

Gemeenteraad gemeente Dordrecht
raadsgriffie@dordrecht.nl

Dordrecht, 28 november 2022

Kenmerk: verzoek om informatie op grond van de Wet open overheid.

Geachte leden van de raad van de gemeente Dordrecht,

Helaas voel ik mij genoodzaakt om een verzoek om informatie op grond van de Wet open overheid aan u te richten. Aanleiding hiervoor is onder andere de nieuwsbrief van 5 november 2022 <https://woneninamstelwijck.nl/amstelwijck/openbaar-gebied/hans-petri-kunstwerk/> en het vervelende gevoel dat deze bij mij oproept. En dan vooral de op de volgende pagina opgenomen informatie over het aan te leggen voetpad. <https://woneninamstelwijck.nl/amstelwijck/openbaar-gebied/voetpad-oostkil/>

Op deze pagina met de titel "Voetpad Oostkil" is onder andere gemeld:

- *"Dit pad is bedoeld als voetpad maar kan ook worden gebruikt voor recreatieve fietsers."* en
- *"In het eerste ontwerp is rekening gehouden met een pad van ongeveer 3 meter breed dat wordt aangelegd met halfverharding."*

Dit vervelende gevoel betreft de indruk dat de gemeente Dordrecht zich bij de herontwikkeling van het voormalig Refaja -terrein, de sportvelden en de zone westelijk van De Oostkil bedient van "schijnparticipatie". De indruk is gewekt dat er concreet uitgewerkte eindversies van plannen bestaan voordat concepten van van deze plannen voor participatie-bijeenkomsten worden voorbereid. Na het organiseren van bijeenkomsten wordt dan gesteld dat alle ingebrachte informatie en de te hanteren uitgangspunten zijn gewogen en dat dit, hoe verrassend, resulteert in het op voorhand uitgewerkte concrete plan.

Een specifiek voorbeeld hiervoor is de kennelijke intentie van de planners van de gemeente Dordrecht voor het realiseren van een fietsverbinding tussen De Oosterweg en de Smitsweg, langs De Oostkil. Dit wellicht met het oog op een mogelijk in de verre toekomst realiseren van een trein-/lightrail-station aan de Smitsweg.

Tijdens voorlichtingsbijeenkomsten wordt benadrukt dat de gemeente veel waarde hecht aan het behouden van de natuur in en rond de Oostkil. Ook wordt benadrukt dat de gemeente het bewegen van de inwoners van Dordrecht wil stimuleren. Doel is om een fijnmazig net van voetpaden aan te leggen. Vervolgens wordt bij het tot stand komen van bestemmingsplan Amstelwijck 2020 de plangrens op de perceelgrens van de woningen aan de Langedaal gelegd. Wordt de grens van de bestemming "Natuur" verlegd van de grens van het "Refaja -terrein" naar de oever van de Oostkil en krijgt de vrijgekomen zone de bestemming "Groen - Landschapswaarden".

Voor deze bestemming zijn in de regels van bestemmingsplan Amstelwijck 2020 onder andere de volgende bepalingen opgenomen:

- Regels -artikel 6, lid 1 Bestemmingsomschrijving; De voor 'Groen - Landschapswaarden' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. *groen, water, voetpad met medegebruik door fietsers, natuurontwikkeling en speel- en beweegplekken*".

...

- Regels -artikel 6, lid 3 onder a luidt:
"het is niet toegestaan de in lid 6.1 bedoelde gronden te gebruiken voor gemotoriseerd verkeer;"

Verstopt in bijlage 9 bij het bestemmingsplan is een Beeldkwaliteitsplan versie 6 opgenomen waarin in § 3.1 De Oostkil, al is voorgesorteerd op een "Shared space" van 3 meter breed.

Voor een ieder is te voorzien dat een 3 meter breed pad gebruikt gaat worden door gemotoriseerd verkeer. Of het bestemmingsplan dit nu toestaat of niet. Hoe denkt de gemeente Dordrecht in de toekomst te handhaven op een strijdig gebruik van de in lid 6.1 bedoelde gronden?

Een fietspad op deze locatie staat op gespannen voet met de positieve bestemming "natuurontwikkeling" en is volstrekt overbodig nu er langs de Laan van Londen, dwars door de woonwijken in aanbouw/ontwikkeling en in de vorm van de Kilweg al fietspaden aanwezig zijn, respectievelijk zijn voorzien.

De Oostkil bevat kwetsbare fauna zoals ijsvogels, uilen, vleermuizen en, bij gelegenheid, een bever. Kwetsbare fauna en natuurontwikkeling floreren bij een extensieve verstoring. Extensieve verstoring wordt ondersteund door een smal, circa 1 meter breed, half verhard voetpad, naar voorbeeld van het pad in de heemtuin oostelijk van de Dordtse Hout.

Extensieve verstoring van de fauna wordt ook ondersteund door het beperken van het gebruik van De Oostkil door (gemotoriseerde) roeibootjes. Dit kan worden bereikt door de hoogte van de geprojecteerde brug tussen "Refaja -locatie" en "Amstelwijck Midden" uit te voeren op het niveau van de te verbinden oevers. Een en ander naar voorbeeld van De Nieuwe Dordtse Biesbosch.

Om inzicht te verkrijgen in wie er wanneer wat, al dan niet voorlopig, met welk mandaat heeft besloten of toegezegd verzoek ik u om mij een afschrift te sturen van alle informatie die ziet op de herbestemming en (her)inrichting van de zone westelijk gelegen van De Oostkil en grenzend aan het voormalig "Refaja -terrein".

Onder de verzochte informatie wordt mede verstaan:

- Verslagen van tussen de projectontwikkelaar(s) en de gemeente gevoerde gesprekken over de (her)inrichting van het gebied grenzend aan De Oostkil en wie daar opdracht voor geeft, waaronder ook begrepen partijen die namens de projectontwikkelaar(s) en/of de gemeente zijn opgetreden.
- Gemeente -interne documenten, waaronder memo, notitie, e-mail en/of Whatsapp -berichten, waarin de (her)inrichting van het gebied grenzend aan De Oostkil aan bod komt.

Hoogachtend,