

# Huidige overeenkomsten van Maasstad Regiecentrale

- Aanbesteding leerlingen- en jeugdhulpvervoer
  - Gunning zomer 2021, uitvoering leerlingenvervoer per 1 augustus 2021, jeugdhulpvervoer per 31 januari 2022, momenteel in uitvoering
  - Overeenkomst in totaal 10 jaar (4 jaar vast, en 3 maal 2 jaar verlenging)
  - Maasstad: perceel 1 met vervoer richting Regio Rijnmond en Albrandswaard
- Aanbesteding Doelgroepenvervoer
  - Gunning zomer 2022
  - Uitvoering per 1 januari 2023, momenteel in implementatiefase
  - Maasstad: perceel 1b, met 41.000 uur (ca een derde deel van de opdracht)

# Opzegging Maasstad

- Eenzijdige opzegging door Maasstad
  - Door persoonlijke omstandigheden besluit tot beëindiging alle bedrijfsactiviteiten
  - In eerste instantie per 1 november, maar datum van tafel
  - Wens Maasstad om buiten faillissement te blijven, en in afstemming met opdrachtgevers opdrachten te beëindigen
- Juridisch oordeel (Arjan van de Watering)
  - Eenzijdige beëindiging kan juridisch niet bij lopende verplichtingen
  - Juridische positie goed bewaken, Maasstad eigenaren bestuurlijk aansprakelijk voor gevolgen, schadevergoeding

# Scenario's opvolging Maasstad (1)

- Leerlingen- en jeugdvervoer
  - Wachtkamerovereenkomst Taxi Stam uitoefenen (afdwingbaar voor OG)
  - Structurele oplossing voor resterende looptijd (8,5 jaar)
  - Tarieven aanbesteding (exclusief index 2022, ...%)

Kilometertarief	Leerlingenvervoer 4p/8p	Leerlingenvervoer rolstoelbus	Doelgroepenvervoer 4p/8p	Doelgroepenvervoer rolstoelbus
Maastad	€ ■■■	€ ■■■	€ ■■■	€ ■■■
Taxi Stam	€ ■■■	€ ■■■	€ ■■■	€ ■■■

- Taxi Stam positief tegenover overname, door marktomstandigheden momenteel worsteling (overleven). Overname flinke uitbreiding met aanzienlijke risico's.
- Wens Taxi Stam tot dekking kostenverhogende omstandigheden (i.v.m. spoed implementatie en hoge brandstofkosten)

# Scenario's opvolging Maasstad (2)

- Doelgroepenvervoer
  - Geen wachtkamerovereenkomst, structurele oplossing is heraanbesteding
  - Tijdelijke korte termijn oplossing: 1 op 1 contracteren van vervoerder(s) via onderhandelingsprocedure o.b.v. dwingende spoed (voorkeur 1 vervoerder voor het geheel, mogelijk meer indien niet haalbaar)
  - Korte termijn contract voor 12 maanden (optioneel 2 maal 6 maanden verlenging); deze tijd is nodig om een reguliere aanbesteding uit te voeren.
  - Reguliere aanbesteding uitvoeren 1<sup>e</sup> helft 2023, met implementatietermijn 2<sup>e</sup> helft 2023, ingang begin 2024.
  - Uitvraag interessepeiling: OPBRENGST ....
  - Start onderhandelingsprocedure volgende week.

# Uitgangspunten/consequenties scenario's

- Continuïteit van vervoer bovenaan
- Behoud huidige chauffeurspool cruciaal: behoud Maasstad en Munckhof door op korte termijn te contracteren
- Huidige marktsituatie is kritiek:
  - Nauwelijks personeel te vinden, blijkt ook weer in implementatiefase doelgroepenvervoer
  - Landelijk: soortgelijk contractvervoer kan deels niet/niet tijdig meer worden uitgevoerd.
- Operationele en financiële winstwaarschuwing
  - Mogelijk eenmalige kosten leerlingen- en jeugdvervoer
  - Flink hogere kosten doelgroepenvervoer (tarief aanbesteding € █████ per beschikbaarheiduur, index 2023 a 10 █████ verwachting onderhandelsprocedure en nieuwe aanbesteding richting € █████ tot █████ per uur, omvang richting 45.000 uur)
  - Gedeeltelijk niet kunnen uitvoeren van vervoer

# Gevraagd besluit GRS

- Akkoord op proces:
  - Opstarten onderhandelingsprocedure en reguliere doelgroepenvervoer
  - Inzet Ten Holter Noordam Advocaten, Arjan van Watering
    - Juridische regie op communicatie, procedure en contractering
    - Bewaking juridische positie ten behoeve van eventuele toekomstige claim schadevergoeding of andere juridische stappen
    - Kosten verdelen over opdrachtgevers leerlingen/jeugdvervoer (gemeenten/SOJ) en opdrachtgever doelgroepenvervoer (SDD)