



MRC

Mobiliteit, regie en de reiziger centraal

Gemeente Dordrecht
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht
t.a.v. [REDACTED]

Barendrecht, 11 oktober 2022

Geachte heer [REDACTED]

Op dinsdag 4 oktober '22 hebben wij Stroomlijn tijdens een ontmoeting geïnformeerd over het aandeelhoudersbesluit van MRC tot het beëindigen van de lopende contracten te weten Leerlingenvervoer naar Rotterdam en omstreken en het SOJeugd vervoer. Het betreft dus de contracten met Papendrecht, Zwijndrecht, Hendrik ido Ambacht, Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Alblasserdam en Serviceorganisatie Jeugd Zuid-Holland Zuid. Daarnaast stelden de aandeelhouders vast het contract voor het doelgroepenvervoer dat op 1 januari 2023 start niet te kunnen tekenen noch uit te kunnen voeren.

Ten grondslag aan dit besluit liggen bedrijfseconomische redenen als ook persoonlijke omstandigheden van de aandeelhouders. Dit is niet wat zij ooit hebben gewild of gedacht hebben dat zou gebeuren. Ze zijn zelf ook verslagen nu te zijn beland op een weg zonder uitzicht op redding van de bedrijfsvoering.

Stroomlijn was net als ons management begrijpelijk ontstelt door deze slechte tijding. In de daarop volgende overleggen hebben wij aangegeven te doen datgene wat mogelijk is om de continuïteit van het vervoer van deze kwetsbare doelgroep te waarborgen. De aandeelhouders begrijpen de grote zorgen die er bestaan bij Stroomlijn en u als gemeente. Wij herhalen te hebben aangegeven mee te zullen werken aan oplossingen in de ontstane situatie.

In de komende vervolgesprekken hopen wij te komen tot goede afspraken die tot een werkbare overdracht van werk zullen leiden. Immers het is de eer te na van aandeelhouders als kwetsbaren straks geen vervoer zouden hebben.

Het is van groot belang om snel stappen te maken nu wagens, chauffeurs, routes en planners nog één geheel vormen. Voorkomen moet worden dat het personeel benaderd zal worden door andere bedrijven met nijpende personeelsproblemen. Als aandeelhouders hebben wij aangegeven nu nog niet af te stevenen op een faillissement en wij willen dit coute que coute ook voorkomen. Het kan ook voorkomen worden indien er snel gehandeld wordt. Zo niet dan raken we de mogelijkheid van een goede overgang regisseren kwijt. Het leek ons juist om u deze brief te schrijven zodat u op basis daarvan ook verdere gesprekken kunt (laten) voeren en besluiten kunt nemen.

Namens de aandeelhouders van Maasstad Regie Centrale die hierbij aan [REDACTED] (tevens ondergetekende) volmacht verlenen tot het voeren van gesprekken om dit met elkaar tot een zo geruisloos mogelijke oplossing te komen.

