

Postadres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

T 14078

www.dordrecht.nl

N.V. HVC
Jadestraat 1
1812 RD ALKMAAR

Contactpersoon

[Redacted contact information]

Datum 25 mei 2022
Ons kenmerk 2639848
Uw kenmerk 101248
MOOR nr 385954
Bijlage(n) gewaarmerkte tekening(en)
Betreft Het leggen van een HVC leiding
Straatnaam WH Vliegenstraat 25 te Dordrecht

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van aanvraag van 23 mei 2022 voor de bovengenoemde werkzaamheden verlenen wij N.V. HVC vergunning, zoals bedoeld in artikel 4 van de Leidingenverordening Dordrecht voor de werkzaamheden zoals aangegeven op de overzichtstekening waarvan u een door de gemeente (aangepast) gewaarmerkt exemplaar aantreft, voor zover het tracé zich in de openbare grond, in eigendom bij de gemeente Dordrecht, bevindt.

Voorschriften, beperkingen, en voorwaarden

Aan deze toestemming worden op grond van Artikel 8 van de Leidingenverordening de volgende voorschriften, beperkingen verbonden:

1. Rapportage specifieke werkbeschrijving warmteleidingen de WH Vliegenstraat met kenmerk RE22001-20-N03 met d.d. 23-05-2022 zijn van toepassing.
2. De voorwaarden genoemd in het Handboek Kabels & Leidingen zijn van toepassing.
3. De melding start van de werkzaamheden dient minimaal 5 werkdagen voor aanvang van het werk worden gemeld in het MOOR-systeem van de gemeente.
4. De aanvullende voorwaarden genoemd op de tekeningen en als opmerkingen in het MOOR-systeem zijn van toepassing. Raadpleeg deze.
5. Wanneer een toegewezen tracé niet uitvoerbaar is moet u contact opnemen met de vergunningverlener om tot een andere oplossing te komen.
6. Bij het uitvoeren van dit project is het mogelijk om gebruik te maken van artikel 3.2 van het Handboek Kabels & Leidingen waarin staat dat afspraken op maat kunnen worden gemaakt die afwijken van bepalingen in het handboek K&L. De voorwaarden in deze brief vervangen voorwaarden uit het Handboek wanneer deze in strijd zijn met het Handboek.

Ons kenmerk 2639848

Betreft Het leggen van een HVC leiding

7. De toezichthouder KL voor dit project is: de heer Johan Kiele, telefoonnummer 078 770 4684. Zijn vervanger is de heer Kees Krol, telefoonnummer 078 770 4652. Zij fungeren met betrekking tot en gedurende de werkzaamheden als aanspreekpunt voor de vergunninghouder.
 8. De vergunninghouder moet een opzichter/uitvoerder namens de vergunninghouder benoemen die contactpersoon is voor de dagelijkse uitvoering van het werk en de naam van deze opzichter/uitvoerder vóór start uitvoering doorgeven aan de toezichthouder KL.
 9. De vergunninghouder levert een planning aan de toezichthouder KL twee weken voor start werk. De actuele planning moet wekelijks worden doorgegeven aan de toezichthouder KL.
 10. Minimaal twee weken voor start werk moet de vergunninghouder een uitgebreid_werkplan bij de toezichthouder KL indienen.
 11. Er moet wekelijks een bouwoverleg plaatsvinden waarvoor de toezichthouder KL is uitgenodigd.
 12. Wanneer de toezichthouder KL de vergunninghouder verzoekt een ongewenste of onveilige situatie te herstellen wordt de responstijd aangegeven door de toezichthouder KL of vergunningverlener.
- Weginspectie
13. Het herstel van de sleuf moet worden uitgevoerd conform de afspraken die met de toezichthouder KL zijn gemaakt en de bijgevoegde verhardingstekening.
 14. Vooruitlopend op de uitvoering moet er een gedetailleerde inspectie van de openbare ruimte worden uitgevoerd. Hierin moet de bestaande situatie worden vastgelegd in het belang van een correct herstel van de openbare ruimte. Het maken van boorkernen kan onderdeel uitmaken van de inspectie. Waar tracés door woonstraten lopen moet de inspectie van de openbare ruimte worden uitgevoerd over de totale breedte van de straat, van erfgrans tot erfgrans. Op alle andere locaties geeft de toezichthouder KL het te inspecteren gebied aan.
 15. Wanneer bestaande schades en dergelijke aanwezig zijn moeten er afspraken worden gemaakt tussen de vergunninghouder en de toezichthouder KL over hoe hiermee om te gaan. Indien afgesproken wordt vooraf bestaande schade te herstellen zal vooraf in overleg een kostenverdeling worden bepaald.
 16. Het rapport van de inspectie van de openbare ruimte moet aan de toezichthouder KL worden overhandigd voordat de vergunninghouder gebruik maakt van de openbare ruimte of hier werkzaamheden gaat opstarten.
 17. Het herstel van schades aan de aanrijroutes die door de vergunninghouder en/of zijn aannemer zijn veroorzaakt is voor de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder. De aanrijroute moet van tevoren worden doorgegeven aan de toezichthouder KL en samen met de toezichthouder KL worden geschouwd.

Communicatie

18. De vergunninghouder moet een communicatietraject opstarten en uitvoeren. Dit moet in overleg met en met de goedkeuring van de afdeling communicatie van de gemeente worden uitgevoerd.

Verharding

19. Voor asfalt is bijlage 2 (reeds in uw bezit) van toepassing. Deze voorwaarden vervangen artikelen 5.6.6, 5.6.7, 5.7.1 (3^e en 5^e streepje), en 5.7.3 uit het Handboek Kabels & Leidingen. In de voorwaarden wordt uitgegaan van het gegeven dat vergunninghouder de sleuven in eigen beheer laat dichtmaken en dat de vergunninghouder de werkzaamheden opdraagt met behulp van een RAW bestek.

Ons kenmerk 2639848

Betreft Het leggen van een HVC leiding

20. Uit de sleuf komende, of uit de sleufbedekking komende elementen verharding moet worden schoongemaakt.
21. De sleuf verdichten door inwateren.
22. Bij het herstel van verharding moet brekerzand worden gebruikt voor het invegen.
23. Indien er verschillende kleuren oppervlakten elementenverharding aanwezig zijn moeten de kleuren op de oorspronkelijke locaties worden teruggebracht. Dit geldt ook voor verhardingsmateriaal met duidelijk leeftijds/kwaliteitsverschil.
24. In het belang van de kwaliteit van de openbare ruimte, teneinde een éénduidig straatbeeld te behouden moet de vergunninghouder ervan uitgaan dat de volgende uitgangspunten voor herstel van toepassing zijn;
 - a. Als de opbreking voor de sleuf over de helft van de wegbreedte is, moet de weg over de gehele breedte (band tot band) worden hersteld.
 - b. Als schade is veroorzaakt als gevolg van werkzaamheden door de vergunninghouder moet de schade op eerste aanwijzing van de toezichthouder KL worden hersteld.
 - c. Wanneer de helft of meer van de trottoirbreedte, als gevolg van de werkzaamheden moet worden hersteld moet over de gehele breedte het trottoir worden hersteld.
 - d. Wanneer het toegestaan is om tijdelijke verharding aan te brengen moet dit correct zijn en ter goedkeuring van de toezichthouder KL.
 - e. Alle straatmeubilair, bebording en dergelijke moet op de oorspronkelijk en juiste wijze en onbeschadigd worden teruggebracht.
25. Wanneer het genoemde herstel niet blijkt te voldoen aan de eisen/verwachtingen van de toezichthouder KL kan de toezichthouder KL aanvullende of vervangende maatregelen stellen.
26. De toezichthouder KL kan de toestemming aan de vergunninghouder zelf de bestrating c.q. asfalt te herstellen intrekken. Wanneer de gemeente de sleuf herstelt worden de kosten bij de vergunninghouder in rekening gebracht.

Openbare verlichting

27. Voor werkzaamheden met betrekking tot lichtmasten moet de vergunninghouder tijdig een aanvraag indienen bij het team OVL en tegelijk een opdracht verstrekken. Contact OV gemeente: [REDACTED]. Indien het een abri betreft (die tijdelijk verwijderd dient te worden) coördineert ook het team OVL deze werkzaamheden.

Bereikbaarheid

28. Regelgeving met betrekking tot veilig werken op, in of langs de openbare weg in Dordrecht is opgenomen in de WIU Dordrecht. Wanneer hier niet aan wordt voldaan zullen werkzaamheden worden stilgelegd. Een aantal verkeersmaatregelen is vergunningplicht, dus dient u rekening te houden met de aanvraagtermijn. Informatie over WIU Dordrecht en het aanvraagformulier voor verkeersmaatregelen vindt u terug op www.dordrecht.nl, vul "afsluiten openbare weg" in bij de zoek opdracht, selecteer "[Mag ik werkzaamheden aan de openbare weg uitvoeren?](#)" en raadpleeg "veel gestelde vragen".
29. De bereikbaarheid van percelen en opstallen in de nabijheid van de uit te voeren werkzaamheden moet conform het door afdeling bereikbaarheid goedgekeurde doorstromings- en bereikbaarheidsplan.
30. Indien er aanpassingen zijn aangebracht aan de openbare ruimte, in het belang van de bereikbaarheid, zijn dezelfde voorwaarden voor het herstel van de openbare ruimte van toepassing als bij het herstel van de sleuf en aangrenzende openbare ruimte.

Ons kenmerk 2639848

Betreft Het leggen van een HVC leiding

Standaard voorwaarden

31. De minimale dekking tot aan maaiveld/bovenkant verharding is 0,80 m tenzij hierover andere afspraken zijn gemaakt.
32. De vergunninghouder draagt zorg voor de afzetting van het werkterrein tot dat de verharding is hersteld.
33. De uitgangspunten conform NEN 7171-1 en NEN 7171-2 moeten worden opgevolgd.
34. De Richtlijn tarieven (graaf-)werkzaamheden van de VNG voor netbeheerders (niet zijnde aanbieders volgens Telecommunicatiewet) zijn van toepassing met aanvulling de tarieven van Dordrecht voor afwijkende verharding, zoals granieten keien en asfalt. Als u vragen hebt kunt u contact opnemen met de toezichthouder KL of de website van de gemeente Dordrecht raadplegen. Bij twijfel kunt u contact opnemen met de toezichthouder KL om de in rekening gebrachte m2 op de locatie controleren.
35. Het niet naleven van de voorschriften zal consequenties met zich meebrengen, zoals het opleggen van een bestuurlijke boete.
36. Wanneer bij een melding incorrecte gegevens worden doorgegeven, waardoor er extra kosten worden gemaakt door de toezichthouder KL of aannemer van de gemeente, kunnen deze kosten op u worden verhaald.

Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht, Postbus 8, 3300 AA te Dordrecht. Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift zijn ondertekend en bevat het tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Hoogachtend,
Het college van Burgemeester en Wethouders,
namens dezen,

