



Rotterdamse Mobiliteit Centrale RMC B.V.
T.a.v. [REDACTED]
Vareseweg 21-29
3047 AT Rotterdam

Servicegemeente Dordrecht
Team Inkoop JCVID
Noordendijk 248
3311 RR Dordrecht

Contactpersoon
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Datum 13 oktober 2022
Ons kenmerk 210106SDD-2
Bijlage(n) 1
Betreft Uitnodiging onderhandelingsprocedure perceel 1b
Taxidiensten 2023

Geachte [REDACTED],

Op 7 oktober jl. heb ik u gevraagd of u bereid bent deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging voor een kortdurend contract voor Taxidiensten, in verband met dwingende spoed als gevolg van de beëindiging van het contract door Maasstad Regie Centrale B.V. Het vervoer betreft een perceel (1b) van de eerder dit jaar uitgevoerde Europese aanbesteding. Ook heb ik u gevraagd een indicatieve kostprijs per uur aan te geven voor het vervoer.

De vraag om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure heb ik uitgezet bij meerdere vervoerders, en alle ontvangen reacties zijn beoordeeld. Ik ben verheugd aan u mede te kunnen delen dat ik de onderhandelingsprocedure graag met RMC opstart. Deze brief vormt het startpunt van deze procedure, en bevat een verdere beschrijving van uitgangspunten voor de procedure.

Uw reactie op onze vraag

In uw reactie heeft u aangegeven bereid te zijn het vervoer over te nemen. Essentieel daarbij is dat RMC in staat gesteld wordt om voldoende gekwalificeerde chauffeurs in dienst te kunnen nemen, en dat u verwacht tot afspraken te kunnen komen op dat gebied.

Verder heeft u als indicatieve richtprijs € [REDACTED] per taxidienstuur aangegeven, met prijspeil 2023. Daarbij stelt u dat in dit bedrag de verwachte CAO-stijging en de verwachte compensatie voor gestegen kosten (NEA index) voor zowel 2022 als 2023 zijn verwerkt.

Besluit onderhandelingsprocedure

Mijn besluit is de onderhandelingsprocedure als eerste met uw organisatie aan te vangen. Reden hiervoor is uw bereidheid om het gehele vervoer binnen het perceel over te nemen, wat overeenkomt met mijn wens het perceel bij één vervoerder onder te brengen. Andere vervoerders zijn zeker bereid het vervoer op zich te nemen, maar dan slechts voor een gedeelte. Dit is voor

mij een eventueel tweede spoor indien de onderhandelingen met uw organisatie onverhoopt niet succesvol zouden aflopen. Vooralnog ga ik daar gelet op uw positieve reactie niet van uit.

Planning en proces

Doelstelling van de onderhandelingsprocedure is te komen tot overdracht van het vervoer op een zo kort mogelijke termijn. U kent de situatie van Maasstad Regiecentrale B.V., en elke dag dat overdracht langer op zich laat wachten betekent een groeiend risico met betrekking tot de continuïteit van het vervoer, zeker ook in het belang van de klant. Om deze redenen van dwingende spoed kiezen wij voor de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging. Een duidelijke datum van overdracht van het vervoer is niet aan te geven, maar zal in gezamenlijkheid tussen betrokken partijen bepaald moeten worden. Uitgangspunt is wat mij betreft echter wel een overdracht op een zo kort mogelijke termijn, met een zo volledig mogelijke overname van (uitvoerend) personeel.

Het onderhandelingsproces kent wat mij betreft maar één streefdatum. Mijn streven is om met u binnen een termijn van 1 week tot overeenstemming te komen. Indien dit lukt, volgt een gunning van onze kant, en zetten we voort naar ondertekening van de overeenkomst.

Uitgangspunt is wat ons betreft de ontvangst van uw definitieve aanbieding op donderdag 20 oktober 2022 uiterlijk 12:00 uur. Dit in verband met de avond die de huidige vervoerder (Munckhof) diezelfde dag organiseert voor haar chauffeurs. Het is belangrijk dat er op die avond duidelijkheid gegeven kan worden over het contract. Als uw aanbieding voor ons acceptabel is, zullen wij tot gunning overgaan. De tijd tot aan 20 oktober aanstaande kunnen wij gebruiken om tot een afgestemde aanbieding te komen, zodanig dat die voor gunning op diezelfde dag in aanmerking kan komen.

Graag verkennen we met u welke informatie u nodig heeft en welke processtappen u zelf ziet in het onderhandelingsproces om deze datum te behalen.

Uitgangspunten uitvraag onderhandelingsprocedure

Wij stellen de volgende uitgangspunten aan de onderhandelingsprocedure:

- Een kortdurend contract voor 12 maanden, ingangsdatum z.s.m., tot en met 31 december 2023, met tweemaal een verlengingsoptie voor 6 maanden. De optie jaren zijn bedoeld voor de situatie dat een structurele oplossing middels een aanstaande reguliere aanbesteding niet tijdig gerealiseerd wordt.
- Inschrijving op basis van een actueel rooster, waarin diensten van 6 tot 8 uur gemaakt zijn. Dit rooster wordt is in de bijlage bijgevoegd. In overleg met Stroomlijn is er ruimte andere lengtes van diensten af te stemmen
- De omvang voor de periode van 12 maanden bedraagt in totaal 45.000 taxidiensturen (chauffeur met (rolstoel)bus).
- De eisen uit de recente aanbesteding vormen de basis voor de onderhandelingsprocedure. Deze eisen hebben wij geactualiseerd naar de huidige inzichten en omstandigheden. Bijgevoegd stukken zijn van toepassing:
 - Bijlage 1 -Begrippenlijst

Datum

13 oktober 2022

Pagina

3 van 4

- Bijlage 2 – Algemene deelnamevoorwaarden
- Bijlage 3 - Algemene inkoopvoorwaarden
- Bijlage 4 - Conceptovereenkomst
- Bijlage 5 - Pauzeregeling
- Bijlage 6 - Prestatieregeling
- Bijlage 7 - Concept beschikbaarheidsrooster
- Bijlage 8 - Overzicht basepoints
- Formulier 1 – UEA
- Formulier 2 – Model concerngarantie
- Formulier 3 – Model Verklaring Derde – Ter beschikking stelling Middelen
- Formulier 4 - Programma van eisen

Graag vernemen we zo spoedig van u of en zo ja welke informatie u nog nodig heeft om tot een aanbieding te komen.

Uw definitieve aanbieding op de onderhandelingsprocedure bestaat uit:

- Een offerte met daarin opgenomen
 - Een verklaring van conformiteit aan alle uitgangspunten in de aanbestedingsdocumenten (deze uitvraagbrief inclusief bijlage en inlichtingen)
 - Een beschikbaarheidsuurtarief exclusief BTW met prijspeil 2023.
- Een volledig ingevuld Formulier 1 - Uniform Europees aanbestedingsdocument
- Indien van toepassing: Formulieren 2 en 3 een verklaring Concerngarantie en/of verklaring inzet middelen derden (in geval van beroep op draagkracht).
- Een ondertekend Formulier 4 – Programma van eisen

Communicatie, inlichtingen en overleg

Het onderhandelingsteam aan de zijde van de opdrachtgever bestaat uit de volgende personen:

- ██████████ – Directeur Stroomlijn
- ██████████ – Inkoopadviseur Servicegemeente Dordrecht

Communicatie verloopt via de volgende contactpersoon:

██
██
██

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over het onderhandelingsproces, of de bijgevoegde documenten, dan kunt u deze te allen tijde stellen. Ik zal dan zo snel als mogelijk uw vragen beantwoorden.

In navolging op deze brief wordt contact opgenomen om voor maandag 17 oktober as. een eerste gesprek met u in te plannen.

Datum

13 oktober 2022

Pagina

4 van 4

Slot

Nogmaals kan ik u mededelen dat ik erg verheugd ben zijn met de aanvang van onderhandelingsprocedure met RMC, en dank ik u op voorhand voor alle inzet die dit aan uw kant met zich mee brengt.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over deze brief, of de bijlagen, dan verneem ik die graag van u.

Hoogachtend,
Namens Stroomlijn B.V.


Algemeen Directeur