootste deel door energiebesparing wordt bepaald;

C: Optimalisatie produktiesysteem: maatregelen waarbij de rentabiliteit slechts voor een deel door energiebesparing wordt bepaald.

^o Eventuele opmerkingen ter toelichting kunnen worden gemaakt na de bijlage.

Verwachte verlaging van het energiegebruik ten gevolge van maatregelen die zullen worden uitgevoerd in de periode tot en met het jaar 2000

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren maatregelen @	Soort Maatregel **	Verlaging Energiegebruik (MJ/ton)
Energiekosten beheersysteem (automatisch)	A	
Verbeteren schoepenpatroon in droogtrommel	A	
Verminderen aantal mengsels	A	
Optimaliseren kanalen en ontstopping (onderdrukken)	A	
Optimaliseren besturing.	A	
Verandering (totaal over alle maatregelen)		5,0

Verwachte verlaging van het energiegebruik ten gevolge van maatregelen waarvan nog niet tot uitvoering besloten kan worden (economische en andere belemmeringen).

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren maatregelen @	Soort Maatregel **	Verlaging Energiegebruik (MJ/ton)
Drainage systemen	A	
Overkappen gehele installatie	A	
Overkappen PR opslag	A	
Sofstarters en frequentieregelaars.	A	
Verandering (totaal over alle maatregelen)		6,0

@ Hierbij kan verwezen worden naar het Energiebesparingsplan van het bedrijf. Indien wijzigingen of aanvullingen hebben plaatsgevonden, kan hierover een opmerking gemaakt worden na de bijlage.

** Als soort maatregel worden onderscheiden:

A: Verbeterde procesvoering: maatregelen die betrekking hebben op een energetisch verantwoord procesbeheer;

B: Beste techniek: maatregelen waarbij de rentabiliteit voor het grootste deel door energiebesparing wordt bepaald;

C: Optimalisatie productiesysteem: maatregelen waarbij de rentabiliteit slechts voor een deel door energiebesparing wordt bepaald.

o Eventuele opmerkingen ter toelichting kunnen worden gemaakt na de bijlage.

Opmerkingen ter aanvulling op de ingevulde gegevens:

1. De installatie heeft de geprognoseerde tonnage van 100.000 ton ruim gehaald.
2. Vermoedelijk heeft deze grotere productie, samen met minder starts en stops ervoor gezorgd dat we het gestelde doel van 288 MJ/t reeds hebben bereikt. De productieprognose voor 2000 zal bedragen 60.000 ton. Hierdoor zal de EEI aan het einde van 2000 weer verhogen.
3. Het EBP is in september 1997 geïnstalleerd (handmatige versie) . De verslaglegging hiervan is niet toereikend voor het MJA.. Medio februari 2000 zal het EBS-Read worden geïnstalleerd.

**EnergieBesparingsPlan
2001 tot en met 2004
ten behoeve van MJA2**

AC Dordrecht
Kilkade 14
3316 BC DORDRECHT

Goedgekeurd door:

[Redacted signature]

Datum: 02-07-2003...

Vertrouwelijk behandelen

X

Adresgegevens

Naam asfaltproductiebedrijf	AC Dordrecht BV
Type installatie	Drummixer
Bezoekadres	Kilkade 14
Postcode en plaats	3316 BC Dordrecht
Telefoon	(078) 6 17 96 84
Fax	(078) 6 18 21 61
Chef installatie	██████████
Postadres asfaltproductiebedrijf	Kilkade 14
Postcode en plaats	3316 BC DORDRECHT
Juridische structuur	B.V.
Eindverantwoordelijke functionaris	██████████
Functie	Districtsmanager
Postadres	Postbus 158
Postcode en plaats	3330 AD ZWIJNDRECHT
Telefoon	(078) 6 25 08 00
Fax	(078) 6 25 08 10

Managementsamenvatting

AC Dordrecht

Bezoekadres: Kilkade 14, 3316 BC Dordrecht

Postadres: idem

Telefoon: (078) 6 17 96 84

Fax: (078) 6 18 21 61

Inleiding

De AC Dordrecht heeft voor de nieuwe Meerjarenaafpraak Asfaltindustrie 2001-2012 een EnergieBesparingsPlan geschreven. Dit is de managementsamenvatting behorende bij dit plan. De managementsamenvatting is openbaar.

Het referentiejaar voor de meerjarenaafpraak is 1998. In dit jaar was het specifiek energiegebruik van de AC Dordrecht 312 MJ/ton asfalt. Het gebruik bestond uit 9,0 m³/ton aardgas (284 MJ/ton) en 3,1 kWh/ton elektriciteit (28 MJ/ton).

Tijdens de MJA1 periode is het volgende resultaat behaald:

In de periode 1989 – 2000 is het energieniveau van de AC Dordrecht gestegen van 289 MJ/ton in 1989 tot 307 MJ/ton in 2000, een verslechtering van 6,2%. Het resultaat van de AC Dordrecht door de jaren heen laat een stabiel - laag - energiegebruik zien, waarbij productieomvang in een jaar een zeer belangrijke factor is voor de lichte verhogingen en verlagingen.

Doelstelling

De doelstelling van de AC Dordrecht voor de periode 2001-2004 is het uitvoeren van de volgende maatregelen:

1. Schoepenpatroon aanpassen
2. Onderdruk minimaliseren
3. Aantal recepten terugbrengen
4. Optimaliseren besturing
5. Reeds geïmplementeerde maatregelen in 1999 en 2000, zie EnergieBesparingsPlan 1998.

Met deze maatregelen denkt de AC Dordrecht een energiebesparing van 23 MJ/ton (9 MJ/ton ten opzichte van 1999), of wel een verbetering van de Energie Efficiency Index (EEI) van 7,4 te behalen.

De volgende energiebesparende maatregelen zullen onderzocht worden op haalbaarheid:

1. Drainage
2. Sluitvrachten probleem aanpakken
3. Onderzoek en voorbereiding nieuwe installatie

In de berekening van de doelstelling worden de nader te onderzoeken maatregelen voor 50% meegerekend. De AC Dordrecht denkt hiermee een energiebesparing van 5,5 MJ/ton te behalen, dit komt overeen met een verbetering van de EEI van 2,1 (50% van de ingeschatte besparing).

Met het totaal van maatregelen denkt de AC Dordrecht een energiebesparing te kunnen bereiken van 9 % ten opzichte van het referentiejaar. Dit komt overeen met een specifiek energiegebruik in 2004 van 282,5 MJ/ton.

Bovenstaande maatregelen hebben een terugverdientijd van maximaal vijf jaar. De maatregelen zijn geselecteerd uit een door de branche en Novem opgestelde lijst met alle in aanmerking komende maatregelen.

Verbredingthema's

De AC Dordrecht zal deelnemen aan uitvoering van het Meerjarenplan 2 Energiebesparing Asfaltindustrie 2001-2012 (MJP2). Het MJP2 zal worden geleid door de brancheorganisatie VBW-Asfalt. Het MJP2 van de asfaltindustrie richt zich op duurzame energie en verder hoofdzakelijk op energiezuinige productontwikkeling (duurzame producten en optimalisatie in de productketen).

In de komende vier jaar worden de verbredingthema's door de branche uitgewerkt. Resultaten in de vorm van energiebesparing worden in de tweede en derde periode van de MJA2 verwacht.

Energiezorg

De AC Dordrecht heeft in 2000 een geautomatiseerd EBS (A-EBS) geïmplementeerd. Hiermee zal een grondig inzicht verkregen kunnen worden van het energiegebruik van de installatie. Aan de hand van resultaten van het automatisch EBS zullen eventuele nadere maatregelen en experimenten om het energiegebruik te verlagen beoordeeld kunnen worden op mogelijke besparingen. Ook kan het energiegebruik van verschillende jaren vergeleken worden.

De AC Dordrecht zal uiterlijk 1 april haar Bedrijfsmonitoring-jaarrapportage en de jaarlijks in te vullen Checklist Energiezorg opstellen. De Bedrijfsmonitoring-jaarrapportage en de Checklist worden bij de installatie gegenereerd, door de eindverantwoordelijke gecontroleerd en vervolgens aan VBW-Asfalt, de onafhankelijk deskundige (Novem) en het bevoegd gezag toegezonden.

VBW-Asfalt stelt een MJP-jaarrapportage op waarbij zij resultaten van het onderzoek naar de verbredingthema's opneemt en de energierelevante gegevens uit de Jaarrapportages van de individuele installaties verwerkt.

Ten behoeve van dit EBP is een nul - audit uitgevoerd door middel van de toepassing van het toetsingsmodel, beschreven in hoofdstuk 3 van het EBP. De AC Dordrecht zal jaarlijks met behulp van de jaarrapportage en de 'Checklist Energiezorg' geaudit worden. In de jaarrapportage worden de resultaten van het voorafgaande jaar vastgelegd, en worden wijzigingen van het EBP opgenomen.

Inhoudsopgave**Adresgegevens****Managementsamenvatting**

1. Inleiding	1
1.1 Historie MJA Asphaltindustrie.....	1
1.2 MJA2 Asphaltindustrie	2
1.3 Historische energiegegevens van de AC Dordrecht	2
2. Doelstelling bedrijf met betrekking tot energie	4
2.1 Algemeen.....	4
2.2 Energiekosten en verbetering energie-efficiency	4
2.3 Andere verplichtingen	5
3. Situatieschets	7
3.1 Onderzoeksmethodiek	7
3.2 Overzicht van resultaten van het toetsingsmodel.....	7
3.3 Geleverde inspanning ten behoeve van de eerste generatie MJA.....	8
4. Besparingsmaatregelen	9
4.1 Zekere maatregelen	10
4.2 Nader te onderzoeken maatregelen.....	11
4.3 Overig beschouwde maatregelen	12
4.4 Overige inspanningen van de branche	12
5. Energiezorg	13
5.1 Beleid, doelstelling en evaluatie	13
5.2 Energiemonitoring en organisatie	13
5.3 Auditing.....	14
5.4 Middelen.....	14
Bijlage A Stookwaarden energiedragers en CO₂-emissie energiedragers	A.1
Bijlage B Lijst van maatregelen voor energiebesparing asphaltproductie	B.1

1. Inleiding

Planperiode

Dit Energiebesparingsplan (EBP) heeft betrekking op de jaren 2001 tot en met 2004.

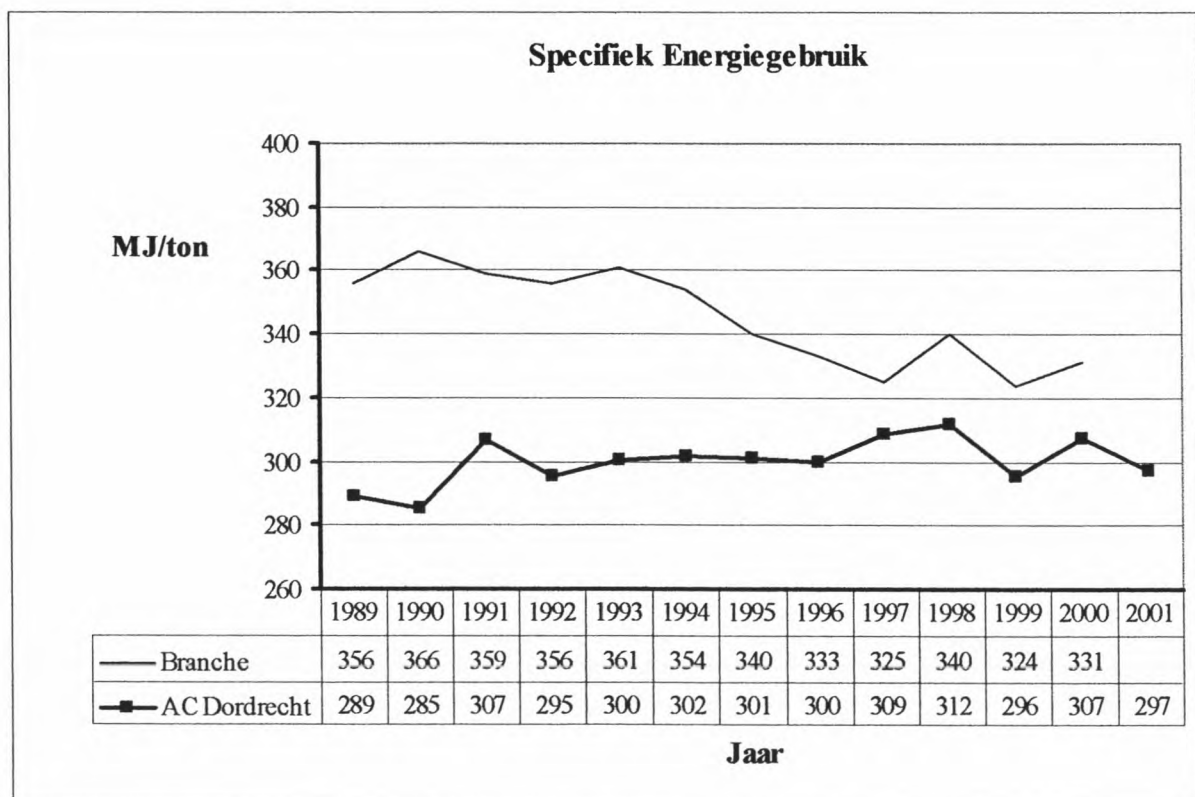
Herziening

Dit EBP dient als basis voor de op te stellen Meerjarenafspraak 2001-2012 (MJA2). Het EBP zal formeel worden herzien en opnieuw worden aangeboden aan de vergunning verlenende instantie (het bevoegd gezag) en de onafhankelijk deskundige aan het einde van 2004 en aan het einde van 2008.

1.1 Historie MJA Asfaltindustrie

In november 1995 is de eerste Meerjarenafspraak (MJA) afgesloten met het ministerie van Economische Zaken, het Inter Provinciaal Overleg (IPO) en Novem. Deze meerjarenafspraak is geëindigd 31 december 2000.

De resultaten van de branche en van de Asfaltcentrale (AC) Dordrecht zijn weergegeven in de volgende grafiek. Weergegeven zijn het specifieke energiegebruik in MJ per ton asfalt van de branche en van de AC Dordrecht.



1.2 MJA2 Asfaltindustrie

De doelstelling voor energie-efficiencyverbetering van de asfaltbranche is gelijk aan het gewogen gemiddelde van de energie-efficiency doelstellingen, zoals weergegeven in de Energiebesparingsplannen van de betrokken inrichtingen. Als referentiejaar voor zowel de individuele installaties als voor de totale asfaltbranche is het jaar 1998 gekozen. In eerste instantie zijn deze plannen in 2000 opgesteld en voorgelegd aan Novem. In de tweede helft van 2001 zijn deze plannen geactualiseerd conform de in 12 juli 2001 overeengekomen tekst van de MJA2. Het jaar 2001 maakt nadrukkelijk deel uit van dit EBP.

1.3 Historische energiegegevens van de AC Dordrecht

In onderstaande tabel is het energiegebruik van de AC Dordrecht weergegeven voor 1998.

Jaar	Eenheid	1998
Aardgas	m ³	707.696
Elektriciteit	kWh	241.000
CO ₂ – emissie	ton/jaar	1421,2
Productie	ton	78.786
Ingekochte bitumen, referentie	ton/jaar	2.537
Verwerkt pr-materiaal	ton	22.685
Specifiek energiegebruik	MJ/ton	312
Energie-efficiency Index	-	100

tabel 1: Energiegebruik in 1998

Het productiepakket in 1998 van zowel de gehele branche als van de individuele installatie zal worden vastgelegd met als doel vanaf 2001 te kunnen vaststellen of er verschuivingen van het productiepakket zijn te constateren, en wat de eventuele gevolgen hiervan zijn op het energiegebruik.

Productsoorten in 1998	Productie (in ton)	Percentage pr- materiaal (%) ¹⁾
Dicht Asfalt Beton (DAB)	20.882	30
Emulsie Asfalt Beton (EAB)	0	-
Giet Asfalt (GA)	0	-
Grind Asfalt Beton (GAB)	16.709	40
Open Asfalt Beton (OAB)	9.380	30
Steen Mastiek Asfalt (SMA)	0	-
Steenslag Asfalt Beton (StAB)	22.243	40
Warm Bereid Koud Asfalt (WBKA)	0	-
Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)	8.099	-
Overige	1473	-

¹⁾ Gemiddeld recyclingpercentage van de totale productie van één soort

tabel 2: Productie en recyclingpercentage per productsoort in 1998

2. Doelstelling bedrijf met betrekking tot energie

2.1 Algemeen

De algemene doelstelling van Asfaltcentrale Dordrecht is het produceren van asfalt ten behoeve van de wegenbouw op voor het bedrijf zo gunstig mogelijke wijze. Het bedrijf streeft ernaar te produceren op een zo energie-efficiënt mogelijke manier, om daarmee de energiekosten van de asfaltproductie zoveel mogelijk te minimaliseren. Om zo energie-efficiënt mogelijk te kunnen produceren, zal de AC Dordrecht de maatregelen vermeld in onderhavig plan uitvoeren. Deze doelstelling zal gerealiseerd worden in het kader van het Meerjarenplan energiebesparing (MJP2).

Het MJP2 wordt het uitvoeringskader van de MJA2 Energie-efficiency 2001-2012. De AC Dordrecht zal uiterlijk op 31 december 2002 gestart zijn met de implementatie van systematische energiezorg. Hiermee wordt een niveau van energiezorg bereikt dat ruimschoots voldoet aan de door Novem als minimum eis gehanteerde systeemclassificatie 'C' volgens de 'Checklist Energiezorg'.

Verder zal de AC Dordrecht zich inspannen om energiebesparing door middel van verbredingsthema's te realiseren, conform artikel 9 van de tekst in de MJA2 van 12 juli 2001. De AC heeft momenteel nog geen doelstellingen (kwalitatief en kwantitatief) ter zake geformuleerd. Zij zal dergelijke doelstellingen opnemen op het moment dat brancheonderzoek helderheid heeft gegeven over de relevante energiebesparingmogelijkheden.

2.2 Energiekosten en verbetering energie-efficiency

Met behulp van het toetsingsmodel zijn maatregelen geformuleerd welke haalbaar zijn bij de asfaltproductie-installatie (API). Deze geplande maatregelen leiden tot een verlaging van het specifiek energiegebruik en daarmee tot de volgende doelstelling.

De Asfaltcentrale Dordrecht heeft zich ten doel gesteld in de periode 2001- 2004 de in dit EBP vermelde maatregelen uit te voeren om te komen tot een specifiek energiegebruik van 282,5 MJ/ton in 2004, hetgeen ten opzichte van het referentiejaar 1998 een energiebesparing is van circa 9%.

Autonome besparingen en maatregelen die genomen zijn in 1999 en 2000 kunnen invloed hebben op het specifiek energiegebruik van de API.

In hoofdstuk 4 zijn de geplande maatregelen voor 2001 tot en met 2004 weergegeven.

Investerings binnen Asfaltcentrale Dordrecht worden gedaan op basis van de te verwachten rentabiliteit van een door te voeren maatregel. Het doorvoeren van een maatregel wordt bepaald door energiebesparingen, en door invloedsfactoren zoals: de factor arbeid, onderhoud, de invloed op de productiecontinuïteit, lange termijn strategie, milieuverplichtingen,

financiële positie van het bedrijf (liquiditeit/solvabiliteit) en financieringsmogelijkheden, waaronder subsidiëring.

Niet alle invloedsfactoren zijn als een hard gegeven beschikbaar, waardoor in sommige gevallen met een inschatting gewerkt dient te worden. Als indicatie voor het doorvoeren van een maatregel, waarbij energiebesparing het argument is, wordt een terugverdientijd gehanteerd van maximaal 5 jaar. Als hiervan sprake is en zijn er geen andere belemmeringen, dan is er sprake van een zekere maatregel, en wordt deze doorgevoerd. Indien er echter belemmeringen aanwezig zijn dan is er sprake van een nader te onderzoeken maatregel. In de toelichting op de maatregel moet vermeld staan wat de belemmeringen en de voorwaarden zijn voor het uitvoeren van de maatregel. Voor gevallen waarbij de terugverdientijd langer is dan 5 jaar zal de maatregel over het algemeen een nader te onderzoeken maatregel zijn. Door verplichting of vanuit strategische overwegingen kan desondanks besloten worden tot het doorvoeren van de maatregel. De maatregel zal zijn opgenomen in de categorie 'nader te onderzoeken'. Maatregelen die wel beschouwd zijn, maar niet verder in overweging zullen worden genomen, zijn opgenomen in de categorie 'overig beschouwde maatregelen'. In de toelichting op de maatregel wordt aangegeven waarom de maatregel niet wordt uitgevoerd.

2.3 Andere verplichtingen

Binnen het kader van hun integrale milieubenadering hebben API's verplichtingen ten aanzien van onder meer:

- het Bouwstoffenbesluit
- grondstoffenbesparing
- geur- en stofemissies
- geluidsemissies
- ARBO en verkeersveiligheid
- Wet Verontreiniging Oppervlaktewater (WVO)

Zo is bijvoorbeeld in de afgelopen jaren in toenemende mate de verplichting ontstaan tot het hergebruiken van oud-asfalt. Dit heeft een gunstig effect op de vermindering van de afvalstroom en op de afname van het gebruik van primaire grondstoffen, zowel mineralen als bindmiddel. Daar staat tegenover dat het herverwerken tot asfalt meer energie kost dan wanneer uitsluitend primaire grondstoffen worden gebruikt (het energiegebruik voor productie van asfalt met 30% recyclingmateriaal ligt circa 10% hoger dan het energiegebruik voor productie van asfalt zonder recyclingmateriaal). Het beleid ten aanzien van de verwerking van oud-asfalt is dus van invloed op het energiegebruik van de asfaltproductie-installatie.

Vanwege verkeersveiligheid en toenemende drukte op de wegen wordt meer en meer geëist dat werkzaamheden aan een werk 's nachts worden uitgevoerd. Dit betekent dat de productie

van asfalt vaker 's nachts gebeurt waardoor de installatie vaker opgestart en gestopt moet worden. Dit kan een hoger energiegebruik per ton asfalt tot gevolg hebben.

Strengere milieueisen kunnen negatieve invloed hebben op het energiegebruik en op de financiële bestedingsruimte die in een aantal gevallen nodig kan zijn om acties te kunnen nemen ten aanzien van de Integrale milieutaakstelling.

3. Situatieschets

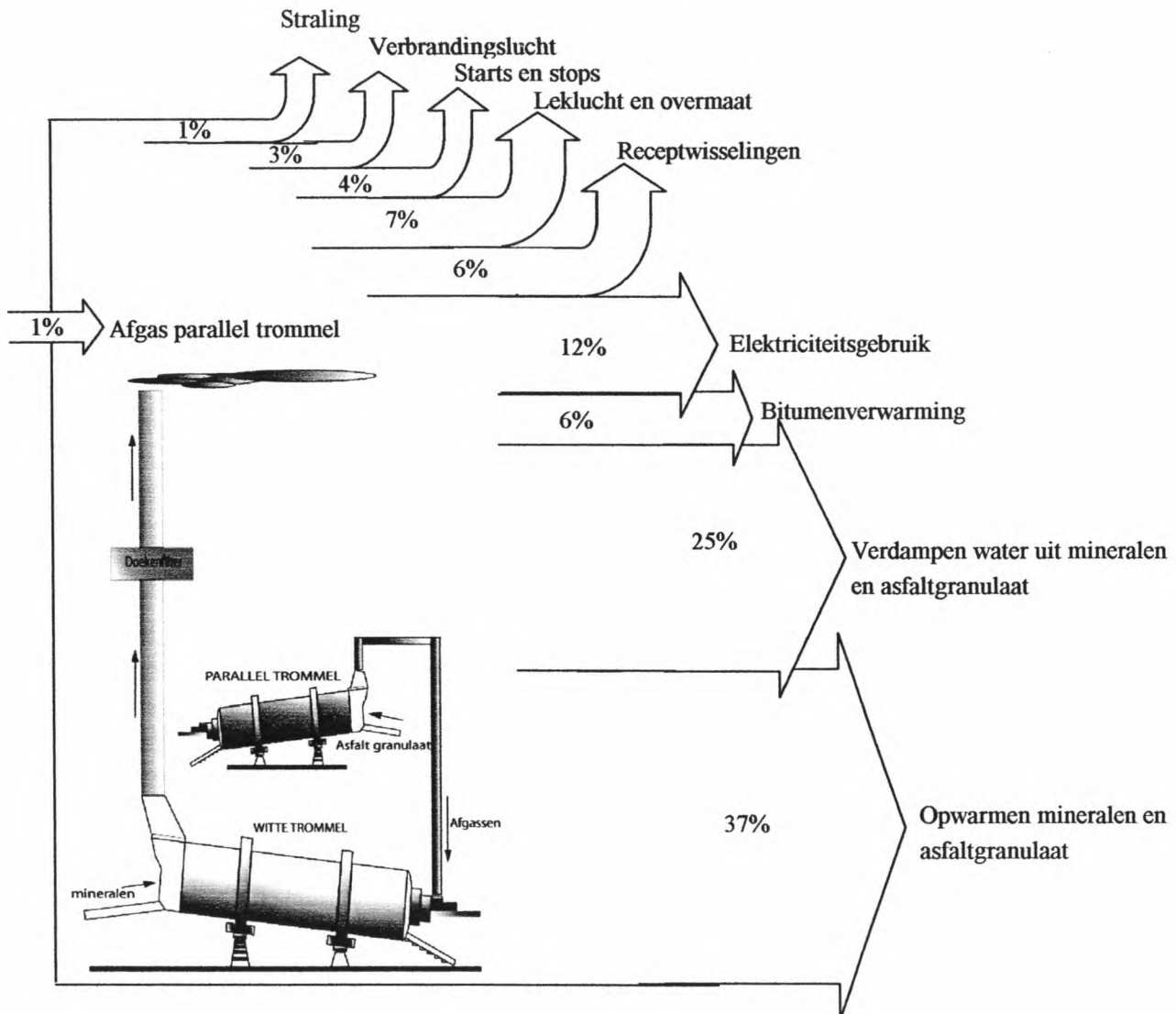
Doel van dit hoofdstuk is inzicht krijgen in de huidige situatie. Met behulp van onder andere het toetsingsmodel wordt de energiesituatie van 1999 in beeld gebracht. Tevens worden met het model mogelijke energiemaatregelen gesignaleerd.

3.1 Onderzoeksmethodiek

In samenwerking met de branche is een aantal middelen ontwikkeld waarmee de maatregelen die binnen de mogelijkheden van een bedrijf liggen gesignaleerd worden. Ten eerste is het *Energiekostenbeheersysteem (EBS)* gebruikt om het huidige totaal energiegebruik te registreren. Ten tweede wordt het door de branche en Novem ontwikkelde toetsingsmodel toegepast om de hoeveelheid energie vast te stellen die aan de verschillende bedrijfsonderdelen wordt toegerekend. Het model is in de Satellietgroep Asfaltindustrie ontwikkeld en getest bij verschillende deelnemende bedrijven van de Satellietgroep. Het model is goedgekeurd door de VBW-Asfalt Klankbordgroep MJA. Het toetsingsmodel is uitgebreid beschreven in de eindrapportage 1999 van het Onderzoeksprogramma Energie-efficiency 'Satellietgroep Asfaltindustrie'. Het model wordt gebruikt om vast te stellen op welke onderdelen verbeteringen mogelijk en haalbaar zijn. Met behulp van een door de branche en Novem opgestelde lijst van maatregelen voor energiebesparing in asfaltproductie kunnen de geschikte energiebesparingsmaatregelen geselecteerd worden. In deze lijst zijn alleen die maatregelen opgenomen die reeds in de praktijk bewezen zijn. De lijst met maatregelen is als bijlage B toegevoegd.

3.2 Overzicht van resultaten van het toetsingsmodel

Met behulp van het toetsingsmodel is de hoeveelheid energie vastgesteld die aan de verschillende bedrijfsonderdelen wordt toegerekend. In onderstaande figuur is in een Sankey-diagram weergegeven hoe de verdeling van het energiegebruik is over de verschillende bedrijfsonderdelen bij een asfaltproductie-installatie. Het blijkt nagenoeg geen verschil te zitten in de verdeling van het energiegebruik over de verschillende bedrijfsonderdelen voor de verschillende typen installaties: de drummixer, de chargemeng-installatie met of zonder paralleltrommel en de toreninstallatie.



figuur 1: Sankey-diagram van energiegebruik van een API

Uit de toepassing van het toetsingsmodel is gebleken waar de API verbetermogelijkheden heeft. Uit de lijst met maatregelen zijn de maatregelen geselecteerd die voor de API interessant kunnen zijn. Deze maatregelen worden verder beschouwd in hoofdstuk 4.

3.3 Geleverde inspanning ten behoeve van de eerste generatie MJA

Bij de start van de MJA1 is een Energiebesparingsplan opgesteld, wat vervolgens in 1998 geactualiseerd is. De energiebesparende maatregelen die door de AC Dordrecht zijn uitgevoerd in de periode van de MJA1 zijn terug te vinden in het toenmalige EBP. Het bereikte resultaat van deze maatregelen wordt weergegeven met het verloop van het specifieke energiegebruik, zie paragraaf 1.1 van dit Energiebesparingsplan.

4. Besparingsmaatregelen

Dit hoofdstuk beschrijft de geplande besparingsmaatregelen voor de looptijd van dit EnergieBesparingsPlan.

In twee tabellen worden de zekere en de nader te onderzoeken maatregelen opgesomd. Zekere maatregelen (tabel 3) zijn maatregelen die zeker uitgevoerd gaan worden binnen het aangegeven tijdsbestek. De nader te onderzoeken maatregelen (tabel 4) zijn maatregelen waarvan nog niet met 100% zekerheid gezegd kan worden of ze wel of niet uitgevoerd gaan worden. Of een maatregel wordt uitgevoerd kan bijvoorbeeld afhangen van de uitkomst van een kosten/ baten onderzoek naar de maatregel. Ook kan het zijn dat aan andere voorwaarden voldaan moet worden. Zo kan de uitvoering van een maatregel afhangen van de verwachte productie voor het komende jaar, of van de vergunningverlener. Beschouwde maatregelen die niet verder in overweging genomen om uitgevoerd te worden staan beschreven in tabel 5.

De maatregelen worden onderverdeeld in vier typen, te weten:

- A. Energiezorg of good housekeeping;
- B. Energiebesparing in het proces;
- C. Energiebesparing in utilities en gebouwen;
- D. Strategische projecten

In de onderstaande tabellen wordt voor iedere maatregel aangegeven tot welk type de maatregel behoort.

4.1 Zekere maatregelen

Maatregel	Jaar van invoering	Jaar ingebruikname	Kosten en TVT	Bijdrage energiebesparing		Type 1)	Toelichting	Gerealiseerd 2001
				MJ/ton 2)	TJ/jaar			
Schoepenpatroon aanpassen	2001-2002	2001-2002	-	4	0,4	B	Firma ASA onderzoekt de drummixer van AC Utrecht, ook gebruiken in Dordrecht	Gedeeltelijk gerealiseerd, wordt nog aan gewerkt.
Onderdruk minimaliseren	2001	2001	Fl 1.200,- 0,75 jr	2	0,2	A	M.n. afdichten ontstoffsingskanaal.	Gerealiseerd
Frequentieregelaar ventilator	2001	2001	5 jr	-	0,3	B		Wordt niet gedaan, capaciteit doekenfilter wordt maximaal benut, dus geen optimalisatie mogelijk
Optimaliseren besturing	2001	2002	6.500	2	0,2	A	Met behulp van het auto EBS worden de resultaten van experimenten duidelijk.	Uitgevoerd
Frequentieregelaar	2001	2001	5 jr	-	0,1	B		Wordt niet uitgevoerd, i.v.m. plannen voor nieuwe installatie
Aantal recepten terugbrengen	2001-2004	2001-2004	Fl 0,-	1	0,1	A	Terugdringen aantal receptwisselingen van 5 p.d. naar 4,5 p.d	In uitvoering
Totaal				9			EEl verbetering:	2,4

1) geef aan van welk type de maatregel is, A, B, C of D (zie vorige pagina)

2) besparingen zijn ten opzichte van 1999, omdat de energiesituatie met behulp van het toetsingsmodel voor het jaar 1999 in beeld is gebracht.

tabel 3: Overzicht van zekere maatregelen en bijdrage aan EEI verandering

4.2 Nader te onderzoeken maatregelen

Maatregel	Jaar van onderzoek	Kosten en TVT	Bijdrage energiebesparing		Type	Voorwaarden voor daadwerkelijke uitvoering	Resultaat 2001
			MJ/ton	TJ/jaar			
Drainage	2003	-	2	0,2	C	Investeringsruimte	I.v.m. beëindigen productie per eind 2003 geen extra investeringen aan de installatie.
Sluitvrachten probleem aanpakken	2001-2003	-	1	0,1	A	starts van 796 naar 750, ondersteuning verwerkers noodzakelijk	In uitvoering
Onderzoek en voorbereiding nieuwe installatie	2002-2003	-	8	0,8	D	Strategische beslissing	-
Totaal			11			EEl verbetering:	4,4

tabel 4: Overzicht van nader te onderzoeken maatregelen en bijdrage aan EEI verandering

In de berekening van de doelstelling zullen nader te onderzoeken maatregelen voor 50% worden meegerekend.

4.2 Overig beschouwde maatregelen

De volgende maatregelen worden niet in overweging genomen om uitgevoerd te worden. Per maatregel is de reden opgenomen waarom dit besluit is genomen.

Maatregel	Reden waarom de maatregel niet wordt uitgevoerd
Vergroten opslagcapaciteit warm asfalt	Terugverdientijd >5jr, productie te beperkt
Verkorten tussenopslag warme mineralen	N.v.t. want drummixer
Verkorten opstart- en nadraaitijd	Wordt reeds geminimaliseerd
Doorvoer pr-trommel naar witte trommel verbeteren	n.v.t. want geen pr-trommel aanwezig
Regelmatig afstellen brander	Gebeurt al volgens een onderhoudsrooster
Frequentieregelaar op trommelaandrijving	N.v.t. want geen pr-trommel aanwezig, daardoor geen deellast met witte trommel.
Verlenging opslagduur mineralen	Wordt indien mogelijk al gedaan
Water aanvoerbanden afvoeren door omkeren banden	Is reeds uitgevoerd
Inkopen drogere mineralen	Niet realistisch bij AC Dordrecht
Tijdschakelaars of automatisch gekoppelde schakelaars	Reeds geïmplementeerd
Bitumenverwarmingssysteem aanpassen	Terugverdientijd > 5jr
Voorraadbeheer bitumen optimaliseren	Wordt indien mogelijk al gedaan
Installatieonderdelen afsluiten van thermische oliekring bij stilstand	N.v.t., uitsluitend voor bitumenverwarming

tabel 5: Overzicht van overig beschouwde maatregelen

4.3 Overige inspanningen van de branche

De AC Dordrecht zal deelnemen aan uitvoering van het Meerjarenplan 2 Energiebesparing Asfaltindustrie 2001-2012 (MJP2). Het MJP2 zal worden geleid door de brancheorganisatie VBW-Asfalt. Het MJP2 van de asfaltindustrie richt zich op duurzame energie en verder hoofdzakelijk op energiezuinige productontwikkeling (duurzame producten en optimalisatie in de productketen).

In de komende vier jaar worden de verbredingthema's door de branche uitgewerkt. Resultaten in de vorm van energiebesparing worden in de tweede en derde periode van de MJA2 verwacht.

5. Energiezorg

5.1 Beleid, doelstelling en evaluatie

In het kader van de voorbereidingen van de MJA2 is dit EnergieBesparingsPlan tot stand gekomen. In dit plan is de huidige energiesituatie vastgelegd, de inspanning met betrekking tot energie-efficiency die de AC Dordrecht gaat leveren en de daarmee gepaard gaande energie-efficiencydoelstelling. Tevens is hiermee vastgelegd wie de eindverantwoordelijkheid draagt voor de voortgang van de uitvoering van de MJA2. Deze is ook het aanspreekpunt voor Novem. De maatregelen zijn opgesteld aan de hand van een inventarisatie van de mogelijke besparingen. De methode van inventarisatie staat beschreven in hoofdstuk 3 van het EBP. De maatregelen zijn in hoofdstuk 4 van het EBP beschreven. Jaarlijks worden eventuele aanpassingen aan het EnergieBesparingsPlan vastgelegd in de jaarrapportage. Het EBP zal formeel worden herzien en opnieuw worden aangeboden aan het bevoegd gezag (de vergunning verlenende instantie) en de onafhankelijk deskundige aan het einde van 2004 en aan het einde van 2008.

De AC Dordrecht streeft naar een impliciete energiezorg, ingebed in de normale bedrijfsvoering. Hiermee wordt een niveau van energiezorg bereikt dat ruimschoots voldoet aan de door Novem als minimum eis gehanteerde systeemclassificatie 'C' volgens de 'Checklist Energiezorg'.

5.2 Energiemonitoring en organisatie

De AC Dordrecht heeft in 2000 een geautomatiseerd EBS (A-EBS) geïmplementeerd. Hiermee zal een grondig inzicht verkregen kunnen worden van het energiegebruik van de installatie. Aan de hand van resultaten van het automatisch EBS zullen eventuele nadere maatregelen en experimenten om het energiegebruik te verlagen beoordeeld kunnen worden op mogelijke besparingen. In het molenoverleg ieder 6 tot 8 weken is energiemonitoring een vast agendapunt. Hierbij zijn de medewerkers van de installatie aanwezig. Tijdens de bespreking zal bekeken wat het effect is van uitgevoerde maatregelen. Ook de nog te implementeren maatregelen zullen worden besproken. In een jaarlijkse rapportage wordt melding gemaakt van het verloop van het energiegebruik van de installatie aan de directie van het bedrijf, waaronder de eindverantwoordelijke.

De AC Dordrecht zal uiterlijk op 1 april de Bedrijfsmonitoring-jaarrapportage en de jaarlijks in te vullen Checklist Energiezorg opstellen. De Bedrijfsmonitoring-jaarrapportage wordt uitgevoerd conform het Protocol Monitoring en Energiezorg van de MJA2 (tekst van 12 juli 2001). Hoofdstuk 4 van het protocol zal de leidraad zijn bij het opstellen van de inhoud van deze jaarrapportage. De jaarrapportage wordt bij de installatie gegenereerd, door de eindverantwoordelijke gecontroleerd, en vervolgens aan de onafhankelijk deskundige (Novem), VBW-Asfalt en het bevoegd gezag toegezonden.

De onafhankelijk deskundige aggregeert de gegevens uit de bedrijfsmonitoring-rapportages tot een branchemonitoringrapportage, waarin de ontwikkelingen tot en met het rapportagejaar worden vastgesteld, onderbouwd en toegelicht. In dit proces kan de onafhankelijk deskundige gebruik maken van een externe consultant.

VBW-Asfalt stelt daarnaast een MJP-voortgangsrapportage op waarbij zij resultaten van het onderzoek naar de verbredingsthema's opneemt en de energierelevante gegevens uit de Jaarrapportages van de individuele installaties verwerkt. De AC Dordrecht ontvangt van VBW-Asfalt een overzicht van de prestatie van de installatie ten opzichte van de gemiddelde prestatie van de branche van het voorafgaande jaar. Hiermee kan de voortgang van zowel de branche als de individuele installatie bewaakt worden.

5.3 Auditing

Auditing is een vast onderdeel binnen energiezorg en heeft het doel de naleving en de voortgang van de ontwikkeling van de energiezorg te toetsen. Ten behoeve van dit EBP is een nul-audit uitgevoerd door middel van de toepassing van het toetsingsmodel, beschreven in hoofdstuk 3. De asfaltinstallatie zal jaarlijks met behulp van de jaarrapportage en de 'Checklist Energiezorg' geaudit worden. In de jaarrapportage worden de resultaten van het voorafgaande jaar vastgelegd, en worden wijzigingen aan het EBP opgenomen. Indien de AC Dordrecht afwijkt van de, in dit EBP opgenomen, planning met betrekking tot de invoering van maatregelen, dan zal de API in de jaarrapportage de reden tot afwijking aangeven. Tevens zal de API aangeven welke acties ondernomen worden om tot uitvoering te komen van alle in dit EBP opgenomen maatregelen.

5.4 Middelen

Werknemers worden regelmatig bijgeschoold op het gebied van instrumenten van de energiezorg, zoals het Energiekostenbeheersysteem. Dit gebeurt door middel van het bijwonen van workshops en scholingsdagen welke door VBW-Asfalt worden geïnitieerd. Scholing van nieuwe werknemers die direct te maken hebben met werkzaamheden voor het energiezorgsysteem zoals het Energiekostenbeheersysteem gebeurt op dezelfde wijze. Jaarlijks wordt een budget vastgesteld voor scholing.

Per maatregel is een inschatting gemaakt van de benodigde investering. Voor kleine maatregelen op het gebied van good housekeeping is een jaarlijks vaststaand budget vastgesteld.

De in hoofdstuk 4 gedefinieerde maatregelen zijn –indien van toepassing- op kostenaspect beoordeeld voordat dit een zekere maatregel is geworden. Hierbij zijn zowel de kosten als de baten uitgezet om zodoende tot een rationele beslissing te komen of een maatregel uitgevoerd gaat worden. De maximale terugverdientijd die wordt aangehouden is in principe 5 jaar. Het

benodigde budget voor de uitvoering van de zekere maatregelen wordt jaarlijks beschikbaar gesteld. Van de nader te onderzoeken maatregelen is een nadere financiële afweging noodzakelijk.

Tevens is ingeschat dat voor het voortzetten van de energiemonitoring en het uitvoeren van onderzoek naar energiebesparende maatregelen circa 0,1 mensjaar benodigd zal zijn. De taken worden door de molenbaas uitgevoerd.

Bijlage A**Stookwaarden energiedragers en CO₂-emissie energiedragers**

Omschrijving	Stookwaarde		CO ₂ -emissie ¹⁾			
	Waarde	Eenheid	Waarde	Eenheid	Waarde	Eenheid
Aardgas	31,65	MJ/m ³			1,78	kg CO ₂ /m ³
Gasolie	35,90	MJ/liter			2,48	kg CO ₂ /liter
Lichte stookolie	36,30	MJ/liter	42,70	MJ/kg	2,73	kg CO ₂ /liter
Middel stookolie	37,54	MJ/liter	40,80	MJ/kg	2,89	kg CO ₂ /liter
Zware stookolie	39,20	MJ/liter	40,00	MJ/kg	3,02	kg CO ₂ /liter
Butaan	45,64	MJ/kg			1,78	kg CO ₂ /liter
Bruinkool	21,35	MJ/kg			2,06	kg CO ₂ /kg
Elektriciteit	9,00	MJ/kWh			0,67	kg CO ₂ /kWh

¹⁾ De CO₂-emissiewaarden dienen nader uitgezocht en geverifieerd te worden

1TJ : 10⁶ MJ

Bijlage B

Lijst van maatregelen voor energiebesparing asfaltproductie

Dit overzicht dient als hulpmiddel bij het opstellen van de EBP's in 2000. Alleen die maatregelen zijn opgenomen die reeds in de praktijk bewezen en economisch haalbaar zijn. Een uitgebreide beschrijving van de maatregelen is terug te vinden in de notitie 'Lijst van maatregelen energiebesparingsplannen MJA2', opgesteld door de VBW-Asfalt Klankbordgroep MJA.

Lijst van maatregelen:

1. Planning van productie verbeteren
2. Vergroten opslagcapaciteit warm asfalt
3. Verkorten tussenopslag warme mineralen
4. Verlagen eindtemperatuur asfalt
5. Verkorten opstart- en nadraaitijd
6. Verbeteren van toevoer van afgassen parallel naar witte trommel
7. Verbeteren procesbeheersing door:
 - a) schoopenafstelling verbeteren
 - b) branderbesturing optimaliseren
 - c) regelmatig afstellen brander
 - d) frequentieregelaar op trommelaandrijving
8. Vocht in mineralen en in recycling materiaal verminderen door:
 - a) verlengen opslagduur
 - b) betere afwatering door aflopend terrein
 - c) geen water op aanvoerband
 - d) inkopen drogere mineralen
9. Afdichtingen verbeteren
10. Onderdruk zo klein mogelijk houden
11. Frequentieregelaar op ventilator
12. Tijdschakelaars of automatisch gekoppelde schakelaars
13. Bitumensysteem verbeteren door:
 - a) staande in plaats van liggende tanks
 - b) afspraken maken over minimale aanvoertemperatuur bitumen
 - c) windomkasting installeren of bitumentanks binnen plaatsen
 - d) voorraadbeheer verbeteren
 - e) installatieonderdelen afsluiten van thermische oliekring
14. Isolatie verbeteren door
 - a) isolatie warme onderdelen (filter, trommels, leidingsystemen, eind- en tussensilo's, bitumentanks)
 - b) omkassen installatie
15. Samenvoegen 2 installaties waardoor hogere bezetting verkregen wordt

Milieu dienst ZHZ	DO 2898 - 3 NOV 2003
	poststuk nr.: 2003012434
cc:	zie ook:
DO	WHU

**EnergieBesparingsPlan
2001 tot en met 2004
ten behoeve van MJA2**

AC Dordrecht
Kilkade 14
3316 BC Dordrecht.

Goedgekeurd door:

M. 

Datum: 29/10 - 2003.....

Vertrouwelijk behandelen.



X

Adresgegevens

Naam asfaltproductiebedrijf	AC Dordrecht BV
Type installatie	Drummixer
Bezoekadres	Kilkade 14
Postcode en plaats	3316 BC Dordrecht
Telefoon	(078) 6 17 96 84
Fax	(078) 6 18 21 61
Chef installatie	██████████
Postadres asfaltproductiebedrijf	Kilkade 14
Postcode en plaats	3316 BC DORDRECHT
Juridische structuur	B.V.
Eindverantwoordelijke functionaris	██████████
Functie	Districtsmanager
Postadres	Postbus 158
Postcode en plaats	3330 AD ZWIJNDRECHT
Telefoon	(078) 6 25 08 00
Fax	(078) 6 25 08 10

Managementsamenvatting

AC Dordrecht
Bezoekadres: Kilkade 14, 3316 BC Dordrecht
Postadres: idem
Telefoon: (078) 6 17 96 84
Fax: (078) 6 18 21 61

Inleiding

De AC Dordrecht heeft voor de nieuwe Meerjarenafpraak Asfaltindustrie 2001-2012 een EnergieBesparingsPlan geschreven. Dit is de managementsamenvatting behorende bij dit plan. De managementsamenvatting is openbaar.

Het referentiejaar voor de meerjarenafpraak is 1998. In dit jaar was het specifiek energiegebruik van de AC Dordrecht 312 MJ/ton asfalt. Het gebruik bestond uit 9,0 m³/ton aardgas (284 MJ/ton) en 3,1 kWh/ton elektriciteit (28 MJ/ton).

Tijdens de MJA1 periode is het volgende resultaat behaald:
In de periode 1989 – 2000 is het energieniveau van de AC Dordrecht gestegen van 289 MJ/ton in 1989 tot 307 MJ/ton in 2000, een verslechtering van 6,2%. Het resultaat van de AC Dordrecht door de jaren heen laat een stabiel - laag - energiegebruik zien, waarbij productieomvang in een jaar een zeer belangrijke factor is voor de lichte verhogingen en verlagingen.

Doelstelling

De doelstelling van de AC Dordrecht voor de periode 2001-2004 is het uitvoeren van de volgende maatregelen:

1. Schoepenpatroon aanpassen
2. Onderdruk minimaliseren
3. Aantal recepten terugbrengen
4. Optimaliseren besturing
5. Reeds geïmplementeerde maatregelen in 1999 en 2000, zie EnergieBesparingsPlan 1998.

Met deze maatregelen denkt de AC Dordrecht een energiebesparing van 23 MJ/ton (9 MJ/ton ten opzichte van 1999), of wel een verbetering van de Energie Efficiency Index (EEI) van 7,4 te behalen.

De volgende energiebesparende maatregelen zullen onderzocht worden op haalbaarheid:

1. Drainage
2. Sluitvrachten probleem aanpakken
3. Onderzoek en voorbereiding nieuwe installatie

In de berekening van de doelstelling worden de nader te onderzoeken maatregelen voor 50% meegerekend. De AC Dordrecht denkt hiermee een energiebesparing van 5,5 MJ/ton te behalen, dit komt overeen met een verbetering van de EEI van 2,1 (50% van de ingeschatte besparing).

Met het totaal van maatregelen denkt de AC Dordrecht een energiebesparing te kunnen bereiken van 9 % ten opzichte van het referentiejaar. Dit komt overeen met een specifiek energiegebruik in 2004 van 282,5 MJ/ton.

Bovenstaande maatregelen hebben een terugverdientijd van maximaal vijf jaar. De maatregelen zijn geselecteerd uit een door de branche en Novem opgestelde lijst met alle in aanmerking komende maatregelen.

Verbredingthema's

De AC Dordrecht zal deelnemen aan uitvoering van het Meerjarenplan 2 Energiebesparing Asfaltindustrie 2001-2012 (MJP2). Het MJP2 zal worden geleid door de brancheorganisatie VBW-Asfalt. Het MJP2 van de asfaltindustrie richt zich op duurzame energie en verder hoofdzakelijk op energiezuinige productontwikkeling (duurzame producten en optimalisatie in de productketen).

In de komende vier jaar worden de verbredingthema's door de branche uitgewerkt. Resultaten in de vorm van energiebesparing worden in de tweede en derde periode van de MJA2 verwacht.

Energiezorg

De AC Dordrecht heeft in 2000 een geautomatiseerd EBS (A-EBS) geïmplementeerd. Hiermee zal een grondig inzicht verkregen kunnen worden van het energiegebruik van de installatie. Aan de hand van resultaten van het automatisch EBS zullen eventuele nadere maatregelen en experimenten om het energiegebruik te verlagen beoordeeld kunnen worden op mogelijke besparingen. Ook kan het energiegebruik van verschillende jaren vergeleken worden.

De AC Dordrecht zal uiterlijk 1 april haar Bedrijfsmonitoring-jaarrapportage en de jaarlijks in te vullen Checklist Energiezorg opstellen. De Bedrijfsmonitoring-jaarrapportage en de Checklist worden bij de installatie gegenereerd, door de eindverantwoordelijke gecontroleerd en vervolgens aan VBW-Asfalt, de onafhankelijk deskundige (Novem) en het bevoegd gezag toegezonden.

VBW-Asfalt stelt een MJP-jaarrapportage op waarbij zij resultaten van het onderzoek naar de verbredingthema's opneemt en de energierelevante gegevens uit de Jaarrapportages van de individuele installaties verwerkt.

Ten behoeve van dit EBP is een nul - audit uitgevoerd door middel van de toepassing van het toetsingsmodel, beschreven in hoofdstuk 3 van het EBP. De AC Dordrecht zal jaarlijks met behulp van de jaarrapportage en de 'Checklist Energiezorg' geaudit worden. In de jaarrapportage worden de resultaten van het voorafgaande jaar vastgelegd, en worden wijzigingen van het EBP opgenomen.

Inhoudsopgave

Adresgegevens

Managementsamenvatting

1.	Inleiding	1
1.1	Historie MJA Asfaltindustrie.....	1
1.2	MJA2 Asfaltindustrie	2
1.3	Historische energiegegevens van de AC Dordrecht	2
2.	Doelstelling bedrijf met betrekking tot energie.....	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Energiekosten en verbetering energie-efficiency	4
2.3	Andere verplichtingen	5
3.	Situatieschets	7
3.1	Onderzoeksmethodiek	7
3.2	Overzicht van resultaten van het toetsingsmodel.....	7
3.3	Geleverde inspanning ten behoeve van de eerste generatie MJA.....	8
4.	Besparingsmaatregelen	9
4.1	Zekere maatregelen	10
4.2	Nader te onderzoeken maatregelen	11
4.3	Overig beschouwde maatregelen	12
4.4	Overige inspanningen van de branche	12
5.	Energiezorg	13
5.1	Beleid, doelstelling en evaluatie	13
5.2	Energiemonitoring en organisatie	13
5.3	Auditing.....	14
5.4	Middelen.....	14
Bijlage A	Stookwaarden energiedragers en CO ₂ -emissie energiedragers.....	A.1
Bijlage B	Lijst van maatregelen voor energiebesparing asfaltproductie	B.1

1. Inleiding

Planperiode

Dit Energiebesparingsplan (EBP) heeft betrekking op de jaren 2001 tot en met 2004.

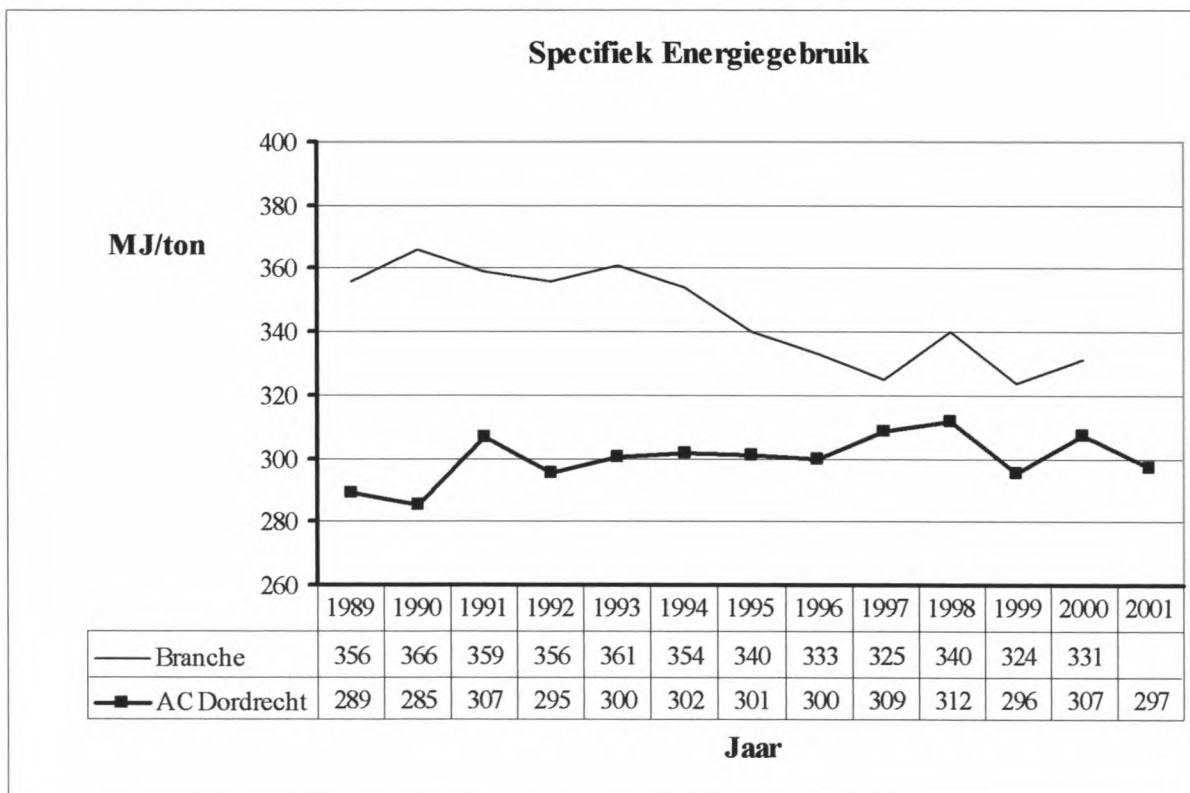
Herziening

Dit EBP dient als basis voor de op te stellen Meerjarenaafspraken 2001-2012 (MJA2). Het EBP zal formeel worden herzien en opnieuw worden aangeboden aan de vergunning verlenende instantie (het bevoegd gezag) en de onafhankelijk deskundige aan het einde van 2004 en aan het einde van 2008.

1.1 Historie MJA Asfaltindustrie

In november 1995 is de eerste Meerjarenaafpraak (MJA) afgesloten met het ministerie van Economische Zaken, het Inter Provinciaal Overleg (IPO) en Novem. Deze meerjarenaafpraak is geëindigd 31 december 2000.

De resultaten van de branche en van de Asfaltcentrale (AC) Dordrecht zijn weergegeven in de volgende grafiek. Weergegeven zijn het specifieke energiegebruik in MJ per ton asfalt van de branche en van de AC Dordrecht.



1.2 MJA2 Asfaltindustrie

De doelstelling voor energie-efficiencyverbetering van de asfaltbranche is gelijk aan het gewogen gemiddelde van de energie-efficiency doelstellingen, zoals weergegeven in de Energiebesparingsplannen van de betrokken inrichtingen. Als referentiejaar voor zowel de individuele installaties als voor de totale asfaltbranche is het jaar 1998 gekozen. In eerste instantie zijn deze plannen in 2000 opgesteld en voorgelegd aan Novem. In de tweede helft van 2001 zijn deze plannen geactualiseerd conform de in 12 juli 2001 overeengekomen tekst van de MJA2. Het jaar 2001 maakt nadrukkelijk deel uit van dit EBP.

1.3 Historische energiegegevens van de AC Dordrecht

In onderstaande tabel is het energieverbruik van de AC Dordrecht weergegeven voor 1998.

Jaar	Eenheid	1998
Aardgas	m ³	707.696
Elektriciteit	kWh	241.000
CO ₂ – emissie	ton/jaar	1421,2
Productie	ton	78.786
Ingekochte bitumen, referentie	ton/jaar	2.537
Verwerkt pr-materiaal	ton	22.685
Specifiek energieverbruik	MJ/ton	312
Energie-efficiency Index	-	100

tabel 1: Energiegebruik in 1998

Het productiepakket in 1998 van zowel de gehele branche als van de individuele installatie zal worden vastgelegd met als doel vanaf 2001 te kunnen vaststellen of er verschuivingen van het productiepakket zijn te constateren, en wat de eventuele gevolgen hiervan zijn op het energieverbruik.

Productsoorten in 1998	Productie (in ton)	Percentage pr- materiaal (%) ¹⁾
Dicht Asfalt Beton (DAB)	20.882	30
Emulsie Asfalt Beton (EAB)	0	-
Giet Asfalt (GA)	0	-
Grind Asfalt Beton (GAB)	16.709	40
Open Asfalt Beton (OAB)	9.380	30
Steen Mastiek Asfalt (SMA)	0	-
Steenslag Asfalt Beton (StAB)	22.243	40
Warm Bereid Koud Asfalt (WBKA)	0	-
Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)	8.099	-
Overige	1473	-

¹⁾ Gemiddeld recyclingpercentage van de totale productie van één soort

tabel 2: Productie en recyclingpercentage per productsoort in 1998

2. Doelstelling bedrijf met betrekking tot energie

2.1 Algemeen

De algemene doelstelling van Asfaltcentrale Dordrecht is het produceren van asfalt ten behoeve van de wegenbouw op voor het bedrijf zo gunstig mogelijke wijze. Het bedrijf streeft ernaar te produceren op een zo energie-efficiënt mogelijke manier, om daarmee de energiekosten van de asfaltproductie zoveel mogelijk te minimaliseren. Om zo energie-efficiënt mogelijk te kunnen produceren, zal de AC Dordrecht de maatregelen vermeld in onderhavig plan uitvoeren. Deze doelstelling zal gerealiseerd worden in het kader van het Meerjarenplan energiebesparing (MJP2).

Het MJP2 wordt het uitvoeringskader van de MJA2 Energie-efficiency 2001-2012. De AC Dordrecht zal uiterlijk op 31 december 2002 gestart zijn met de implementatie van systematische energiezorg. Hiermee wordt een niveau van energiezorg bereikt dat ruimschoots voldoet aan de door Novem als minimum eis gehanteerde systeemclassificatie 'C' volgens de 'Checklist Energiezorg'.

Verder zal de AC Dordrecht zich inspannen om energiebesparing door middel van verbredingthema's te realiseren, conform artikel 9 van de tekst in de MJA2 van 12 juli 2001. De AC heeft momenteel nog geen doelstellingen (kwalitatief en kwantitatief) ter zake geformuleerd. Zij zal dergelijke doelstellingen opnemen op het moment dat brancheonderzoek helderheid heeft gegeven over de relevante energiebesparingmogelijkheden.

2.2 Energiekosten en verbetering energie-efficiency

Met behulp van het toetsingsmodel zijn maatregelen geformuleerd welke haalbaar zijn bij de asfaltproductie-installatie (API). Deze geplande maatregelen leiden tot een verlaging van het specifiek energiegebruik en daarmee tot de volgende doelstelling.

De Asfaltcentrale Dordrecht heeft zich ten doel gesteld in de periode 2001- 2004 de in dit EBP vermelde maatregelen uit te voeren om te komen tot een specifiek energiegebruik van 282,5 MJ/ton in 2004, hetgeen ten opzichte van het referentiejaar 1998 een energiebesparing is van circa 9%.

Autonome besparingen en maatregelen die genomen zijn in 1999 en 2000 kunnen invloed hebben op het specifiek energiegebruik van de API.

In hoofdstuk 4 zijn de geplande maatregelen voor 2001 tot en met 2004 weergegeven.

Investeringen binnen Asfaltcentrale Dordrecht worden gedaan op basis van de te verwachten rentabiliteit van een door te voeren maatregel. Het doorvoeren van een maatregel wordt bepaald door energiebesparingen, en door invloedsfactoren zoals: de factor arbeid, onderhoud, de invloed op de productiecontinuïteit, lange termijn strategie, milieuverplichtingen,

financiële positie van het bedrijf (liquiditeit/solvabiliteit) en financieringsmogelijkheden, waaronder subsidiëring.

Niet alle invloedsfactoren zijn als een hard gegeven beschikbaar, waardoor in sommige gevallen met een inschatting gewerkt dient te worden. Als indicatie voor het doorvoeren van een maatregel, waarbij energiebesparing het argument is, wordt een terugverdientijd gehanteerd van maximaal 5 jaar. Als hiervan sprake is en zijn er geen andere belemmeringen, dan is er sprake van een zekere maatregel, en wordt deze doorgevoerd. Indien er echter belemmeringen aanwezig zijn dan is er sprake van een nader te onderzoeken maatregel. In de toelichting op de maatregel moet vermeld staan wat de belemmeringen en de voorwaarden zijn voor het uitvoeren van de maatregel. Voor gevallen waarbij de terugverdientijd langer is dan 5 jaar zal de maatregel over het algemeen een nader te onderzoeken maatregel zijn. Door verplichting of vanuit strategische overwegingen kan desondanks besloten worden tot het doorvoeren van de maatregel. De maatregel zal zijn opgenomen in de categorie 'nader te onderzoeken'. Maatregelen die wel beschouwd zijn, maar niet verder in overweging zullen worden genomen, zijn opgenomen in de categorie 'overig beschouwde maatregelen'. In de toelichting op de maatregel wordt aangegeven waarom de maatregel niet wordt uitgevoerd.

2.3 Andere verplichtingen

Binnen het kader van hun integrale milieubenadering hebben API's verplichtingen ten aanzien vanonder meer:

- het Bouwstoffenbesluit
- grondstoffenbesparing
- geur- en stofemissies
- geluidsemisies
- ARBO en verkeersveiligheid
- Wet Verontreiniging Oppervlaktewater (WVO)

Zo is bijvoorbeeld in de afgelopen jaren in toenemende mate de verplichting ontstaan tot het hergebruiken van oud-asfalt. Dit heeft een gunstig effect op de vermindering van de afvalstroom en op de afname van het gebruik van primaire grondstoffen, zowel mineralen als bindmiddel. Daar staat tegenover dat het herverwerken tot asfalt meer energie kost dan wanneer uitsluitend primaire grondstoffen worden gebruikt (het energiegebruik voor productie van asfalt met 30% recyclingmateriaal ligt circa 10% hoger dan het energiegebruik voor productie van asfalt zonder recyclingmateriaal). Het beleid ten aanzien van de verwerking van oud-asfalt is dus van invloed op het energiegebruik van de asfaltproductie-installatie.

Vanwege verkeersveiligheid en toenemende drukte op de wegen wordt meer en meer geëist dat werkzaamheden aan een werk 's nachts worden uitgevoerd. Dit betekent dat de productie

van asfalt vaker 's nachts gebeurt waardoor de installatie vaker opgestart en gestopt moet worden. Dit kan een hoger energiegebruik per ton asfalt tot gevolg hebben.

Strengere milieueisen kunnen negatieve invloed hebben op het energiegebruik en op de financiële bestedingsruimte die in een aantal gevallen nodig kan zijn om acties te kunnen nemen ten aanzien van de Integrale milieutaakstelling.

3. Situatieschets

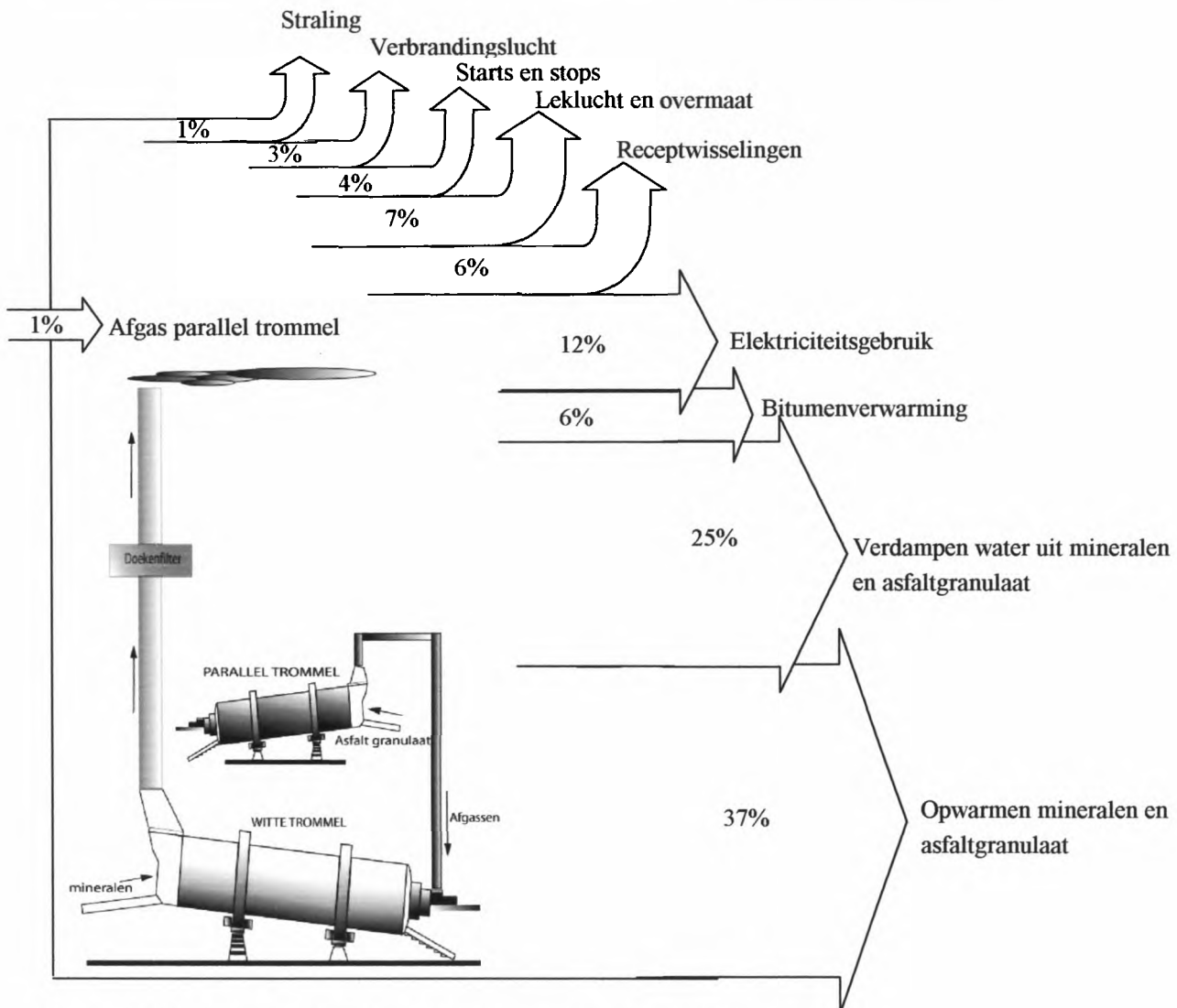
Doel van dit hoofdstuk is inzicht krijgen in de huidige situatie. Met behulp van onder andere het toetsingsmodel wordt de energiesituatie van 1999 in beeld gebracht. Tevens worden met het model mogelijke energiemaatregelen gesignaleerd.

3.1 Onderzoeksmethodiek

In samenwerking met de branche is een aantal middelen ontwikkeld waarmee de maatregelen die binnen de mogelijkheden van een bedrijf liggen gesignaleerd worden. Ten eerste is het Energiekostenbeheersysteem (EBS) gebruikt om het huidige totaal energiegebruik te registreren. Ten tweede wordt het door de branche en Novem ontwikkelde toetsingsmodel toegepast om de hoeveelheid energie vast te stellen die aan de verschillende bedrijfsonderdelen wordt toegerekend. Het model is in de Satellietgroep Asfaltindustrie ontwikkeld en getest bij verschillende deelnemende bedrijven van de Satellietgroep. Het model is goedgekeurd door de VBW-Asfalt Klankbordgroep MJA. Het toetsingsmodel is uitgebreid beschreven in de eindrapportage 1999 van het Onderzoeksprogramma Energie-efficiency 'Satellietgroep Asfaltindustrie'. Het model wordt gebruikt om vast te stellen op welke onderdelen verbeteringen mogelijk en haalbaar zijn. Met behulp van een door de branche en Novem opgestelde lijst van maatregelen voor energiebesparing in asfaltproductie kunnen de geschikte energiebesparingsmaatregelen geselecteerd worden. In deze lijst zijn alleen die maatregelen opgenomen die reeds in de praktijk bewezen zijn. De lijst met maatregelen is als bijlage B toegevoegd.

3.2 Overzicht van resultaten van het toetsingsmodel

Met behulp van het toetsingsmodel is de hoeveelheid energie vastgesteld die aan de verschillende bedrijfsonderdelen wordt toegerekend. In onderstaande figuur is in een Sankey-diagram weergegeven hoe de verdeling van het energiegebruik is over de verschillende bedrijfsonderdelen bij een asfaltproductie-installatie. Het blijkt nagenoeg geen verschil te zitten in de verdeling van het energiegebruik over de verschillende bedrijfsonderdelen voor de verschillende typen installaties: de drummixer, de chargemeng-installatie met of zonder paralleltrommel en de toreninstallatie.



figuur 1: Sankey-diagram van energiegebruik van een API

Uit de toepassing van het toetsingsmodel is gebleken waar de API verbetermogelijkheden heeft. Uit de lijst met maatregelen zijn de maatregelen geselecteerd die voor de API interessant kunnen zijn. Deze maatregelen worden verder beschouwd in hoofdstuk 4.

3.3 Geleverde inspanning ten behoeve van de eerste generatie MJA

Bij de start van de MJA1 is een Energiebesparingsplan opgesteld, wat vervolgens in 1998 geactualiseerd is. De energiebesparende maatregelen die door de AC Dordrecht zijn uitgevoerd in de periode van de MJA1 zijn terug te vinden in het toenmalige EBP. Het bereikte resultaat van deze maatregelen wordt weergegeven met het verloop van het specifieke energiegebruik, zie paragraaf 1.1 van dit Energiebesparingsplan.

4. Besparingsmaatregelen

Dit hoofdstuk beschrijft de geplande besparingsmaatregelen voor de looptijd van dit EnergieBesparingsPlan.

In twee tabellen worden de zekere en de nader te onderzoeken maatregelen opgesomd. Zekere maatregelen (tabel 3) zijn maatregelen die zeker uitgevoerd gaan worden binnen het aangegeven tijdsbestek. De nader te onderzoeken maatregelen (tabel 4) zijn maatregelen waarvan nog niet met 100% zekerheid gezegd kan worden of ze wel of niet uitgevoerd gaan worden. Of een maatregel wordt uitgevoerd kan bijvoorbeeld afhangen van de uitkomst van een kosten/ baten onderzoek naar de maatregel. Ook kan het zijn dat aan andere voorwaarden voldaan moet worden. Zo kan de uitvoering van een maatregel afhangen van de verwachte productie voor het komende jaar, of van de vergunningverlener. Beschouwde maatregelen die niet verder in overweging genomen om uitgevoerd te worden staan beschreven in tabel 5.

De maatregelen worden onderverdeeld in vier typen, te weten:

- A. Energiezorg of good housekeeping;
- B. Energiebesparing in het proces;
- C. Energiebesparing in utilities en gebouwen;
- D. Strategische projecten

In de onderstaande tabellen wordt voor iedere maatregel aangegeven tot welk type de maatregel behoort.

4.1 Zekere maatregelen

Maatregel	Jaar van invoering	Jaar ingebruikname	Kosten en TVT	Bijdrage energiebesparing		Type 1)	Toelichting	Gerealiseerd 2001
				MJ/ton 2)	TJ/jaar			
Schoepenpatroon aanpassen	2001-2002	2001-2002	-	4	0,4	B	Firma ASA onderzoekt de drummixer van AC Utrecht, ook gebruiken in Dordrecht	Gedeeltelijk gerealiseerd, wordt nog aan gewerkt.
Onderdruk minimaliseren	2001	2001	F1 1.200,- 0,75 jr	2	0,2	A	M.n. afdichten ontstoffingskanaal.	Gerealiseerd
Frequentieregelaar ventilator	2001	2001	5 jr	-	0,3	B		Wordt niet gedaan, capaciteit doekenfilter wordt maximaal benut, dus geen optimalisatie mogelijk
Optimaliseren besturing	2001	2002	6.500	2	0,2	A	Met behulp van het auto EBS worden de resultaten van experimenten duidelijk.	Uitgevoerd
Frequentieregelaar lier	2001	2001	5 jr	-	0,1	B		Wordt niet uitgevoerd, i.v.m. plannen voor nieuwe installatie
Aantal recepten terugbrengen	2001-2004	2001-2004	F1 0,-	1	0,1	A	Terugdringen aantal receptwisselingen van 5 p.d. naar 4,5 p.d	In uitvoering
Totaal				9			EEl verbetering:	2,4

- 1) geef aan van welk type de maatregel is, A, B, C of D (zie vorige pagina)
- 2) besparingen zijn ten opzichte van 1999, omdat de energiesituatie met behulp van het toetsingsmodel voor het jaar 1999 in beeld is gebracht.

tabel 3: Overzicht van zekere maatregelen en bijdrage aan EEI verandering

4.2 Nader te onderzoeken maatregelen

Maatregel	Jaar van onderzoek	Kosten en TVT	Bijdrage energiebesparing		Type	Voorwaarden voor daadwerkelijke uitvoering	Resultaat 2001
			MJ/ton	TJ/jaar			
Drainage	2003	-	2	0,2	C	Investeringsruimte	I.v.m. beëindigen productie per eind 2003 geen extra investeringen aan de installatie.
Sluitvrachten probleem aanpakken	2001-2003	-	1	0,1	A	starts van 796 naar 750, ondersteuning verwerkers noodzakelijk	In uitvoering
Onderzoek en voorbereiding nieuwe installatie	2002-2003	-	8	0,8	D	Strategische beslissing	-
Totaal			11			EEI verbetering:	4,4

tabel 4: Overzicht van nader te onderzoeken maatregelen en bijdrage aan EEI verandering

In de berekening van de doelstelling zullen nader te onderzoeken maatregelen voor 50% worden meegerekend.

4.2 Overig beschouwde maatregelen

De volgende maatregelen worden niet in overweging genomen om uitgevoerd te worden. Per maatregel is de reden opgenomen waarom dit besluit is genomen.

Maatregel	Reden waarom de maatregel niet wordt uitgevoerd
Vergroten opslagcapaciteit warm asfalt	Terugverdientijd >5jr, productie te beperkt
Verkorten tussenopslag warme mineralen	N.v.t. want drummixer
Verkorten opstart- en nadraaitijd	Wordt reeds geminimaliseerd
Doorvoer pr-trommel naar witte trommel verbeteren	n.v.t. want geen pr-trommel aanwezig
Regelmatig afstellen brander	Gebeurt al volgens een onderhoudsrooster
Frequentieregelaar op trommelaandrijving	N.v.t. want geen pr-trommel aanwezig, daardoor geen deellast met witte trommel.
Verlenging opslagduur mineralen	Wordt indien mogelijk al gedaan
Water aanvoerbanden afvoeren door omkeren banden	Is reeds uitgevoerd
Inkopen drogere mineralen	Niet realistisch bij AC Dordrecht
Tijdschakelaars of automatisch gekoppelde schakelaars	Reeds geïmplementeerd
Bitumenverwarmingssysteem aanpassen	Terugverdientijd > 5jr
Voorraadbeheer bitumen optimaliseren	Wordt indien mogelijk al gedaan
Installatieonderdelen afsluiten van thermische oliekring bij stilstand	N.v.t., uitsluitend voor bitumenverwarming

tabel 5: Overzicht van overig beschouwde maatregelen

4.3 Overige inspanningen van de branche

De AC Dordrecht zal deelnemen aan uitvoering van het Meerjarenplan 2 Energiebesparing Asfaltindustrie 2001-2012 (MJP2). Het MJP2 zal worden geleid door de brancheorganisatie VBW-Asfalt. Het MJP2 van de asfaltindustrie richt zich op duurzame energie en verder hoofdzakelijk op energiezuinige productontwikkeling (duurzame producten en optimalisatie in de productketen).

In de komende vier jaar worden de verbredingthema's door de branche uitgewerkt. Resultaten in de vorm van energiebesparing worden in de tweede en derde periode van de MJA2 verwacht.

5. Energiezorg

5.1 Beleid, doelstelling en evaluatie

In het kader van de voorbereidingen van de MJA2 is dit EnergieBesparingsPlan tot stand gekomen. In dit plan is de huidige energiesituatie vastgelegd, de inspanning met betrekking tot energie-efficiency die de AC Dordrecht gaat leveren en de daarmee gepaard gaande energie-efficiencydoelstelling. Tevens is hiermee vastgelegd wie de eindverantwoordelijkheid draagt voor de voortgang van de uitvoering van de MJA2. Deze is ook het aanspreekpunt voor Novem. De maatregelen zijn opgesteld aan de hand van een inventarisatie van de mogelijke besparingen. De methode van inventarisatie staat beschreven in hoofdstuk 3 van het EBP. De maatregelen zijn in hoofdstuk 4 van het EBP beschreven. Jaarlijks worden eventuele aanpassingen aan het EnergieBesparingsPlan vastgelegd in de jaarrapportage. Het EBP zal formeel worden herzien en opnieuw worden aangeboden aan het bevoegd gezag (de vergunning verlenende instantie) en de onafhankelijk deskundige aan het einde van 2004 en aan het einde van 2008.

De AC Dordrecht streeft naar een impliciete energiezorg, ingebed in de normale bedrijfsvoering. Hiermee wordt een niveau van energiezorg bereikt dat ruimschoots voldoet aan de door Novem als minimum eis gehanteerde systeemclassificatie 'C' volgens de 'Checklist Energiezorg'.

5.2 Energiemonitoring en organisatie

De AC Dordrecht heeft in 2000 een geautomatiseerd EBS (A-EBS) geïmplementeerd. Hiermee zal een grondig inzicht verkregen kunnen worden van het energiegebruik van de installatie. Aan de hand van resultaten van het automatisch EBS zullen eventuele nadere maatregelen en experimenten om het energiegebruik te verlagen beoordeeld kunnen worden op mogelijke besparingen. In het molenoverleg ieder 6 tot 8 weken is energiemonitoring een vast agendapunt. Hierbij zijn de medewerkers van de installatie aanwezig. Tijdens de bespreking zal bekeken wat het effect is van uitgevoerde maatregelen. Ook de nog te implementeren maatregelen zullen worden besproken. In een jaarlijkse rapportage wordt melding gemaakt van het verloop van het energiegebruik van de installatie aan de directie van het bedrijf, waaronder de eindverantwoordelijke.

De AC Dordrecht zal uiterlijk op 1 april de Bedrijfsmonitoring-jaarrapportage en de jaarlijks in te vullen Checklist Energiezorg opstellen. De Bedrijfsmonitoring-jaarrapportage wordt uitgevoerd conform het Protocol Monitoring en Energiezorg van de MJA2 (tekst van 12 juli 2001). Hoofdstuk 4 van het protocol zal de leidraad zijn bij het opstellen van de inhoud van deze jaarrapportage. De jaarrapportage wordt bij de installatie gegenereerd, door de eindverantwoordelijke gecontroleerd, en vervolgens aan de onafhankelijk deskundige (Novem), VBW-Asfalt en het bevoegd gezag toegezonden.

De onafhankelijk deskundige aggregereert de gegevens uit de bedrijfsmonitoring-rapportages tot een branchemonitoringrapportage, waarin de ontwikkelingen tot en met het rapportagejaar worden vastgesteld, onderbouwd en toegelicht. In dit proces kan de onafhankelijk deskundige gebruik maken van een externe consultant.

VBW-Asfalt stelt daarnaast een MJP-voortgangsrapportage op waarbij zij resultaten van het onderzoek naar de verbredingthema's opneemt en de energierelevante gegevens uit de Jaarrapportages van de individuele installaties verwerkt. De AC Dordrecht ontvangt van VBW-Asfalt een overzicht van de prestatie van de installatie ten opzichte van de gemiddelde prestatie van de branche van het voorafgaande jaar. Hiermee kan de voortgang van zowel de branche als de individuele installatie bewaakt worden.

5.3 Auditing

Auditing is een vast onderdeel binnen energiezorg en heeft het doel de naleving en de voortgang van de ontwikkeling van de energiezorg te toetsen. Ten behoeve van dit EBP is een nul-audit uitgevoerd door middel van de toepassing van het toetsingsmodel, beschreven in hoofdstuk 3. De asfaltinstallatie zal jaarlijks met behulp van de jaarrapportage en de 'Checklist Energiezorg' geaudit worden. In de jaarrapportage worden de resultaten van het voorafgaande jaar vastgelegd, en worden wijzigingen aan het EBP opgenomen. Indien de AC Dordrecht afwijkt van de, in dit EBP opgenomen, planning met betrekking tot de invoering van maatregelen, dan zal de API in de jaarrapportage de reden tot afwijking aangeven. Tevens zal de API aangeven welke acties ondernomen worden om tot uitvoering te komen van alle in dit EBP opgenomen maatregelen.

5.4 Middelen

Werknemers worden regelmatig bijgeschoold op het gebied van instrumenten van de energiezorg, zoals het Energiekostenbeheersysteem. Dit gebeurt door middel van het bijwonen van workshops en scholingsdagen welke door VBW-Asfalt worden geïnitieerd. Scholing van nieuwe werknemers die direct te maken hebben met werkzaamheden voor het energiezorgsysteem zoals het Energiekostenbeheersysteem gebeurt op dezelfde wijze. Jaarlijks wordt een budget vastgesteld voor scholing.

Per maatregel is een inschatting gemaakt van de benodigde investering. Voor kleine maatregelen op het gebied van good housekeeping is een jaarlijks vaststaand budget vastgesteld.

De in hoofdstuk 4 gedefinieerde maatregelen zijn –indien van toepassing- op kostenaspect beoordeeld voordat dit een zekere maatregel is geworden. Hierbij zijn zowel de kosten als de baten uitgezet om zodoende tot een rationele beslissing te komen of een maatregel uitgevoerd gaat worden. De maximale terugverdientijd die wordt aangehouden is in principe 5 jaar. Het

benodigde budget voor de uitvoering van de zekere maatregelen wordt jaarlijks beschikbaar gesteld. Van de nader te onderzoeken maatregelen is een nadere financiële afweging noodzakelijk.

Tevens is ingeschat dat voor het voortzetten van de energiemonitoring en het uitvoeren van onderzoek naar energiebesparende maatregelen circa 0,1 mensjaar benodigd zal zijn. De taken worden door de molenbaas uitgevoerd.

Bijlage A**Stookwaarden energiedragers en CO₂-emissie energiedragers**

Omschrijving	Stookwaarde		CO ₂ -emissie ¹⁾			
	Waarde	Eenheid	Waarde	Eenheid	Waarde	Eenheid
Aardgas	31,65	MJ/m ³			1,78	kg CO ₂ /m ³
Gasolie	35,90	MJ/liter			2,48	kg CO ₂ /liter
Lichte stookolie	36,30	MJ/liter	42,70	MJ/kg	2,73	kg CO ₂ /liter
Middel stookolie	37,54	MJ/liter	40,80	MJ/kg	2,89	kg CO ₂ /liter
Zware stookolie	39,20	MJ/liter	40,00	MJ/kg	3,02	kg CO ₂ /liter
Butaan	45,64	MJ/kg			1,78	kg CO ₂ /liter
Bruinkool	21,35	MJ/kg			2,06	kg CO ₂ /kg
Elektriciteit	9,00	MJ/kWh			0,67	kg CO ₂ /kWh

¹⁾ De CO₂-emissiewaarden dienen nader uitgezocht en geverifieerd te worden

1TJ : 10⁶ MJ

Bijlage B

Lijst van maatregelen voor energiebesparing asfaltproductie

Dit overzicht dient als hulpmiddel bij het opstellen van de EBP's in 2000. Alleen die maatregelen zijn opgenomen die reeds in de praktijk bewezen en economisch haalbaar zijn. Een uitgebreide beschrijving van de maatregelen is terug te vinden in de notitie 'Lijst van maatregelen energiebesparingsplannen MJA2', opgesteld door de VBW-Asfalt Klankbordgroep MJA.

Lijst van maatregelen:

1. Planning van productie verbeteren
2. Vergroten opslagcapaciteit warm asfalt
3. Verkorten tussenopslag warme mineralen
4. Verlagen eindtemperatuur asfalt
5. Verkorten opstart- en nadraaitijd
6. Verbeteren van toevoer van afgassen parallel naar witte trommel
7. Verbeteren procesbeheersing door:
 - a) schoepenafstelling verbeteren
 - b) branderbesturing optimaliseren
 - c) regelmatig afstellen brander
 - d) frequentieregelaar op trommelaandrijving
8. Vocht in mineralen en in recycling materiaal verminderen door:
 - a) verlengen opslagduur
 - b) betere afwatering door aflopend terrein
 - c) geen water op aanvoerband
 - d) inkopen drogere mineralen
9. Afdichtingen verbeteren
10. Onderdruk zo klein mogelijk houden
11. Frequentieregelaar op ventilator
12. Tijdschakelaars of automatisch gekoppelde schakelaars
13. Bitumensysteem verbeteren door:
 - a) staande in plaats van liggende tanks
 - b) afspraken maken over minimale aanvoertemperatuur bitumen
 - c) windomkasting installeren of bitumentanks binnen plaatsen
 - d) voorraadbeheer verbeteren
 - e) installatieonderdelen afsluiten van thermische oliekring
14. Isolatie verbeteren door
 - a) isolatie warme onderdelen (filter, trommels, leidingsystemen, eind- en tussensilo's, bitumentanks)
 - b) omkassen installatie
15. Samenvoegen 2 installaties waardoor hogere bezetting verkregen wordt



gerida



* 3 L 0 1 4 6 8 0 9 *

HINDERWET verzoek vergunning – tevens beschrijving (art. 5)

In vijfvoud (1e t/m 5e ex.) indienen!

*max. capaciteit trommel = 90 ton/mux, dus
geen cat. A-vez. !?*

*↳ staat overigens ook
in aanvraag.*

stempel
datum van ontvangst

DD 04.2050

Burgemeester en wethouders

van de gemeente
Dordrecht

DD 2890

6 augustus '86

datum: 16 MEI 1986

naam van verzoeker

Koninklijke Wegenbouw Stevin BV

*uiterlijk 2 okt. naar
typekamer*

straat en huisnummer (evt. telefoonnummer)

Beneluxlaan 9 (tel. 030-957911)

gemeente/postcode

Utrecht 3527 HS

- verzoekt vergunning tot het
- oprichten en in werking hebben van
- uitbreiden of wijzigen van
- veranderen van de gebezigde werkwijzen in
- de hieronder omschreven inrichting
- de hieronder omschreven inrichting voor een termijn van²
- verzoekt in verband met de uitbreiding/wijziging van de inrichting, voor welke reeds vergunning werd verleend, een *nieuwe*, de gehele hieronder omschreven inrichting omvatende, vergunning (art. 6a)¹
 - a) 60 etw.w. best. woningen*
 - b) ext. twillingisolatie*
 - c) doelm.geluidtemper op voer- en werktuigen.*

aard van de inrichting³

Asfalt bereidingsinstallatie c.a.

plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd
straat en nummer (evt. telefoonnummer) en gemeente van vestiging/
postcode

Kilkade 14
3316 BC Dordrecht
tel. 078-182911 *Hv. de Jong*

kadastrale ligging
gemeente

Dordrecht

sectie

L

nummer(s)

2452,2489

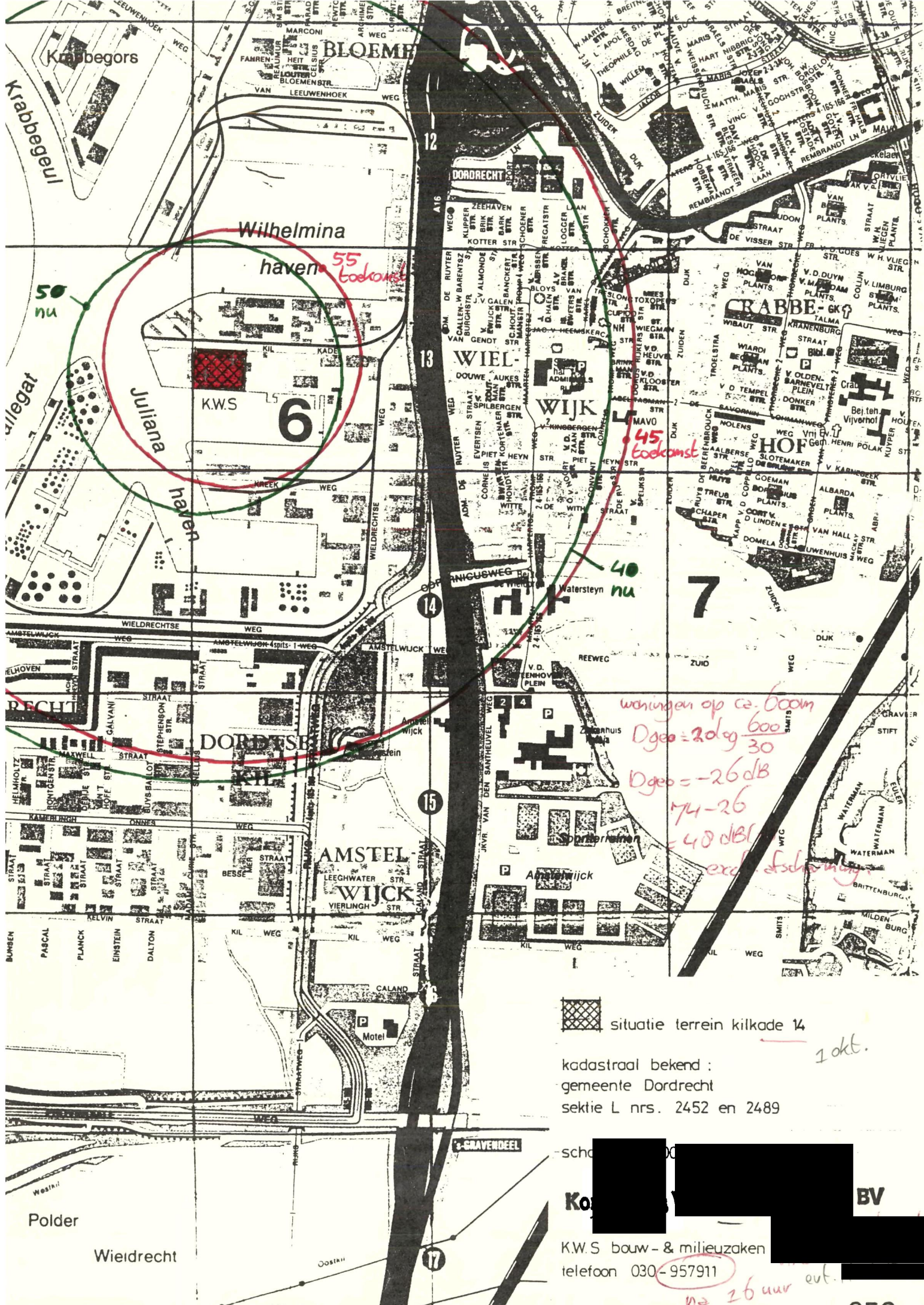
opgaaf van hetgeen in de inrichting zal worden verricht, vervaardigd of verzameld⁴


Bereiding van asfalt voor wegverhardingen.
Opslag van grondstoffen en brandstoffen nodig voor de bereiding van asfalt en onderbaanverhardingen.
Opslag van wegbebakingen en klein materieel.
Losinstallatie en districtkantoor.

¹Aankruisen wat van toepassing is!

Zie voor de noten de toelichting behorende bij dit formulier.

Zie verder ommezijde



 situatie terrein kijkade 14

kadastraal bekend :
gemeente Dordrecht
sektie L nrs. 2452 en 2489

1 okt.

sch...
Ko  **BV**

K.W.S bouw- & milieuzaken
telefoon 030-957911

na 26 uur est.

ba d.d. 79.06.26.

00 2890

gebruik worden genomen, alvorens het drukluchtvat opnieuw door een deskundige instantie op de eisen van de Dienst voor het Stoomwezen is beoordeeld.

9. Op het bijbehorende open terrein mogen geen afvalstoffen verbrand worden.
10. Het is in de inrichting verboden:
 - a) afvalstoffen, zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken, anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken;
 - b) olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
 - c) vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21°C (K 1-klasse) is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
11. De machines en toestellen met aandrijvende elektromotor moeten zijn opgesteld met toepassing van doelmatige rubbertrillingsisolatoren, dan wel zijn opgesteld op een ten minste daaraan gelijkwaardige wijze; er mag geen enkele starre verbinding aanwezig zijn tussen de machines en toestellen enerzijds en enig vast onderdeel van het gebouw anderzijds.
12. De laadschoppen, compressoren en dergelijke moeten met de daarbij behorende motoren zijn voorzien van deugdelijke geluiddempers.
13. Het door de inrichting geproduceerde equivalente geluiddruk-niveau mag, gemeten en beoordeeld volgens ISO-aanbeveling R 1996 van 1971 niet meer bedragen dan:
 - 50 dB(A) ter plaatse van de erfafscheiding van de aan de noordzijde van de Kilkade gelegen percelen in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur;
 - 55 dB(A) ter plaatse van de erfafscheiding van de aan de noordzijde van de Kilkade gelegen percelen in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 65 dB(A) ter plaatse van de erfafscheiding van de aan de noordzijde van de Kilkade gelegen percelen in de overige uren.

ba d.d. 79.06.26

Onder het geproduceerde equivalente geluiddrukkniveau is onder meer begrepen het geluiddrukkniveau veroorzaakt door:

- het gebruik van werktuigen, machines, toestellen en installaties
- het verrichten van werkzaamheden, waaronder laad- en loswerkzaamheden;
- het gebruik van muziekautomaten, radio's en omroepinstallaties.

14. De op de tekeningen, behorende bij het verzoek, aangegeven blusmiddelen, alsmede het blusmiddel genoemd in de voorwaarde onder F 12, moeten gemakkelijk bereikbaar en voor onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn.
15. Indien een redelijk vermoeden bestaat dat een tank lek is, moet deze tank en de daarop aangesloten zuigleiding op dichtheid worden beproefd bij een inwendige overdruk van $0,3 \text{ kgf/cm}^2$ met lucht of van 2 kgf/cm^2 met water.
Bij het persen mag gedurende ten minste 15 minuten respectievelijk 2 uur geen drukverlaging optreden.
Bij een beproeving met lucht moet op de tank een U-vormige open pijp met waterkolom als veiligheid zijn aangebracht.
16. Van bedrijfsstoornissen, brand, lekkage waarbij aardolieproducten uit de tanks op of in de bodem zijn vrijgekomen of voorgenomen activiteiten waarbij beïnvloeding van de omgeving aanmerkelijk is, moet onmiddellijk respectievelijk vooraf, melding geschieden aan de Technische Milieudienst Drechtsteden, telefoon 078 - 142433; het toezichthoudend personeel hieromtrent geïnstrueerd te zijn.
17. De vergunninghouder dient al het nodige te ondernemen om eventuele bodemverontreiniging te beëindigen en de gevolgen ervan op te heffen. Aanwijzingen en opdrachten in verband hiermede gegeven door de in voorwaarde J, 16 genoemde dienst moeten worden opgevolgd.
18. De elektrische installatie moet zodanig zijn dat geen storing optreedt in de radio- en/of televisieontvangst.
19. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

HOOFDSTUK A

ALGEMEEN

=====

(zie tekeningnummer 060)

De aanvraag betreft het vervangen van de bestaande asfaltinstallatie door-, en in werking hebben van, een drummixinstallatie (ook wel genoemd asfalt-trommelmengerinstallatie) voor asfaltbereiding, en de gehele terreininrichting welke noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering.

Terrein

Kilcade 14 te Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie L, nummers 2452 en 2489.

Opstallen:

- a. een drummixinstallatie (doorstroomprincipe) met weegbrug;
- b. een losinstallatie;
- c. mineraal en gebroken asfaltopslag;
- d. trafo- en gasreducerstation;
- e. combinatiegebouw;
- f. kantoor met laboratorium.
- g. opslag voor gasflessen



info via

Werktijden

De werktijden van de drummixinstallatie zijn in principe op werkdagen tussen 6 en 17 uur. Incidenteel kan het voorkomen dat buiten deze uren (bijvoorbeeld 's nachts of in het weekeinde) asfalt geproduceerd moet worden.

- hoe vaak & hoe lang? dit jaar ca. 5 x

- al in bedrijf? geluidgegevens?

markt - nou. 1/2 d maanden
KWS : 's avonds en 's nachts
bij voorkeur

7 jaar → zandvoer zand & steen : schepen

" vulstof : tankauto, pneumatisch gelost

" gasolie : tankauto, voor loodschoop, lostkraan e.d.

diesel 175 kW

6 u van - 16 u van

meldingsvoorschrift P

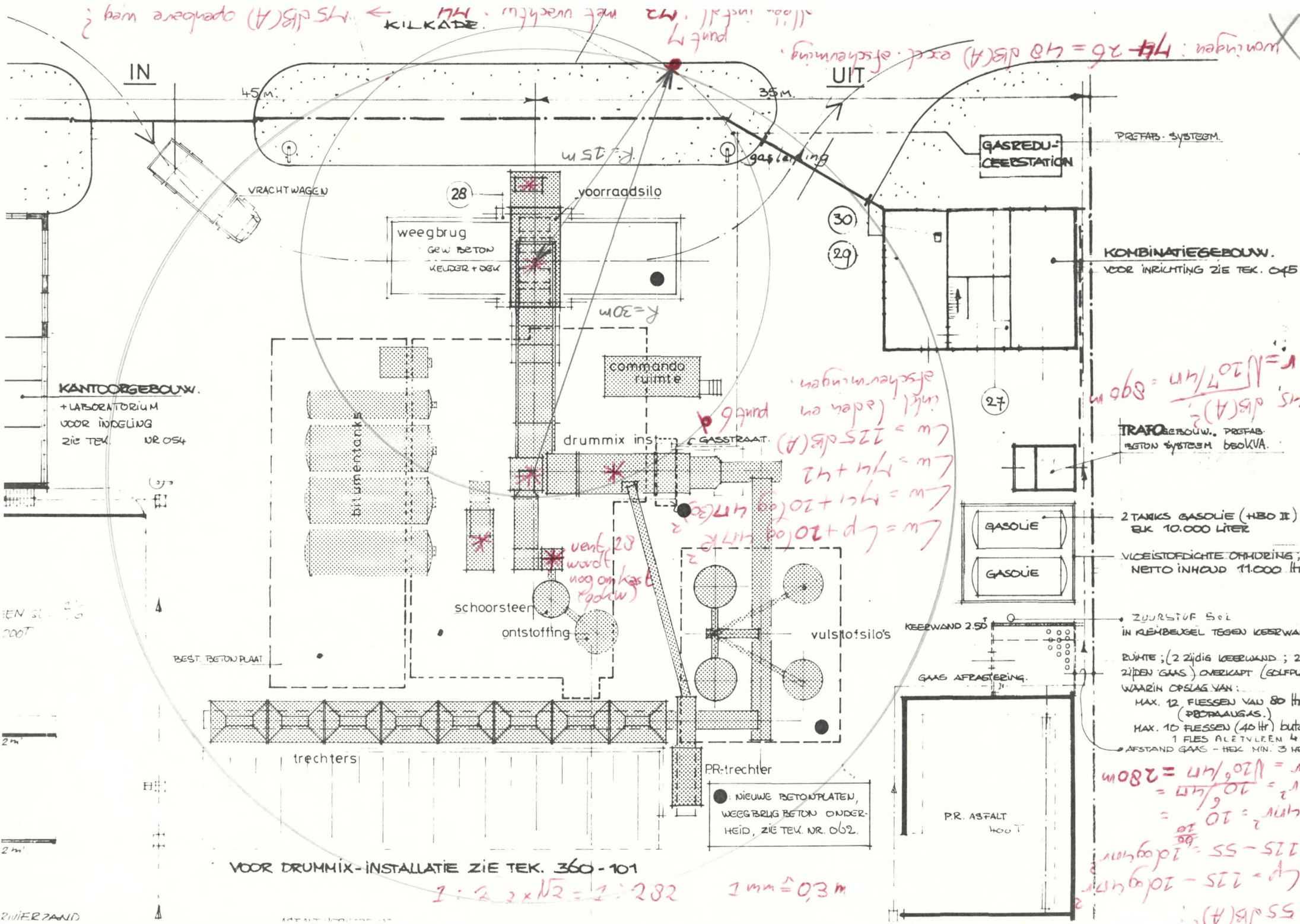
3 juli: van 5 tot 21 u in werking = 12 u

waarvan 2 u
in nachtperiode
Cb = -6 dB



5 augustus '86 : Tel. gespr. met de heer Bosschaert : gewezen op te verwachten niveau van ca. 115 dB(A) op openbare weg. Verzocht maatregelen te treffen om dit niveau terug te brengen. Hij was niet op de hoogte v.d. plannen voor omkasting v.d. brander-ventilator. E.e.a. zal besproken worden voordat de install. (eind v.h. jaar?) verplaatst gaat worden. Indien 's nachts regelmatig 2 u gewerkt zal worden, wordt de ^{hoge} grenswaarde van 65 dB(A) nog met 3 overschreden.

Ondanks het hoge niveau op de kerksteer heeft dit in de woonwijk geen invloed (ligt ca. 20 dB beneden weg-verkeersgeluid)



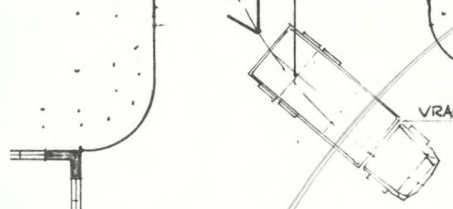
KILKADE
 punt 7
 1100 m² inst. M2 met uachfl. M1
 M1 met uachfl. M1
 M15 d(B(A) openbare weg?

woonruimten: M1-26 = 48 d(B(A) oed. afscheuring.

IN

UIT

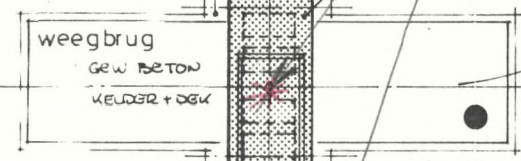
45 m. 35 m. R=15 m



VRACHTWAGEN

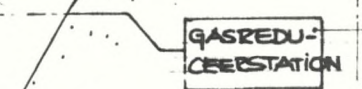
28

voorraadsilo



weegbrug
Gew. beton
Velders + dsw

R=30 m



GASREDUCIEERSTATION

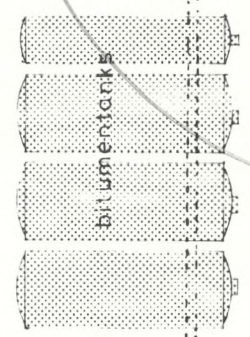
PREFAB. SYSTEEM.

30

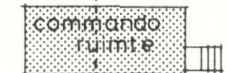
29

KOMBINATIEGEBOUW.
 VOOR INRICHTING ZIE TEK. 045

KANTOORGEBOUW.
 + LABORATORIUM
 VOOR INDELING
 ZIE TEK. NR. 054



bitumentanks



commando ruimte

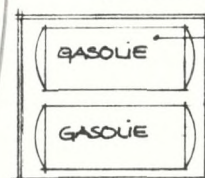
drummix inst.

GASSTRAAT.

afscheuringen.
 inst. laden en
 punt 6
 $Lw = 125 d(B(A))$
 $Lw = 114 + 42$
 $Lw = 141 + 20 (og 4 m)$
 $Lw = Lp + 20 (og 4 m)$

$r = \sqrt{120^2 / 4m} = 890 m$
 $115 d(B(A))$
 TRAFOTEBOUW. PREFAB.
 BETON SYSTEEM BSOKVA.

27



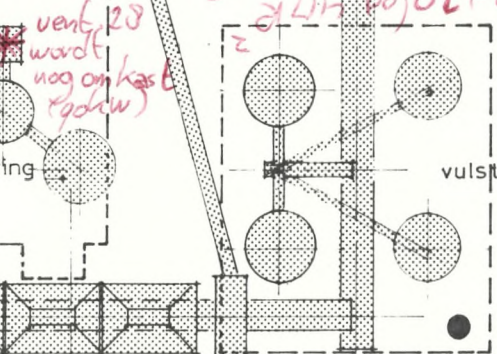
GASOLIE

2 TANKS GASOLIE (HBO II)
BK 10.000 LITER

VICESTOFDICHTE OPBORING;
NETTO INHOUD 11.000 LTR.



schoorsteen
ontstopping



vulstofsilos

KEERWAND 2.50

ZUURSTOF SOL
IN KROMBEGEL TEGEN KEERWAND

RIJTE; (2 zijdis KEERWAND; 2
 zijden GAS) OVERKAPT (GOLFLAT
 WAARIN OPSLAG VAN:

MAX. 12 FLESSEN VAN 80 HR.
 (PBRAUGAS.)

MAX. 10 FLESSEN (40 HR) BUTER
 1 FLES ALTEVEER 4 HL
 AFSTAND GAS - HEK MIN. 3 MET

$115 d(B(A))$
 $Lp = 125 - 20 (og 4 m)$
 $Lw = 125 - 20 (og 4 m)$
 $Lw = 10$
 $Lw = 10 / 4m = 2.5$
 $Lw = 120^2 / 4m = 2800$

EEN SC...
200T

BEST. BETON PLAT



trechters

PR-trechter

● NIEUWE BETONPLATEN,
 WEEGBRUG BETON ONDER-
 HEID, ZIE TEK. NR. 062.



P.R. ASFALT
400 T

VOOR DRUMMIX-INSTALLATIE ZIE TEK. 360-101

$1 : 2.2 \times \sqrt{2} = 1 : 2.82$
 $1 mm \hat{=} 0.3 m$

RUIJER ZAND

nacht: I: $L_{Aeg} = C_i - C_b - C_m = 60 - 6 - 2 + 10 = 62$ etm. waarde
 II: " = $51 - 6 - 4 + 10 = 51$ etm. waarde
 III: " = $49 - 6 - 4 + 10 = 49$ etm. waarde.

Geluidkaart DO: te(vehnr. 603 (Mij(weg) Aadm. de Ruyterweg) $L_{Aeg\ tot} = 73,2\ dB(A)$
 ↳ in dagperiode

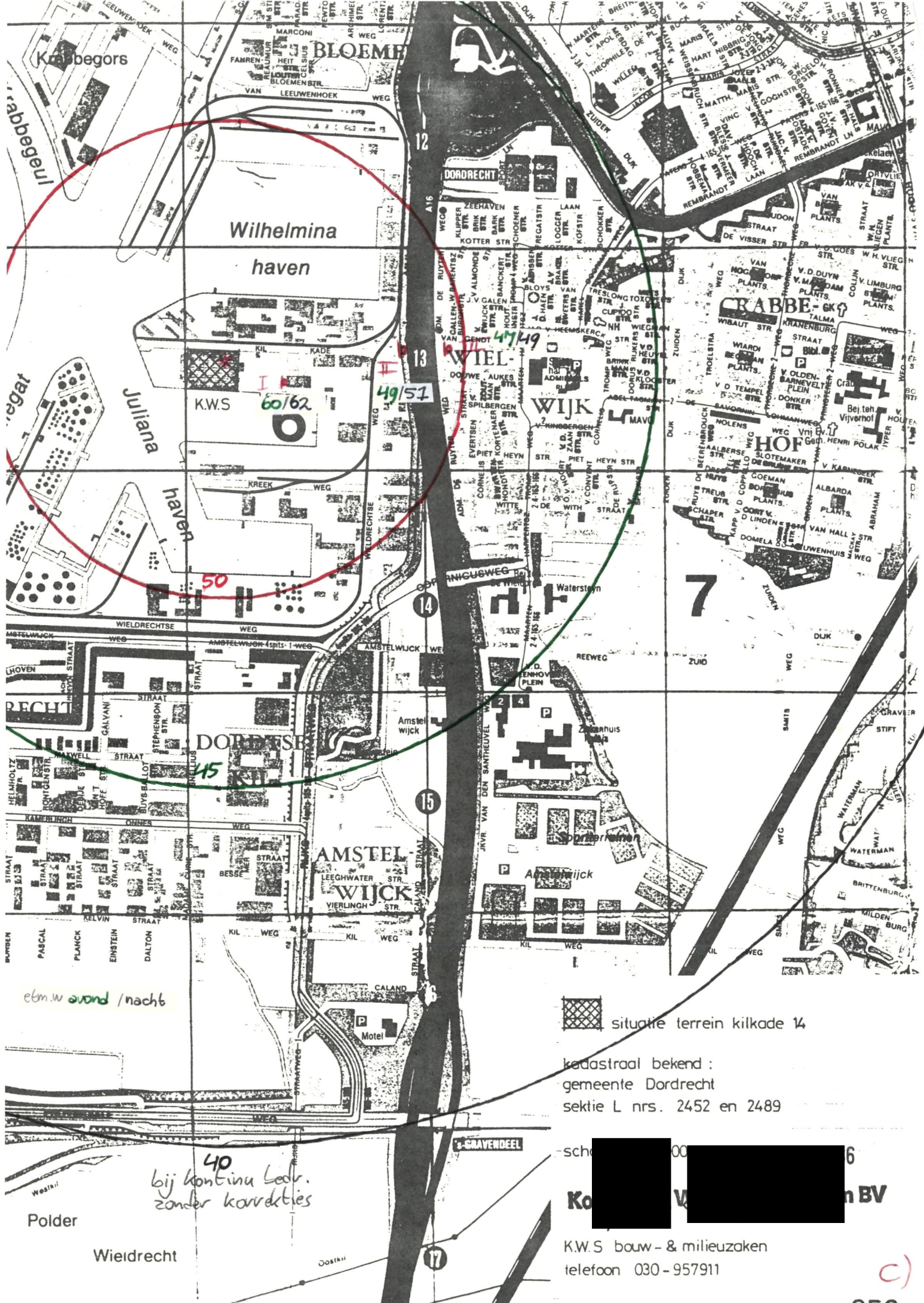
III dagperiode $L_{Aeg} = 49 - 0 - 4 = 45\ dB(A) \rightarrow 73\ dB(A)$
 ↳ nachtperiode $L_{Aeg} = 49$, stel verkeer is $73\ etm.w. : 73\ dB(A)$

Dus: in Wierwijk is het door KWS geproduceerde geluid niet van invloed t.o.v. het wegverkeersgeluid. Een etmaalwaarde van $75\ dB(A)$ t.h.v. de Kilkade heeft dus geen invloed op het woongebied.

Kilkade: overdag $74\ dB(A)$? $\rightarrow 75\ 0.k$
 s avonds $74 - 3 = 71\ dB(A) \rightarrow 70$ overschr. van $1\ dB$
 nacht $74 - 6 = 68\ dB(A) \rightarrow 65$ overschr. van $3\ dB$. \rightarrow maatregelen!

Kontouren: $75\ dB(A)$ op $30\ m$
 $70\ dB(A)$ op $r = 30 \cdot 10^{\frac{0,5}{20}} = 53\ m$
 $65\ dB(A)$ op $r = 30 \cdot 10^{\frac{0,5}{20}} = 95\ m$
 $50\ dB(A)$ op $r = 30 \cdot 10^{\frac{25}{20}} = 533\ m$
 $45\ dB(A)$ op $r = 30 \cdot 10^{\frac{30}{20}} = 950\ m$
 $40\ dB(A)$ op $r = 30 \cdot 10^{\frac{35}{20}} = 1690\ m$

(zie blad C) } excl. bedrijfsduur, meteo en etmaalwaarde correcties!



Krabbegeurs

BLOEMF

Wilhelmina
haven

Juliana
haven

K.W.S

60/62

49/51

47/49

DORDRECHTSE

AMSTEL
WIJK

CRABBE-GK

HOF

7

etm.w avond / nacht

40
bij kontinu leed.
zonder kavendies

Polder

Wieldrecht

 situatie terrein kilkade 14

kadastraal bekend :
gemeente Dordrecht
sektie L nrs. 2452 en 2489

sch... 00... 6
K... V... h BV

K.W.S bouw- & milieuzaken
telefoon 030-957911

c)
059

TECHNISCH MILIEUDIENST DRECHTSTEDEN

licht aangewind

GELUIDSMETING d.d. 20 oktober '93	Betreft: _____ Welzenes / puinbreker	Gemeente: _____ DO	Meetcondities: Temp.: _____ °C bewaakt, droog	Uitgevoerd door: _____ [Redacted]
			Windrichting: _____ Windsnelheid: _____ m/sec.	

Meetpunt	Tijdstip	Plaatsaanduiding	dB(A)						Opmerkingen:	
			LEQ	TIJD		MAXL	MINL	L95		SPL
				MIN.	SEC.					
	13.30 - 14.00	hoek kantoorbouw Welzenes (dichtstbijzijnde gevel) geluid alleen van asfaltbreker opstart van stofgeluid geelimineerd - volgens operateur is zeak normaal in bedrijf - asfalt wordt in vrachtwagens aangevoerd - alleen in depperiode in bedrijf elapsed time 10 minute BRK 2231 <u>conclusie</u> bij <u>continue</u> bedrijf in depperiode bedraagt gevelbelasting: <u>Laeq = 69 dB(A)</u> (geen Cb toegepast)	69,2			74,5	65,0	66,9	97,1	afstand = 40 meter bijna windstil ho = 1,5 m mond laagtoegankelijk - puinbreken op zich niet te onderscheiden (asfalt breken) mond motor geluid te horen - alle bron spreid banden in bedrijf

LET OP!!
De 2231 behoort voor de meeste dB(A) metingen in de volgende standen te staan:

- Pol. Voltage → 0V
- Time W. → FAST
- Freq. W. → A
- Fr./Rdm. → Fr (FRONTAL)

NOOT: Bij inschakelen van de pause stand wordt de meting tot twee seconden terug onderbroken.
(Deze tijd is te wijzigen van 0 tot 9 seconden)

2231 km



TELEFAX-BERICHT



Postadres Postbus 550
3300 AN Dordrecht
Kantoor Weizigtweg 33
3314 JJ Dordrecht

Telefoon 078 - 631 15 99
Fax 078 - 631 30 90

Bank 44.38.80.794
Giro 2974547

Indien u niet het juiste aantal pagina's heeft ontvangen, belt u ons dan even op !

AANTAL PAGINA'S (INCL. VOORPAGINA) : 4
DATUM : 11 juli 1997, opgesteld: 13:10 uur

BESTEMD VOOR : KWS Zuid-Holland/Zuid
T.A.V. :
PLAATS : Zwijndrecht
TELEFAX-NUMMER : 078 612 74 17

ONS KENMERK : 9705475 B

DIT TELEFAX-BERICHT IS AFKOMSTIG VAN :
afd. Ingenieursbureau

Bevestiging van dit bericht per post volgt : JA

ONDERWERP / TOELICHTING:

Conform uw verzoek van 3 juli jl. treft u hierbij het besluit tot ontheffing op grond van de Geluidshinder verordening 1985 van de gemeente Dordrecht aan.

Wellicht ten overvloede bericht ik u dat naar aanleiding van dit besluit bezwaar en beroep openstaat voor belanghebbenden. In die optiek bestaat de mogelijkheid dat ook om een schorsing c.q. voorlopige voorziening wordt verzocht, welke het betreffende besluit kan schorsen. Gelet op de zeer korte tijdstermijn waarin u ons verzocht een ontheffing te verlenen, zal dit uiteraard voor risico en verantwoording van Koninklijke Wegenbouw Stevin bv zijn.

Ter zijne tijd zal door onze dienst f 1000,- kosten i.v.m. deze ontheffing aan u in rekening worden gebracht.

In de hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groeten,

Ingenieursbureau.

X



ARCHIEF



Aan KWS Zuid-Holland/Zuid
t.a.v. [REDACTED]

Lindelaan 36

3331 AN ZWIJNDRECHT

Postadres Postbus 550
3300 AN Dordrecht
Kantoor Weizigtweg 33
3314 JJ Dordrecht
Telefoon 078 - 631 15 99
Fax 078 - 631 30 90
Bank 44.38.80.794
Giro 2974547

uw brief van 3 juli 1997
uw kenmerk
reactie op
onderwerp Tijdelijke ontheffing gebruik
breekinstallatie VOF Julianahaven
[REDACTED] Dordrecht

datum 11 juli 1997
ordernummer JB 97.4203 / DO 2898
ons kenmerk 9705475
afdeling Ingenieursbureau
behandeld door [REDACTED]

Conform uw verzoek van 3 juli jl. treft u hierbij het besluit tot ontheffing op grond van de Geluidshinder verordening 1985 van de gemeente Dordrecht aan.

Wellicht ten overvloede bericht ik u dat naar aanleiding van dit besluit bezwaar en beroep openstaat voor belanghebbenden. In die optiek bestaat de mogelijkheid dat ook om een schorsing c.q. voorlopige voorziening wordt verzocht, welke het betreffende besluit kan schorsen. Gelet op de zeer korte tijdstermijn waarin u ons verzocht een ontheffing te verlenen, zal dit uiteraard voor risico en verantwoording van Koninklijke Wegenbouw Stevin bv zijn.

Te zijner tijd zal door onze dienst f 1.000,- kosten i.v.m. deze ontheffing aan u in rekening worden gebracht.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS
van DORDRECHT
namens dezen,
de directeur Milieudienst Zuid-Holland Zuid



kopie: wachtdienst MZHZ
afd. Beleid, t.a.v. [REDACTED]
afd. Financiën



HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER & WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE DORDRECHT:

Gelet op de Geluidshinder verordening van de gemeente Dordrecht en wijzigingen daarop, zoals vastgesteld d.d. 17 december 1985;

Uit de omschrijving van de werkzaamheden blijkt dat er geluidsoverlast is te verwachten tijdens het gebruik van een een puinbreekinstallatie op uw terrein aan de Kilkade 14. Deze activiteiten zullen ca. 1 week in beslag nemen gedurende de normale werktijden. Tevens is bekend dat gebruik wordt gemaakt van de installatie van V.O.F. Julianahaven.

Koninklijke Wegenbouw Stevin bv te Zwijndrecht hebben op grond van de geluidsverordening op 3 juli 1997 verzocht een ontheffing te verlenen voor bovengenoemde verordening.

Vanwege het spoedeisend karakter wordt de ontheffing voor de werkzaamheden aan de Kilkade 14 terstond van kracht verklaard. De aan de ontheffing verbonden voorschriften beperken overmatige geluidshinder voor omwonenden in voldoende mate.

Gelet op de tijdelijkheid van de ontheffing dienen de werkzaamheden dan ook als incidenteel te worden gezien.

Overigens is aanvrager ervan op de hoogte dat bezwaren van omwonenden en of verzoeken tot een schorsing c.q. voorlopige voorziening, de beoogde activiteiten kunnen schorsen.

Procedure

De procedure is overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht uitgevoerd. Dit met dien verstande dat de ontheffing terstond van kracht is.

Conform de afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht, zal deze ontheffing bekend worden gemaakt en zullen bezwaren worden behandeld.

Adviezen en bedenkingen

Dit besluit wordt direct aan belanghebbenden bekend gemaakt. Belanghebbenden zijn in de gelegenheid hun zienswijze kenbaar te maken. Deze zienswijze zal als bezwaren in de procedure worden betrokken.

Bij de beslissing zijn betrokken:

- het heersende geluidsniveau ter plaatse met betrekking tot het opstellen van de geluidvoorschriften;
- de opvatting dat KWS alles in het werk dient te stellen om het aantal potentieel gehinderden in Dordrecht zo laag mogelijk te houden, niettegenstaande het feit dat de werkzaamheden aan de te stellen geluidvoorschriften dienen te voldoen.

Conclusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de ontheffing te weigeren. Ons is momenteel niet van dusdanige bezwaren gebleken dat die de tijdelijke ontheffing in de weg zouden staan.

TE BESLUITEN:

Conform artikel 13 en 13a e.v. van de betreffende verordening een ontheffing te geven voor het verbod om met toestellen of geluidsapparaten danwel op andere wijze handelingen te verrichten waardoor waar mogelijk voor omwonenden geluidshinder wordt veroorzaakt, onder de volgende voorwaarden;

i.

Het equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt tijdens de werkzaamheden, mag op een afstand van 100 meter vanaf de puinbreek installatie niet meer bedragen dan:

50 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;

55 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;

60 dB(A) in de overige uren.

ii.

Het maximaal optredende geluidsniveau (Lmax.), gemeten in de meterstand "fast", mag op een afstand van 100 meter vanaf de puinbreker niet meer bedragen dan:

60 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;

65 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;

70 dB(A) in de overige uren.

iii.

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai " (ICG-rapport IL-HR-13-01).

iv.

De duur van de geluidemissie dient zo kort mogelijk gehouden te worden.

v.

Tenminste 12 uur voor de aanvang van de werkzaamheden dient schriftelijk aan de wachtdienst van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid aangegeven te worden wanneer en tussen welke uren de werkzaamheden zullen plaats vinden.

Bezwaar

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 6, 7 en 8 van de Algemene wet bestuursrecht op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, bezwaar kan worden ingesteld bij Burgemeester & Wethouders van Dordrecht, per adres de Milieudienst Zuid-Holland Zuid.

Indien tegen dit besluit bezwaar wordt ingesteld kan een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de Arrondissementsrechtbank, afdeling bestuursrechtspraak te Dordrecht.

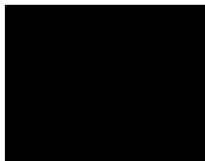
Van degene die bezwaar heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd. On- of minvermogene kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld.

Andere wetten enz.

Wij wijzen erop dat deze ontheffing niet inhoudt, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

DORDRECHT, 11 juli 1997

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT
namens dezen,
de directeur Milieudienst Zuid-Holland Zuid



[REDACTED]

Verzonden op 11 juli 1997


Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- a. KWS Zuid-Holland Zuid,
Lindelaan 36, 3331 AN Zwijndrecht;
- b. burgemeester en wethouders van Dordrecht,
Postbus 8, 3300 AN Dordrecht;
- c. provincie Zuid-Holland, t.a.v. [REDACTED] [REDACTED],
Postbus 24, 3300 AA Dordrecht;
- d. Milieudienst Zuid-Holland Zuid, t.a.v. de wachtdienst,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- e. de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

KWS - Zwijndrecht

faxbericht

Milieudienst Z.H.Z.		Do. 2898. 22 JUL 1997		
DIR	I&A	FIN	P&O	CC
COM PRO TOE				9705475
ING	BEL	CIP	Volgnr. 9705266	

Aan : Milieudienst Zuid-Holland Zuid	Datum: 220797.
T.a.v. : De Wachtdienst.	
Faxnr : 070-6313090	Aantal pagina's: (incl. voorblad) 1
van : 	

0	s.v.p. retourneren	<input checked="" type="checkbox"/>	n.a.v. uw brief kenm. 9705475.
0	correctie vlg. bijgaande memo verwerken	<input type="checkbox"/>	in dank retour
0	<input checked="" type="checkbox"/>	ter informatie
0	<input type="checkbox"/>	volgens afspraak
0	<input type="checkbox"/>	gaarne commentaar

Betreft : Gebruik breekinstallatie KWS Kijkade 14.
Dordrecht.

Aanvang werk met breekinstallatie
op Donderdag 240797 om ± 10 uur.
Werktijden: Maandag t/m Vrijdag
van 7⁰⁰ uur tot 17⁰⁰ uur.

Indien de verbinding wordt verbroken of het bericht incompleet is, zouden wij het zeer op prijs stellen wanneer u contact met ons zou opnemen op nummer 078-6125888

Bij voorbaat dank.

KWS




Koninklijke Wegenbouw Stevin bv
Lindelaan 36
3331 AN Zwijndrecht
Postbus 158
3330 AD Zwijndrecht

Tel. 078 - 6125886
Fax 078 - 6127417
Handelsreg. Rotterdam 131783
ABN-AMRO 45.66.22.780
Postbankrek. ABN-AMRO 3016

Zuid-Holland/Zuid



Aan : <i>Milieu dienst Z.H.Z.</i>		Datum: <i>16 09 97</i>	
T.a.v. : <i>De Wachtdienst</i>		Aantal pagina's: (incl. voorblad) <i>1</i>	
Faxnr : <i>6313090</i>			
van : 			
0	s.v.p. retourneren	<input checked="" type="checkbox"/>	n.a.v. uw brief
0	correctie vlgs. bijgaande memo verwe.	0	in dank retour
0	<input checked="" type="checkbox"/>	ter informatie
0	0	volgens afspraak
0	0	gaarne commentaar

11 juli 1997
Kenm 9705475
↓
onthefbing

Betreft : *Gebruik breekinstallatie KWS*
Kilkhade 14 Dordrecht.

Aanvang werk met breekinstallatie
op Donderdag 18 09 97
Werktijden : Maendag t/m Vrijdag
van 7⁰⁰ tot 17⁰⁰ uur.

Geen of verbroken verbinding: Bel 078-66125888

Bij voorbaat dank.



Jaarrapportage energie efficiëntie



* 3 L 0 1 4 6 8 1 1 *

Volker Stevin Materieel



Do 2890



Volker Stevin Materieel bv
Donker Duyvisweg 75
3316 BL Dordrecht
Postbus 1192
3300 BD Dordrecht

* Telefoon (078) 654 6300
Telefax (078) 654 6301
Handelsreg. Dordrecht 48532
Giro ABN-AMRO Bank Amsterdam
135646
ABN-AMRO Bank Amsterdam
41.11.42.607

Dordrecht 18-04-1997

Milieudienst ZHZ
Postbus 55
3300 AV DORDRECHT

t.a.v. [REDACTED]

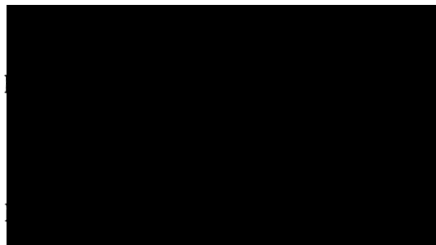
Betreft : MEERJARENAFSPRAAK ENERGIE

Asfaltinstallatie KWS Dordrecht
Kilkade 14
3316 BC DORDRECHT.

Geachte [REDACTED],

Hierbij zend ik U de jaarrapportage energie efficiëntie 1996 toe.

Hopende U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.



en,

Volker Stevin Materieel BV
Donker Duyvisweg 75
3316 BL DORDRECHT.
Tel:078-6546300



Volker Stevin

Op alle leveringen, verrichtingen en aanbiedingen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing.

Nr 212N



Milieudienst Z.H.Z.		Do. 28/08 22 APR 1997		
DIR	I&A	FIN	P&O	CC
FAC	COMPRO	TOE		
ING	BEL	CIP		Volgnr. 9703236

Jaarrapportage
Energie efficiency
Verslagjaar 1996

Asfalt Centrale Dordrecht
Kilkade 14
3316 BC Dordrecht



Algemene gegevens asfaltproduktiebedrijf

Naam	Asfalt Centrale Dordrecht
Bezoekadres	Kilkade 14
Postcode en plaats	3316 BC Dordrecht
Postbus	158
Postcode en vestiging postbus	3330 AD Zwijndrecht
Contactpersoon	██████
Telefoon	██████████
Telefax	(078) 612 74 17

Brandstoffen in het verslagjaar

Soort brandstof [@]	Hoeveelheid per jaar (in m ³ , liter of kg)
Aardgas	1.123.807 m ³
Gasolie	25.676 l

[@] Aardgas, gasolie, stookolie, butaan, bruinkool of recycling olie

Electriciteit en Productie in het verslagjaar

Omschrijving	Waarde
Electriciteit (in kWh/jaar)	311.800
Productie asfalt (in ton/jaar)	131.000

Totale energiegebruiken in het verslagjaar (invulling niet verplicht)

Omschrijving	Waarde
Electriciteit (in TJ/jaar) [#]	2,8062
Energie uit fossiele brandstoffen (in TJ/jaar) [#]	36,4900
Energie uit niet fossiel brandstoffen (in TJ/jaar) [#]	
Specifieke energiegebruik (in MJ/ton)	299,9730

[#] voor de omrekeningsfactoren wordt verwezen naar de bijlage



Verlaging van het energiegebruik in het verslagjaar

Omschrijving (beknopt) van uitgevoerde maatregelen [@]	Soort maatregel ^{**}	Verlaging energiegebruik (MJ/ton) ^o
Beperken, verbeteren lekluchtverliezen	A	1,203
Verandering (totaal over alle maatregelen)		1,203

[@] Hierbij kan verwezen worden naar het Energiebesparingsplan van het bedrijf. Indien wijzigingen of aanvullingen hebben plaatsgevonden, kan hierover een opmerking gemaakt worden na de bijlage.

^{**} Als soort maatregel worden onderscheiden:

- A: Verbeterde procesvoering: maatregelen die betrekking hebben op een energetisch verantwoord procesbeheer;
- B: Beste techniek: maatregelen waarbij de rentabiliteit voor het grootste deel door energiebesparing wordt bepaald;
- C: Optimalisatie productiesysteem: maatregelen waarbij de rentabiliteit slechts voor een deel door energiebesparing wordt bepaald.

^o Eventuele opmerkingen ter toelichting kunnen worden gemaakt na de bijlage.



Verwachte verlaging van het energiegebruik ten gevolge van maatregelen die zullen worden uitgevoerd in de periode tot en met het jaar 2000

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren maatregelen @	Soort maatregel **	Verlaging energiegebruik (MJ/ton)
Energiekosten beheerssysteem	A	
Afspraken vochtlevering per schip	A	
Verminderen aantal mengsels	A	
Vermijden produceren in spertijden en piektijden	A	
Isoleren tanks en leidingen	A	
Verandering (totaal over alle maatregelen)		7,7

Verwachte verlaging van het energiegebruik ten gevolge van maatregelen waarvan nog niet tot uitvoering besloten kan worden (economische en andere belemmeringen)

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren maatregelen @	Soort maatregel **	Verlaging energiegebruik (MJ/ton)
Drainage systemen	A	
Overkappingen gehele installatie	A	
Overkapping PR opslag	A	
Softstarters en frequentieregelaars	A	
Verandering (totaal over alle maatregelen)		6

@ Hierbij kan verwezen worden naar het Energiebesparingsplan van het bedrijf. Indien wijzigingen of aanvullingen hebben plaatsgevonden, kan hierover een opmerking gemaakt worden na de bijlage.

** Als soort maatregel worden onderscheiden:

- A: Verbeterde procesvoering: maatregelen die betrekking hebben op een energetisch verantwoord procesbeheer;
- B: Beste techniek: maatregelen waarbij de rentabiliteit voor het grootste deel door energiebesparing wordt bepaald;
- C: Optimalisatie productiesysteem: maatregelen waarbij de rentabiliteit slechts voor een deel door energiebesparing wordt bepaald.

**BIJLAGE****Stookwaarden energiedragers**


Omschrijving	Waarde	Eenheid	Waarde	Eenheid
Aardgas	31,65	MJ/m ³		
Gasolie	35,90	MJ/liter		
Lichte stookolie	36,30	MJ/liter	42,70	MJ/kg
Middel stookolie	37,54	MJ/liter	40,80	MJ/kg
Zware stookolie	39,20	MJ/liter	40,00	MJ/kg
Recycling olie		MJ/liter		
Butaan	45,64	MJ/kg		
Bruinkool	21,35	MJ/kg		
Electriciteit	9,00	MJ/kWh		

1TJ: 10⁶ MJ



Opmerkingen ter aanvulling op de ingevulde gegevens:

- Als uitbreiding wordt meegenomen, het nieuw isoleren van beschadigde en niet complete tank- en leidingdelen in en om de bitumentanks.

Milieudienst Z.H.Z.			D02898 27 APR 1998		 GVD
DIR	I&A	FIN	PRO	TOE	
FAC	COM	PRO	TOE	Volgnr.	
ING	BEL	CIP			9803203

Jaarrapportage
Energie efficiency
Verslagjaar 1997

Asfalt Centrale Dordrecht
Kilkade 14
3316 BC Dordrecht



Algemene gegevens asfaltproductiebedrijf

Naam	Asfalt Centrale Dordrecht
Bezoekadres	Kilkade 14
Postcode en plaats	3316 BC Dordrecht
Postbus	158
Postcode en vestiging postbus	3330 AD Zwijndrecht
Contactpersoon	██████
Telefoon	██████████
Telefax	(078) 612 74 17

Brandstoffen in het verslagjaar

Soort brandstof @	Hoeveelheid per jaar (in m ³ , liter of kg)
Aardgas	829.810 m ³
Gasolie	18.530 l

@ Aardgas, gasolie, stookolie, butaan, bruinkool of recycling olie

Electriciteit en Productie in het verslagjaar

Omschrijving	Waarde
Electriciteit (in kWh/jaar)	249.600
Productie asfalt (in ton/jaar)	94.480

Totale energiegebruiken in het verslagjaar (invulling niet verplicht)

Omschrijving	Waarde
Electriciteit (in TJ/jaar) [#]	2,246
Energie uit fossiele brandstoffen (in TJ/jaar) [#]	26,929
Energie uit niet fossiel brandstoffen (in TJ/jaar) [#]	
Specifieke energiegebruik (in MJ/ton)	308,731

[#] voor de omrekeningsfactoren wordt verwezen naar de bijlage

Verlaging van het energiegebruik in het verslagjaar

Omschrijving (beknopt) van uitgevoerde maatregelen [@]	Soort maatregel **	Verlaging Energiegebruik (MJ/ton) °
Vervangen oude isolatieplaten door nieuw	A	--
Storingen installatie besturing	A	
Verandering (totaal over alle maatregelen)		-8,758

[@] Hierbij kan verwezen worden naar het Energiebesparingsplan van het bedrijf. Indien wijzigingen of aanvullingen hebben plaatsgevonden, kan hierover een opmerking gemaakt worden na de bijlage.

** Als soort maatregel worden onderscheiden:

- A: Verbeterde procesvoering: maatregelen die betrekking hebben op een energetisch verantwoord procesbeheer;
 - B: Beste techniek: maatregelen waarbij de rentabiliteit voor het grootste deel door energiebesparing wordt bepaald;
 - C: Optimalisatie productiesysteem: maatregelen waarbij de rentabiliteit slechts voor een deel door energiebesparing wordt bepaald.
- ° Eventuele opmerkingen ter toelichting kunnen worden gemaakt na de bijlage.

Verwachte verlaging van het energiegebruik ten gevolge van maatregelen die zullen worden uitgevoerd in de periode tot en met het jaar 2000

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren maatregelen @	Soort Maatregel **	Verlaging Energiegebruik (MJ/ton)
Energiekosten beheerssysteem	A	
Verbeteren schoepenpatroon in droogtrommel	A	
Verminderen aantal mengsels	A	
Vermijden produceren in spertijden en piektijden	A	
Nieuwe besturing	A	
Verandering (totaal over alle maatregelen)		13,9

Verwachte verlaging van het energiegebruik ten gevolge van maatregelen waarvan nog niet tot uitvoering besloten kan worden (economische en andere belemmeringen)

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren maatregelen @	Soort Maatregel **	Verlaging Energiegebruik (MJ/ton)
Drainage systemen	A	
Overkappingen gehele installatie	A	
Overkapping PR opslag	A	
Softstarters en frequentieregelaars	A	
Verandering (totaal over alle maatregelen)		6,0

@ Hierbij kan verwezen worden naar het Energiebesparingsplan van het bedrijf. Indien wijzigingen of aanvullingen hebben plaatsgevonden, kan hierover een opmerking gemaakt worden na de bijlage.

** Als soort maatregel worden onderscheiden:

- A: Verbeterde procesvoering: maatregelen die betrekking hebben op een energetisch verantwoord procesbeheer;
- B: Beste techniek: maatregelen waarbij de rentabiliteit voor het grootste deel door energiebesparing wordt bepaald;
- C: Optimalisatie productiesysteem: maatregelen waarbij de rentabiliteit slechts voor een deel door energiebesparing wordt bepaald.

BIJLAGE

Stookwaarden energiedragers

Omschrijving	Waarde	Eenheid	Waarde	Eenheid
Aardgas	31,65	MJ/m ³		
Gasolie	35,90	MJ/liter		
Lichte stookolie	36,30	MJ/liter	42,70	MJ/kg
Middel stookolie	37,54	MJ/liter	40,80	MJ/kg
Zware stookolie	39,20	MJ/liter	40,00	MJ/kg
Recycling olie		MJ/liter		
Butaan	45,64	MJ/kg		
Bruinkool	21,35	MJ/kg		
Electriciteit	9,00	MJ/kWh		

1TJ: 10⁶ MJ

Opmerkingen ter aanvulling op de ingevulde gegevens:

- De installatie heeft de geprognoseerde tonnage niet gehaald en heeft 94480 ton geproduceerd. Dit is 27% minder dan in 1996.
- In het jaar 1997 hebben we zeer veel besturingsstoringen gehad.
 - a) In april was een deel van de software beschadigd en,
 - b) in juli was een deel van de regelkaarten uit het tolerantiegebied.Hierdoor hebben we veel asfalt weggegooid (dus energie verspilt) en vele malen proef moeten draaien om de reparaties aan de besturing te kunnen controleren. Ook is er asfaltproductie uitbesteed. Naar mijn mening is dit de grootste oorzaak van de stijging van het energiegebruik.
- Het EBP is in september 1997 geïnstalleerd (handmatige versie) . De verslaglegging hiervan is niet toereikend voor het MJA.



KWS

Dordrecht

Geachte relatie,

Milieudienst Z.H.Z.					23 MEI 1996				
DIF	I&A	FIN	P&O	CG	pro ling TOE JBEL				
FAC	COM	PRO	TOE	Volgnr.					
ING	BEL	CIP							

Koninklijke Wegenbouw Stevin bv
Kilkade 14
3316 BC DordrechtTel. 078 - 6182911
Fax 078 - 6182161
Handelsreg. Dordrecht 50755
ABN-AMRO Rotterdam
45.66.22.780
Postrekening ABN-AMRO 3016

Do 2898.

Ons kenmerk

[REDACTED]

Datum

17-05-96

Al enige tijd is KWS door de verdergaande automatisering zich aan het herbezinnen over het kantorenbestand. De nabijheid van de relaties blijft een cruciale rol spelen, maar ook de efficiëntie van de onderlinge ligging van de kantoren t.o.v. elkaar. Historisch kennen we een vestiging in Dordrecht en op een hemelsbreed korte afstand de vestiging in Zwijndrecht.

Daarom is besloten de beide vestigingen tot één district Zuid-Holland/Zuid samen te voegen met als administratieve hoofdstandplaats ons kantoor aan de Lindelaan 36 te Zwijndrecht. Het kantoor Dordrecht zal als dependance gebruikt worden.

Het volledige nieuwe zaak- en postadres wordt dan ook vanaf nu:

KWS Regio West-zuid
District Zuid-Holland/Zuid
Lindelaan 36, 3331 AN Zwijndrecht
Postbus 158, 3330 AD Zwijndrecht
Tel. 078 - 6125888
Fax 078 - 6127417

? >

Wij hopen onze prettige samenwerking met u voort te kunnen zetten. De u vertrouwde personen staan wederom tot uw dienst, sommigen echter werkend vanuit een ander locatie.

[REDACTED]

[REDACTED]

Districtsmanager Zuid-Holland/Zuid

KWS



Zuid-Holland/Zuid

Milieudienst Z-H-Zuid
T.a.v. [redacted]
Postbus 550
3300 AN DORDRECHT

Koninklijke Wegenbouw Stevin bv
Lindelaan 36
3331 AN Zwijndrecht
Postbus 158
3330 AD Zwijndrecht

Tel. 078 - 6125888
Fax 078 - 6127417
Handelsreg. Rotterdam 131783
ABN-AMRO 45.66.22.780
Postbankrek. ABN-AMRO 3016

Milieudienst Z.H.Z.		DO 2898 22 NOV 1996 gvd		
DIR	I&A	FIN	P&O	CC
FAC	COMP	PRO	TOE	Volgnr.
ING	BEL	CIP	[redacted]	9611502.



Datum: 13-11-1996

Betreft: Toezicht milieuwetten
Kilkade 14
Dordrecht
27 september 1996
BU 96.3004/DO 2898 - 9609324

Geachte [redacted],

Naar aanleiding van het gesprek met uw ambtenaar [redacted],
[redacted], deel ik u het volgende mede.

- * T.a.v. het vervangen van diverse keerwanden is een nadere inventarisatie gemaakt om de benodigde nieuwe keerwanden te kunnen bestellen. Deze zullen in de winterrevisie periode 1996-1997 van de molen met eigen personeel geplaatst worden.

Tevens zullen langs de buitengrenzen van het terrein voorzorgsmaatregelen genomen worden om te voorkomen dat materiaal buiten het terrein komt te liggen. Te denken valt hierbij aan keerwanden, hogere keerwanden of een strook vrijhouden.

Ook deze activiteiten zullen in bovengenoemde periode plaats vinden.

Vanzelfsprekend zal materiaal dat zich buiten de inrichting bevindt door ons verwijderd worden.

Containers, ingericht voor Polyram, olie en vetten zullen worden gecleand van materialen welke hier niet in thuis horen.

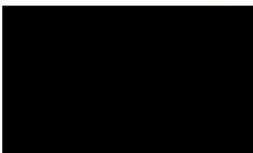
- * In week 51-1996 halen wij de container ex Julianahaven weg. Deze zal van het terrein verwijderd worden.
- * Volgens de huidige planning wordt de asfaltinstallatie in de weken 2 t/m 5 1997 gereviseerd. Tijdens deze revisie periode gaan wij het terrein opschoonen en ordenen. Dit volgens de punten A.4 en F.26.

vervolgblad no: 2

- * Tevens kunnen wij u medelen dat we bij de asfaltcentrale de filterdoeken met kogelrotor gaan vernieuwen. Ook de beschoeping van de droogtrommel wordt geoptimaliseerd. Deze handelingen worden uitgevoerd ten eerste om de productiecapaciteiten te waarborgen en ten tweede om de emissie-uitstoot (lees ook geur) te minimaliseren.
- * Op verzoek van [REDACTED] deel ik u mede dat [REDACTED] van Volker Stevin Materieel, tevens belast met het onderhoud van onze asfaltinstallatie, deel neemt in een landelijke advies/werkgroep. Vanuit zijn deelname heeft hij de asfaltcentrale Gouda voorgesteld als een van de 3 pilotcentrales, om een volledig geautomatiseerd Energie Beheers Plan - (EBP) te installeren en uit te werken. Dit onder toezicht van de VBW, Wijdeven Sutmuller & Partners en de Novem. Met de energiemonitoring bij de asfaltcentrale Dordrecht zijn we dus nog niet verder dan het handmatig, per tijdseenheid, registreren van verbruikscijfers (m3, kwh & tonnen). Begin 1997 hopen we de ervaringen van de 3 pilot installaties te kunnen samenvatten en een gedeeltelijk geautomatiseerd EBP te laten draaien. Eind 1997 hopen we aan alle asfaltinstallaties in NL. een geautomatiseerd systeem aan te bieden, dat automatisch aan het einde van een jaar de noodzakelijke MJA gegevens, per modem naar de VBW stuurt. Mocht u nog meer informatie betreft dit programma nodig hebben, kunt u met [REDACTED] [REDACTED] contact opnemen.
- * Als bijlage stuur ik u een kopie van het Energie Besparings Plan asfaltinstallatie Dordrecht. Dit verslag is vertrouwelijk en moet als zodanig worden behandeld.

Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie op deze brief gaarne tegemoet.

Met vriendelijk groeten,
KONINKLIJKE WEGENBOUW STEVIN BV



januari 1996

3.5/28.2 Asfaltmenginstallaties

Voorzover emissies in het navolgende niet uitdrukkelijk zijn verbijzonderd gelden de algemene bepalingen van de NER.

De emissie-eisen worden betrokken op een zuurstofpercentage van 17 (% v-v).

polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK's):

Bij recycling van asfalt met behulp van een paralleltrommel moeten de rookgassen van deze trommel aan de brander van de hoofdtrommel worden toegevoerd, danwel op een andere wijze worden naverbrand.

stof:

Bestaande doekfilters moeten tenminste voldoen aan een emissie-eis van 30 mg/m^3 .

Nieuwe ontstoffingsinstallaties moeten voldoen aan de algemene eisen van de NER.

bruinkool:

Op bestaande installaties die in het kader van het diversificatiebeleid overgegaan zijn op het stoken van bruinkool zijn de emissie-eisen voor NO_x en SO_2 beperkt van toepassing.

Voor nieuwe installaties moeten bij gebruik van bruinkool als brandstof de emissies van zwavel- en stikstofoxiden worden teruggebracht worden tot niveaus vergelijkbaar met die van gas- of oliegestookte asfaltmenginstallaties [$50 - 75 \text{ mg/m}^3$].

geur:

Bronnen van geuremissie in het asfaltproductieproces zijn:

- de verwarmde bitumentanks,
 - de mineralentrommel,
 - de menger,
 - de ophaalbaan en overstortpunten,
 - de verladingsemissies van het gereede produkt
- Specifiek bij de recycling van asfalt zijn belangrijk:
- de paralleltrommel
 - of
 - de mengtrommel (bij trommelmenginstallaties)

De geuremissies van installaties voor het warm recyclen van asfalt zijn belangrijk hoger dan van installaties voor nieuw asfalt.

Bijlage (113) behorende bij

Poststuk nr. 9611502

22 NOVEMBER 1996 en Class.nr. Do. 2898

januari 1996

De emissies van de mineralentrommel en de paralleltrommel worden via een schoorsteen verspreid. Bij niet omkaste installaties komen de emissies van de menger, de bitumentanks en het verladen op grondniveau vrij, tussen de gebouwen van de installatie.

Er is geen algemeen geurconcentratieniveau vastgesteld waarboven hinder optreedt.

De navolgende maatregelen zijn standaardvoorzieningen voor nieuwe en bestaande installaties:

- De beperking van verladingsemissies en continue verdamping vanuit de bitumentanks door toepassing van watersloten. Een dampretoursysteem voor verladingsemissies is een andere mogelijkheid, waarvan het emissiebeperkend effect gelijk is.
- Reguliere transportmiddelen van gereed produkt moeten goed en snel afsluitbaar zijn om de emissieduur na het beladen zo kort mogelijk te houden.

Voor nieuwe installaties geldt tevens als standaard:

- Een schoorsteenhoogte van tenminste 20 m voor produktie van nieuw asfalt
- Een schoorsteenhoogte van tenminste 30 m voor het warm recyclen van asfalt.

nu 22 mtr.

Wanneer hinder gesignaleerd wordt (cf. T-1.3.4) zijn additionele maatregelen mogelijk om de hinder zoveel mogelijk te beperken, voor bestaande en nieuwe installaties:

- Het verhogen van het emissiepunt tot het niveau voor nieuwe installaties.

Bij hinder in de nabije omgeving van de installatie is vooral belangrijk de diffuse kortdurende emissies te beperken. Daarbij is het mogelijk:

- De menger, het overstortpunt menger-ophaalbak, de ophaalbaan en het overstortpunt ophaalbak-eindsilo te omkassen en de afgezogen gassen via de schoorsteen te verspreiden.
- De laadplaats voor transportwagens zodanig bouwkundig aan te passen dat de vrijkomende emissies afgezogen en via een verhoogd emissiepunt verspreid kunnen worden.

Wanneer (nieuwe) installaties vanwege de locatie omkast gebouwd worden zullen de diffuse bronnen ook standaard via de schoorsteen geloosd worden.

januari 1996

T-1.3.4 Systematische bepaling van het acceptabel hinderniveau

Hindersystematiek geur

De hindersystematiek Geur heeft tot doel een deel van het traject dat de vergunningverlener moet afleggen voor het bepalen van een acceptabel hinderniveau, zoveel mogelijk te harmoniseren. Het bepalen van een acceptabel hinderniveau bestaat enerzijds uit een milieuhygiënische indicatie, kwalificatie en/of kwantificatie van de mate van hinder. Anderzijds bestaat deze uit een overweging of beoordeling wat acceptabel is op basis van deze mate van hinder, de lokale situatie waarin onder meer planologische en sociaal-economische aspecten een rol spelen, en bedrijfseconomische aspecten. Voor het bepalen van de mate van hinder is de hiervolgende systematiek opgesteld; de overwegingen die op lokaal niveau kunnen spelen om te komen tot een afgewogen beslissing zijn wegens het specifieke hiervan niet uitgewerkt.

Kern van de systematiek is de beschrijving van een traject waarin een aantal te onderscheiden stappen worden beschreven. Aan het eind volgt een gestructureerde samenvatting in de vorm van een stappenschema. Op verschillende momenten is in het traject aangegeven welke onderzoeksmethoden kunnen worden toegepast. Ook in het stappenschema zijn deze momenten terug te vinden. Er zijn meerdere methoden beschikbaar, al dan niet in combinatie met elkaar. De methoden kunnen zowel indicatief, kwalitatief als kwantitatief van aard zijn. In een tabel zijn methoden aangegeven en de situaties waarin deze bruikbaar zijn. In bijlage 2 worden deze methoden nader toegelicht.

De hindersystematiek Geur is een hulpmiddel voor de vergunningverlener voor het in de praktijk op een afgewogen wijze behandelen van het aspect geurhinder. De systematiek leidt niet tot een getal. Het resultaat is een conclusie die een deel van de informatie vormt die het bevoegd bestuursorgaan nodig heeft om een afgewogen besluit te nemen ten behoeve van een aanvraag, de voorschriften of op een controle-actie op te nemen maatregelen. Het is belangrijk de afweging inzichtelijk te maken. Bij vergunningverlening maar ook bijvoorbeeld in bestemmingsplankader is het noodzakelijk niet alleen de conclusie over het acceptabele hinderniveau te geven, maar ook de motivering daarvoor op te nemen. Zoals reeds genoemd is de aard van de benodigde informatie divers. Uiteindelijk stelt op basis van een afweging van alle relevante factoren de vergunningverlener het acceptabele hinderniveau vast. Dit niveau kan in verschillende grootheden worden uitgedrukt: geen grootheid, een percentage gehinderden, een aantal geureenheden. Deze afweging leidt tot een aanpak op basis van redelijkheid (ALARA). Voor meer

januari 1996

informatie over de invulling van een dergelijke aanpak wordt verwezen naar het hoofdstuk Algemeen (1.3) van de NeR.

Beschrijving traject

Het hieronder beschreven traject is een weergave van hoe in de praktijk omgegaan kan worden met het aspect geurhinder. De "rechthoeken" vragen om actie; de "wybertjes" leiden uiteindelijk tot het maken van een keuze. Er wordt niet expliciet onderscheid gemaakt tussen bestaande en nieuwe situaties; dit wijst zich in de loop van het traject vanzelf.

Initiatief

Een initiatief tot een overleg kan onder andere plaats vinden in een procedure voor een vergunningaanvraag, een milieu-effect rapportage of een bedrijfsmilieuplan.

Geur relevant?

Bij de start wordt globaal nagegaan of geur gezien de aard van de inrichting een te behandelen item dient te zijn.

Hulpmiddelen hierbij zijn:

- overzichten van geurrelevante bedrijven
- VNC-lijst
- cat. 1-bedrijvenlijst
- Herziane Nota Stankbeleid, tabel B6.1
- ervaringen met dit type bedrijf.

Op basis van deze informatie wordt vastgesteld of al of niet de inrichting een relevante bron van geuremissie is.

Geen verdere actie

Wanneer blijkt dat geur niet relevant is, is geen verdere actie noodzakelijk; het schema is verder niet van toepassing.

Vooronderzoek

Indien geur wel relevant is, wordt in het vooronderzoek getoetst of voldoende gegevens beschikbaar zijn voor verdere beoordeling.

Het vooronderzoek moet het mogelijk maken een antwoord te geven op de

januari 1996

vraag of de geuremissie zodanig is dat er geurhinder op zou kunnen treden. In een vooronderzoek wordt de situatie van de betreffende inrichting in oenschouw genomen. Hierbij moet gedacht worden aan onder andere:

- omgevingsfactoren (bijvoorbeeld lokatiekeuze, afstand tot geurgevoelige bestemmingen, ruimtelijke ontwikkelingen)
- de in de aanvraag opgenomen maatregelen (bijvoorbeeld verzamelen van achtergrondinformatie over processen en mogelijke maatregelen)
- indicaties omtrent de hinder (bijvoorbeeld signalen uit omgeving).

Met behulp van indicatieve onderzoeksmethoden (zie bijlage 2) kan hierover inzicht worden verkregen

Potentiële
hinder?

Op grond van het vooronderzoek wordt bepaald of deze inrichting in de betreffende situatie nu of in de toekomst, mogelijk kan leiden tot geurhinder. Zonne, dan zijn geen aanvullende maatregelen nodig. Het is denkbaar om in dat geval een standaardvoorschrift op te nemen waarin het bevoegd bestuursorgaan alsnog om nader onderzoek kan vragen als er wel hinder optreedt, een zogenaamd vangnetvoorschrift.

Is er sprake van potentiële hinder, dan wordt gekeken of er standaardregelingen of bedrijfstakstudies voorhanden zijn.

Cat. 1 bedrijf?

Indien sprake is van een categorie 1-bedrijf, wordt de bijzondere regeling voor de desbetreffende bedrijfstak worden gevolgd. In een bedrijfstakstudie worden uitspraken gedaan over het hinderniveau en het bijbehorend standaardmaatregelenpakket. Uitgangspunt is dat in de meeste gevallen de maatregelen leiden tot een acceptabel hinderniveau.

Standaard
maatregelen?

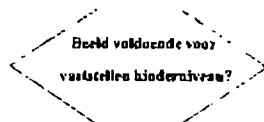
Met "standaardmaatregelen" worden hier maatregelen bedoeld die niet in het kader van categorie-1 afspraken zijn vastgesteld, maar die vanuit een andere invalshoek toch in zijn algemeenheid van toepassing (kunnen) zijn. Dit zijn bijvoorbeeld maatregelen in Inspectierichtlijnen, Algemene Maatregelen van Bestuur en het programma KWS2000.

januari 1996

Met name voor bepaalde soorten kleine bedrijven (zoals autospuiterijen en horecabedrijven) geven dit soort richtlijnen het standaardpakket aan maatregelen dat moet worden toegepast.



Indien de maatregelen genoemd in bedrijfstakstudies of in standaardregelingen niet leiden tot een acceptabel hinderniveau in die specifieke situatie, kan door het bevoegd bestuursorgaan gemotiveerd worden afgeweken. Deze situatie kan zich voordoen indien een bedrijf een bijzondere positie binnen de bedrijfstak inneemt of de omgeving hiertoe noopt.



Bij dit punt wordt de keuze gemaakt of het voor een goed oordeel over de hindersituatie nodig is om verder onderzoek te verrichten. Aspecten die hierbij een rol spelen zijn:

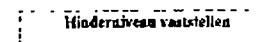
- de omvang van de emissies
- de invloed van de voorgenomen maatregelen
- de aard van de omgeving
- de mate van (mogelijke) hinder in de omgeving.

Bij de keuze voor een aanvullend onderzoek geldt dat de inspanning voor een onderzoek in redelijke verhouding moet staan tot het probleem.

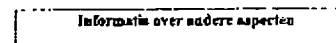
Indien nodig: onderzoek

Wanneer nog onvoldoende inzicht is over het hinderniveau kan het nodig zijn aanvullend onderzoek uit te voeren. Dit kan onderzoek kwalitatief en/of kwantitatief van aard zijn. Het gehanteerde onderscheid kwalitatief - kwantitatief geeft geen rangorde aan, maar is vooral bedoeld de methoden te kunnen ordenen en het verschil in resultaat van de methoden te laten zien (zie tabel en bijlage 2). Kwalitatieve methoden geven een geobjectiveerd beeld van de situatie. Kwantitatieve methoden geven een reproduceerbare waarde van de onderzochte grootte. De inspanning voor een onderzoek moet in redelijke verhouding staan tot het probleem. Wanneer blijkt dat kwantitatief en kwalitatief onderzoek om bepaalde redenen (bijvoorbeeld onderzoekstechnisch) niet wordt uitgevoerd, zal op basis van eerder verzamelde informatie een uitspraak moeten worden gedaan over het hinderniveau in die specifieke situatie.

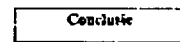
januari 1996



Uit de onderzoeken is naar voren gekomen welke maatregelen getroffen kunnen worden en welke mate van hinder hiervan naar verwachting het gevolg zal zijn. Het bevoegd bestuursorgaan dient te overwegen of dit hinderniveau aanvaardbaar is.



Tezamen met de verkregen informatie over het hinderniveau en informatie over technische, financiële, sociaal-economische en planologische aspecten kan een conclusie worden getrokken over een hinderniveau dat acceptabel wordt geacht. Parallel aan het beschreven traject zal informatie over genoemde aspecten worden verzameld.



Het bevoegd bestuursorgaan beslist of het vastgestelde hinderniveau acceptabel is. De mogelijkheden zijn: het hinderniveau is acceptabel, is niet acceptabel of het hinderniveau is acceptabel wanneer aanvullende maatregelen worden getroffen. Aanvullende maatregelen kunnen bijvoorbeeld bestaan uit

- aanvullende voorzieningen (naast de reeds genoemde voorzieningen in de aanvraag of uit de bedrijfstakstudie)
- organisatorische maatregelen (bijvoorbeeld het beperken van geurveroorzakende activiteiten, het beperken daarvan onder ongunstige meteo-condities)
- planologische maatregelen (bijvoorbeeld lokatiekeuze).

De conclusie kan gevolgen hebben op de aanvraag, de voorschriften of op een controle-actie op te nemen maatregelen.

Stappenschema

Het schema is een gestructureerde weergave van hoe in de praktijk omgegaan kan worden met het aspect geurhinder. Meestal zal de middelste weg (vetgedrukte pijlen) van het schema worden bewandeld. In het schema is geen specifiek onderscheid gemaakt tussen bestaande en nieuwe situaties. Onderzoek zal bij nieuwe situaties in de meeste gevallen beperkt blijven tot indicatieve methoden (zie bijlage 2).

De "rechthoeken" vragen om actie; de "wybertjes" leiden uiteindelijk tot het maken van een keuze.

Onderzoeksmethoden

In onderstaande tabel wordt een aantal methoden genoemd waarmee een beeld van het hinderniveau verkregen kan worden. De methoden zijn onderverdeeld in de categorieën indicatief, kwalitatief en kwantitatief. Binnen deze categorieën zijn de methoden willekeurig gerangschikt. De wijze waarop ze zullen worden toegepast is bepalend voor de eisen die aan de methode worden gesteld. Zo zal een methode welke indicatief toegepast wordt minder nauwkeurig behoeven te zijn dan een methode welke kwantitatief wordt toegepast. Van invloed op mogelijk te hanteren methoden is ook of het een bestaande of een nieuwe situatie betreft.

De belangrijkste kenmerken van de drie categorieën zijn:

indicatief

Indicatieve methoden zijn veelal subjectief of veelal niet specifiek toegesneden op de te beschouwen situatie. In de praktijk worden deze methoden vaak in combinatie toegepast. Op deze wijze geven zij inzicht in de omvang van de (eventuele) hinder. Trefwoorden bij deze methoden zijn:

- tijdsbeslag : gering
- toepassing : eenvoudig
- resultaat : subjectief
- nauwkeurigheid : ruwe schatting
- kosten : goedkoop

kwalitatief

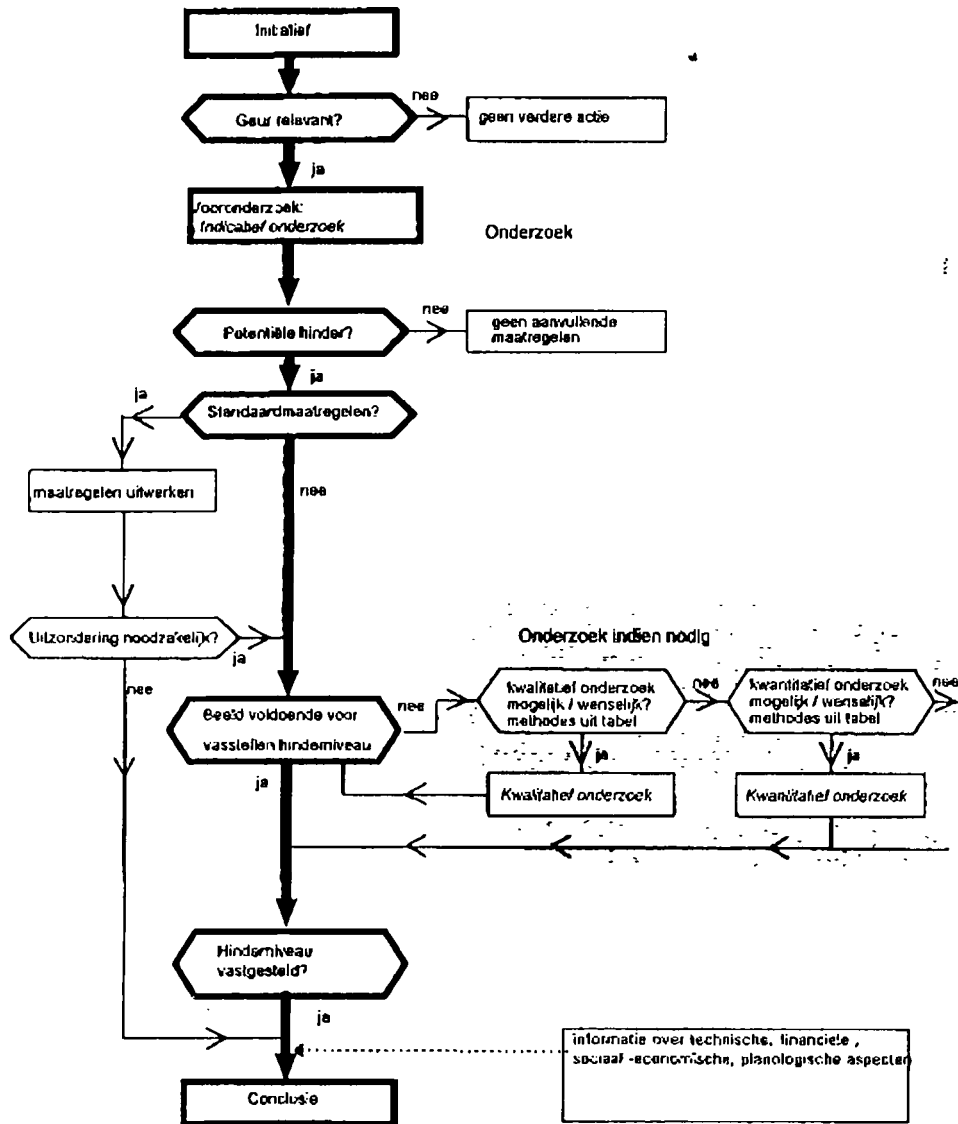
Kwalitatieve methoden geven een geobjectiveerd beeld van de hinderbeleving. Deze methoden worden toegepast wanneer op basis van de indicatieve methoden nog onvoldoende beeld bestaat. In het geval van de klachtenanalyse, die zowel indicatief als kwalitatief de aanduiding "preferent" heeft, betekent dit een verdieping van het gebruik van de gegevens. Trefwoorden bij deze methoden zijn:

- tijdsbeslag : variabel (TLO 4 - 6 weken, omgevingspanel en klachtenanalyse 0,5 - 2 jaar)
- toepassing : vergt apart onderzoek (eventueel in eigen beheer)
- resultaat : objectief beeld van hindersituatie
- nauwkeurigheid : afhankelijk van methode
- kosten : TLO: fl 20.000 - 30.000;
kosten omgevingspanel en klachtenanalyse (incl. voorbereiding, opzet) > fl 30.000

kwantitatief

Kwantitatieve methoden geven een reproduceerbaar, objectieve waarde van de onderzochte grootte (geuremissie, geluidshinder, klachten, etc.). Deze methoden worden toegepast wanneer op basis van de indicatieve en kwalitatieve methoden nog onvoldoende beeld van de betreffende situatie bestaat. Trefwoorden bij kwantitatieve methoden zijn:

- tijdsbeslag : enige weken tot meer dan een jaar
- toepassing : vergt specifiek onderzoek
- resultaat : een objectieve getalswaarde over de hindersituatie
- nauwkeurigheid : afhankelijk van methode
- kosten : emissiemetingen starten bij fl. 10.000 en kunnen bij veel bronnen oplopen tot boven de fl. 100.000



januari 1996

Daarnaast wordt in de tabel ook nog aangegeven welke methoden voor een bepaalde categorie de voorkeur hebben en welke methoden eventueel mogelijk zouden zijn.

	Preferent	Mogelijk
Indicatief (inzicht)	Signaal -klachtenregistratie -klachtenanalyse -inspraakprocedures Achtergrond informatie -vergelijkbare situaties -literatuur Veldwaarneming -eigen waarneming	Hinderbeleving -hedonische schaal Geurconcentratie -kiezen bepaalde geurconcentratie
	Preferent	Mogelijk
Kwalitatief (beeld)	Signaal -klachtenanalyse Hinderbeleving -omgevingspanel ² -hinderenquetes (TLO) ¹ Combinatie -snuffelploegmetingen met klachtenanalyse Geurconcentratie -emissiemetingen (+LTFD) ³	Achtergrond informatie -vergelijkbare situaties Veldwaarneming -eigen waarneming -snuffelploegen Geurconcentratie -hedonische schaal -kiezen geurconcentratie
	Preferent	Mogelijk
Kwantitatief (waarde)	Combinaties -snuffelploegmeting met hedonische schaal -emissiemetingen + LTFD in combinatie met - hedonische schaal - hinderenquetes (TLO) - inmissiegegevens van vergelijkbare situaties - belevingsonderzoek	Signaal -klachtenanalyse Veldwaarneming -snuffelploegen Hinderbeleving -belevingsonderzoek ¹ -hinderenquetes (TLO) ¹ Geurconcentratie -emissiemetingen (+LTFD) ³

Voor de toepasbaarheid van methoden zijn ook bepaalde omgevingsfactoren van belang:

¹ dichtbevolkt gebied; er wonen voldoende mensen in de omgeving van de bron zodat een voldoende aantal respondenten te verwachten is

² er is sprake van één bron in een dichtbevolkt gebied

Overige noten:

³ deze methode is alleen zinvol als de berekende immissieconcentraties gerelateerd worden aan een bepaald kwaliteitsoordeel

januari 1996

Wanneer sprake is van een discontinue of fluctuerende bron kan de bronsterkte via emissiemetingen slechts dan worden bepaald wanneer de lozingsperiode groot genoeg is.

Bij complexe brongebieden zijn hinderbelevingsonderzoeken en klachtenanalyses mogelijk. De CBS-enquete in gestandaardiseerde vorm is geschikt voor het verzamelen van achtergrondinformatie. Snuffelploegmetingen zijn bij zeer grote bronnen en brongebieden (qua emissie) moeilijk uitvoerbaar.

Bij vestiging van een nieuwe inrichting en bij nieuwe situaties zijn belevingsonderzoeken ter plaatse niet uitvoerbaar. Mogelijke methoden zijn dan het vergelijken met gelijksoortige bedrijven en processen elders, VNC-boekje, handboekmodel Lucht, bekende gegevens over de hedonische schaal etc.

Bijlage (2/3) behorende bij
Poststuk met volgnr.: 96115021
22 NOVEMBER 1996 en Class.nr. Do.2898.

Energie Besparings Plan

Asfaltinstallatie Dordrecht

VERTROUWELIJK

Opgemaakt Mei 1996
door : Volker Stevin Materieel
Vestiging Dordrecht



Goedgekeurd



Functie

Bedrijfsleider



Inhoudsopgave :

Blad 1 : Inhoudsopgave

Blad 2 : Algemene gegevens

Blad 3 : Toetredingsverklaring Meerjarenafpraak

Blad 4 : 1. Inleiding

- 1.1 Planperiode
- 1.2 Herziening
- 1.3 Energiegebruik en EEI
 - Hoeveelheden
 - Energie
 - Specifieke energie

Blad 5 : 1.4 Kosten van inkoop van energie
1.5 Gerealiseerde projecten

Blad 6 : 2. Doelen

- 2.1 Algemeen
- 2.2 Energiekosten en verbetering energie – efficiëntie

Blad 7 : 3. Activiteitenplan

- 3.1 Korte omschrijving van de maatregelen

Blad 8 : 3.2 Tabel verlaging energiegebruik

Blad 9 : 3.3 Beknopte beschrijving productieproces

Blad 10: MJA – rapportage

- Algemene gegevens asfaltproductiebedrijf
- Energie – en andere gebruiken in het voorbije kalenderjaar
- Omschrijving (beknopt) van in het verslagjaar uitgevoerde activiteiten of projecten

Blad 11: – Verwachte verlaging van het energiegebruik en verbetering van de EEI ten gevolge van projecten en activiteiten die zullen worden uitgevoerd in de periode tot en met het jaar 2000.
– Verwachte verlaging van het energie gebruik en verbetering van de EEI ten gevolge van projecten en activiteiten waarvan nog niet tot uitvoering besloten kan worden (economische en ander belemmeringen)

Algemene Gegevens Gegevens bedrijf / inrichting :

Type installatie

Trommelmenginstallatie

Adresgegevens

Naam
Bezoekadres
Postcode en plaats
Postadres
Postcode en plaats vestiging postbus
Contactpersoon

Asfalt Centrale Dordrecht
Kilkade 14
3316 BC Dordrecht

—
—

Telefoon
Telefax

(Bedrijfsleider)
(Chef installatie)



Toetredingsverklaring

MeerJarenAfspraak

Verbetering Energie - Efficiency Asphaltindustrie

Asfaltmenginstallatie: Asfaltcentrale Dordrecht
(A.C.D.)

gevestigd te: Dordrecht

in deze vertegenwoordigd door (naam eindverantwoordelijke functionaris)
[Redacted]

verklaart hierbij als partij toe te treden tot de MeerJarenAfspraak tussen VBW - Asphalt, de Minister van Economische Zaken, het Interprovinciaal Overleg en Novem over verbetering van de energie - efficiency in de asphaltindustrie.

Plaats: Dordrecht

Datum: 09/05

Handtekening: [Redacted]

1. Inleiding

1.1 Planperiode

Het EBP heeft betrekking op de periode van het jaar 1996 tot en met het jaar 2000

1.2 Herziening

Het EBP wordt elke twee jaar herzien, voor het eerst in het eerste kwartaal van 1998

1.3 Energiegebruik en Energie-efficiëntie-index 1989 t/m 1995

Hoeveelheden

Omschrijving	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Aardgas (m3/jaar)	1.574.402	1.480.589	1.339.221	1.128.282	1.112.932	1.118.740	937.517
Aardgas (m3 / ton)	8,3	8,1	8,8	8,4	8,5	8,5	8,5
Electriciteit (kWh / jaar)	427.500	427.700	400.860	364.500	356.320	357.630	298.100
Electriciteit (kWh / ton)	2,3	2,4	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7
Gasolie (Shovel+VHtruck) (in ltr/jaar)	33.216	32.600	26.600	23.443	25.451	25.451	21.560
Productie-uren (in uur/jaar)	1.584	1.517	1.275	1.130	1.092	1.092	917

Energie

Omschrijving	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Energie alle brandstoffen (in GJ/jaar)	51,022	48,031	43,341	36,552	36,138	36,322	30,446
Electriciteit (in GJ/jaar)	3,847	3,849	3,608	3,281	3,207	3,219	2,683
Totaal energie (in GJ/jaar)	54,870	51,880	46,949	39,832	39,345	39,540	33,129

De stookwaarden van brandstoffen van asfaltproduktiebedrijven en omrekeningsfactoren zijn :

Stookwaarde aardgas 31,65 MJ / Nm³

Stookwaarde gasolie 35,9 MJ / Ltr.

Electriciteit 9 MJ / kWh

Specifiek energiegebruik per ton asfalt en Energie-efficiëntie-index (EEI)

Omschrijving	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Energie alle brandstoffen (in MJ/ton)	268,538	263,906	283,276	270,754	275,863	277,266	276,786
Electriciteit (in MJ/ton)	20,250	21,150	23,580	24,300	24,480	24,570	24,390
Totaal specifiek energie (in MJ/ton)	288,788	285,056	306,856	295,054	300,343	301,836	301,176
Energie-efficiëntie index (%) *	100	98,71	106,26	102,17	104,00	104,52	104,29

*) De Energie - efficiency - index (EEI) in een bepaald jaar wordt bepaald door het quotiënt van het specifieke energiegebruik van dat jaar en het specifieke energiegebruik van het referentiejaar 1989 te vermenigvuldigen met 100, De EEI is in het referentiejaar per definitie gelijk aan 100.

5 Gerealiseerde projecten 1989 t/m 1995

Omschrijving (beknopt) van gerealiseerde projecten	jaar 19..	Verhoging energie (MJ/ton)	Verhoging EEI *
Beste Techniek			
1.Natte ontstopping vervangen door doekfilter	1992		
2.Verbeteren trommelisolatie	1992		
Verbeterde bedrijfsvoering			
1. Isoleren diverse bitumen-en therm.olieleidingen	1994		
2. Regelmatige controle trommelbranders en oliehitte	1990		
3. Aankoop energie zuinigere laadschop	1994		
4. Verbeteren afdichtingen leklucht droogtrommel	1992		
5. Windbeschermingsplaten rondom de loskleppen van de eindsilo E – verwarming	1993		
6. Gebruik van alternatieve bakinspuiting	1992		
7. Afstemmen productie met uitvoering (pro-actievare benadering)	1993		
Verandering (totaal over alle projecten)		12,4	4,3

*) EEI : Energie – efficiency – index

- Opmerking : – De besparingen per item zijn niet afzonderlijk vast te stellen.
 – De verhoging van de EEI is het resultaat van de productie vermindering van 58 % t o.v.1989.
 – De projecten zoals gerealiseerd hebben ertoe bijgedragen dat de invloed van de sterke productie verlaging nagenoeg gecompenseerd is geworden.

2. Doelen

2.1 Algemeen

De algemene doelstelling van de AC Dordrecht is het structureel verbeteren van de energie – efficiency en het minimaliseren van de energiekosten van de asfaltproductie.

Deze doelstellingen zal gerealiseerd worden in het kader van het Technisch MeerjarenPlan Verbetering Energie – efficiency Asfaltindustrie. Dit plan beschrijft de uitvoering van de MJA.

2.2 Energiekosten en verbetering energie – efficiency

AC Dordrecht heeft zich ten doel gesteld in het jaar 2000 een specifiek energiegebruik van 288 MJ/ton te realiseren, hetgeen ten opzichte van het referentie jaar 1989, een energiebesparing is van 0 %.

Energiebesparing	Verlaging specifiek energiegebruik in MJ/ton	Verlaging EEI
Reeds bereikt in per. 1989 – 1995	- 12,4	- 4,3
Zekere maatregelen in per. '96–'2000	9,4	3,3
Onzekere maatr. in per. '96–2000 *	3	1,0
Totale verbetering	0	0

* Waarvan 50% in rekening gebracht.

VERKLARING : In absolute getallen van het energieverbruik, zit de AC Dordrecht, met vergelijkbare Drummixers, relatief laag. Dit houdt in dat we reeds aan de onderzijde van de minimale energiegrens produceren.

De energiebesparing terug gerekend naar tonnen, moet dus gehaald worden uit de productie die op jaarbasis groter moet zijn dan 100.000 ton.

De zekere maatregelen voldoen aan het voor AC Dordrecht geldende bedrijfseconomische criterium dat investeringen een terugverdientijd moeten hebben van 7 Jaar. Ten aanzien van de onzekere maatregelen zal AC Dordrecht acties ondernemen om vast te stellen of de belemmeringen van structurele aard zijn.

Uiteraard zal de AC Dordrecht alle nodige inspanningen leveren om de afgesproken energiebesparingen te realiseren.

Geprobeerd zal worden dit te realiseren aan de hand van onderstaand activiteitenplan.

Omdat in technische besparingen aan de installatie naar verwachting niet veel meer bespaard kan worden, zal de nog te realiseren besparingen vooral moeten worden gezocht in de bedrijfsvoering.

Daarbij speelt een rol dat bedrijfseconomische belangen vaak ondergeschikt is aan andere bedrijfsbelangen. Tevens zal een aantal zaken door branchebelangen organisaties moeten worden aangepakt, omdat de invloed van de individuele bedrijven te gering is.

3. Activiteitenplan

3.1 Korte omschrijving van de maatregelen

ACD zal in de periode 1996 – 2000, passend binnen de MJA, een aantal maatregelen met zekerheid doorvoeren die haar niet alleen in staat stellen een verdere verbetering van de energie – efficiency te bereiken maar ook bijdragen aan de verhoging van de totale productie kwaliteit. De besparingen zijn gebaseerd op een jaarproductie van 100.000 ton. Deze maatregelen zijn :

Verbeterde bedrijfsvoering.

- * Energiekosten beheerssysteem
- * Afspraken vochtlevering per schip
- * Verminderen aantal mengsels, daardoor minder overschakelen.
- * Vermijden van produceren in spertijden en pektijden.

Naast technische maatregelen kan een verdere energiebesparing ook bereikt worden door op het juiste moment de juiste handelingen te verrichten, good – housekeeping. Een belangrijk hulpmiddel daarvoor is inzicht in het energiegebruik en andere van belang zijnde parameters.

Indels het VBW energiekosten beheerssysteem verwacht ACD haar energiegebruik beter in de hand te kunnen houden door zo optimaal mogelijk om te gaan met de van invloed zijnde parameters, zoals Daar te noemen zijn starts en stops, nadraai tijden etc..

de ACD ook eenaantal keren opstarten van de installatie.

Het vermijden van produceren in de spertijden geeft geen energie – maar een kostenbesparing

Met de rederijen worden afspraken gemaakt over het vochtpercentage bij het aanleveren van de mineralen zand en grint. De schippers worden vaak afgerekend per ton (incl. water), dus de mineralen worden wel eens met water besproeid. Dit water moet de installatie er weer uitstoken.

Deze totale energiebesparing wordt geraamd op 7,7 MJ / ton. Dit komt weer neer op een verlaging van het EEI met 2,7 %

De benodigde investering wordt geraamd op 10.000,= inclusief de aanschaf van de hard – en software alsmede de nieuwe gas – en elctra pulsmeters en extra manuren voor begeleiding.

Beperken lekluchtverliezen.

*** lekluchtverliezen trommel.**

Voor deze aanpak is gekozen omdat de trommelonderdruk bepalend is voor de sterkte van afzuigen.

Met de afgassen wordte een bepaalde hoeveelheid leklucht afgezogen. Meer leklucht betekend meer afzuigen. Meer afzuigen betekend weer meer vermogen van de electromotor (90 kW).

Aangenomen wordt dat er ook meer warmte uit de trommel wordt getrokken.

D.w.z., als we minder gaan afzuigen, we meer warmte overdracht in de trommel krijgen en daardoor kunnen we de brander terug regelen.

De daarmee te verwachte energiebesparing zal \pm 1,7 MJ / ton gaan bedragen.

Dit betekend een verlaging van het EEI met 0,6 %. De kosten van 5.500,= zijn voor afdichtingsrubber bij de invoerband en PR. invoeringen.

Onzekere maatregelen.

Daarnaast wordt overwogen op een aantal vlakken nog additionele maatregelen te treffen doch hierover zal eerst nader onderzoek plaats vinden. Dit betreft :

- * Uitbreiding drainage systeem bij de PR opslag.
- * Overkapping gehele installatie
- * Overkapping PR opslag
- * Softystarters en frequentieregelaars t.b.v. electromotoren.

De te berekenen besparingen wordt nog geraamd op 2 %.

Bij de herziening van het EBP in 1998 zal hierover meer duidelijkheid zijn.

3.2 Tabel verlaging van het energiegebruik en verbetering van de EEI

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren activiteiten en projecten	Beperken verbeteren lekluchtverliezen	Verbeter. Bedrijfsvoering	Drainage PR opslag	Overkap. gehele install.	Overkap. PR opslag	Aanleg drainage terrein
Jaar van invoering	1996	1997				
Mogelijk jaar van invoering						
Belemmering						
Type activiteit	D1	D1			D1	
Verlaging energiegebruik (MJ/ton)	1,7	7,7			6	
Verbetering EEI	0,6	2,7			2	
Verlaging energiegebruik (m3 kg of lit.)						
Kostenbesparing fossiele brandstof & electriciteit (fl./jaar)	1.500,=					
Kostenbesparing niet- fossiele brandstof (fl./jaar)						
Andere besparingen						
Investeringskosten of meerinvesteringskosten	5.500,=	10.000,=				
Andere kosten						
Subsidies niet boekhoudkundig te verrekenen						
Subsidies wel boekhoudkundig te verrekenen						
Andere subsidies						
Terug verdienen tijd (jaar)	3	3			onderzoek	

Verklaring type activiteit.

D1 = Verbeterde procesvoering.

D2 = Beste techniek.

D3 = Optimaliseren productiesysteem. (vervangingsprojecten)

D4 = Optimaliseren productiecapaciteiten.

Behandeld : [REDACTED]

Getekend : [REDACTED]

Docnr. : HKACD-6.4

Bladzijde : 1 van 1

Revisie : CONCEPT

Datum : 20 mei 1996

6.4 Beknopte beschrijving productieproces

De benodigde mineraalaggregaten worden met behulp van een laadschop uit de opslagvakken in de daarvoor bestemde voordoseertrechters gedeponeerd. Uit deze trechters worden de grondstoffen continu voorgedoseerd en via weeg- en transportbanden in de trommel gebracht.

De trommel wordt verwarmd door middel van een gasbrander. De verbrandingsgassen worden door de trommel gezogen en via een reinigingssysteem (doekfilter) naar de buitenlucht afgevoerd. Het door de installatie geproduceerde eigen stof wordt afgezogen en bij de weegband van de mineralen in het proces teruggevoerd.

De vulstoffen worden, via de vulstofweegband, toegevoegd aan het proces bij de weegband van de mineralen.

De gewogen mineralen komen de trommel aan de branderzijde binnen. In de trommel worden zij gedroogd en verwarmd. De bitumen en het regeneratieasfaltgranulaat worden afzonderlijk gedoseerd. In de trommel worden de verschillende grondstoffen tevens vermengd.

De voor een recept benodigde grondstoffen worden gezamenlijk in de trommel gebracht. Afwegen en mengen geschiedt dus onafhankelijk van elkaar.

Het gerede produkt wordt in geïsoleerde asfaltsilo's gestort. De asfalttransportwagens worden vanuit de asfaltsilo's beladen en op de weegbrug gewogen.

4 MJA – rapportage

Algemene gegevens asfaltproductiebedrijf

Naam	Asfalt Centrale Dordrecht
Bezoekadres	Kilkade 14
Postcode en plaats	3316 BC Dordrecht
Postadres	
Postcode en plaats vestiging postbus	
Contactpersoon	
Telefoon	
Telefax	078-6182161

Energie – en andere gebruiken in het voorbije kalenderjaar

Omschrijving	Waarde
Energie uit fossiele brandstoffen (in TJ/jaar)	
Geëmitteerde CO2 door fossiele brandstoffen (in ton/jaar)	
Elektriciteit (in TJ/ton)	
Productie asfalt (in ton/jaar)	
Verlaging van het specifieke energiegebruik tengevolge van activiteiten en projecten (in MJ/ton)	

Verlaging van het energiegebruik en verbetering van de EEI

Omschrijving (beknopt) van in het verslagjaar uitgevoerde activiteiten of projecten	Verlaging energiegebruik (MJ/ton)	Verbetering EEI
Verandering (totaal over alle projecten)		

Verwachte verlaging van het energiegebruik en verbetering van de EEI ten gevolge van projecten en activiteiten die zullen worden uitgevoerd in de periode tot en met het jaar 2000

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren activiteiten en projecten	jaar 19..	Verlaging energie (MJ/ton)	Verbetering EEI
Verandering (totaal over alle projecten)			

Verwachte verlaging van het energie gebruik en verbetering van de EEI ten gevolge van projecten en activiteiten waarvan nog niet tot uitvoering gesloten kan worden (economische en ander belemmeringen)

Omschrijving (beknopt) mogelijke activiteiten of projecten	jaar 19..	Verlaging energie (MJ/ton)	Verbetering EEI
Verandering (totaal over alle projecten)			

Bedrijfs Energie Plan

Asfaltinstallatie Dordrecht

1996 – 2000

Opgemaakt Mei 1996
door : Volker Stevin Materieel
Vestiging Dordrecht

Goedgekeurd

Functie

Bedrijfsleider

Bijlage (3/3) behorende bij
Poststuk met volgnr.: 9611502.
22 NOVEMBER 1996 en Class.nr. . Do. 2890.

Inhoudsopgave :

- Blad 1 : Inhoudsopgave
- Blad 2 : 2. Algemene gegevens
- Blad 3 : 1. Datum
3. Gegevens MJA bedrijfstak
- Blad 4 : Kopie MJA (12 blz.)
- Blad 5 : Toetredingsverklaring Meerjarenafpraak
- Blad 6 : 4. Energiegebruik in 1989 t/m 1995
5. Energiegebruik in jaar voorafgaang vergunningaanvraag
6. Gerealiseerde projecten 1989 – heden
- Blad 7 : 7. Toekomstige projecten heden – 2000
7.1 Verbetering procesvoering
7.2 Beste techniek
7.3 Optimalisatie produktiesysteem
- Blad 8 : 7.4 Optimalisatie productiecapaciteit
8. Activiteiten als onderdeel van het Technisch MeerJaren Plan
9. Opmerkingen / aandachtspunten

Algemene Gegevens Gegevens bedrijf / inrichting :

Type installatie

Trommelmenginstallatie

Adresgegevens

Naam
Bezoekadres
Postcode en plaats
Postadres
Postcode en plaats vestiging postbus
Contactpersoon

Telefoon
Telefax

Asfalt Centrale Dordrecht
Kilkade 14
3316 BC Dordrecht
—
—
[Redacted] (Bedrijfsleider)
[Redacted] (Chef Installatie)

MODEL BEDRIJFSENERGIEPLAN (BEP)
ASFALTPRODUKTIEBEDRIJF

1. Datum

Mei 1996

3 Gegevens MJA bedrijfstak

MJA:

Ja (kopie MJA bijvoegen)

Toetredingsbrief :

Ja (kopie bijvoegen)

Datum MJA :

6 november 1995

Doelstelling MJA :

20 % verbetering van de energie – efficiency in 2000 (t.o.v. 1989)

Meerjarenafspraken

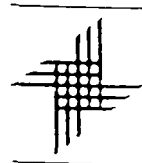
tussen de Vereniging tot Bevordering van Werken in Asfalt, en bedrijven die lid zijn van deze organisatie, het Interprovinciaal Overleg, en de Minister van Economische Zaken over verbetering van de energie-efficiency.

**VBW
ASFALT**

INTERPROVINCIAAL OVERLEG



Ministerie van Economische Zaken



Meerjarenaafsprak tussen de Vereniging tot Bevordering van Werken in Asfalt, en bedrijven die lid zijn van deze organisatie, het Interprovinciaal Overleg, en de Minister van Economische Zaken over verbetering van de energie-efficiency.

Partijen,

Van de zijde van de overheid:

- de Minister van Economische Zaken, hierna te noemen: "de Minister"
- het Interprovinciaal Overleg, namens de 12 Provincies, verder te noemen "het IPO"

Van de zijde van het bedrijfsleven:

- de Vereniging tot Bevordering van Werken in Asfalt hierna te noemen: "VBW-Asfalt"
- de bedrijven, die door middel van ondertekening van de in bijlage 1 opgenomen verklaring, zijn toegetreden tot deze meerjarenaafsprak, hierna te noemen: "de Bedrijven"

De bovengenoemde organisatie en de Bedrijven worden gezamenlijk genoemd: "de Asfalt-industrie"

Overwegende

- dat in het Nationaal Milieubeleidsplan 2 van december 1993 de doelstelling voor de reductie van de uitstoot van kooldioxyde, zoals deze in het Nationaal Milieubeleidsplan-plus van juni 1990 is vastgelegd, wordt bevestigd, namelijk "een reductie van de CO₂-emissie in het jaar 2000 met 3% tot 5% ten opzichte van 1989/1990";
- dat ingevolge een aanzienlijk gedeelte van de na te streven reductie van de CO₂-emissie door energiebesparing bereikt dient te worden;
- dat in de Vervolgnota Energiebesparing van december 1993 is neergelegd dat het energiebesparingsbeleid voor de industrie beoogt via de meerjarenaafspraken een gemiddelde energie-efficiency- verbetering van 20% in het jaar 2000 ten opzichte van 1989 te bereiken, waarbij het uitgangspunt gehanteerd wordt, dat elke sector realiseert wat redelijkerwijs mogelijk is;
- dat op 8 april 1993 in Eindhoven VBW-Asfalt en de Minister een gemeenschappelijke verklaring hebben uitgebracht, waarin het streven om een meerjarenaafsprak over energie-efficiencyverbetering af te sluiten is opgenomen;
- dat de asfalt-industrie met Novem het Technisch-MeerJarenPlan Verbetering Energie-efficiency Asfaltindustrie heeft opgesteld, waarin de grote lijnen volgens welke de energie-efficiency- verbetering gerealiseerd kan worden, zijn neergelegd. Een samenvatting hiervan is opgenomen in Bijlage 2. Deze samenvatting maakt deel uit van deze overeenkomst;
- dat vanuit de zijde van de Minister deze meerjarenaafsprak wordt aangegaan vanuit zijn verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het energiebesparingsbeleid zoals in de Nota Energiebesparing is omschreven;
- dat vanuit VBW-Asfalt deze meerjarenaafsprak wordt aangegaan vanuit haar erkenning van het belang van de huidige milieuproblematiek, haar beleid om in eigen verantwoordelijkheid bij te dragen aan de verwezenlijking van het nationale energie- besparingsbeleid, een en ander in relatie tot andere milieudoelstellingen zoals neergelegd in het nationale beleid;
- dat VBW-Asfalt namens de Bedrijven fungeert als gesprekspartner van de Minister bij het overleg op bedrijfstakniveau;
- dat vanuit de Bedrijven deze meerjarenaafsprak wordt aangegaan om vanuit hun eigen verantwoordelijkheid bij te dragen aan het nationale energiebesparingsbeleid, daarbij rekening houdend met de individuele bedrijfseconomische mogelijkheden;

- dat partijen het er over eens zijn dat het afsluiten van een meerjarenafpraak over energiebesparing op dit moment het meest effectieve middel is om de energiebesparingsdoelstelling zoals geformuleerd in het NMP+ en de Nota Energiebesparing bij de asfalt-industrie te realiseren. Dat bij het eventueel toekomstig introduceren van nieuwe instrumenten (w.o. energieheffingen) moet worden afgewogen in hoeverre dit instrument met de effectieve uitvoering van meerjarenafspraken conflicteert dan wel de internationale concurrentiepositie van deze bedrijfstak nadelig beïnvloedt;
- dat door het Interprovinciaal Overleg deze meerjarenafpraak namens de 12 Provincies wordt aangegaan vanuit hun bevoegdheid om het energiebesparingsaspect in het kader van de milieu-vergunning in hun overwegingen te betrekken;
- dat in de Circulaire "Omgaan met energieverbruik en meerjarenafspraken bij de milieuvergunning", van juni 1994 van de Ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, en van Economische Zaken, een advies aan de vergunningverleners is gegeven over de afstemming van de meerjarenafspraken met de milieu-vergunning-procedure;

Komen overeen

Artikel 1

Doelstelling

De asfalt-industrie heeft zich met het sluiten van deze meerjarenafpraak ten doel gesteld in het jaar 2000 een verbetering in de energie-efficiency van 20% t.o.v. 1989 bereikt te hebben.

Artikel 2

De Bedrijven

De Bedrijven nemen de volgende verplichtingen op zich:

2.1 Aanpak

Door elk van de bedrijven wordt vóór 1 april 1996 een energiebesparingsplan (zie artikel 3) gemaakt.

Het energiebesparingsplan, wordt, na vaststelling, onverwijld voorgelegd aan Novem ter toetsing aan het Technisch-MeerJarenPlan (bijlage 2).

Bij de interne prioriteitstelling wordt een belangrijk gewicht toegekend aan vernieuwings- en investeringsinspanningen die bijdragen aan de in Artikel 1 genoemde doelstelling.

De investeringsbeslissingen worden genomen door het bedrijf, waarbij de in het bedrijfsleven gebruikelijke procedures in acht worden genomen. De economische berekeningen van energiebesparende investeringen worden uitgevoerd met behulp van de bij het bedrijfsleven gebruikelijke methodieken.

Mogelijke verbeteringen in de energie-efficiency zullen geïmplementeerd worden, waar dit technisch, economisch en uit veiligheidsoverwegingen verantwoord is. Gestreefd wordt naar een verbetering van de energie-efficiency tot de best praktisch haalbare waarde.

Voor nieuwbouw of aanpassing van bestaande installaties wordt de state-of-the-art technologie ingezet, voorzover dit ook economisch verantwoord is, gegeven de noodzaak tot behoud van de (internationale) concurrentiepositie.

Door de bedrijven wordt zoveel mogelijk gezocht naar procesgeïntegreerde oplossingen, die energiegebruik, productkwaliteit, milieu etc. tezelfdertijd optimaliseren.

Voor onderwerpen die niet in de onderlinge concurrentiesfeer liggen, zal de asfalt-industrie trachten te komen tot het gezamenlijk uitvoeren van onderzoek, het uitwisselen van ervaringsgegevens of het demonstreren van een nieuwe techniek.

2.2 Monitoring

Het proces van monitoring vindt plaats onder leiding van de Novem.

De Bedrijven rapporteren jaarlijks aan VBW-Asfalt met betrekking tot de bereikte energie-efficiency verbetering, conform de in het meerjarenplan (bijlage 2) aangegeven methodiek. Hierbij worden gegevens verstrekt over het totale energiegebruik, de gerealiseerde energie-efficiency index en een lijst van uitgevoerde projecten ter onderbouwing van de in dat jaar gerealiseerde energie-efficiency index. Met deze lijst wordt minimaal 80% van de gerealiseerde verbetering verklaard.

Deze rapportage over het afgelopen jaar wordt voor 1 april van het daarop volgende jaar door de Bedrijven aan VBW-Asfalt toegeleverd.

VBW-Asfalt zal samen met Novem bv. de gegevens van de Bedrijven aggregeren tot een branche resultaat.

Door de Novem wordt jaarlijks aan de overleggroep energiebesparing (art. 8) in geaggregeerde vorm gerapporteerd met betrekking tot de in dat jaar door de Bedrijven gerealiseerde energie-efficiency verbetering. Deze rapportage bevat in ieder geval een kwantificering van de in dat jaar door de Bedrijven gerealiseerde energie-efficiency index. Bovendien dient de rapportage gegevens inzake het energieverbruik te bevatten, waaruit de gerealiseerde CO₂-emissie berekend kan worden. De rapportage komt tot stand op basis van gegevens van de Bedrijven. Bij deze rapportage worden ook de ontwikkelingen in de sector aangegeven.

Als referentie voor de energie-efficiency index wordt het energiegebruik en de productie in het jaar 1989 gehanteerd. De waarde van de energie-efficiency index in het jaar 1989 wordt gesteld op 100.

De energie-efficiency index is gedefinieerd als het quotiënt van enerzijds het energiegebruik in het betrokken jaar en anderzijds het normverbruik voor het betrokken jaar. Het normverbruik is het energieverbruik indien de producten in het betrokken jaar geproduceerd zouden zijn met het rendement van het referentiejaar 1989. Op deze wijze wordt bereikt dat de verbetering van de energie-efficiency onafhankelijk is van de productiegroei.

De ontwikkeling van de energie-efficiency index wordt bijgehouden. Indien de energie-efficiency index aanmerkelijk beïnvloed wordt door:

- * extra energie-inzet respectievelijk minder energie-inzet wegens gewijzigde produktspecificaties,
- * extra energie-inzet om aan gewijzigde wet- en regelgeving m.b.t. het milieu te voldoen,
- * gewijzigde energie-inzet wegens andere grondstoffeninzet, kan hiervoor gecorrigeerd worden.

De correctiefactoren en het effect hiervan worden separaat bijgehouden.

Artikel 3

Energiebesparingsplan

In het energiebesparingsplan is de aanpak van de energie-efficiencyverbetering voor de looptijd van deze meerjarenafpraak beschreven.

In het energiebesparingsplan wordt het volgende vastgelegd:

- * doelstelling ten aanzien van de energie-efficiencyverbetering voor het bedrijf;
- * een uitwerking van de mogelijke activiteiten om te komen tot realisatie van de doelstelling voor het jaar 2000; zo concreet mogelijk tot 1997 en met een doorkijk naar het jaar 2000;
- * een geschat tijdspad van de activiteiten;
- * wijze van bepalen van de efficiency-index;
- * wijze en organisatie van rapportage aan VBW-Asfalt.

De voortgang van de activiteiten die beschreven zijn in het energiebesparingsplan wordt regelmatig geëvalueerd. Het energiebesparingsplan wordt door het bedrijf in samenspraak met de Novem periodiek geactualiseerd en aangepast aan nieuwe inzichten. Voor tijdsintervallen wordt aangesloten bij de interne procedures van het bedrijf.

Ten behoeve van de milieuvergunningverlening dienen de hoofdlijnen van het energiebesparingsplan opgenomen te worden in een bedrijfsenergieplan (BEP) Zie Bijlage 3.

Artikel 4

VBW-Asfalt

VBW-Asfalt beijvert zich:

op programmatische wijze uitvoering te geven aan onderwerpen, zoals omschreven in het meerjarenplan. Deze activiteiten worden door VBW-Asfalt in overleg met Novem periodiek geactualiseerd en aangepast aan nieuwe inzichten;

haar leden bij voortdoring te attenderen op de noodzaak om, op de wijze als omschreven in deze meerjarenafpraak, bij te dragen aan het nationale energiebesparingsbeleid voor de industrie;

Artikel 5

De Minister

De Minister neemt de volgende verplichtingen op zich:

zich te beijveren financiële ondersteuning te blijven verlenen in het kader van regelingen en van de Novem-programma's;

ernaar te streven met zijn financieel - op de industrie gerichte - instrumentarium de afgesloten meerjarenafspraken te ondersteunen;

zich te beijveren om tot en met het jaar 2000 een stimulerings- programma in stand te houden en een deel daarvan voor de asfalt-industrie beschikbaar te houden;

zich te beijveren voor handhaving van de EG-onderzoek- en demonstratieprogramma's op het gebied van energie, Joule respectievelijk Thermie;

zijn invloed uit te oefenen voor het oplossen van eventuele knelpunten van niet financiële aard.

Artikel 6

Het Interprovinciaal Overleg

Het Interprovinciaal Overleg, en daarmee de Provincies, nemen op zich in het kader van de milieuvergunning-procedure, om het advies zoals neergelegd in de Circulaire "Omgaan met energieverbruik en meerjarenafspraken bij de milieuvergunning" (in juni 1994 uitgebracht door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Minister van Economische Zaken), op te volgen. Dit houdt in dat een bedrijf dat is toegetreden tot een meerjarenafpraak, in het kader van de milieuvergunningprocedure wordt behandeld als aangegeven in paragraaf 2 van genoemde circulaire. Een samenvatting van deze paragraaf is opgenomen in Bijlage 3.

Artikel 7

Wijziging en beëindiging

Indien zich in de periode tot 2000 belangrijke, onvoorziene ontwikkelingen voordoen zoals met betrekking tot:

- * beleid op het gebied van energie en milieu en technologische inzichten op dit gebied;
- * de beschikbare en geprognoseerde begrotingsmiddelen voor de stimulering van energiebesparing;
- * de wetgeving (met name m.b.t. heffingen en milieu) en de jurisprudentie;
- * de economische groei, de resultaten van de herstructurering binnen de asfalt-branche, en de ontwikkeling van de bedrijfsrendementen;

die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van deze meerjarenafpraak, zullen de Minister en VBW-Asfalt met elkaar in overleg treden om te bezien in hoeverre de inhoud van deze meerjarenafpraak aanpassing behoeft.

Indien het overleg als hierboven genoemd niet binnen 6 maanden tot overeenstemming leidt, kan elk van genoemde partijen deze overeenkomst opzeggen.

Artikel 8

Overleg

Door partijen wordt in gezamenlijk overleg een overleggroep energiebesparing ingesteld, waarin zitting hebben vertegenwoordigers van de Asfalt-industrie, de Minister, het IPO en Novem B.V. VBW-Asfalt levert de voorzitter. De Novem levert de secretaris.

De taak van de overleggroep energiebesparing is:

- * gevraagd of ongevraagd adviezen geven aan partijen over de uitvoering van deze meerjarenafpraak;
- * het jaarlijks opstellen van evaluaties over de voortgang van de efficiency-verbetering op basis van informatie die door de asfalt-industrie met hulp van de Novem verzameld is, en rapportage hiervan aan de Minister;
- * sturing geven aan de systematiek van monitoring.

De overleggroep energiebesparing streeft er naar bij haar werkzaamheden om gerezen knelpunten in gezamenlijk overleg tot een oplossing te brengen. Zij doet alleen voorstellen met instemming van alle betrokken partijen.

Artikel 9

Publiciteit

Zo mogelijk wordt jaarlijks door de overleggroep een publicatie gemaakt waarin de voortgang wordt beschreven van de efficiency-verbetering bij de Bedrijven. Ter illustratie worden voorbeeldprojecten genoemd. Daarbij wordt de nodige aandacht gegeven aan een bredere informatie naar maatschappelijke doelgroepen.

Artikel 10

Looptijd

Deze meerjarenafpraak loopt tot 1 januari 2001.

Artikel 11

De Nederlandse Onderneming voor Energie en Milieu B.V. (Novem bv)

Novem bv begeleidt, in opdracht van de Minister, de uitvoering van het energiebesparingsbeleid.

Voor het gezamenlijk uitvoeren van onderzoek, het uitwisselen van ervaringsgegevens of het demonstreren van een nieuwe techniek zal de Novem de oprichting van gebruikersgroepen stimuleren en wordt door de Novem in samenwerking met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven een plan voor communicatie en kennisoverdracht ontwikkeld.

Door Novem bv wordt deze meerjarenafspraak mede ondertekend voor wat betreft de artikelen 2, 3, 4, 8, 9 en 11.

Breukelen, 6 november 1995

D

piv. directeur-generaal van energie

Voorz

Het Interprovinciaal Overleg

Nederlandse Onderneming voor Energie en Milieu B.V.

directeur

Bijlage 1

Lijst van bedrijven, die door ondertekening van de volgende verklaring, als partij zijn toegetreden tot de meerjarenaafpraak over verbetering van de energie-efficiency in de asfalt-industrie

Hierbij verklaart het bedrijf ... te ... als partij toe te treden tot de meerjarenaafpraak met het Ministerie van Economische Zaken over verbetering van de energie-efficiency in de asfalt-industrie.

(Getekend origineel in bezit van VBW-Asfalt)

Naam	Plaats
Brabantse Asfaltcentrale	Helmond
M.A.R.S. VOF	Rotterdam
Almelose Asfalt Centrale	Hengelo
Asfaltcentrale Doetinchem VOF	Doetinchem
Asfalt Centrale Drenthe	Schoonoord
Asfaltcentrale de Eem v.o.f.	Laren NH
Asfaltcentrale Eindhoven	Eindhoven
APF Friesland B.V.I.o.	Drachten
Asfaltcentrale Groningen	Grijpskerk
Asfalt Centrale Nijkerk v.o.f.	Elburg
Asfaltcentrale de Hondsrug VOF	Groningen
ROHAC v.o.f.	Rotterdam
Asfalt Centrale Stedendriehoek B.V.	Rijssen
Asfaltcentrale Utrecht V.o.f.	Utrecht
VIASA V.o.f.	Groningen
Asfaltcentrale Welschap b.v.	Veldhoven
Zeeuws Vlaamse Asfaltcentrale BV	Sluis
Zuid Ned. Asfaltcentrale BV	Breda
A.P.M. B.V.(i.o.)	Oud-Gastel
A.P.M. II B.V. (i.o.)	Oud-Gastel
APNH BV i.o.	Zwaneburg
Asfalt Centrale Twente vof	Enschede
Asfalt-Centrale Limburg v.o.f.	Stein
Asfalt Centrale Tilburg v.o.f.	Tilburg
Aann. en Wegenbouwmij. Baars BV	Landgraaf
Aann. Mij Boesewinkel BV	Hoofddorp
Bruil Wegenbouw Ede BV	Ede
Kon. Sj. Dijkstra en Zn BV	Aduard
Wegenbouwmij. J. Heijmans BV	Rosmalen
Heijting Aann. Bedrijf BV	Huissen
Gebr. van Kessel BV	Buren
v/tv Fa. J. Ooms en Zonene	Avenhom
Rasenberg Wegenbouw BV	Breda
Reef Wegenbouw BV	Oldenzaal
BV Aann/Handelsmij Schapers en Zoon	Raamsdonksveer
Kon. Wegenbouw Stevin BV Midd.	Zwolle
Kon. Wegenbouw Stevin BV Noord	Groningen
Steenbrekerij Roermond BV	Roermond
Asfalt Centrale Temmink Oldenzaal	Oldenzaal
Vissers' Wegengeb. & Aann. Bedrijf	Drunen
BV Zeeuwse Asfalt Onderneming	Middelburg
Asfalt Bedrijf De IJsselmeerpolders	Zeewolde

Bijlage 2

Samenvatting van het Technisch-MeerJarenPlan (T-MJP) Verbetering Energie-efficiency Asfaltindustrie

1. Inleiding en achtergrond

Het Technisch-MeerJarenPlan Verbetering Energie-Efficiency van de asfaltindustrie legt de grote lijnen vast volgens welke een structurele verlaging van het specifieke energiegebruik van de productie van asfalt bereikt kan worden en de mate waarin dit kan gebeuren.

De aandacht in dit plan richt zich direct op de productie van asfalt, omdat meer dan 80% van de energie, nodig voor het produceren, transporteren en verwerken, daarvoor nodig is.

Een verlaging van het specifieke energiegebruik per ton asfalt en dus een verbetering van de Energie-Efficiency-Index (afkorting: EEI) zal direct resulteren in een structurele verlaging van de energiekosten.

2. Aard en doel

Het T-MJP Asfaltindustrie is een raamwerk-plan waarbinnen de individuele asfaltmenginstallaties de eigen aanpak kiezen voor het verlagen van het specifieke energiegebruik en het reduceren van de energiekosten.

De vertaling van de in de MeerJarenAfspraak (MJA) tussen Asfaltindustrie en Ministerie van Economische Zaken vastgelegde verbetering van de EEI van 20% op branche-niveau hangt af van de eigen mogelijkheden van de individuele asfaltmenginstallaties om tot energiebesparing te komen. Daarbij is de rentabiliteit van mogelijke energiebesparingsmaatregelen maatgevend.

Per asfaltmenginstallaties zal in het algemeen dus een andere waarde voor de verbetering van de EEI worden afgesproken dan de in de MJA vastgelegde waarde. Toetreding tot de MJA van het asfaltmenginstallaties via het ondertekenen van een MJA-toetredings-verklaring, betekent dat getekend wordt voor een 'eigen' percentage van de te realiseren energiebesparing. Deze 'eigen' energiebesparings-doelstelling wordt binnen het kader van het T-MJP door de individuele asfaltmenginstallaties zelf vastgesteld en vastgelegd in het eigen energiebesparingsplan.

Met het ondertekenen van de toetredingsbrief verplichten de asfaltmenginstallaties zich tot het opstellen en het uitvoeren van een energiebesparingsplan en van een beheerssysteem voor energiekosten volgens een aantal in het T-MJP vastgelegde spelregels en methodieken.

Naast de vervulling van een algemene coördinerende (inclusief rapportages) en sturende taak heeft het T-MJP het uitvoeren van onderzoeken en projecten op het gebied van nieuwe energiebesparingsmogelijkheden, van ontwikkeling van diverse hulpmiddelen en van zaken van algemeen belang.

3. Energie-besparingsmaatregelen

De verbetering van de EEI van 20% kan worden bereikt met de volgende vier (groepen) van energiebesparingsmaatregelen:

- a- Verbeterde bedrijfsvoering onder gebruik maken van een beheerssysteem voor energiekosten. Een dergelijk systeem moet het mogelijk maken om een kwantitatieve relatie te leggen tussen energiegebruik-verlagende factoren (goed housekeeping, toepassing van energiebesparende investeringen, opleiding en instructie van personeel, eigenschappen, o.a. vochtgehalte van mineralen, soort asfalt etc.) en de mate waarin het specifieke energiegebruik wordt verlaagd. Daarnaast zal beheerssysteem het kwantitatieve effect van energiegebruik-verhogende factoren, die vanuit de markt (in het algemeen niet door de asfaltmenginstallaties beïnvloedbare factoren) worden opgelegd, zichtbaar moeten maken. Binnen het kader van de MJA kan gecorrigeerd worden voor deze factoren (o.a. bepaalde milieu-maatregelen of een bepaalde verandering in de marktvraag van asfaltprodukten). Aangenomen wordt dat alle asfaltmenginstallaties deze maatregel zullen toepassen. Dit zal leiden tot een verbetering van de EEI van 11,4%.

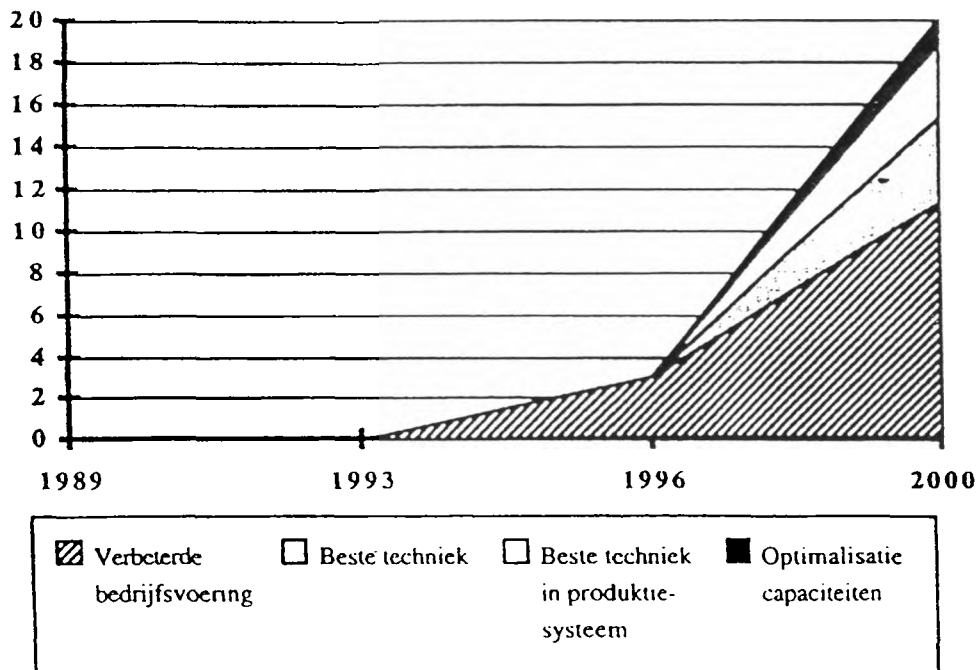
b- In combinatie van Verbeterde bedrijfsvoering toepassing van de Beste techniek per productie-systeem. In het T-MJP is aangenomen dat deze additionele maatregel in hoofdzaak bij de doorstroom chargemeng-installatie (op dit moment verantwoordelijk voor 60% van de jaarlijkse asfalt-productie) effect zal hebben. Het T-MJP gaat er van uit dat voor 80% van de in doorstroom chargemeng-installaties geproduceerde asfalt de Beste techniek wordt toegepast in het jaar 2000. Dit betekent een additionele verbetering van de EEI van 4%.

c- De derde energie-besparingsmaatregel heeft betrekking op het optimaliseren naar productie-systeem (Beste techniek in productie-systeem). Aangenomen is dat voor 50% van de toren -en de drummix-installaties er een herinvesterings- moment (uiterlijk in het jaar 2000) zal komen waarin gekozen zal worden voor het meest energie-zuinige systeem. In toren-installaties, respectievelijk drummix-installaties wordt op dit moment 23% respectievelijk 14% van de jaarlijkse asfaltproductie gerealiseerd. Dit betekent een additionele verbetering van de EEI van 3,5%.

d- De vierde energie-besparingsmaatregel is de Optimalisatie van productie-capaciteiten. Aangenomen is dat 50% van de toreninstallaties in het jaar 2000 (in combinatie met de maatregel Verbeterde bedrijfsvoering met deze maatregel een energiebesparing weet te bereiken van 30 MJ per ton. Dit betekent een additionele verbetering van de EEI van 1,1%.

In figuur 1 zijn de in het jaar 2000 en het jaar 1996 te bereiken EEI's uitgezet als functie van de energie-besparingsmaatregel.

Verbetering EEI in %



Figuur 1 Verbetering EEI als functie van de energie-besparingsmaatregel.

Aan het einde van 1996, het moment van de in de MJA genoemde tussentijdse evaluatie, zal een verbetering van de EEI van 3% (afgeronde waarde) bereikt moeten zijn.

4. Planning van het T-MJP

In het onderstaande tijdschema is het verloop van het T-MJP geschetst.

De kern van het T-MJP wordt gevormd door de implementatie en operationalisering van het beheerssysteem voor energiekosten door alle asfaltmenginstallaties. Toepassing van dit systeem is noodzakelijk om de genoemde vier groepen van energie-besparingsmaatregelen uit te kunnen voeren.

Immers het onderzoek, dat aan het opstellen van het T-MJP vooraf ging, heeft laten zien dat het produceren van asfalt elke dag door veel factoren (o.a. water in de mineralen, wisselende producties, aantal starts en stops, installatiekenmerken, onderhoudsaspecten etc.) wordt beïnvloed.

Een dergelijk beheerssysteem voor energiekosten zal de bedrijven, desnoods dagelijks, de gelegenheid moeten geven om in te grijpen in de energiekosten. Met name de dagelijkse praktijk waarin snel op wensen van klanten gereageerd moet worden, vraagt hierom. Het systeem biedt direct de mogelijkheid om specifiek investeringsprojecten, gericht op het verlagen van het specifieke energiegebruik, bedrijfseconomisch te beoordelen ontdaan van diverse storende invloedsfactoren. Daarnaast kan men het systeem de beïnvloeding van het specifieke energiegebruik worden waargenomen als gevolg van ondermeer:

a- gewijzigde productspecificaties;

b- noodzakelijk veranderingen in het productieproces als gevolg van gewijzigde wet - en regelgeving inzake het milieu en

c- door de markt bepaalde factoren (o.a. verandering in het pakket van asfaltproducenten, volume van de markt, toename van de vraag naar kleinere hoeveelheden asfalt).

De periode tot aan 1997 zal nodig zijn om een model voor een door de asfaltmenginstallaties toe te passen beheerssysteem voor energiekosten te ontwikkelen en geïmplementeerd te krijgen. In deze periode zal bij alle bedrijven het energiebesparingsplan worden opgesteld en uitgevoerd.

Na implementatie van het beheerssysteem voor energiekosten (vooral vanaf 1996/1997) zal de uitvoering van het energiebesparingsplan in toenemende mate daarvan kunnen profiteren.

5. Monitoring

De belang van een goede beheersing van het T-MJP is duidelijk. Bijsturing van het T-MJP zal plaatsvinden vanuit de gezamenlijke werkgroep van VBW-Asfalt, het Ministerie van Economische Zaken en Novem.

Zowel het energiebesparingsplan als het beheerssysteem voor energiekosten voorzien erin dat geaggregeerde cijfers inzake het energiegebruik, de gerealiseerde energie-efficiency-index (EEI), een overzicht van gerealiseerde energiebesparingsprojecten (ter onderbouwing van de EEI), eventuele toegepaste correctie-factoren en berekende energie-kentallen door de bedrijven jaarlijks worden aan de werkgroep worden gerapporteerd.

De werkgroep kan tot bijsturing (intensivering, corrigerend) van het T-MJP Asfaltindustrie besluiten.

Bijlage 3

In juni 1994 is door de Ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer een circulaire uitgebracht met als titel:

"Omgaan met energiegebruik en meerjarenafspraken bij de milieu- vergunning" waarin een advies aan de vergunningverleners is uitgebracht over de afstemming van de meerjarenafspraken met de milieuvergunning-procedure.

In paragraaf 2 van deze circulaire is de vergunningprocedure voor de MJA-bedrijven beschreven. Er is een samenvatting van het advies in opgenomen waarvan de tekst als volgt luidt:

"Bij de vergunningverlening voor een MJA-bedrijf vormt de MJA en het bijbehorende bedrijfsenergieplan (BEP) één van de uitgangspunten. Novem geeft een oordeel of het BEP overeenkomstig de uitgangspunten van de MJA is opgezet en of de afgesproken bijdrage aan de realisering van de MJA wordt geleverd. Binnen de totale branche-doelstelling kan deze bijdrage per bedrijf verschillen. Het bevoegd gezag oordeelt in laatste instantie, waarbij het oordeel van Novem geldt als een zwaarwegend advies. Voldoet het bedrijf aan de MJA-vereisten dan wordt volstaan met het opnemen in de vergunning van een rapportageplicht over de uitvoering van het BEP en van de zekere maatregelen waartoe definitief is besloten. In andere gevallen wordt het bedrijf behandeld als niet-MJA-bedrijf."



Toetredingsverklaring

MeerJarenAfspraak

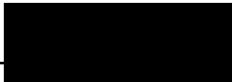
Verbetering Energie - Efficiency Asphaltindustrie

Asfaltmenginstallatie: Asfaltcentrale Dordrecht

(A.C.D.)

gevestigd te: Dordrecht

in deze vertegenwoordigd door (naam eindverantwoordelijke functionaris)



verklaart hierbij als partij toe te treden tot de MeerJarenAfspraak tussen VBW - Asphalt, de Minister van Economische Zaken, het Interprovinciaal Overleg en Novem over verbetering van de energie - efficiency in de asphaltindustrie.

Plaats: Dordrecht

Datum: 09/09/95

Handtekening: 

4 Energiegebruik in 1989 t/m 1995

Omschrijving	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Tot. alle fossiele brandst. (in TJ/jaar)	51,0	48,0	43,3	36,6	36,1	36,3	30,4
Electriciteit (in TJ/jaar)	3,8	3,8	3,6	3,3	3,2	3,2	2,7
Totaal energie (in TJ/jaar)	54,9	51,9	46,9	39,8	39,3	39,5	33,1
Energie-efficiëntie index (%)	100	98,71	106,26	102,17	104,00	104,52	104,29

5 Energiegebruik in jaar voorafgaand aan het jaar van de vergunningaanvraag

Omschrijving	1995
Tot. alle fossiele brandst. (in GJ/jaar)	30,4
Electriciteit (in GJ/jaar)	2,7
Totaal energie (in GJ/jaar)	33,1
Energie-efficiëntie index (%)	104,3

6 Gerealiseerde projecten 1989 – 1995

Omschrijving (beknopt) van gerealiseerde projecten	jaar 19..	Verhoging EEI
Beste Techniek		
1. Natte ontstopping vervangen door doekfilter	1992	
2. Verbeteren trommelisolatie	1992	
Verbeterde bedrijfsvoering		
1. Isoleren diverse bitumen – en therm. olieleidingen	1994	
2. Regelmatige controle trommelbranders en oliehitler	1990	
3. Aankoop energie zuinigere laadschop	1994	
4. Verbeteren afdichtingen leklucht droogtrommel	1992	
5. Windbeschermingsplaten rondom de loskleppen van de eindsilo E – verwarming	1993	
6. Gebruik van alternatieve bakinspuiting	1992	
7. Afstemmen productie met uitvoering (pro – actievare benadering)	1993	
Energie-efficiëntie index (totaal over alle projecten)		4,29

- Opmerking : – De besparingen per item zijn niet afzonderlijk vast te stellen.
 – De verhoging van de EEI is het resultaat van de produktie vermindering van 58 % t o.v. 1989.
 – De projecten zoals gerealiseerd hebben ertoe bijgedragen dat de invloed van de sterke produktie verlaging nagenoeg gecompenseerd is geworden.

7 Toekomstige projecten heden 1996 – 2000

7.1 Verbeteringen procesvoering (energiebeheer en good house keeping)

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren (zekere) projecten	jaar 19..	Verbetering EEI
1. Verbeteren bedrijfsvoering incl. energiebeheersingssysteem	1997	
2. Beperken luchtverliezen en onderdrukken	1996	
3. Afspraken maken vochtleveranties mineralen per schip	1996	
4. Vermijden productie spertijden (besparing alleen op kosten)	1996	
Energie-efficiëntie index (totaal over alle projecten)		3,3

7.2 Beste techniek (gericht op verbetering van de energie-efficiency)

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren (zekere) projecten	jaar 19..	Verbetering EEI
Energie-efficiëntie index (totaal over alle projecten)		

7.3 Optimaliseren produktiesysteem (vervangingsprojecten)

Omschrijving (beknopt) van uit te voeren projecten	jaar 19..	Verbetering EEI
Energie-efficiëntie index (totaal over alle projecten)		

7.4 Optimaliseren productiecapaciteiten

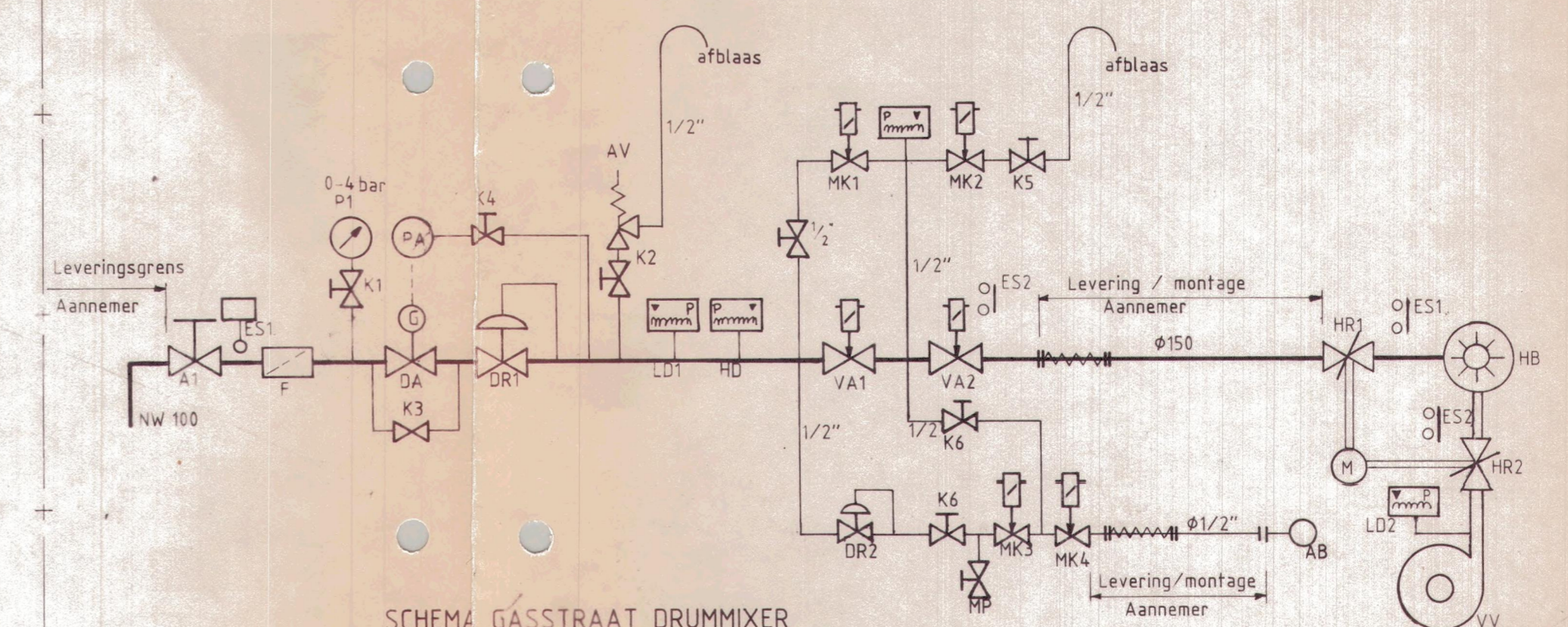
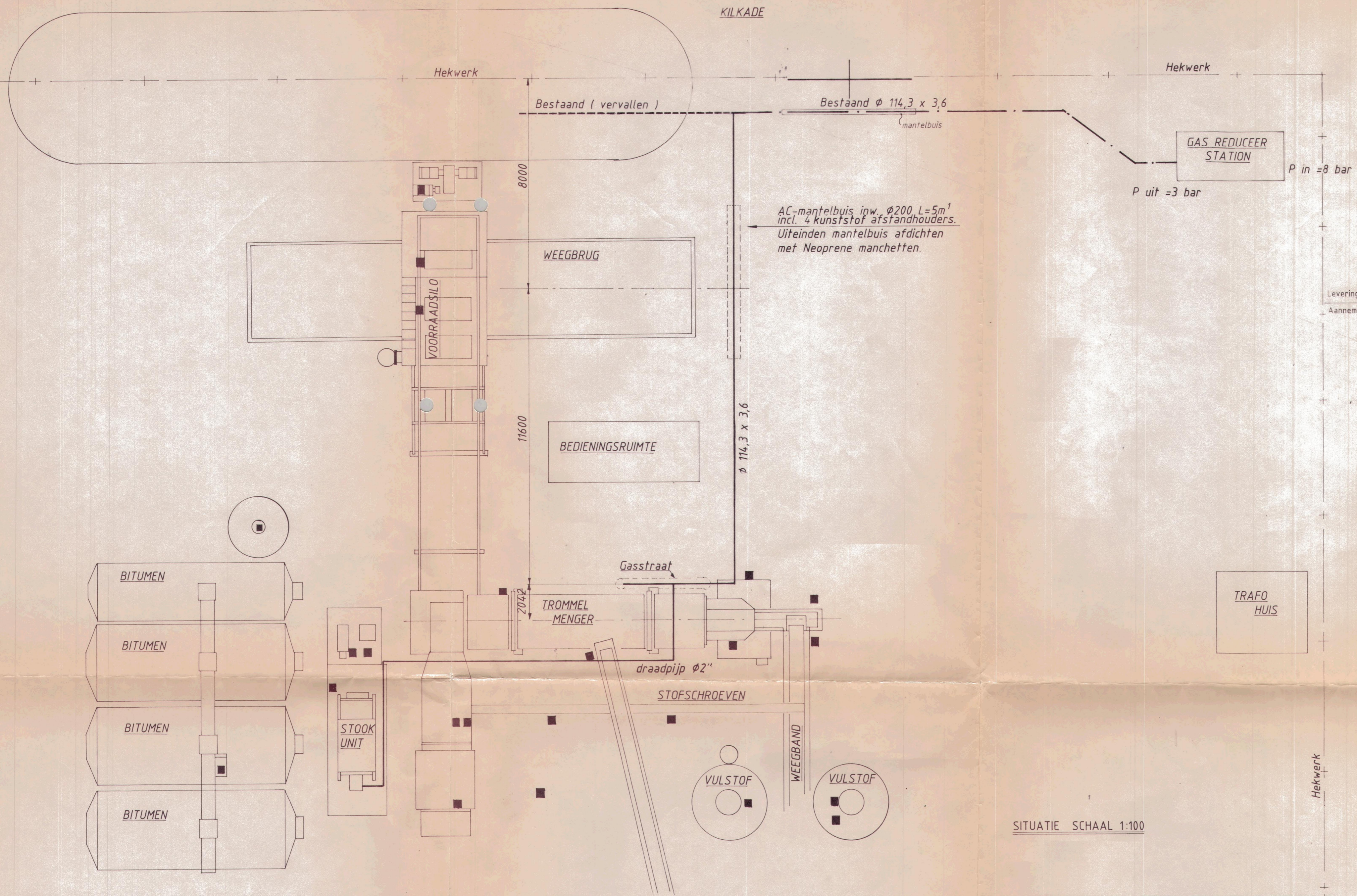
Omschrijving (beknopt) van uit te voeren projecten	jaar 19..	Verbetering EEI
Energie-efficiëntie index (totaal over alle projecten)		

8 Activiteiten als onderdeel van het Technisch MeerJarenPlan

Omschrijving (beknopt) van activiteiten

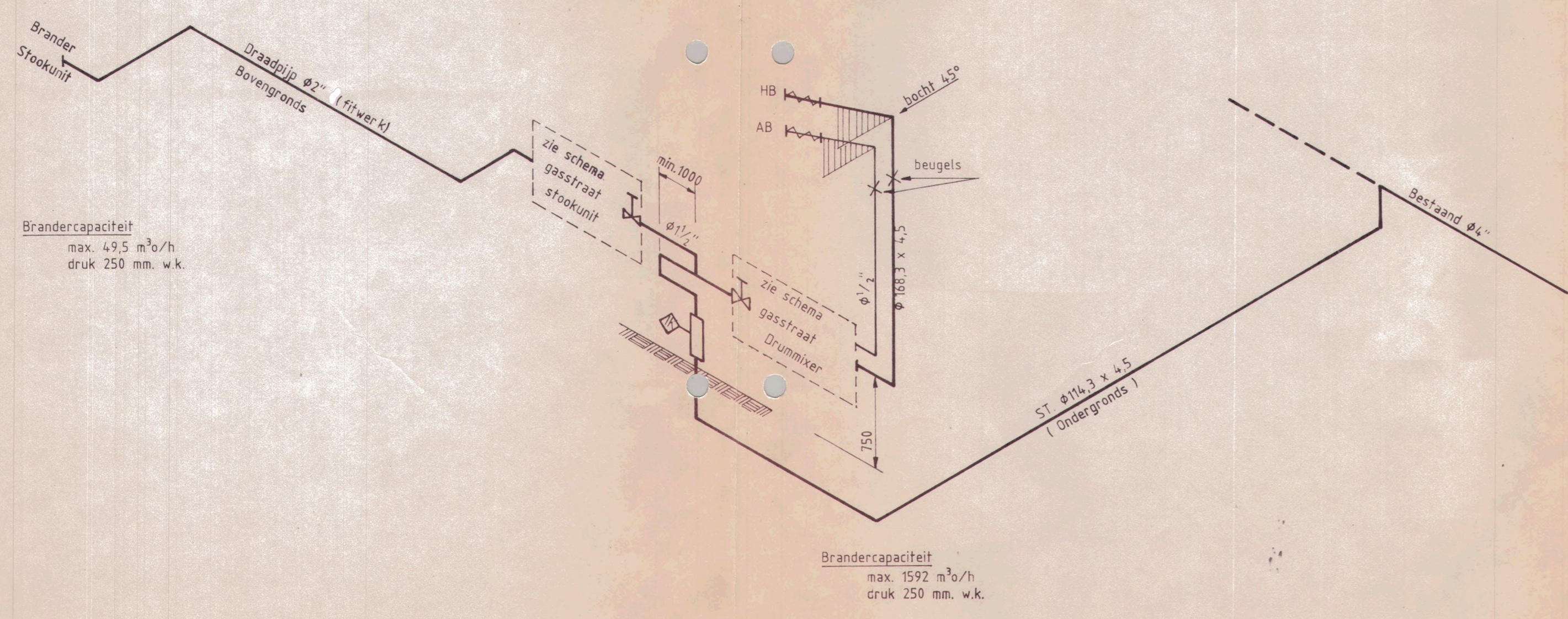
9 Opmerkingen / aandachtspunten

Omschrijving



- SCHEMA GASSTRAAT DRUMMIXER**
- A1 = afsluiter (handbediend) Kromschroder Type: KFK 10026
 - ES I = eindschakelaar Siemens 3SE3 120-14
 - F = filter Kromschroder Type: GFK 100 Pmax = 6bar DVGW Nr:74.17c030
 - PI = manometer + afsluiter
 - DA = gasdrukbeveiligingsafsluiter Kromschroder DVGW Nr: 82.13e030 betr. druckst.PN=4bar Type:VSAV 100/II-4
 Ø duse 92 mm Sollwert Pso = 60mb Pso = 8mb Ago = 10% Ago = 30%
 obere Einstellbereich Who 60-95 mbar untere Einstellbereich Who 8-11,5 mbar
 regeldruck auf 160 mb umgestellt
 - DR1 = gasdrukregelaar Kromschroder DVGW Nr:8004e030 betr.druckst.4bar, Type:VGBF 100 Pas = 20mb RG=10
 Ø duse=63mm Pmax=4bar SG=30
 regeldruck auf 95 mbar umgestellt
 - AV = afblaasveiligheid Kromschroder DVGW Nr:821e030 Type:VSB1 duse 24mm Pso=130mb Ago = 10%
 obere Einstellbereich Who=70-170mb auf 150mb umgestellt
 - LD1 = Kromschroder DIN DVGW Reg.Nr:8307c030 Pm=600mbar (30-150mb)
 - HD = idem
 - VA1 = beveiligingsafsluiter Kromschroder DVGW Nr: 8318FKS VK 150-E, 220/240V, 90/100VA, 50 Hz, IP 65, -15/+60°C, Pm=400mb, Gr:A, cl:1, Kl:1
 - VA2 = idem
 - DR2 = Kromschroder DVGW 8310c030 betr. druckst 0,2 bar Type:IGBF 15 Øduse= 17mm SG=30 Pas=20mb Pem=0,2bar
 - MK3 = startafsluiter Kromschroder DVGW 8003eks Type:VN 1/2"-A0.2D, 220/240V, 50/60Hz, 32/38VA, IP 65, Pm=200mb, Gr:A, cl:1, Kl:1
 - MK1 = idem
 - MK2 = idem
 - MK4 = idem
 - MP3 = idem LD1 & HD
 - AB = aanstreekbrander
 - MP = meetpunt
 - HB = hoofdbrander
 - HR1 = gasregelklep
 - HR2 = luchtregelklep
 - VV = verbrandingsluchtventilator

SITUATIE SCHAAL 1:100

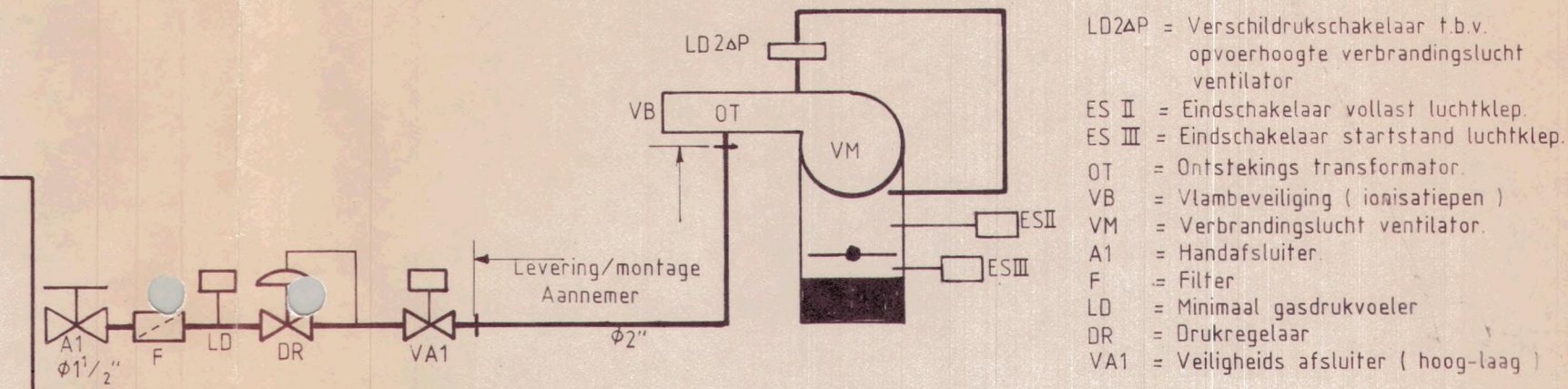


Brandercapaciteit
max. 49,5 m³/h
druk 250 mm. w.k.

Brandercapaciteit
max. 1592 m³/h
druk 250 mm. w.k.

ISOMETRISCH OVERZICHT

- OPMERKINGEN:**
- Gasleidingnet aanleggen en opleveren volgens de
 - a "Voorschriften voor gasinstallaties" van de Gasunie
 - b "Voorschriften aardgasinstallaties"-NEN 1078
 - Alle materialen met GIVEG - keur.
 - Stalen (ondergrondse) leidingen met PE - bekleding.
 - Voor ondergr.gedeelte lassen 100% röntgenen.Rest 10%
 - Ondergronds leidinggedeelte voorzien van K.B.
 - Gronddekking minimaal 80 cm.
 - 25 cm boven de leiding gaslint aanbrengen.
 - Gasleidingnet op dichtheid beproeven volgens de gestelde eisen in bovengenoemde voorschriften in aanwezigheid van het Regionaal Energiebedrijf Dordrecht (RED)
 - Flensverbindingen volgens DIN ND 16
 - Sterkte test 7 bar(met stikstof). gedurende 2uur. (afzepen)
 - Dichtheidstest 5 bar(met stikstof). gedurende 24 uur.



SCHEMA GASSTRAAT STOOKUNIT

- LD2aP = Verschilddrukschakelaar t.b.v. opvoerhoogte verbrandingslucht ventilator
- ES II = Eindschakelaar vollast luchtklep
- ES III = Eindschakelaar startstand luchtklep
- OT = Ontstekings transformator
- VB = Vlambeveiliging (ionisatiepijp)
- VM = Verbrandingslucht ventilator
- A1 = Handafsluiter
- F = Filter
- LD = Minimaal gasdrukvoeler
- DR = Drukregelaar
- VA1 = Veiligheids afsluiter (hoog-laag)

Visser & Smit Hanab

Visser & Smit Hanab b.v.
Industrieweg 4
3351 LB Papendrecht
Postbus 305
3350 AH Papendrecht
Tel. (078) 158855
Telex 20415 vspj

Oprachtgever: **VSM - Papendrecht**

Schaal: _____

Datum: **06-05-1986**

Get.: _____

Gez.: _____

Wijzigingsdata
11-06-86

A B C
D E F

Formaat: **A1**

Adm.nr.: _____

Tek.nr.: **86.306 - 1 A**

Onderdeel: **DO 2898**
Gasleiding



* 3 L 0 1 4 6 8 1 3 *

TELEFAX-BERICHT



Postadres Postbus 550
3300 AN Dordrecht
Kantoor Weizigtweg 33 Telefoon 078 - 648 05 00 Bank 44.38.80.794
3314 JJ Dordrecht Fax 078 - 648 05 01 Giro 2974547

Indien u niet het juiste aantal pagina's heeft ontvangen, belt u ons dan even op!

DO.2898

AANTAL PAGINA'S (INCL. VOORPAGINA) : 1
DATUM : 3 februari 1999, opgesteld: 13:34 uur
BESTEMD VOOR : Koninklijke Wegenbouw Stevin West-zuid
T.A.V. : [REDACTED]
PLAATS : Zwijndrecht
TELEFAX-NUMMER : [REDACTED]
ONS KENMERK : 9900812 B [REDACTED]
DIT TELEFAX-BERICHT IS AFKOMSTIG VAN : [REDACTED], gebiedsteam Dordrecht
Bevestiging van dit bericht per post volgt : NEE

ONDERWERP / TOELICHTING:

Geachte [REDACTED],

Wij hebben kennis genomen van uw bericht d.d 2 februari 1999 omtrent de werkzaamheden die met een asfaltbreker momenteel binnen uw inrichting gelegen aan de Kilkade 14/16 , worden verricht.

Hierbij delen wij u mede, dat indien de werkzaamheden tot en met aanstaande vrijdag 5 februari 1999 plaats zullen vinden met in acht name van de voorschriften uit de destijds verleende ontheffing d.d 11 juli 1997 wij hiermee in kunnen stemmen.

Bovenstaande is u reeds telefonisch op 3 februari 1999 medegedeeld door [REDACTED].

U dient wel hierna in overleg met ons te komen tot een aanvraag in kader van de Wet Milieubeheer voor deze activiteit.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]



 *** TX RAPPORT ***

DO.2898

VERZENDING OK

TX/RX NR 2180
 TEL. AANSLUITING 06127417
 SUB-ADRES
 ID AANSLUITING KWS ZWIJNDRECHT
 ST. TIJD 03/02 13:57
 GEBR. T. 00'34
 VERZONDEN PAGINA'S 1
 RESULTAAT OK

TELEFAX-BERICHT

Postadres Postbus 550
 3300 AN Dordrecht
 Kantoor Weizigtweg 33 Telefoon 078 - 648 05 00 Bank 44.38.80.794
 3314 JJ Dordrecht Fax 078 - 648 05 01 Giro 2974547

Indien u niet het juiste aantal pagina's heeft ontvangen, belt u ons dan even op!

DO.2898

AANTAL PAGINA'S (INCL. VOORPAGINA) : 1
 DATUM : 3 februari 1999, opgesteld: 13:34 uur
 BESTEMD VOOR : Koninklijke Wegenbouw Stevin West-zuid
 T.A.V. :
 PLAATS : Zwijndrecht
 TELEFAX-NUMMER :
 ONS KENMERK : 9900812 B
 DIT TELEFAX-BERICHT IS AFKOMSTIG VAN :
 Bevestiging van dit bericht per post volgt : NEE

ONDERWERP / TOELICHTING:Geachte
 ,

Wij hebben kennis genomen van uw bericht d.d 2 februari 1999 omtrent de werkzaamheden die met een asfaltbreker momenteel binnen uw inrichting gelegen aan de Kilkade 14/16 , worden verricht.

Hierbij delen wij u mede, dat indien de werkzaamheden tot en met aanstaande vrijdag 5 februari 1999 plaats zullen vinden met in acht name van de voorschriften uit de destijds verleende ontheffing d.d 11 juli 1997 wij hiermee in kunnen stemmen.

Bovenstaande is u reeds telefonisch op 3 februari 1999 medegedeeld door
 .

U dient wel hierna in overleg met ons te komen tot een aanvraag in kader van de Wet Milieubeheer voor deze activiteit.

Met vriendelijke groeten,

X



Zuid-Holland-zuid

Koninklijke Wegenbouw Stevin bv
Lindelaan 36
Postbus 158
3330 AD Zwijndrecht

Tel.: 078 - 6250800
Fax: 078 - 6250810

e-mail zwijndrecht@kws.nl**faxbericht**

Aan : Milieudienst ZHZ	Datum : 14 juli 1999
T.a.v. : [REDACTED]	
Faxnr. : 078 - 6480501	Aantal pagina's : 1 (incl. voorblad)
Van : [REDACTED]	

SPOED - SPOED - SPOED - SPOED

Mijn heren,

Hierbij verzoeken wij U toestemming te verlenen om in week 32 1999 asfaltgranulaat te breken en te zeven op het terrein van Asfalt Centrale Dordrecht Kilkade 14 te Dordrecht.

Gaarne zouden wij van U per omgaande fax bericht ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] / STEVIN BV

Milieudienst Z.H.Z.		10-898 14 JUL 1999		[REDACTED]
Gebiedsteam				CC
DO	DS	ALV	HW	Volgnr. 9905069
FAC	COM	DIR	CIA	
P&O	CIP	BC		

Indien deze fax niet leesbaar is of U heeft niet alle pagina's ontvangen, gelieve dan te bellen met Zwijndrecht, 078 - 6250800.



Aan K.W.S. Regio West-zuid, Dependance

Kilkade 14

3316 BC DORDRECHT

uw brief van
uw kenmerk
reactie op
onderwerp

Jaar 2000-problematiek

verzenddatum 18 maart 1998
ordernummer CM 98.8535 / DO 2898
ons kenmerk 9802123
afdeling Beleid
behandeld door [REDACTED]

Geachte heer/mevrouw,

De Millennium-problematiek kan naast verstoring in administratieve systemen ook gevolgen hebben voor procesbesturingssystemen. Geautomatiseerde processen welke direct of indirect met potentieel gevaarlijke stoffen van doen hebben, kunnen bij uitval en processtoring milieugevaarlijke situaties veroorzaken.

In deze optiek is voor uw bedrijf de Wet milieubeheer het wettelijk kader welke gevaar, schade en hinder aan het milieu beoogt te voorkomen. Ook uw algemene zorgplicht om voldoende zorg voor het milieu in acht te nemen, brengt met zich mee het Millennium-probleem eens kritisch nader te aanschouwen. Uiteraard voor zover dit nog niet heeft plaatsgevonden.

Voor de goede orde wordt vermeld dat de Kamer van Koophandel vanuit haar verantwoordelijkheid, het midden- en kleinbedrijf in de regio Zuid-Holland Zuid zal benaderen.

Hierbij is een enquête ontwikkeld welke u mogelijkwijs een handvat biedt ofdat de betreffende problemen ook voor uw bedrijf speelt. U treft deze enquête als bijlage aan.

In het kader van de hiervoor genoemde algemene zorgplicht is het van belang aan te geven, op welke wijze u met het Millennium-probleem omgaat. Dienaangaande verzoek ik binnen 2 maanden na dagtekening van dit schrijven het volgende aan te geven:

1. is het Millennium-probleem van invloed op uw geautomatiseerde procesbesturingssystemen;
2. welke acties u gaat ondernemen of heeft ondernomen om schade aan het milieu te voorkomen;
3. kunt u garanties van installateurs c.q. softwarebedrijven overleggen waar uit blijkt dat uw procesbesturingssystemen "Millennium-proof" zijn.

De Milieudienst is één van de takken van dienst van de regio Zuid-Holland Zuid. Andere diensten zijn: de Bestuursdienst, de Centrale Post Ambulancevervoer, de Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst (inclusief de Ambulancedienst) en de Regionale Brandweer. De regio Zuid-Holland Zuid is een samenwerkingsverband van 21 gemeenten in de Alblasserwaard/ Vijfheerenlanden, de Drechtsteden en de Hoeksche Waard.

Naar aanleiding van de hierboven verzochte gegevens zal onze dienst u mogelijkwerijs benaderen voor een follow-up. Voor verdere vragen aangaande dit onderwerp kunt u de [REDACTED] benaderen.

In vertrouwen op een spoedig antwoord uwerzijds, verblijf ik.

MILIEUDIENST ZUID-HOLLAND ZUID
afdeling Beleid,

[REDACTED]

[REDACTED]

kopie : b&w van Dordrecht
bijlage : enquête



Zuid-Holland-zuid

Regionale Brandweer Zuid-Holland Zuid
T.a.v. afdeling preventie
Postbus 350
3300 AJ Dordrecht

DD. 20/99

ZHR
Datum: 19-8-99
Nr.: 99/7322
PREV

Koninklijke Wegenbouw Stevin bv
Lindelaan 36, Zwijndrecht
Postbus 158
3330 AD Zwijndrecht

Tel. 078 - 6125888
Fax 078 - 6127417
E-mail: zwijndrecht@kws.nl
Handelsreg. Utrecht 30005404
ABN-AMRO 52.74.28.620
BTW nr. NL 0043.76.237.B09



Onze ref.: 99-ZHZ-C196/ [redacted]

Datum, 18 augustus 1999

Geachte [redacted]

Naar aanleiding van uw verzoek, hierbij een door ons volledig ingevulde vragenlijst millenniumaanpak retour.

Er op vertrouwend u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd verblijf ik met vriendelijke groet

[redacted] ng

Milieudienst Z.H.Z.				20 AUG 1999	
Gebiedsteam				CC [redacted]	
DO	OS	ALV	HW	Volgnr. 9905878	
FAC	COM	DIF	CIA		
P&O	OIP	BC	[initials]		

0. 2898

Vragenlijst millenniumaanpak (doorhalen wat niet van toepassing is)

Algemeen

Bedrijfsnaam: Koninklijke Wegenbouw Stevin ZHz

Vestigingsadres: Lindelaan 26 Millkade 14

Postcode: 3316 BC

Plaats: Zwijndrecht
Dordrecht

Bijlage (1) behorende bij Poststuk met volgnr.: 9905878
2-0 AUG: 1999 en Class.nr. 2w 36.7

Wie is bij uw bedrijfsvestiging: aanspreekpunt/coördinator millenniumproblematiek/veiligheid?

Naam: 

Postadres: Postbus 158

Telefoon: 078 - 6250800

Communicatie tijdens millenniumovergang (31 dec 1999 t/m 4 jan 2000)

Welke communicatiemiddelen heeft u tijdens de millenniumovergang ter beschikking?

Geen

Op welke wijze is uw bedrijf bereikbaarheid voor de overheidshulpdiensten tijdens de millenniumovergang?

Ingeval van Calamiteiten via P. Stolk
078-6103224 of 06-50226110

Geplande bedrijfsactiviteiten tijdens de millenniumovergang

Welke situaties in de bedrijfsvoering zullen zich voordoen tijdens de millenniumovergang;

- Shutdown/volledige stop ja/~~nee~~ periode(s): 25-12-99 t/m 01-01-00
- Verlagen produktie ja/nee periode(s):
- Recirculeren/stand-by ja/nee periode(s):
- Doordraaien ja/nee periode(s):
- Anders te weten: periode:

Toelichting: Ons bedrijf is gedurende de periode kerst / einden nieuw zoals ieder jaar gesloten



Bezetting:

Welke bezettingsgraad heeft uw bedrijf dan?

- periode(s):
bezetting: geen / minimaal / normaal / maximaal / extra
aantal personen:
- periode(s):
bezetting: geen / minimaal / normaal / maximaal / extra
aantal personen:
- periode(s):
bezetting: geen / minimaal / normaal / maximaal / extra
aantal personen:

Plaats in de keten:

a) Geeft een ongewilde millennium-bedrijfstop problemen bij andere bedrijven? ja/nee
Zo ja, welke (gelegen in de regio Zuid-Holland Zuid)? **nee.**

.....vanwege:.....
.....vanwege:.....
.....vanwege:.....

b) Kan een ongewilde millennium-bedrijfstop bij andere bedrijven ook u dwingen een
bedrijfstop uit te voeren?

~~ja~~/nee
Zo ja, welke?

.....vanwege:.....
.....vanwege:.....
.....vanwege:.....

Falen externe voorzieningen:

Hoelang kunt u doordraaien zonder:	Indicatie uren/dagen/weken:
1. elektriciteit	kortere periode ium alarm
2. water	1 week
3. aardgas	indien het orisist, enkele uren anders een langere periode
4. stoom	—
5. communicatiemiddelen	kortere periode ium alarm.
6. aanvoer grond-/hulpstoffen	

Millenniumbestendigheid software en geprogrammeerde elektronica

(het betreft millenniumbestendigheid van software en geprogrammeerde elektronica voor bedrijfsprocessen/-activiteiten welke van belang zijn voor de interne of externe veiligheid en/of voor het milieu; dit kan betrekking hebben op onderdelen van een procesbesturingssysteem, meetinstrumenten, veiligheids- en meldsystemen en ondersteunende systemen; een voorbeeldlijst van geprogrammeerde elektronica is bijgevoegd; indien een automatische brandbeveiligingsinstallatie van uw bedrijf is aangesloten op het Openbaar Meldsysteem van de Regionale Brandweer dan heeft u hierover een afzonderlijke brief ontvangen)

Is bij uw bedrijf erkenning voor mogelijke millenniumproblemen op dit gebied?

ja/~~nee~~

Heeft een inventarisatie van hierbij mogelijke millenniumproblemen plaatsgevonden?

ja/~~nee~~ **deels**

Zijn uit deze inventarisatie millenniumknelpunten naar voren gekomen?
~~ja/nee~~ (indiën nee ga door naar "preventie overig")

Heeft een analyse van gevonden knelpunten plaatsgevonden?
volledig/~~gedeeltelijk~~/~~niet~~/~~nvt~~

Zijn hierbij knelpunten die zonder aanpak tot onveilige situaties binnen het bedrijf kunnen leiden?
~~ja~~/nee

Zijn hierbij knelpunten die zonder aanpak tot onveilige situaties buiten het bedrijf kunnen leiden?
~~ja~~/nee

Zijn hierbij knelpunten die zonder aanpak tot schade aan het milieu (bodem, water, lucht) kunnen leiden? ~~ja~~/nee

Is er een aanpak vastgesteld voor het preventief en tijdig oplossen van de knelpunten met betrekking tot veiligheid en/of milieu? ~~alle/mee~~/~~gepland op~~..... NvE.....

Zijn de gekozen oplossingen hiervoor tijdig getest op millenniumbestendigheid?
~~alle/mee~~/~~gepland op~~/~~niet~~/~~nvt~~ NvE

Welke maatregelen zullen worden genomen indien het testen van oplossingen voor knelpunten met betrekking tot veiligheid en/of milieu niet tijdig plaats zal vinden of niet hebben geleid tot millenniumbestendigheid?

~~nvt~~/~~maatregelen~~:.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Preventie overig:
Is er gedurende de millenniumperiode sprake van extra voorraden van risicovolle grond- en/of hulpstoffen? ~~ja~~/nee
Indien dit het geval is om welke stoffen gaat het hierbij (aard, hoeveelheid, wijze van opslag)
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Welke overige preventieve voorzieningen/maatregelen heeft u getroffen?
alle computers binnen ons bedrijf zijn aangepast.
.....
.....
.....
.....

S.v.p. retourneren vóór 8 juli 1999 aan:
 Regionale Brandweer Zuid-Holland Zuid
 Afdeling Preventie
 Postbus 350
 3300 AJ DORDRECHT
 of per fax: 078 - 6139702

Millenniumgevoelige periode

Datum		Reden probleem
9 september 1999	09-09-1999	Het getal 9-9-1999 kan een millennium probleem veroorzaken
23 september 1999	23-09-1999	99 dagen tot 2000. Het getal 99 kan gebruikt zijn als "dummy-datum" of als "signal-datum"
3 oktober 1999	03-10-1999	90 dagen voor 2000. (90 dagen is een veel gebruikt interval)
31 december 1999	31-12-1999	Het millenniumprobleem
1 januari 2000	01-01-2000	Het millenniumprobleem
3 januari 2000	03-01-2000	Veel bedrijven starten in 2000 op deze datum op
4 januari 2000	04-01-2000	Veel bedrijven starten in 2000 op deze datum op
28 februari 2000	28-02-2000	Het schrikkeljaarprobleem (veel systemen zullen 2000 niet herkennen als schrikkeljaar)
29 februari 2000	29-02-2000	De schrikkel dag in 2000 (wordt niet als zodanig herkend door veel systemen)
1 maart 2000	01-03-2000	Ook hier geldt het schrikkeljaarprobleem

Voorbeeldenlijst van geprogrammeerde elektronica welke millenniumgevoelig kan zijn.

Onderdelen van procesbesturingssystemen:

- Procescomputer/ distributed control-system
- Koppelingseenheid procescomputer/ interface tussen procescomputer en datacomputer/ interface tussen controlesysteem en mainframe
- Proces instrumentatiesysteem
- Personal computers gebruikt als data loggers en terminals
- Systeem voor de visualisatie van procesinformatie/ meetgegevens
- Mainframe software

Meetinstrumenten:

- Programmable logic circuit
- Weegapparatuur
- Dataloggersysteem van de bewaking van de omzetting van stoffen in een reactor
- Level switch
- Tank level elektronica
- Flow controllers
- Apparatuur voor het meten en registreren van trillingen
- Generator synchronisatie
- Impact database
- Storingsmelder
- Massaspektrometer
- Lekdetectie
- Explosiemeter
- gasdetectie



ARCHIEF

Noordendijk 250
Postbus 550
3300 AN Dordrecht
T [078] 648 05 00
F [078] 648 05 01
www.mzhz.nl
ABN-AMRO 44.38.80.794
Postbank 2974547
BTW-nummer 0043.20.220.B.01

Aan KWS

t.a.v. [REDACTED] en [REDACTED]

Postbus 159

3330 AD ZWIJNDRECHT

uw brief van	-	verzendsdatum	4 mei 2005
uw kenmerk	-	ordernummer	DO 05.3004 / DO 2898
reactie op	-	ons kenmerk	2005008190 / [REDACTED]
onderwerp	Toezicht milieuwetten Kilkade 14 Dordrecht	afdeling	Handhaving en Veiligheid
		behandeld door	[REDACTED]

Geachte heren,

Naar aanleiding van een controlebezoek, door ambtenaren van onze dienst op 14 april 2005 aan uw bedrijf gelegen aan de Kilkade 14 te Dordrecht, deel ik u het volgende mede.

Bij besluit van burgemeester en wethouders van Dordrecht d.d. 25-november-1986, 14-december-1994, 25-maart-1999, 26-juli-2000 en 26-juni-2000 zijn aan u vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer verleend voor in werking hebben van een asfaltcentrale.

Tijdens bovengenoemd bezoek is gebleken dat de voorschriften, verbonden aan de vergunningen, werden nageleefd.

Hierbij merk ik op dat een controlebezoek altijd een momentopname is. Voor de periode na het bezoek kunnen daarom geen rechten aan de constatering worden ontleend.

Het naar aanleiding van het bezoek van 14 april 2005 opgemaakte controleverslag is als bijlage bij deze brief gevoegd.

Tijdens controle heeft er gelijktijdig een onderzoek plaatsgevonden naar de huidige vergunningensituatie. [REDACTED], afd. Handhaving en Veiligheid en [REDACTED], afd. Vergunningen hebben uw vigerende vergunningen feitelijk getoetst.



Toelichting:

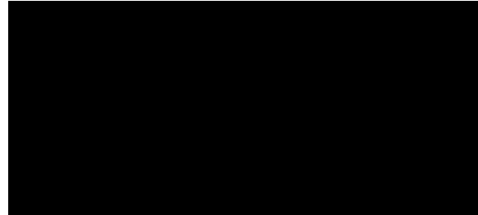
De vergunnings situatie is onoverzichtelijk in verband met de 5 procedures die er zijn geweest, maar de aangevraagde situaties komen op hoofdlijnen overeen met de vergunde situaties.

We zien derhalve geen aanleiding om van het bedrijf een aanvraag om revisievergunning te verlangen. Door u is, namens de firma KWS, aangegeven dat medio augustus 2005 wordt beslist over uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten. De doelstelling is om de asfaltproductiecapaciteit van 80 ton per uur naar 150 ton per uur te verhogen.

Een en ander betekent dat, indien de productiecapaciteit wordt verhoogd tot boven de 100 ton de Provincie Zuid-Holland bevoegd gezag is aangewezen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

MILIEUDIENST ZUID-HOLLAND ZUID
de directeur,



[Redacted]

bijlage : Controleverslag



**1. Bedrijfsgegevens**

Dossiernummer:	DO 2898	Bezoekdatum:	14 april 2005
Naam bedrijf:	KWS		
Adres en plaats bedrijf:	Kilkade 14, Dordrecht		
Correspondentie-adres:	Postbus 159		
Corr. postc. en plaats:	3330 AD ZWIJNDRECHT		
Postcode:	3316 BC	Tel.nr:	
Contactpersoon:	■■■■ ■■■■ ■■■■	Inspecteur:	■■■■■■■■■■
Samengewerkt met: (b.v. brandweer, politie)	Afdeling vergunningen MZHZ.		
Korte samenvatting van de controle:			
Bedrijf getoetst op de toereikendheid van de vergunningen en een IPC controle gedaan.			

2. Vergunninggegevens of meldinggegevens:

Soort bezoek (periodiek, eenmalig, project etc.)	IPC + controle toereikendheid vergunningen
Toetsingskaders:	- Wet milieubeheer

Vergunning voor:
Gegevens vergunning:

Aanpassing van de vergunning nodig: NEE

Zo ja, geef hieronder een toelichting:

--

Melding voor:
Gegevens melding:

Nadere eis nodig: NEE

Zo ja, geef hieronder een toelichting:

--

Overige bijzonderheden tijdens uitvoeren controle: NEE

Zo ja, welke:

--



3. Beoordeling bedrijf:

BEOORDELINGSPUNTEN BEDRIJF	voorschriften nageleefd	voorschriften niet nageleefd	niet van toepassing
Energiebesparing	X		
(leiding) waterbesparing	X		
Afvalpreventie	X		
Emissies	X		
Veiligheid	X		
Onderhoud / schoonmaak	X		
(eigen) controles	X		
Bewaren van documenten	X		

Klachten	Af en toe geurklachten.
----------	-------------------------

Volgend bezoek (hercontrole)	Er is op basis van de bevindingen geen hercontrole gepland.
------------------------------	---

Toelichting op het controleverslag Milieudienst Zuid-Holland Zuid:

Van het controlebezoek (periodiek) is, uitgezonderd bij vergunningplichtige bedrijven, door de medewerker van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid, conform de bovenstaande beoordelingspunten, een volledige checklist ingevuld. Deze is, na afspraak, ter inzage bij de Milieudienst Zuid-Holland Zuid.

Tekortkomingen of afwijkingen dienen door het bedrijf zo snel mogelijk te zijn verholpen tenzij anders wordt afgesproken. Deze afspraak staat in bijgevoegde brief.

In te dienen aanvragen, meldingen, kennisgevingen, rapportages en overige in dit verslag aangegeven documenten dienen te worden gezonden aan het "bevoegd gezag", meestal het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarin het bedrijf is gevestigd (namens dezen de Milieudienst Zuid-Holland Zuid), tenzij anders wordt afgesproken. Deze afspraak staat in bijgevoegde brief.


De uitvoering van een controlebezoek is altijd een momentopname. Voor de periode na een controlebezoek kunnen daarom geen rechten aan dit verslag worden ontleend.

Voor nadere toelichting, vragen op milieugebied, klachten of opmerkingen over het controlebezoek kunt u contact opnemen met de Milieudienst Zuid-Holland Zuid.

Aan de gemeente Dordrecht p/a Milieudienst ZHZ
Bedrijfsbureau, procescluster A&R
t.a.v. het archief

Noordendijk 250

3311 RR DORDRECHT

uw brief van	-	verzendsdatum	4 mei 2005
uw kenmerk	-	ordernummer	RB 05.9601 / DO2898
reactie op	-	ons kenmerk	
onderwerp	Rapportage klacht/melding 1050380	afdeling	Handhaving en Veiligheid
		behandeld door	

Geachte mevrouw/heer,

Hierbij ontvangt u de rapportage van klacht/melding 1050380 zoals deze in het Milieu Informatie-systeem (MILIS) van de Milieudienst is opgenomen.
De kans bestaat dat u de rapportage over dit onderwerp al eerder heeft ontvangen.
In dat geval gaat het hier om een aangepaste rapportage, bijvoorbeeld op het gebied van afhandeling of verdere bevindingen:

Rapport van klacht : 1050380
Status : Afgehandeld

Datum/Tijdstip : 15-04-2005 09:36
Naam klager : 
Bedrijf/Instantie : 
Adres : 
Postcode/Plaats : 
Telefoon : 

Omschrijving klacht : Stankoverlast
(Vermoedelijke) oorzaak : Vermoedelijk asfaltcentrale

(Vermoedelijke) veroorzaker
Dossiernr : DO2898
Naam : K.W.S. Regio West-Zuid, Dependance
Adres : Kilkade 14
PostKode/Plaats : 3316 BC DORDRECHT
Aanvang/Duur : 15-04-2005 09:36 t/m 15-04-2005

Windrichting in graden : 180
Windsnelheid in m/s : 11
Temperatuur in graden : 16

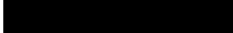
Aangenomen door : 
Behandeld door : 

Maatregel : Geen, vermoedelijk de asfaltcentrale



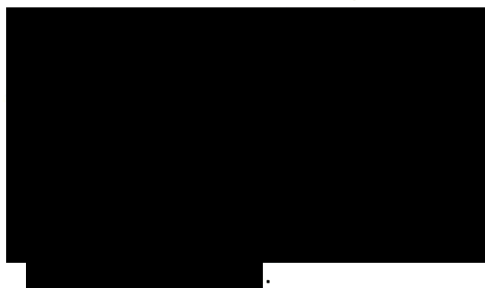
ARCHIEF

Reden : Niet kunnen achterhalen.

Formele actie op oorzaak : Emissie/Immissie lucht
Formele actie op gevolg : Emissie/Immissie lucht
Bevinding : Gegrond
Datum afgehandeld : 15-04-2005
Omschrijving afhandeling : stankoverlast van vermoedelijk de asfaltcentrale
Klager geïnformeerd : Ja
Wijze van informeren : mondeling/tel.
Geïnformeerd door : 

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

MILIEUDIENST ZUID-HOLLAND ZUID
het hoofd van de afdeling





ARCHIEF

Postbus 550
3300 AN Dordrecht
T [078] 648 05 00
F [078] 648 05 01
www.mzhz.nl
ABN-AMRO 44.38.80.794
Postbank 2974547
BTW 0043.20.220.B.01

Aan de sector Stadsontwikkeling
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 8
3300 AA DORDRECHT

Uw brief van	Verzenddatum	29 februari 2008	
Uw kenmerk	Dossier	DO2898	
Reactie op	Ordernummer	RB089601	
Onderwerp	Ons kenmerk	2008004534 / [REDACTED]	(Gelieve bij correspondentie dit nummer te vermelden)
	Behandeld door	[REDACTED]	Afdeling Vergunningen en Handhaving

Dordrecht

Geachte [REDACTED],

Hierbij ontvangt u de rapportage van voorval 1050958 zoals deze in het Milieu Informatie-Register (MIR) van de Milieudienst is opgenomen.

De kans bestaat dat u de rapportage over dit onderwerp al eerder heeft ontvangen.

In dat geval gaat het hier om een aangepaste rapportage, bijvoorbeeld op het gebied van afhandeling, aanvullende gegevens of verdere bevindingen.

In het geval van deze voorval-rapportage kan het ook om nieuw toegevoegde klachten/meldingen gaan.

Gegevens van het voorval:

Volgnummer voorval: 1050958
Status: Afgehandeld
Aanvang/Duur: van 29-01-2008, 10:00 uur.
tot 29-01-2008, 14:00 uur.

Omschrijving voorval: Op het adres van de melder de geuroverlast geconstateerd. Gezien de windrichting vervolgens ter plaatse gegaan bij K.W.S.
Gesproken met [REDACTED]. Filterdoeken van de installatie zijn in september 2006 vernieuwd en gaan / worden na het produceren van 500.000 ton weer vervangen, m.a.w. zolang gaan de filterdoeken mee.

Verder deelde [REDACTED] mede dat in week 7, 8 en 9 de installatie een drietal weken uit bedrijf gaat in verband met periodiek onderhoud.
Voor wat het opvoeren van de productie is nog niets bekend, momenteel loopt er een vergunningsprocedure op de locatie in Roosendaal, mocht dit niet doorgaan dan wordt hier de productie hoger



opgevoerd.

Doorgegeven aan:

Behandeld door:

Locatie- en adresgegevens van het voorval:

Inrichtingcode: 6971 / DO2898
Naam inrichting: K.W.S. Infra B.V. , locatie Zwijndrecht/Rozenburg
Adres inrichting: Kilkade 14
te Dordrecht

Oorzaak en gevolg:

Oorzaak, omschrijving: Produceren van asfalt.
Oorzaak, maatregel: Datum: 29 januari 2008
Geen maatregelen kunnen treffen, aangezien er geen tekortkomingen zijn geconstateerd.
Gevolg, omschrijving: Overlast in directe woonomgeving van de melder.
Gevolg, maatregel: Datum: 29 januari 2008
Controle op filterdoeken en in orde, week 7, 8 en 9 wordt er periodiek onderhoud aan de installatie verricht, er zal dan extra aandacht worden geschonken aan de filterdoeken.

Melding(en):

Aan dit voorval gekoppelde melding(en):

Volgnummer melding: 1055634
Status: afgehandeld
Datum/Tijdstip ingekomen Datum: 29-01-2008, tijd: 12:00 uur
Aanvang/Duur: van 29-01-2008, 10:00 uur.
tot 29-01-2008, 14:00 uur.
Soort melding: geur - industrieel
Omschrijving melding: Stankoverlast van asfaltfabriek. Er hangt een sterke asfaltlucht.
Aangenomen door:
Behandeld door:

