

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [amstelveen](#)  
**Onderwerp:** WOO verzoek: oosterweg  
**Datum:** dinsdag 3 januari 2023 11:11:12

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 21 oktober 2022 13:56  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: oosterweg

Beste [REDACTED]  
Ik ben het er helemaal mee eens!

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 21 oktober 2022 12:50  
**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** oosterweg

Goedemiddag allemaal,

Vanmorgen in Amstelveen geweest en ook bezoek gebracht aan oa Oosterweg.

De uitvoering vd parkeervakken vindt nu dusdanig plaats dat de wegbreedte > 4.80 m blijft. Nu is het smaller ivm werkzaamheden. Ik kan niet beoordelen of bochtstraal ook voldoende adequaat is [REDACTED]. Ik kan me goed voorstellen waar het voorheen op plekken 9 m breed was de huidige situatie erg krap aanvoelt (maar dit leidt wel tot langzamer rijden)

In de tijdelijke situatie moet de weg minimaal 4.80 zijn en in de definitieve situatie gaan we uit van 4.80 meter. In deel 2 waar de parkeervakken nog aangelegd gaan worden (thv Hans Petri) verwacht ik dat deze 4.80 meter niet gehaald worden ivm overwoekerend groen (wat abb wat mij betreft zou kunnen snoeien en waar nodig met goedkeuring van ons verbreden).

Ik wil nav mail [REDACTED] gisteren het volgende terugsturen (planning maandag a.s.):

- Gemeente was onaangenaam verrast dat zonder goede communicatie en afstemming deze werkzaamheden op deze manier plaatsvinden.
- Gemeente verzoekt ABB de noodzakelijke TVM/privaatrechtelijke toestemming voor het werken in gemeentegrond te overleggen.
- Gemeente verzoekt ABB het bewijs dat de definitieve versie van het digitale bestek dat is goedgekeurd te overleggen (graag ook even reactie Peter Muller hoe hij dit ziet).
- Gemeente behoudt zich het recht voor om op kosten van ABB de situatie in de gewenste situatie aan te passen.

- Er dient ten gevolge van de activiteiten ABB te allen tijde (ook in de tijdelijke situatie) een wegbreedte van 4.80 meter te zijn, ook in bochtstralen mag deze ondergrens niet worden aangetast.

Graag jullie reflectie en input. Vraag aan [REDACTED] is er voor definitieve inrichting nog een verkeersbesluit (30) nodig.

[REDACTED] zal de bewonersvragen afhandelen.

NB Het trottoir was wel 4 tegels (120 cm) breed, zoals we geëist hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectmanager gemeente Dordrecht

[REDACTED]

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [amstelwijk](#)  
**Onderwerp:** WOO verzoek: oosterweg  
**Datum:** dinsdag 3 januari 2023 11:03:27

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 26 oktober 2022 09:02  
**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** oosterweg

Goedemorgen allemaal,

Onderstaand bericht komt uit een appgroep waar onze wethouder in zit of berichten uit doorgestuurd krijgt.

Kortom de gemoederen van de Oosterweg blijft ons bezighouden.

Er zijn twijfels of deze weg adequaat ingericht wordt op basis van algemene verkeersuitgangspunten/beleid en of er aansluiting is mbt haaks parkeren en wegbreedte.

Ik zou graag het advies van jullie hebben hoe hier mee om te gaan op korte termijn, maar ook ri het DO Oosterweg.

Het zit hem niet zo zeer in de weg, maar in de combi weg/abb-parkeren/feitelijke uitvoering deel vh geheel.

Korte analyse:

Op bijgevoegde DO-IP tekening staat de gewenste inrichting (in ieder geval muv trottoir dat 2.10 moet zijn en ABB in eigen gebied moet corrigeren).

Ik zie P vakken van 4.50 met een strook van 1.20 waarmee een effectieve weg van 6 meter wordt bereikt. De discussie zal wel komen of die 1.20 bij ons of ABB hoort (kritische reflectie op bestek op dit punt aub). Aangezien er geen goedgekeurd bestek ligt en er gewerkt is in gemeentegrond is de ontwikkelaar verantwoordelijk voor realisatie 5,7 m effectieve parkeerruimte.

Vragen:

Kunnen jullie reactie geven op gewenste inrichting en feitelijke inrichting nu.

Kunnen jullie (zeker ook [REDACTED]) reactie geven op onderstaande mail en hoe deze weg gekwalificeerd wordt met ca 1.400 mvt.

Het zou fijn als ik vrijdag de input heb of uiterlijk maandag (vd vakantiegangers). NB Mochten we in deze fase de conclusie trekken dat er iets gerealiseerd gaat worden wat niet wenselijk is of dat de scope of gemeentegrond moet worden aangepast (tkv groen) dan in is dit nog wel een

(minder wenselijke) mogelijkheid. We leggen de infrastructuur immers voor minimaal 30 jaar aan, dus liever in 1 keer goed.

Groet



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [amstelwijck](#)  
**Onderwerp:** WOO verzoek: Amstelwijck | Oosterweg  
**Datum:** dinsdag 3 januari 2023 11:19:22  
**Bijlagen:** [20220502\\_AW008\\_Coördinatietekening\\_De\\_Oosteweg\\_en\\_het\\_kunstwerk\\_LR\\_details.jpg](#)  
[AW008\\_Coördinatietekening.dgn](#)  
[20220502\\_AW008\\_Coördinatietekening\\_De\\_Oosteweg\\_en\\_het\\_kunstwerk\\_LR\\_details.pdf](#)

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 2 mei 2022 14:46

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** Amstelwijck | Oosterweg

In de bijlage een beeld van de inrichting volgens de kor met daarbij de details volgens handboek erbij geplakt, die moeten gecombineerd worden.  
Een paar maten staan in de tekening opgenomen.  
In de DGN is meer na te meten.

Zien jullie nog gekke dingen?

Hartelijke groet,

[REDACTED]  
*Landschapsarchitect*

Gemeente Dordrecht  
*Cluster stad*  
*Vakteam Landschap & Stedenbouw*  
*Postbus 8*  
*3300 AA Dordrecht*

[REDACTED]

Mijn thuiswerkdagen zijn: maandag en dinsdag.  
Mijn kantoorwerkdagen zijn: donderdag en vrijdag.



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [amstelwick](mailto:amstelwick)  
**Onderwerp:** WOO verzoek: Oosterweg AWP concepten ABB  
**Datum:** dinsdag 3 januari 2023 11:03:36  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image003.png](#)  
[image004.png](#)  
[image005.png](#)  
[image006.png](#)  
[image007.png](#)  
[Amstelwijckpark DO IP plankaart varianten noord ontsluiting onderzoek.pdf](#)

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 28 november 2022 09:17

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** FW: Oosterweg AWP concepten ABB

Goedemorgen allen,

I.v.m. ziekte van [REDACTED] stuur ik hierbij iets verlaat onze concepten/ideeën van de eventuele aanpassing Oosterweg. Deze zijn ter bespreking voor vanmiddag, helaas kan ECHO zo zelf niet presenteren, maar daar komen we zelf vast aan uit.

Met vriendelijke groeten,

**ABB Ontwikkeling B.V.**

[REDACTED]  
Projectmanager

M [REDACTED]



Molendijk 160 - Postbus 88 - 3360 AB Sliedrecht

Tel. +31 184 495 495 - [www.abbbouwgroep.nl](http://www.abbbouwgroep.nl)



[Nieuwsbrief](#) - [Disclaimer](#)

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 28 november 2022 08:45

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Oosterweg AWP

Goedemorgen [REDACTED],

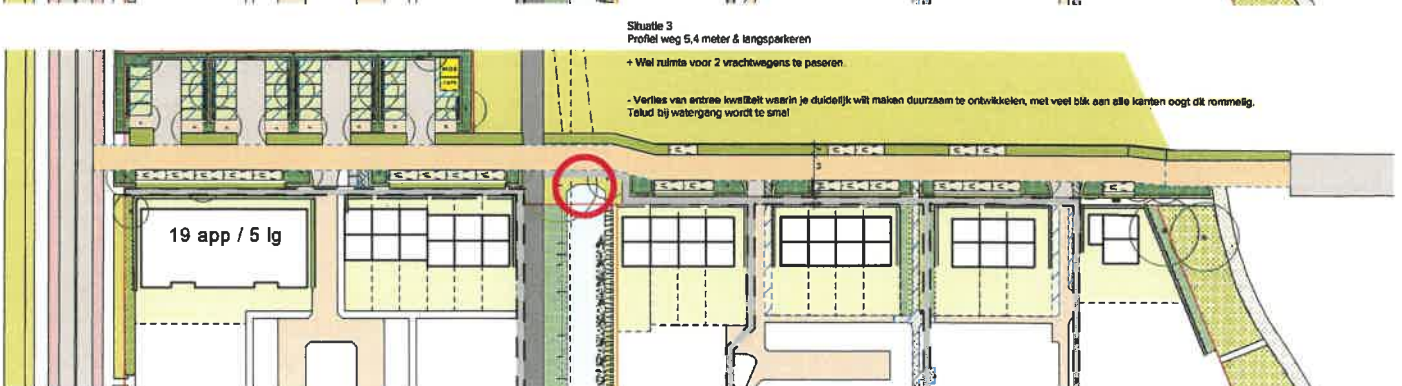
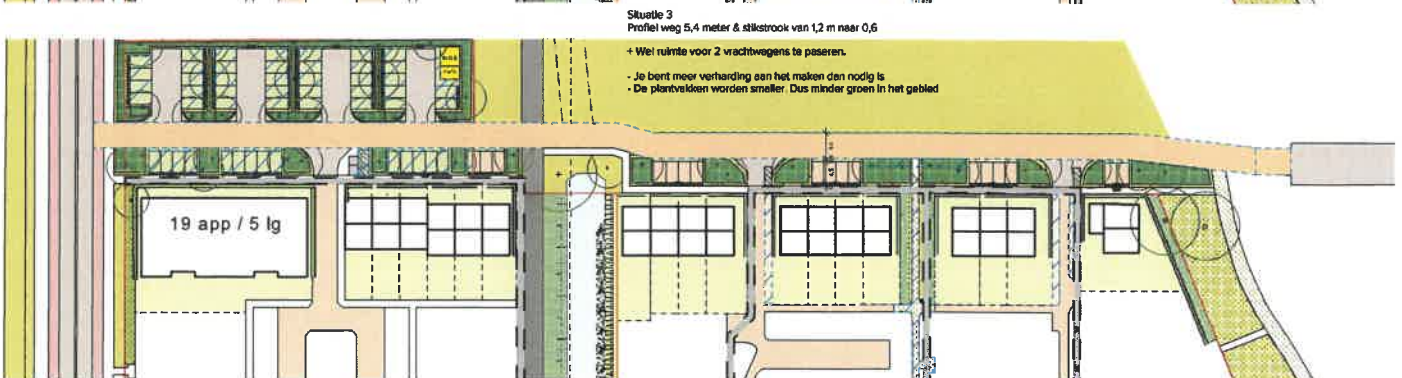
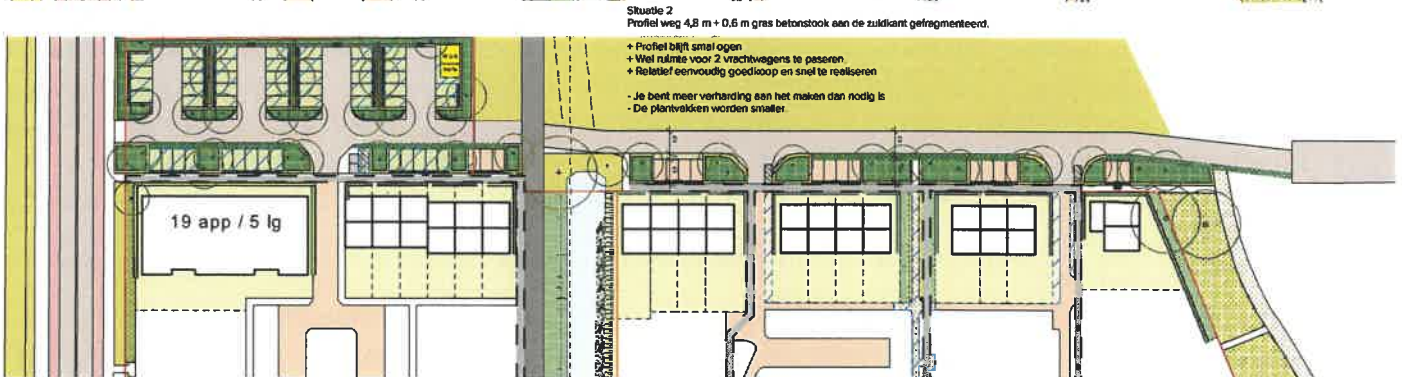
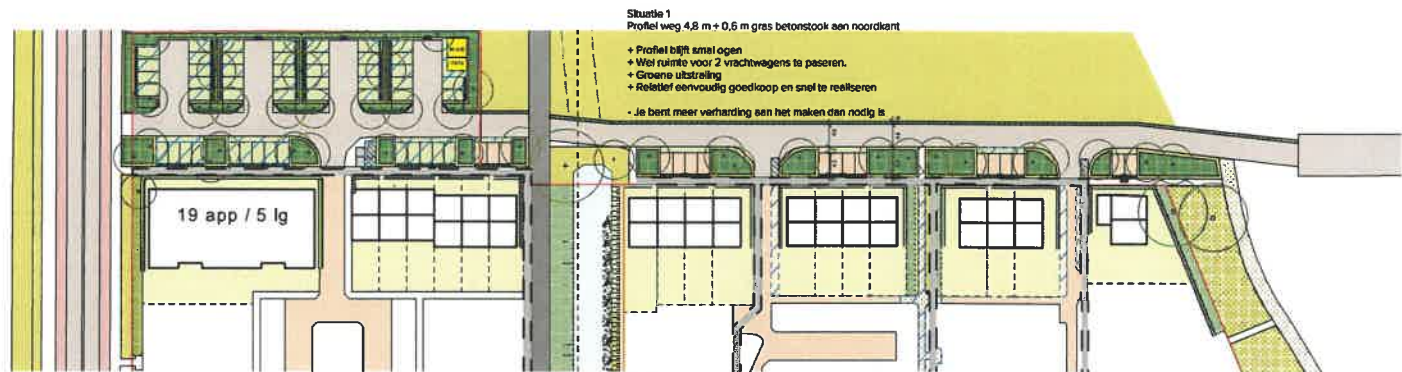
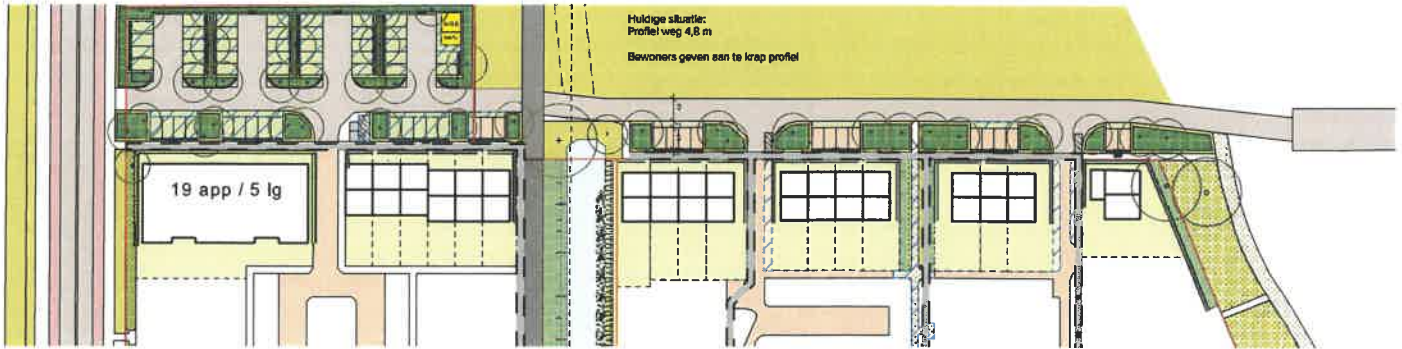
Excuses. Ik was donderdag avond ontzettend ziek geworden, waardoor ik het niet kon afmaken. Maar het is gelukt.

In de bijlage de scenario's waar we het over hebben gehad.

Ik zit momenteel nog altijd ziek thuis, als het vanmiddag zonder mij kan zou dat fijn zijn.













# Memo

**Van**  
ABB Ontwikkeling

**Aan**  
Adviescommissie kwaliteit openbare ruimte (AKOR)

**Betreft**  
Reactie op opmerkingen AKOR d.d. 20-12-2021 Amstelwijck Park

**Datum**  
18-1-2021

Op 20-12-2021 heeft AKOR een reactie gegeven op het DO-IP van Amstelwijck Park. De commissie heeft hierbij aangegeven dat het plan op hoofdlijnen goed is uitgewerkt. Hierbij is de commissie van mening dat nog niet alle details goed zijn uitgewerkt en niet overal overeenstemming over is.

ABB Ontwikkeling heeft naar aanleiding hiervan haar ontwerp op een aantal punten aangepast:

- Openbestrating in de vorm van NCB tegels
- Riool berekening en kolken afgestemd op dichte bestrating
- Aanpassing inritten constructie naar "straten van rechts"

Algemeen moet worden opgemerkt dat alle woonrijp maakstukken zoals bestekken en tekeningen eerst goedgekeurd moeten door de Gemeente alvorens deze in uitvoering worden gebracht.

Onderstaand wordt er puntsgewijs een reactie gegeven worden op het advies van 20-12-2021:

- 1) Parkeren en inritten vrijstaande huizen/kavels: aandachtspunt: logische sequentie van inrit, parkeren en voordeur. Hoe borg je dat deze elementen op de juiste plek zitten? Is de plaats vanzelfsprekend met betrekking tot oriëntatie en wensen van toekomstige gebruiker? Of worden deze elementen vastgelegd? De vergunde ontwerpen van de woningen moeten in de tekeningen worden verwerkt, zodat de inrichting van de openbare ruimte hierop goed kan worden afgestemd.

*Borging juiste positie en aantal parkeerplekken privaat terrein door kwalitatieve verplichtingen in verkoopakte, middels kettingbeding en boeteclausule opeisbaar door Gemeente ook voor toekomstige gebruiker. Vergunde ontwerpen komen overeen met inrichting openbare ruimte.*

*Laat in de presentatie ook de architectuur zien en met name de overgang tussen openbaar en prive/gevel.*

- 2) Aandachtspunt/overweging: Staan de bomen in het plan bewust tegenover elkaar of is het beter om ze om-en-om te planten zodat ze meer groei ruimte hebben?  
*Dit is een bewuste keuze door stedenbouwkundige/landschapsarchitect, door de rij parkeren op te knippen en er boomvakken tussen te plaatsen wordt een groener beeld in de parkeerhoven gecreëerd.*

- 3) Halfverharding en paden moeten ook gebruikt worden om het groen te onderhouden door zware machines. De halfverharding en berm langs smalle paden moeten daar wel tegen bestand zijn.

*Posities, breedte en verharding is bepaald in overleg met afdeling beheer (dhr. [REDACTED]). Reeds in eerder stadium akkoord bevonden door het projectteam. Eventueel kunnen de paden langs de randen worden versterkt met schwabengitter waar nodig (honingraad, berijdbaar materiaal dat praktisch niet zichtbaar is in de openbare ruimte).*

- 4) Wadi's moeten zo worden gemaakt dat het water na 24 uur kan infiltreren in de grond. De waterdoorlatendheid van de bodem onder de wadi's moet hierop worden afgestemd.  
*Voor zowel de wadi's, waterberging, peilen en drainage zijn diverse overleggen gevoerd. Hierbij is ook het IBD betrokken (dhr. ██████████) en in eerder stadium akkoord bevonden door het projectteam.*
- 5) Bereikbaarheid: Doodlopende straten met een keerlus zijn bij herbestrating niet bereikbaar voor hulpdiensten. De afstanden tussen de Laan van Londen en de keerlussen zijn veel groter dan de gebruikelijke 60 m. De commissie ziet graag een schriftelijke reactie van de hulpdiensten.  
*Tijdens de omgevingstafel is hier uitgebreid over gesproken samen met Omgevingsdienst ZHZ & veiligheidsregio, op basis van het ontwerp is een omgevingsvergunning afgegeven waarmee er dus een officieel akkoord is afgegeven door de veiligheidsregio.*

*XX Gemeente toevoeging nodig?? Nee, eens*

- 6) De ondergrond onder de grasbetontegels moet geschikt gemaakt worden voor goede infiltratie van hemelwater in de bodem.  
*Met het projectteam zijn hier afspraken over gemaakt hoe we dit kunnen borgen. Hierbij is er overeenstemming bereikt met de afdeling beheer. Er worden noodkolken aangebracht om wateroverlast te voorkomen. Dit is ook te zien in het aangepast ontwerp. Er is volgens ons nog geen overeenstemming of heb je die zwart op wit van ██████████? Ander hier niet noemen, want ██████████ (lid van AKOR) zal dat gaan weerleggen en een discussie starten.... Oplossing laten zien*
- 7) Gesuggereerd wordt de grasbetontegels in het midden van de straat te leggen ivm spelende kinderen die aan de kant van de weg spelen, die daardoor een vlak oppervlak hebben om veilig te kunnen spelen en uit te kunnen wijken voor auto's. dit geldt ook voor rolstoelers, rollators en kinderwagens.  
*We kiezen er voor om het rijweg-deel dichte bestrating te maken en de randen open, zodat er een vloeiende overgang is naar de tuinen. De open bestrating aan de randen zal ook een groener beeld opleveren, want als het onder de rijbaan komt zal er door auto bewegingen minder groeien. Tegelijkertijd is er wel ruimte om als voetganger uit te wijken op de open verharding. De hofjes functioneren voornamelijk als luwe straat en als toegang naar de woningen, spelen krijgt veel ruimte in de parkzone op de paden en speelplekken. Dit is ook geaccordeerd in de projectgroep.*
- 8) Grasbetontegels zijn moeilijk her te gebruiken.  
*Deze discussie hebben we reeds gevoerd in het projectteam, er is besloten om dit wel toe te passen omdat dit belangrijk is voor de stedenbouwkundige uitstraling. De groene uitstraling van Amstelvijckpark is de basis van het plan. Door de hoven gedeeltelijk met open bestrating in te richten krijg je geen beeld van grote verharde vlakken, maar een groen luw gebied. Daarnaast hebben we in overleg het type MBI-NCB gebruikt dat door de gemeente wordt aangeraden.*
- 9) Zijn grasbetontegels goed begaanbaar voor rolstoelen en kinderwagens?  
*In de hoven kiezen we voor grasbetontegels die een bredere voeg hebben, daardoor is de ondergrond egaler en is het voor rolstoelen en kinderwagens mogelijk om er overheen te rijden. Daarnaast is er altijd de mogelijkheid om op de direct aangrenzende dichte verharding te rijden, daar is de hoofroute over het hof en sluit aan op alle kavels. Hiermee wordt voldaan aan de toegankelijkheidseis*
- 10) Let er op dat speelplekken ook toegankelijk zijn voor kinderen met een (lichamelijke) beperking. Geadviseerd wordt toekomstige bewoners te laten meedenken met de inrichting van de speelplekken.  
*ABB zal een speelplan maken en dit ter goedkeuring leggen in het projectteam. Hierbij is het idee om 3 varianten goed te keuren en deze ter keuze bij de toekomstige bewoners te leggen. Bij het maken van de ontwerpen zal rekening gehouden worden met hoogteverschillen en toegankelijke*

*speeltoestellen. Conform de KOR : "speelplekken zijn goed toegankelijk voor minder valide kinderen..."*

11) De in hoofdstuk getoonde details van inritten drempels voldoen nog niet aan het ontwerphandboek KOR.

*De gesprekken met afdeling verkeer zijn inmiddels afgerond, hier is het ontwerp op aangepast en zijn de inritconstructie vervangen door straten van rechts, met uitzondering van de inritten bij de Laan van Londen. Het projectteam is hiermee akkoord. Laten zien en verwijzen naar [REDACTED]*

12) De commissie is bezorgd over de beeldkwaliteit van de achtertuinen aan de oostzijde van de noord-zuid groenstructuur.

*De erfafscheidingen grenzend aan het openbaar gebied zijn ontworpen door een team van stedenbouwkundige, landschapsarchitect en Gemeente. Hierdoor is er een mooi beeld ontstaan. Om dit te borgen in de toekomst zijn deze afscheidingen opgenomen in de koopakte met een ketting-boete beding zoals ook benoemd onder punt 1.*

*De achterzijdes van deze kavels worden ingericht met een hoge rietrand, waar af en toe een steiger doorheen steekt. Samen met de watergang vormt dit voldoende afstand en privacy voor de bewoners en een mooi beeld voor de omgeving. Laten zien*

13) Graag ziet de commissie dat het profiel met parkeren aan de Oosterweg nog eens bekeken wordt. Er zijn hier haakse parkeervakken getekend langs een smal trottoir (b=1,5 m). Automobilisten zullen tegen de band aan parkeren. Daardoor hangt de auto deels over het trottoir waardoor er nog minder ruimte overblijft voor voetgangers. De commissie adviseert om het trottoir 0,6 m. breder te maken, zodat er ten alle tijden voldoende ruimte verblijft voor de voetgangers op het trottoir. Dit principedetail uit het ontwerphandboek KOR kan ook bij de parkeercoffers worden toegepast.

*XX ECHO reactie. Moet aangepast worden conform de nieuwe KOR*

14) De voorgestelde afwerking van de 30x30 betontegel voldoet niet aan het materialenpalet van het ontwerphandboek KOR.

*Tijdens het ontwerp zijn de genoemde betontegels veranderd naar 15x30 tegels, dit is inmiddels aangepast in het ontwerp terug te zien. De afwerking van de 30x30 betontegels zal conform het handboek als 'standaard' worden afgewerkt. Laten zien*

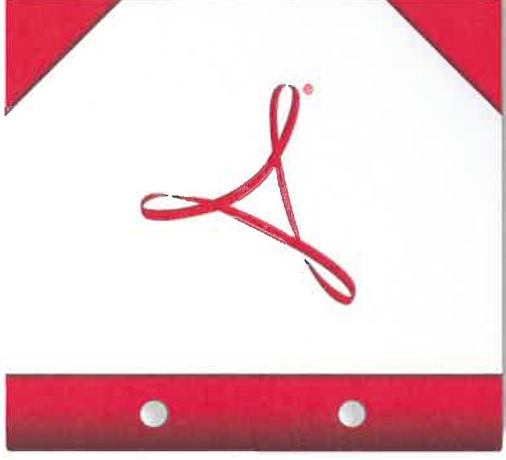




**LEGENDA**

- VERBODEN**
- 200m
  - 100m
  - 50m
  - 25m
  - 12,5m
  - 6,25m
  - 3,125m
  - 1,5625m
  - 0,78125m
  - 0,390625m
  - 0,1953125m
  - 0,09765625m
  - 0,048828125m
  - 0,0244140625m
  - 0,01220703125m
  - 0,006103515625m
  - 0,0030517578125m
  - 0,00152587890625m
  - 0,000762939453125m
  - 0,0003814697265625m
  - 0,00019073486328125m
  - 0,000095367431640625m
  - 0,0000476837158203125m
  - 0,00002384185791015625m
  - 0,000011920928955078125m
  - 0,000059604644775390625m
  - 0,0000298023223876953125m
  - 0,00001490116119384765625m
  - 0,000007450580596923828125m
  - 0,0000037252902984619140625m
  - 0,00000186264514923095703125m
  - 0,000000931322574615478515625m
  - 0,0000004656612873077392578125m
  - 0,00000023283064365386962890625m
  - 0,000000116415321826934814453125m
  - 0,0000005820766091346724072265625m
  - 0,00000029103830456733620361328125m
  - 0,000000145519152283668101806640625m
  - 0,0000000727595761418340509033203125m
  - 0,00000003637978807091702545166015625m
  - 0,000000018189894035458512725830078125m
  - 0,0000000090949470177292563629150390625m
  - 0,00000000454747350886462818145751953125m
  - 0,000000002273736754432314090728759765625m
  - 0,0000000011368683772161570453643798828125m
  - 0,00000000056843418860807852268218994140625m
  - 0,000000000284217094304039261341094970703125m
  - 0,0000000001421085471520196306705474853515625m
  - 0,00000000007105427357600981533527374267578125m
  - 0,000000000035527136788004907667636871337890625m
  - 0,000000000017763568394002453833818435668953125m
  - 0,0000000000088817841970012269169092178344765625m
  - 0,00000000000444089209850061345845460891723828125m
  - 0,000000000002220446049250306729272304458619140625m
  - 0,0000000000011102230246251531146361522293095703125m
  - 0,00000000000055511151231257655731817611465478515625m
  - 0,00000000000027755575615628827865908805727394267578125m
  - 0,000000000000138777878078144139329544028636971337890625m
  - 0,000000000000069388939039072069659272014318485668953125m
  - 0,0000000000000346944695195360348296360071592428344765625m
  - 0,000000000000017347234759768017414818003579621417187890625m
  - 0,00000000000000867361737988400870740900178981094970703125m
  - 0,0000000000000043368086899420043537045008949072853515625m
  - 0,000000000000002168404344971002176852250447453619287890625m
  - 0,000000000000001084202172485501088426125223726829644765625m
  - 0,000000000000000542101086242750544213062618713417187890625m
  - 0,0000000000000002710505431213752721065313093671894970703125m
  - 0,00000000000000013552527156068763605326565468394970703125m
  - 0,000000000000000067762635780343818026632827341970703125m
  - 0,000000000000000033881317890171909013316413671894970703125m
  - 0,000000000000000016940658945085954506658206836970703125m
  - 0,0000000000000000084703294725429772533291034184853515625m
  - 0,00000000000000000423516473627148862665825170924267578125m
  - 0,000000000000000002117582368135744313329125854636894970703125m
  - 0,0000000000000000010587911840678721566456254273184853515625m
  - 0,0000000000000000005293955920339360783228127136924267578125m
  - 0,0000000000000000002646977960169680391614063534636894970703125m
  - 0,00000000000000000013234889800848401958070316923184853515625m
  - 0,000000000000000000066174449004242009790351594636894970703125m
  - 0,000000000000000000033087224502121004895175973184853515625m
  - 0,000000000000000000016543612251060502447587986923184853515625m
  - 0,0000000000000000000082718061255302512223789934636894970703125m
  - 0,0000000000000000000041359030627651256111899673184853515625m
  - 0,0000000000000000000020679515313825628055949836923184853515625m
  - 0,00000000000000000000103397576569128140279749184636894970703125m
  - 0,000000000000000000000516987882845640701398745923184853515625m
  - 0,0000000000000000000002584939414228203506993729636894970703125m
  - 0,00000000000000000000012924697071141017534988648184853515625m
  - 0,0000000000000000000000646234853557050876749432406923184853515625m
  - 0,00000000000000000000003231174267785254383749716203184853515625m
  - 0,000000000000000000000016155871338926271918748581015923184853515625m
  - 0,0000000000000000000000080779356694631359593742905079636894970703125m
  - 0,00000000000000000000000403896783473156797968714525398184853515625m
  - 0,0000000000000000000000020194839173657839898435726299636894970703125m
  - 0,00000000000000000000000100974195868289199492178631498184853515625m
  - 0,000000000000000000000000504870979341445997460893157490923184853515625m
  - 0,0000000000000000000000002524354896707227987304465787454636894970703125m
  - 0,00000000000000000000000012621774483536139936522328937273184853515625m
  - 0,00000000000000000000000006310887241768069968261164468636894970703125m
  - 0,000000000000000000000000031554436208840349841305822343184853515625m
  - 0,00000000000000000000000001577721810442017492065291117184853515625m
  - 0,000000000000000000000000007888609052210087460326455585923184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000039443045261050437301632277929636894970703125m
  - 0,00000000000000000000000000197215226305252186508161389648184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000009860761315262609325040069482406923184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000004930380657631304662502034741203184853515625m
  - 0,00000000000000000000000000024651903288156523312510173706015923184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000123259516440782616562550868530923184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000000616297582203913082812754342654636894970703125m
  - 0,000000000000000000000000000030814879110195654140637717184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000000154074395550978270703188585923184853515625m
  - 0,00000000000000000000000000000770371977754891353515942923184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000003851859888774456767579714636894970703125m
  - 0,000000000000000000000000000001925929944387228383789858184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000000009629649721936141918949290923184853515625m
  - 0,00000000000000000000000000000048148248609680709594746454636894970703125m
  - 0,000000000000000000000000000000240741243048403547973732273184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000000120370621524201773986866136923184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000000000601853107621008869934330684636894970703125m
  - 0,00000000000000000000000000000003009265538105044349671653423184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000000015046327690525221748358267184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000000000075231638452626108741791336923184853515625m
  - 0,00000000000000000000000000000000376158192263130543708956684636894970703125m
  - 0,000000000000000000000000000000001880790961315652718544783423184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000000000009403954806578263592722417184853515625m
  - 0,00000000000000000000000000000000047019774032891317963612085923184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000000000235098870164456589818060429636894970703125m
  - 0,0000000000000000000000000000000001175494350822282949090302148184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000000000058774717541114147454515107406923184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000000000000293873587705570737272575537064636894970703125m
  - 0,0000000000000000000000000000000000146936793852785368636287768530923184853515625m
  - 0,00000000000000000000000000000000000734683969263926843181438842654636894970703125m
  - 0,000000000000000000000000000000000003673419846319634215907194213273184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000000000001836709923159817107953597106636894970703125m
  - 0,0000000000000000000000000000000000009183549615799085539767985533184853515625m
  - 0,00000000000000000000000000000000000045917748078995427698839927665923184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000000000000229588740394977138494199638329636894970703125m
  - 0,0000000000000000000000000000000000001147943701974885692470998191648184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000000000000057397185098744284623549909582406923184853515625m
  - 0,00000000000000000000000000000000000002869859254937214231177495479130923184853515625m
  - 0,00000000000000000000000000000000000001434929627468607115588747739564636894970703125m
  - 0,00000000000000000000000000000000000000717464813734303557794373869782406923184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000000000000000035873240686716517889718693489130923184853515625m
  - 0,0000000000000000000000000000000000000017936620343358258944859346744564636894970703125m
  - 0,0000000000000000000000000000000000000008968310171679129472427673372282406923184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000000000000000448415508583956473621383668614130923184853515625m
  - 0,000000000000000000000000000000000000000224207754291978236810691834307064636894970703125m
  - 0,0000000000000000000000000000000000000001121038771459891184053459167153530923184853515625m
  - 0,0056051938572994559202672958357664636894970703125m
  - 0,0028025969286497279601336479178832406923184853515625m
  - 0,0014012984643248639800667239589416406923184853515625m
  - 0,0007006492321624319900333619794708203184853515625m
  - 0,00035032461608121599501668098973541015923184853515625m
  - 0,00017516230804060799750834049486772557636894970703125m
  - 0,00875811540203039987541702474338636894970703125m
  - 0,004379057701015199937708512371693184853515625m
  - 0,00218952885050759996885425618584636894970703125m
  - 0,001094764425253799984427128092923184853515625m
  - 0,0005473822126268999922135640464636894970703125m
  - 0,00027369110631344999610678202323184853515625m
  - 0,0001368455531567249980533910116184853515625m
  - 0,006842277657836249902669550580923184853515625m
  - 0,0034211388289181249513347752904636894970703125m
  - 0,00171056941445906247566738764523184853515625m
  - 0,0008552847072295312378336938226184853515625m
  - 0,00042764235361476561891684691130923184853515625m
  - 0,00021382117680738280945842345564636894970703125m
  - 0,000106910588403691404729211727782406923184853515625m
  - 0,005345529420184572023645586389130923184853515625m
  - 0,002672764710092286011822793194564636894970703125m
  - 0,001336382355046114305911396597282406923184853515625m
  - 0,00066819117752305715295569829864636894970703125m
  - 0,00033409558876152857647784914932406923184853515625m
  - 0,0001670477943807642882389245746623184853515625m
  - 0,008352389719038214411946228733184853515625m
  - 0,00417619485951910720597311436923184853515625m
  - 0,002088097429759553602986557184636894970703125m
  - 0,0010440487148797768014932785923184853515625m
  - 0,000522024





**Open voor de beste ervaring deze PDF-portfolio in  
Acrobat X of Adobe Reader X, of hoger.**

Installeer Adobe Reader nu!



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [amstelwijck](#)  
**Onderwerp:** FW: WOO verzoek: Amstelwijck - pad Oostkil, Oosterweg en Hans Petri  
**Datum:** dinsdag 3 januari 2023 11:07:33  
**Bijlagen:** [20220801\\_AW009\\_Coördinatietekening\\_Openbare\\_ruimte\\_Het\\_Hans\\_Petri\\_kunstwerk.pdf](#)  
[20220801\\_AW009\\_Coördinatietekening\\_Openbare\\_ruimte\\_Oostkilpad.pdf](#)  
[Oostkilpad\\_Beeld.jpg](#)  
[Oostkilpad\\_Materiaal01.jpg](#)  
[Oostkilpad\\_Materiaal02.jpg](#)

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 8 december 2022 18:17  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** WOO verzoek: Amstelwijck - pad Oostkil, Oosterweg en Hans Petri

**Van:** [REDACTED] >  
**Verzonden:** maandag 1 augustus 2022 10:09  
**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Amstelwijck - pad Oostkil, Oosterweg en Hans Petri

Hi,

In de bijlage update van Hans Petri kunstwerk in combi met Oosterweg. (layout en wegmarkering) Let op dit is indicatie en dient nader te worden uitgewerkt conform handboeken. Een gesprek afgelopen week met de wegbeheerder maakte mij er scherp op dat ook de materialisering van oa drempels niet juist in de (detail)tekeningen.

Daarnaast ook update Oostkilpad. (layout en wegmarkering). Exacte in meting bomen en snoeiwerkzaamheden tbv doorsteekjes woningen ABB moeten we gaan oppakken met beheerders.

Volgens mij moeten dit standaard overleg/voortgangspunten gaan worden tijdens de Openbare ruimte Amstelwijck vergaderingen die door Bea zijn ingepland.

Daarnaast nog 3 beelden van het materiaal voor Oostkilpad (1x sfeerbeeld, 2x materiaal). De bedoeling is dat het een halfverharding word met een licht kleur/uitstraling. We hebben dit oa ook toegepast op het wandelpad langs de nieuwe Admiraal de Ruyterweg. Het materiaal is in het begin iets losser van structuur en moet de eerste weken nog wat uit harden maar is daarna goed toegankelijk voor mindervalide. (wellicht kunnen we het bij aanleg iets walsen voor sneller resultaat, verder uitwerken via beheer) Het pad word 3 meter breed en is shared space zonder verlichting. Het mag dus ook door fietsers worden gebruikt maar door de half verharding zal dit minder aantrekkelijk zijn dan het asfaltpad door de wijk heen.

Hartelijke groet,

  
*Landschapsarchitect*

Gemeente Dordrecht  
*Cluster stad*  
*Vakteam Landschap & Stedenbouw*  
*Postbus 8*  
*3300 AA Dordrecht*



Mijn thuiswerkdagen zijn: maandag en dinsdag.  
Mijn kantoorwerkdagen zijn: donderdag en vrijdag.

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [amstelwick](#)  
**Onderwerp:** FW: oosterweg  
**Datum:** dinsdag 3 januari 2023 11:08:43  
**Prioriteit:** Hoog

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 28 november 2022 09:40

**Aan:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** RE: oosterweg  
**Urgentie:** Hoog

Beste [redacted]

[redacted] en ik schrikken een beetje van deze gang van zaken. Wat mij betreft ga je nu te snel en te kort door de bocht. 4.80m is namelijk gewoon nieuw beleid voor dit soort 30 km/u wegen (en wordt stadsbreed uitgerold). O.a. in de Bankastraat is dit nieuwe profiel ook uitgerold en deze functioneert nu prima. (en de Reeweg Zuid is een krappe 4 meter!!!!) Ik begrijp dat je gehoor wil geven aan het sentiment van de Dordtse Houters maar dat komt ook omdat we nu in een transitie- en bouwfase zitten waarbij er ook veel bouwverkeer en laad- en lossen plaats vindt en alle veranderingen zijn moeilijk. Wij hebben in het ontwerpproces een zorgvuldige afweging gemaakt en omwille van ABB en hun parkeerbehoefte ingestemd met haaks parkeren. Op een 30 km weg is dat ook juist goed want dit werkt verkeersremmend. Als we een breder profiel aanleggen komt dat overeen met een 50km weg en gaan mensen per definitie harder rijden. Dat verhoogt risico op botsingen met in- en uitparkerend verkeer en dan moeten we weer meer drempels aanleggen. Daarnaast is dit een verkeerde beweging en risico voor precedentwerking. De 4,80 is juist afgewogen om minder verharding, meer groen te bewerkstelligen. Ook hier gaat het dan weer van het park af. Met andere woorden, de lijn van verkeer, stedenbouw en landschap is om de 4,80 vast te houden. Ik wil je verzoeken een andere overlegmoment in te plannen dat Joske en ik er wel bij kunnen zijn want een ontwerpoverleg zonder ontwerpers van onze kant is wat mij betreft onmogelijk. Uiterlijk morgen ontvang je van Robert, Joske en mij een memo met de volledige argumentatie. Ik ben vanmiddag afwezig.

Groet [redacted]

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 28 november 2022 08:57

**Aan:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** oosterweg

Goedemorgen,

Zoals jullie weten lopen er wat perikelen rondom de Oosterweg. Dit nav de breedte die de

nieuwe weg krijgt. De weg wordt ingericht als erftoegangsweg met een breedte van 4.80 meter. Er zijn voldoende tekeningen met een smaller profiel gedeeld en op de tekening van de Oosterweg, juni 2022 is voor het eerst de breedtemaat ook toegevoegd aan de tekening. Pas bij het in de praktijk daadwerkelijk zien van het nieuwe profiel is de wijk Dordtse Hout in actie gekomen. Essentie van kritiek: Veel te smal voor weg voor een wijk die als enige de wijk ontsluit en bij stoppen op de openbare weg van grotere voertuigen is de wijk slecht bereikbaar bij calamiteiten. De wijk Amstelwijkstraak, Oosterweg, Hans Petri hangen allemaal met elkaar samen, maar zijn in beginsel los gepresenteerd. Als er geen budget voor Hans Petri zou komen kan de oude route intact blijven.

Dit is echter niet het uitgangspunt.

De bewoners hebben ons de volgende input nog meegegeven voor de Oosterweg, Annemarie heeft een korte vertaalslag gemaakt. Aangezien Oosterweg nog van VO naar DO opgeplust moet worden verzoek ik jullie hier naar te kijken.

### Ontwerp

- Overgang Oostkilpad richting HP optimaliseren – logischere overgang mogelijk?
- Zebra – logischere aansluiting mogelijk?
- Check op Bestemmingsplan.
- Siergrassen – lijkt niet logisch mbt zicht op het fietspad
- Aansluiting op Laan van Londen en groenstrook – uitdetailleren
- Areaal van tekening uitbreiden zodat het overzichtelijker wordt voor bewoners DH
- Verkeer: ontwerpuitgangspunten zijn door [REDACTED] op papier gezet. Aanvulling vanuit Stedenbouw en landschap gewenst
- Legenda niet compleet. Controle op kleurtjes en tekst
- Maatvoering op tekening
- Parkeren /Groenvakken. Idee [REDACTED] delen.
- Schuine band zijde Hans Petri

En dan uiteraard nog de uitgebreide e-mail van onze [REDACTED] met verkeersideeën.

*In een gesprek vandaag ABB willen wij inzetten op 2 potentiële maatregelen, waarbij profiel 4.80 behouden blijft en er een goede doorstroming kan zijn. Dit is ook afgestemd in gesprek met [REDACTED].*

- *Thv Hans Petri. Tussen de rijbaan en de halfverharding een soort schuine brede opsluitband (bv 50 cm) tbv passeren.*
- *In het nieuwbouwgedeelte: bij haaksparkeren, de tussenliggende groenvakken op de zelfde lijn terugbrengen als de parkeervakken.*

ABB heeft als het goed is een ander uitgewerkt te bespreking. Ik zou na dit gesprek de terugkoppeling met jullie doen om te kijken wat we 20 december op de bewonersavond kunnen presenteren (en wat we nog in kunnen tekenen dus).

Uiteraard mag je om 16.00 uur ook aansluiten, geef dan een seintje dan krijg je een link.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Projectmanager gemeente Dordrecht

[REDACTED]  
[REDACTED]







**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 17 november 2022 14:37

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: afstemming oosterweg

Heren,

@ [REDACTED] misschien heb je het al vernomen er is een WOO-verzoek binnen over de besluitvorming van de Oosterweg. We proberen deze nog op te schorten. Inwoners van Dordtse Hout hebben grote bezwaren tegen de wegbreedte van 4.80. Zij zijn met name zeer geïnteresseerd in de besluitvorming.

Buiten het WOO-verzoek moeten we dit verhaal sowieso op de bewonersavond van 19 december a.s. heel helder hebben. Misschien kun jij dit vast duiden (zie het verzoek van [REDACTED] hier onder). Ook graag duidelijkheid over de 30 km zone. Mij is niet duidelijk of hier wel of niet een besluit voor moet genomen (misschien heb ik dat gemist in de vele mails). Bewoners zijn in ieder geval van mening dat het nu al een 30 km zone is.

[REDACTED]. Jij schrijft inzake de communicatie: Dit ivm de toezegging dat we van VO naar DO ook nog participatie doen. We hebben toegezegd dat we zouden participeren over Hans Petri. Door bewoners is aangegeven dat zij dit traject als afgerond zien tenzij er in het DO significante wijzigingen komen. In dit beeld was duidelijk te zien dat de weg langs de moskee er uit gaat en de Oosterweg werd doorgetrokken (zelfs in de versie waarin de Oosterweg niet helemaal was opgenomen).

Het participatiebeleid van de gemeente (bijgaand) kent een ladder. De laagste trede is informeren. In de nieuwsbrief (zie tekst hieronder) hebben we toegezegd: De details van het voorlopig ontwerp worden nu verder uitgewerkt. Zodra dit klaar is wordt het een definitief ontwerp. Dit wordt ook gecommuniceerd naar de inwoners. Dan laten we ook weten wanneer de aanleg begint.

Volgens mij voldoen wij nog steeds aan onze afspraak.

#### **Qua communicatie tot nu toe:**

Op de Amstelwijck 2021 hebben wij input gevraagd op het gebied rondom de Hans Petri. Er was toen nog geen tekening beschikbaar van het profiel van De Oosterweg. Daar kwamen wel de eerste opmerkingen over de snelheid op De Oosterweg tot ons. Om een beter beeld te schetsen is er een tekening gemaakt van Het Hans Petri kunstlandschap inclusief De Oosterweg. Deze tekening is besproken het bewonerscomité Dordtse Hout en ABB op 2 november 2021.

Er is ook een nieuwsbrief uitgegaan: <https://amstelwijck.email-provider.eu/web/2cz8evj5jl/khllhw1eh7> in juni 2022.

In de nieuwsbrief wordt verwezen naar een artikel op de website: <https://woneninamstelwijck.nl/2022/06/07/de-inrichting-van-de-oosterweg-gaat-veranderen/>

Daarin o.a.

### **Wat staat er in het voorlopige ontwerp?**

De Oosterweg is de toegangsweg naar de wijk Dordtse Hout, maar zal straks ook een woonstraat in Amstelveen worden. De weg krijgt een andere uitstraling en wordt recht doorgetrokken naar de Laan van Londen. De inrichting van de weg zal een stuk smaller worden dan nu.

Er komen bomen en ander groen bij en aan weerszijde kan worden geparkeerd. De wens van de omwonenden was om de snelheid te beperken. De versmalling en de andere inrichting moeten samen met twee verhogingen er voor zorgen dat de snelheid van de automobilisten laag blijft.

De verhogingen die in het ontwerp staan bestaan uit een drempel en een verhoogde kruising met het fietspad. Op die manier wordt De Oosterweg een fijne straat waaraan het prettig wonen is. Een straat die Amstelveen op een prettige manier verbindt met de omliggende buurten. Het complete ontwerp kan je bekijken door [hier](#) te klikken.

De details van het voorlopig ontwerp worden nu verder uitgewerkt. Zodra dit klaar is wordt het een definitief ontwerp. Dit wordt ook gecommuniceerd naar de inwoners. Dan laten we ook weten wanneer de aanleg begint.

Ik heb op 20 juni, 8 juli en 30 augustus 2022 overleggen gehad met het bewonerscomité. In al deze overleggen is De Oosterweg besproken.

Ook dit jaar was het voorlopige ontwerp op de Amstelveendag te zien.

**Met hartelijke groet,**

██████████

██████████



---

Gemeente Dordrecht

\* ██████████

██████████

Spuiboulevard 300

3311 GR DORDRECHT

+ Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

**Van:** [REDACTED] >

**Verzonden:** woensdag 16 november 2022 09:59

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** afstemming oosterweg

Hoi [REDACTED],

Wil je in week 47 een afspraak inplannen met [REDACTED] en mij (mag via teams) irt de Oosterweg.

Een uur is voldoende. Mogelijk kan [REDACTED] het beleidsmatige verhaal waarop de nieuw te maken breedte is genomen delen, inclusief een inventarisatie van te nemen verkeersbesluiten (tenzij het feitelijk handelen is).

[REDACTED] graag nog even de bloktekst met communicatiemomenten paraat hebben. Dit ivm de toezegging dat we van VO naar DO ook nog participatie doen.

Ik zal zelf de vergunning aanleg openbare ruimte nog toetsen en het DO-IP waar de Oosterweg op deze manier in zit is vastgesteld door [REDACTED] in samenhang met de allonge.

In week 48 wil ik dit graag met [REDACTED] afstemmen [REDACTED] en [REDACTED] mag uiteraard ook mee, maar voel je niet verplicht).

Groet

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectmanager gemeente Dordrecht

[REDACTED]

[REDACTED]



Van: [redacted]  
Aan: [redacted]  
Onderwerp: FW: helaas, dit Oosterweg profiel is niet akkoord. Trottoir moet hier 2.10 zijn, niet 1.80!  
Datum: dinsdag 3 januari 2023 11:13:34  
Bijlagen: [images/01.png](#)

---

Van: [redacted]  
Verzonden: maandag 18 juli 2022 15:35  
Aan: [redacted]  
Onderwerp: helaas, dit Oosterweg profiel is niet akkoord! Trottoir moet hier 2.10 zijn, niet 1.80!







# HANDREIKING PARTICIPATIE

VOOR INITIATIEFNEMERS /  
VERGUNNINGAANVRAGERS

Gemeente Dordrecht



Heeft u een idee, initiatief of een plan voor de stad? Of wilt u een activiteit organiseren in Dordrecht. Dat kan! Initiatieven en activiteiten zijn er in verschillende soorten en maten. Bij verschillende initiatieven en activiteiten moet u een vergunning aanvragen. In sommige gevallen is participatie dan verplicht.



### **Participatie**

Wat is participatie? Bij participatie laat u personen of organisaties al vroeg in het proces meepraten of -denken over uw initiatief, plan of activiteit. Dit kunnen direct betrokkenen zijn. Of personen en organisaties voor wie uw initiatief, plan of activiteit gevolgen heeft.



### Zelf participatie organiseren

Nieuw in de Omgevingswet is dat de initiatiefnemer zelf verantwoordelijk is voor participatie. En dat dit onderdeel wordt van de aanvraag van een omgevingsvergunning. Participatie is niet altijd verplicht.

In het volgende schema is dit weergegeven:



Welk niveau van participatie u gaat gebruiken hangt af van de ruimtelijke en maatschappelijke gevolgen van uw initiatief, plan of activiteit. En wie de belanghebbenden of de betrokkenen bij uw initiatief, plan of activiteit zijn.

Hoe bepaalt u wat de ruimtelijke en maatschappelijke gevolgen van uw activiteit zijn? Kijk naar de invloed op de directe omgeving buiten. Of hoeveel last uw burens of andere betrokken kunnen ervaren.



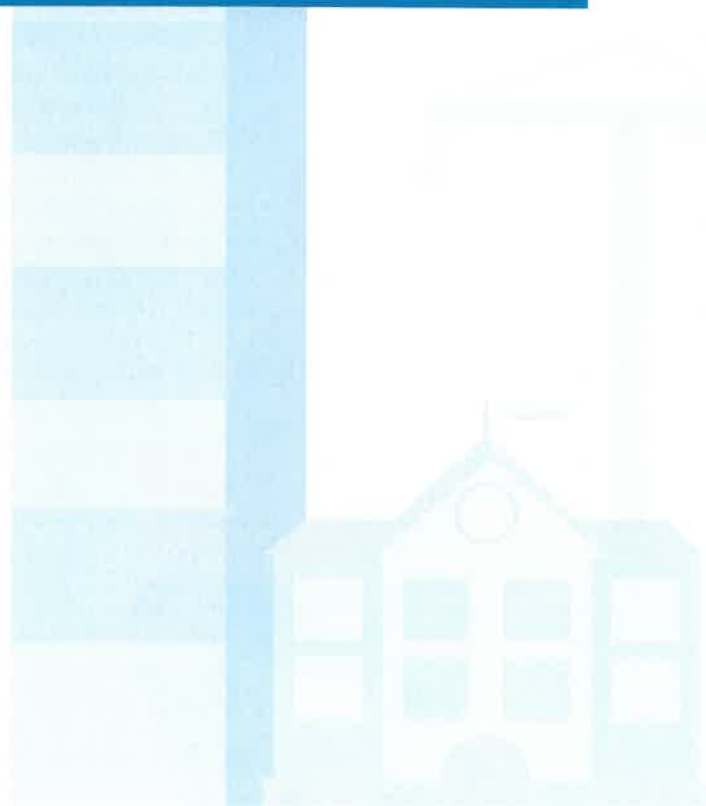
- **Coproduceren:**  
Het in gezamenlijk overleg ontwikkelen van een plan met inachtneming van de vooraf meegegeven kaders
- **Adviseren:**  
Gelegenheid geven aan betrokkenen om een advies uit te brengen over het plan
- **Raadplegen:**  
Gelegenheid bieden aan betrokkenen om hun ideeën, wensen, meningen en voorkeuren naar voren te brengen
- **Informereren:**  
Betrokkenen goed op de hoogte brengen en houden



### Voorbeeld

Stel, u gaat nieuwe woningen bouwen dichtbij een school. Dan kijkt u welke gevolgen dit heeft voor de school. Bijvoorbeeld met last van het lawaai. Of met veiligheid door het grote, zware verkeer voor de bouw. Maar nieuwe woningen betekent ook dat er nieuwe gezinnen komen wonen. Met misschien wel toekomstige leerlingen voor de school.

Door hier vooraf over na te denken en in gesprek te gaan, ontstaat een goede burenrrelatie. En u kunt ook afspraken maken om de overlast kleiner te maken.



### Spelregels

Er zijn veel manieren om te communiceren. U mag daar op uw eigen (creatieve) manier vorm aan geven. De gemeente Dordrecht heeft samen met Dordtse initiatiefnemers een aantal spelregels gemaakt in "Wij maken Dordt". Deze kunnen u hierbij helpen.

- We denken in mogelijkheden
- We nemen elkaar serieus
- We hebben allemaal een eigen verantwoordelijkheid
- We zijn daadkrachtig
- We leren en verbeteren
- We communiceren duidelijk en begrijpelijk

### Participatieplan

Bij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning voor uw initiatief, plan of activiteit vraagt de gemeente of en zo ja, hoe u aan participatie voor zijn initiatief heeft gedaan.

Voor een initiatief, plan of activiteit dat niet past in het Omgevingsplan en waarvan is bepaald dat participatie verplicht is, vraagt de gemeente om een participatieplan. Hierin geeft u aan:

- Wat de ruimtelijke en maatschappelijke gevolgen zijn van uw initiatief, plan of activiteit;
- Wie de betrokkenen bij uw initiatief, plan of activiteit zijn;
- Wat u precies deed aan participatie;
- Hoe u omging met de inbreng van betrokkenen;
- Wat de resultaten zijn van de participatie (een verslag).



Het participatieplan met het participatieverslag is onderdeel van uw aanvraag voor een omgevingsvergunning. Een initiatiefnemer mag ervoor kiezen geen participatie te organiseren. De gemeente kan er dan voor kiezen om de aanvraag voor een vergunning niet in behandeling te nemen. De initiatiefnemer moet dan opnieuw een aanvraag doen.

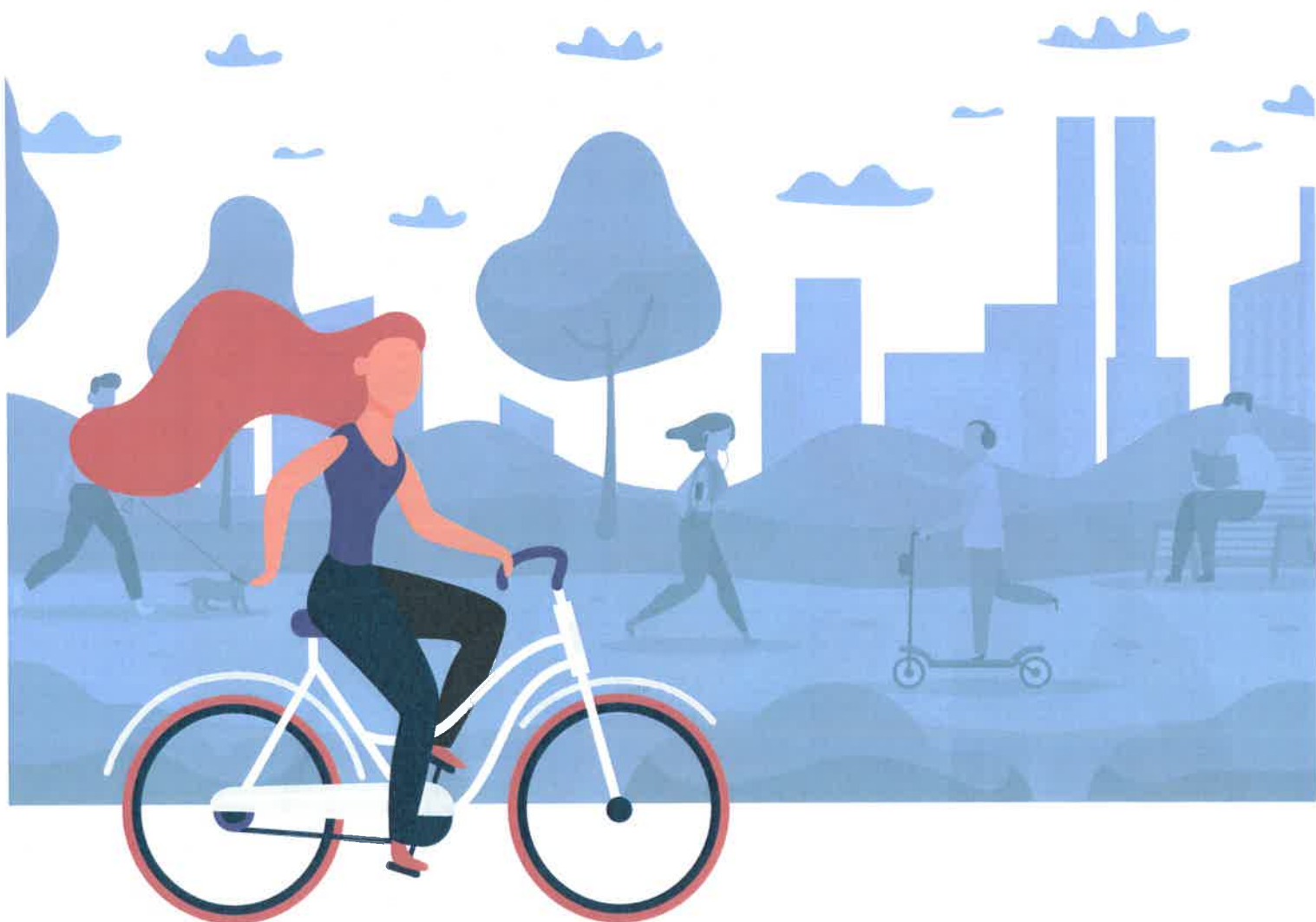
Als de aanvraag in behandeling is genomen, toetst de gemeente de aanvraag onder meer op participatie. Gekeken wordt wie er zijn betrokken en hoe de participatie is verlopen. En wat er is gedaan met de inbreng van de betrokkenen. De gemeente vindt het belangrijk dat u de verschillende belangen benoemt. En hoe hiermee is omgegaan.

Participatie vervangt niet het officiële proces (voorlopige voorziening, bezwaar en beroep). Zodra de omgevingsvergunning is verleend, start het officiële proces. Het is dus mogelijk dat in een beroepsprocedure de Raad van State de omgevingsvergunning toch nog vernietigt. Het organiseren van participatie is dus ook in het belang van de aanvrager.



### **Tool box**

Om u te helpen heeft de gemeente Dordrecht een tool box gemaakt. Hierin zijn verschillende voorbeelden van hulpmiddelen voor participatie en activiteiten opgenomen. In de tool box vindt u een voorbeeld van een bewonersbrief om direct burens te informeren. Maar ook een informatieve film over een grootschalige ontwikkeling.





**Van:**

**Onderwerp:** FW: Amstelwijk - overleg situatie De Oosterweg  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)

Woo-verzoek Oosterweg – Oosterweg besproken

—Oorspronkelijke afspraak—

**Van:**

Onderwerp: Amstelwijk - overleg situatie De Oosterweg

Tijd: dinsdag 8 november 2022 19:00-21:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Laan van Londen 1800 Dordrecht ; informatiecentrum

Geacht comité,

Afgelopen tijd hebben en ik veelvuldig contact gehad over de situatie rondom de Refajalocatie en met name over De Oosterweg. en de gemeente gaan graag met jullie in gesprek.

Wij nodigen jullie uit in het informatiecentrum van aan de Laan van Londen.

Aanwezig zullen zijn:

ABB –

Gemeente –

Gemeente –

Gemeente –

Mogelijk wensen jullie over dit specifieke onderwerp een bredere afvaardiging vanuit Dordtse Hout. Wij verzoeken jullie om het aantal mensen te beperken gezien de beperkte ruimte, het aantal zitplaatsen en de efficiëntie van het gesprek.

Op de agenda staan de volgende punten:

1. Terugblik – aanleiding & besluitvorming (toelichting door )
2. Ontwerp bouwlocatie en De Oosterweg - Wat is er wel en niet vastgesteld aan tekeningen en wat is de rol van de gemeente (toelichting door )
3. Uitvoering van de werkzaamheden en afspraken met de aannemer – (toelichting van )
4. Stand van zaken nu en hoe nu verder – benodigde vergunning (toelichting van )
5. Hoe komen we tot een PVA – DO De Oosterweg
6. S.v.z. Reeweg-Zuid
7. S.v.z. Laan van Londen
8. Vragem ronde

Met hartelijke groet,

Gemeente Dordrecht  
Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT  
\* Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

*dag of dinsdag op laten knappen. Hoe de berm er zo uit kan zien is mij een raadsel. Ik binnen afzienbare tijd weer zo uit ziet, maar we knappen het op!*

ce

uur gemaild met het verzoek om hier aandacht aan te besteden en tevens handhaving en oogje in het zeil te houden. Ik kreeg een keurig antwoord terug van de ligger van de moskee:

*we e-mail.*

*we weken geleden (in verband met de Ramandan en het te verwachten parkeeroverlast) met handhaving en de wijkagent. Wij hebben toestemming gekregen om te parkeren voor de nieuwe woningen komen, en ook bij de oude bushalte. Daardoor is de overlast der.*

*en nog bericht ontvangen van handhaving dat ze bijzonder tevreden waren over ons feit dat er elke avond verkeersbegeleiders van de moskee buiten staan om het rechte banen te leiden. Mocht er iemand foutparkeren is de afspraak dat er bekeurd zal worden dan dit kunnen wij niet doen en gezien het feit dat wij dagelijks 400 tot 500 bezoekers dat we het best goed doen.*

*en wij weer aan de leden doorgeven dat zij netjes dienen te parkeren en dit zullen we op vrijdag doen (bij het vrijdaggebed).*

en

komt er een nieuwe projectleider op dit project. [REDACTED] en ik maken volgende week 1. Intussen wordt er ook gewerkt om de tijdelijke situatie te verbeteren. Een aantal punten zijn reeds uitgevoerd. De overige mogelijkheden worden nu onderzocht.

**rdtse Hout**

en op twee mogelijkheden:

contact opnemen met: <https://groenblauwdordrecht.nl/projecten/samenwerken-aan-k/>

een initiatieventeam waarmee jullie de mogelijkheden kunnen bespreken [drecht.nl/Onze stad/Overzicht Onze stad/Initiatieven/Ik heb een initiatief](https://drecht.nl/Onze%20stad/Overzicht%20Onze%20stad/Initiatieven/Ik%20heb%20een%20initiatief)

### **Weekend van de biodiversiteit in mei**

Hierbij de oproep die jullie kunnen delen in de app. In de bijlage zien jullie een foto van de kast die omgevormd gaat worden tot insectenhotel.

Op 13, 14, 15 mei a.s. organiseert de gemeente Dordrecht het weekend van de biodiversiteit. Natuurlijk mag Amstelveen niet ontbreken. Op **zaterdag 14 mei** ben je welkom in de Laan van Londen. Op twee locaties op zijn er twee verschillende activiteiten bedoeld voor alle leeftijden.

#### **Speuren in het groen naar vogels in Amstelveen Park (voormalige Refaja-terrein)**

Tussen 13.00 - 15.00 uur ben je van harte welkom bij het informatiecentrum van [REDACTED]. Hier haal je je speurtocht op. Er is zijn 2 soorten speurtochten; 4-8 jaar of 8 jaar en ouder. Los jij de speurtocht op? Dan krijg je een leuke prijs!

Adres: [REDACTED], Laan van Londen 1800 (Amstelveen Park)

#### **Bouwen van insectenhôtels voor op de geluidsschermen**

De geluidsschermen die worden gebouwd aan de A16 en N3 worden super groen en biodivers. Zo worden naast de vele planten ook vleermuiskasten, vogelhuisjes en ook insectenhôtels aangebracht.

Bouw mee aan deze insectenhôtels. Je bent welkom tussen 13.00 - 16.00 uur.

Er is duurzaam materiaal beschikbaar dat is overgebleven van andere bouwprojecten of wat uit de directe omgeving komt. De insectenhôtels worden op een later moment aan de schermen bevestigd. Stimuleer de biodiversiteit in de omgeving en doe mee aan deze leuke activiteit voor jong en oud. Schrijf je snel in want vol is vol! Stuur een mail naar [amstelveen@dordrecht.nl](mailto:amstelveen@dordrecht.nl) om je op te geven.

Adres: Bouwterrein van [REDACTED], Laan van Londen op het depot ingang bij de gele keet.

We zorgen natuurlijk ook voor een drankje en een hapje. Veel plezier en tot ziens op zaterdag 14 mei a.s.



06-20000000-00000  
Instituut...

### **Dag van de bouw 18 juni**

SAVE THE DATE

De Dag van de Bouw is de jaarlijkse open dag van Bouwend Nederland. Het is dé dag waarop iedereen achter de bouwhekken mag komen kijken hoe bouw- en infrabedrijven dagelijks doorbouwen aan Nederland. Dit jaar is de Dag van de Bouw op zaterdag 18 juni. We gaan kijken of we belangstellenden toegang kunnen geven tot Amstelveen, bijv. een kijkje bij de geluidsschermen. Reserveer de datum vast.

Rest mij jullie allemaal een fijn weekend te wensen!

Hartelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

---

**Bezoekadres gemeente Dordrecht**

Spuiboulevard 300

3311 GR Dordrecht

**Postadres**

Postbus 8

3300 AA Dordrecht

**Van:** amstelwijck

**Verzonden:** donderdag 10 november 2022 10:15

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Amstelwijck - De Oosterweg

Goedemorgen,

Hierbij een update van de afspraken. In het overleg van 8 november jl. tussen [REDACTED], de gemeente en een afvaardiging van bewoners van Dordtse Hout zijn uw punten de revue gepasseerd. Er wordt nog een verslag gemaakt van dit overleg. Dit verslag zal worden toegezonden aan het bewonerscomité. Partijen hebben afgesproken dat er op 19 december a.s. een vervolgesprek volgt. Intussen bekijken [REDACTED] en de gemeente welke opties er zijn. Mogelijk is er een andere ontwerpvariant te bedenken. Of dit mogelijk is én hoe dit er dan eventueel uit kan komen te zien wordt in dat overleg besproken.

Tevens is de afspraak gemaakt dat [REDACTED] tot aan die tijd geen wijzigingen aanbrengt aan de huidige situatie en niet verder werkt aan de uitvoering van de Oosterweg.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

**Met hartelijke groet,**

[REDACTED]

[REDACTED]



---

Gemeente Dordrecht  
Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT  
+ Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

**Van:** [REDACTED] >

**Verzonden:** vrijdag 28 oktober 2022 12:56

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Amstelwijck - De Oosterweg

Beste [REDACTED]

In de mail die ik kreeg via [REDACTED] las ik dat de aannemer gevraagd is om niet meer te parkeren bij de bushalte. Helaas staan daar nog steeds de nodige auto's en busjes geparkeerd. Storender is nog dat ook net na de bocht geparkeerd wordt (zie foto in de bijlage) waardoor het zicht bemoeilijkt wordt in een situatie die toch al onoverzichtelijk is. Dit komt de veiligheid niet ten goede.

Ik vertrouw erop dat dit na vandaag niet meer zal gebeuren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bewoner Dordtse Hout.

Van: Bewonerscomité Dordtse Hout [REDACTED] >  
Verzonden: donderdag 27 oktober 2022 12:50  
Aan: Bewonerscomité Dordtse Hout [REDACTED]  
Onderwerp: Fwd: Amstelwijck - De Oosterweg

allen

zie mail van [REDACTED]

het verzoek is uitgezet om bij ogenschouw en overleg betrokken te zijn. Wij zijn immers ook 'partij' in dezen.

Begin volgende week check ik op response en escaleer indien nodig.

Groetjes

[REDACTED]

----- Forwarded message -----

Van: [REDACTED] >  
Date: do 27 okt. 2022 om 09:06  
Subject: Amstelwijck - De Oosterweg  
To: Bewonerscomité Dordtse Hout [REDACTED] >  
Cc: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Goedemorgen allen,

De mail heb ik in goede orde ontvangen. De onrust in de gemeente en [REDACTED] uiteraard niet ontgaan. De zorgen zijn intern gemeente en met [REDACTED] gedeeld. Het vergt van partijen nu tijd om de situatie in ogenschouw te nemen en te overleggen. Wij komen zeker bij u terug op korte termijn.

Vooruitlopend kan ik meedelen dat wij de aannemer hebben aangesproken en gevraagd om niet meer te parkeren bij de voormalige bushalte. Daarnaast wordt handhaving zo veel mogelijk ingezet op vrijdagmiddag.

Voor wat betreft de situatie 'bouwweg'. Een deel van de woningen aan De Oosterweg moet nog gebouwd worden. De conclusie is juist, zodra de woningen aan De Oosterweg gebouwd zijn zal het bouwverkeer van [REDACTED] via de Laan van Londen gaan. Het bouwen van de woningen kost nog tijd. Om de verwachtingen realistisch te houden meld ik dat er ook nog werkzaamheden aan het Hans Petri kunstwerk en aan het Van der Steenhovenplein moeten plaatsvinden. Wanneer en hoe deze werkzaamheden uitgevoerd gaan worden is op dit moment nog niet bekend.

Mocht u intussen opmerkingen en/of aanvullende vragen hebben weet u [REDACTED] of mij te vinden.

Met hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



---

Gemeente Dordrecht

\* [REDACTED]

[REDACTED]

Spuiboulevard 300

3311 GR DORDRECHT

+ Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

Van: Bewonerscomité Dordtse Hout [REDACTED] >

Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 21:16

Aan: [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Onderwerp: overleg

hallo allebei

er blijft onrust in de Dordtse Hout. We zijn op zoek naar een onderbouwing van de beslissing om de toegangsweg naar de Dordtse Hout (250+ adressen) te versmallen naar 4,80. Zeker omdat deze weg verder belast wordt door verkeer naar en van de nieuwe wijk en ook diverse haaks op de weg geplaatse parkeerplaatsen heeft.

Wij voorzien in de toekomst grote problemen.

Wij zijn ook niet akkoord met de mededeling dat de huidige 'bouwweg-situatie' blijft bestaan tot eind 2023. Er is in het verleden aangegeven dat zodra de woningen aan de Oosterweg-zijde gebouwd zijn, verder bouwverkeer vanuit de Laan van Londen zou komen en de Oosterweg verder afgewerkt zou worden.

Graag willen wij op (zeer) korte termijn overleg met de gemeente (project en verkeerskundige) en

[REDACTED].

Stel maar een datum voor, liefst laat in de middag of vroeg in de avond. Wij zorgen er voor dat er een delegatie aanwezig zal zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



- Meubilair
- Zwerfkelen
- Stergrassen
- Extensief kruidenvegetatie
- Ruigte (bestaand)
- Riet
- Rijweg (4,8 meter)
- Halfverhard pad (3 meter)
- Water (nieuw)
- Brug
- Boom (bestaand)
- Boom (nieuw)

NO	OMSCHRIJVING	VERBODEN	TOEGestaan
1	Meubilair		
2	Zwerfkelen		
3	Stergrassen		
4	Extensief kruidenvegetatie		
5	Ruigte (bestaand)		
6	Riet		
7	Rijweg (4,8 meter)		
8	Halfverhard pad (3 meter)		
9	Water (nieuw)		
10	Brug		
11	Boom (bestaand)		
12	Boom (nieuw)		

Coördinatiebureau  
**Het Hans Petri kunstwerk**  
 Amsterdam





**Van:** amstelwijck

**Verzonden:** donderdag 10 november 2022 10:16

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Amstelwijck - De Oosterweg

Goedemorgen,

Hierbij zend ik u een update van de afspraken.

In het overleg van 8 november jl. tussen de ABB, de gemeente en een afvaardiging van bewoners van Dordtse Hout zijn uw punten de revue gepasseerd. Er wordt nog een verslag gemaakt van dit overleg. Dit verslag zal worden toegezonden aan het bewonerscomité. Partijen hebben afgesproken dat er op 19 december a.s. een vervolgesprek volgt. Intussen bekijken ABB en de gemeente welke opties er zijn. Mogelijk is er een andere ontwerpvariant te bedenken. Of dit mogelijk is én hoe dit er dan eventueel uit kan komen te zien wordt in dat overleg besproken.

Tevens is de afspraak gemaakt dat ABB tot aan die tijd geen wijzigingen aanbrengt aan de huidige situatie en niet verder werkt aan de uitvoering van de Oosterweg.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

**Met hartelijke groet,**

[REDACTED]

Omgevingsmanager



---

Gemeente Dordrecht  
Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT  
+ Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

**Van:** [REDACTED] >

**Verzonden:** woensdag 26 oktober 2022 19:43

Aan: amstelwijck <[amstelwijck@dordrecht.nl](mailto:amstelwijck@dordrecht.nl)>; [REDACTED]

Onderwerp: Re: Amstelwijck - De Oosterweg

mevr. [REDACTED],

Wat een slecht doordacht plan en wat een minachting voor bewoners van de Dordtse Hout.

In dit plan is men duidelijk alleen bezig met het paradepaardje Amstelwijck Park.

Ik neem aan, dat de gemeente zich realiseert dat de belangen van het ABB zeker niet gelijk zijn aan die van de gemeente. De gemeente heeft namelijk niet alleen verantwoordelijkheden tav nieuwe bewoners, maar ook voor bewoners van de reeds bestaande wijk de Dordtse Hout.

In geen enkel opzicht is in het door u verstrekte plan rekening gehouden met onze wijk, die slechts 1 uitvalsweg kent!

De gemeente had er voor moeten zorgdragen dat het Amstelwijck Park zijn eigen in- en uitvalswegen heeft.

Volledig gescheiden van de ENIGE uitvalsweg van de Dordtse Hout.

Nu wordt de huidige in- en uitvalsweg; de Oosterweg, door de gemeente voor "het gemak" omgezet in een "weggetje" in een woonerf.

Resultaat; wij moeten straks via het PARKEERTERRAIN van de flat onze woonwijk verlaten!

Aan het einde van dit parkeerterrein, is een slecht zichtbaar fietspad wat gevaar oplevert.

Vraag; wie zal bij het opdraaien van de Laan van Londen voorrang hebben?

Moeten degene, die naar links gaan wachten op alle verkeer dat vanuit Wielwijk en de nieuwe wijk bij de Smidtshoeve komt?

Dezelfde vraag; wie heeft er voorrang?

De mensen, die vanaf de linkerzijde uit de nieuwe wijk de Oosterweg opdraaien of diegene die uit de Amstelwijck komen.

Ziet u de file al voor u?

Informatie hierover is in de mail van de gemeente niet te vinden, terwijl deze wel van wezelijk belang is.

Het is niet de eerste keer, dat door de gemeente Dordrecht een zeer slechte ontsluiting van een woonwijk gerealiseerd wordt.

Laat ik voorop stellen, dat ik geen probleem heb om 30 km te rijden, maar ik zou nog wel graag de gelegenheid hebben om veilig de woonwijk uit te kunnen rijden. Dit zal niet het geval zijn, wanneer er overal geparkeerde auto's staan, die parkeervakken in en uit rijden, vooral op "spitstijden" over alle rijvlakken van de doorgaande weg heen.

Ook zullen vanuit de woonerven aan de linkerzijde rond het begin en uitgaan van de scholen ouders en kinderen op de fiets de Oosterweg oversteken.

En wat te denken over de veiligheid van buiten spelende- en fietsende kinderen, die tussen al de geparkeerde auto's vandaan komen om naar het park te gaan.

Het gepresenteerde plan laat een verkeerssituatie zien, die op vele plekken onoverzichtelijk is

Het is mij al met al duidelijk geworden dat ik niet verondersteld word mijn woonwijk te verlaten tussen 7-9 uur in de ochtend en tussen 4-6 in de middag.

Er wordt door afd. Verkeer gesuggereerd dat er sprake is van een rechte weg. Dit is in feite niet waar. Na het bruggetje moet er wel degelijk naar rechts uit geweken worden om de parkeervakken te omzeilen en voor het parkeerterrein bij de flat moet er naar links uitgeweken worden.

Waarom worden de parkeervakken loodrecht op de huizenrij geplaatst ipv evenwijdig?

In uw mail wordt gesproken over een breedte van de rijweg van CIRCA 4.8 m. Gezien allerlei voorgaande situaties is mijn vertrouwen in de gemeente laag tot zeer laag en verwacht ik, dat de uiteindelijke wegbreedte ook 4.2 m kan worden. Een afmeting die genoemd werd tijdens een telefoongesprek door iemand van de afd Verkeer.

In de huidige tijd rijden in vele wijken zeer veelvuldig pakket bezorgers, bezorgers van kruidenierswaren, etc om niet te spreken van zeer zware en grote vrachtwagens van bv Vegro en vrachtwagens met grote vuilcontainers. Deze parkeren slecht en nemen sowieso al meer ruimte in beslag dan een weghelft van 2.4m.

Denkt de gemeente werkelijk, dat de chauffeurs van deze wagens, hun wagen voor ons verzetten: Nee dus. En wie staan er wederom op die te smalle weg te wachten; de mensen uit onze wijk.

Maak daarom het park smaller en geef ons een fatsoenlijke en veilige uitvalsweg; de ENIGE voor onze wijk.

Wat betreft de tijdelijke situatie, tijdens het aanleggen van de parkeervakken bij de reeds aanwezige woningen; is het overlaten van de veiligheid door onderaannemers belachelijk. Deze mensen stampen gewoon door met hun werk en houden absoluut GEEN rekening met bewoners van de Dordtse Hout

Meerdere keren per dag over de laatste maanden staan er bv tractoren, vrachtwagens ed in de bocht geparkeerd. Wanneer je de wijk wilt in rijden, kun je door het hoge riet aan de rand van het park, onmogelijk zien of er iemand de wijk uit komt rijden. Is dit veilig? Nee.

Tot op heden zijn er misschien geen ongelukken gebeurd. Niet vanwege, het verantwoordelijkheidsgevoel van de gemeente of het ABB, maar dankzij bewoners van deze buurt!

Bovendien worden er op vrijdagmiddag ook nog eens her en der auto's van bezoekers aan de moskee geparkeerd.

Handhaving/politie is totaal ontzichtbaar.

Bewoners van onze wijk wordt telkens om begrip gevraagd; nu mijn begrip voor de gemeente is zo langzamerhand aan zijn einde!

Voor mijn gevoel word ik door u als gemeente niet als volwaardig burger behandeld, en word er van mij alleen begrip en flexibiliteit gevraagd. Ook uit uw email blijkt dat wij niet tot de omwonenden behoren waarmee van te voren een duidelijk overleg gevoerd is over de situatie Oosterweg en met name de ontsluiting van de Dordtse Hout.

De communicatie van de gemeente naar de wijk is altijd te laat en nooit volledig en inspraak is niet meer dan schone schijn.

De gemeente Dordrecht moet zich schamen!

Mevrouw [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 25 okt. 2022 om 10:08 heeft amstelwijck <[amstelwijck@dordrecht.nl](mailto:amstelwijck@dordrecht.nl)> het volgende geschreven:

Goedemorgen,

Afgelopen week ontvingen wij diverse klachten over de werkzaamheden op De Oosterweg. U heeft hier telefonisch contact over gehad met mijn collega. De gemeente en ABB betreuren de overlast die door de werkzaamheden is ontstaan. In dit bericht informeren we u waar u terecht kunt als u schade heeft en hoe we de overlast in de toekomst beperken.

#### **De Oosterweg; het ontwerp en de planning**

Op dit moment legt ABB parkeerplaatsen en een trottoir aan in De Oosterweg. Deze zijn onderdeel van het woningbouwplan Amstelwijck Park.

De Oosterweg blijft voorlopig ook in gebruik als bouwweg. De werkzaamheden in fase 2b van Amstelwijck Park (het gebied dat het dichtste bij de brug ligt) zijn naar verwachting eind 2023 afgerond. Dan kunnen we de weg definitief inrichten. Hiervoor is nu een voorlopig ontwerp gemaakt. In dit ontwerp is de weg een 30 km zone en krijgt een breedte van 4,80 meter. In overleg met omwonenden is het ontwerp op diverse punten aangepast. Er is o.a. een extra drempel na de brug toegevoegd. In aanloop naar de nieuwe situatie is de weg nu al versmald naar ca. 4,80 meter.



Situatieschets voorlopig ontwerp De Oosterweg. Kijk ook op [woneninamstelwijck.nl](http://woneninamstelwijck.nl) voor de grote afbeelding.

### **Veiligheid en bereikbaarheid, nu en in de toekomst**

Behalve toegangsweg naar Dordtse Hout is De Oosterweg ook in gebruik als bouwweg. De afspraak is dat ABB ervoor zorgt dat de weg altijd – ook tijdens werkzaamheden – 4,80 meter breed is. Lukt dit niet dan treft ABB passende verkeersmaatregelen om de veiligheid en doorgang te waarborgen.

### **Heeft u schade aan auto of fiets?**

De gemeente heeft diverse meldingen ontvangen dat de werkzaamheden hebben geleid tot lekke (auto)banden. Heeft u een lekke band of andere schade als gevolg van de werkzaamheden? U kunt dit melden bij ABB, zodat zij dit verder met u kunnen afhandelen.

### **Heeft u vragen of ervaart u overlast?**

De bouw van Amstelwijck betekent dat u ongemak kunt ervaren door bijvoorbeeld bouwverkeer of wegomleidingen. ABB zet zich in om deze overlast tot een minimum te beperken. Zij informeren u tijdig over werkzaamheden die impact hebben op uw wijk via de nieuwsbrief aan omwonenden.

Mocht u overlast ervaren van de werkzaamheden of vragen hebben, neem dan contact op met de uitvoerend aannemer via [amstelwijck-park@kuipersinfra-strijen.nl](mailto:amstelwijck-park@kuipersinfra-strijen.nl) of rechtstreeks met [REDACTED] via [amstelwiickpark@abbouwgroep.nl](mailto:amstelwiickpark@abbouwgroep.nl) [REDACTED] is op werkdagen tussen 8.00 en 16.30 uur ook bereikbaar via telefoonnummer [REDACTED]

Heeft u een vraag aan de gemeente over Amstelwijck? Deze kunt u mailen naar [amstelwijck@dordrecht.nl](mailto:amstelwijck@dordrecht.nl).

**Met hartelijke groet,**

[REDACTED]

[REDACTED]



---

Gemeente Dordrecht  
Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT  
+ Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT



**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 9 november 2022 08:38

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** RE: De Oosterweg / Dordtse Hout.

Goedemorgen, ja deze man hebben we in het vizier. [REDACTED] heeft een concept antwoord naar jouw secretariaat gestuurd om de mail te beantwoorden.

Gisterenavond een roerige bewonersavond achter de rug. [REDACTED] zal je hier nog over inlichten. Bewoners zijn niet akkoord met 4,80., vinden ze veel te smal.

19 december een vervolgoverleg met de bewoners ingepland. Wordt vervolgd.

**Met hartelijke groet,**

[REDACTED]

[REDACTED]



---

Gemeente Dordrecht

\* [REDACTED]  
[REDACTED]

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT  
+ Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 8 november 2022 23:03

**Aan:** [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: De Oosterweg / Dordtse Hout.

Was deze al bij jou terecht gekomen en van antwoord voorzien?

---

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag, november 1, 2022 12:31 PM

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: De Oosterweg / Dordtse Hout.

Beste heer [REDACTED]

Deze mail naar de [REDACTED] verstuurd, n.a.v. van hun mailing. Ik verwijs u korthedshalve graag even naar de inhoud.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Goedemiddag,

Hartstikke makkelijk om even een mail te sturen met excuses voor de ontstane overlast. De bewoners van de Dordtse Hout (waaronder ik) ondervinden al geruime tijd behoorlijk veel overlast van de bouwwerkzaamheden.

De enige toegangsweg (en uitgang) van de Dordtse Hout is gewoon de helft minder breed nu. Hoe gaat dit worden opgelost? Staan de woningen wellicht te ver naar voren? Ik neem aan dat de bewoners van totaal 269 woningen in de Dordtse Hout niet via dit smalle weggetje hun wijk in en uit moeten gaan? Hoe zit het in geval van calamiteiten?

Maar goed, voor de kopers wordt weer een leuk feestje georganiseerd samen met [REDACTED]  
[REDACTED]. De Dordtse Hout is kennelijk voor u als bouwgroep minder belangrijk.

Ik zou het fijn vinden om op de situatie over de toegangsweg tot onze wijk een concreet antwoord te krijgen. De wijkbewoners zijn het namelijk spuugzat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 24 oktober 2022 10:14

Aan: Bewonerscomité Dordtse Hout [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Onderwerp: Amstelwijck -De Oosterweg VO coördinatietekening\_Openbare ruimte

Beste [REDACTED],

Conform telefonische afspraak van hedenmorgen zend ik je hierbij de meest recente tekening van De Oosterweg. Het betreft een voorlopig ontwerp. De weg heeft hier een breedte van 4,80 meter. Zoals met het bewonerscomité overlegd is hier o.a. de extra drempel ingetekend.

Wij hebben einde deze middag of morgenochtend wederom contact.

Met hartelijke groet,

[REDACTED]  
Omgevingsmanager

---

Gemeente Dordrecht

G [REDACTED]

[REDACTED]

Spuiboulevard 300

3311 GR DORDRECHT

3 Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT



**Van:** amstelwijck <[amstelwijck@dordrecht.nl](mailto:amstelwijck@dordrecht.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 25 oktober 2022 10:02

**Aan:** Bewonerscomité Dordtse Hout [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Amstelwijck -De Oosterweg VO coördinatietekening\_Openbare ruimte

Geacht comité,

Afgelopen week ontvingen wij diverse klachten over de werkzaamheden op De Oosterweg. De gemeente en [REDACTED] betreuren de overlast die door de werkzaamheden is ontstaan. In dit bericht informeren we u waar u terecht kunt als u schade heeft en hoe we de overlast in de toekomst beperken.

#### **De Oosterweg; het ontwerp en de planning**

Op dit moment legt [REDACTED] parkeerplaatsen en een trottoir aan in De Oosterweg. Deze zijn onderdeel van het woningbouwplan Amstelwijck Park.

De Oosterweg blijft voorlopig ook in gebruik als bouwweg. De werkzaamheden in fase 2b van Amstelwijck Park (het gebied dat het dichtste bij de brug ligt) zijn naar verwachting eind 2023 afgerond. Dan kunnen we de weg definitief inrichten. Hiervoor is nu een voorlopig ontwerp gemaakt. In dit ontwerp is de weg een 30 km zone en krijgt een breedte van 4,80 meter. In overleg met omwonenden is het ontwerp op diverse punten aangepast. Er is o.a. een extra drempel na de brug toegevoegd. In aanloop naar de nieuwe situatie is de weg nu al versmald naar ca. 4,80 meter.





[amstelwijckpark@abbouwgroep.nl](mailto:amstelwijckpark@abbouwgroep.nl). [REDACTED] is op werkdagen tussen 8.00 en 16.30 uur ook bereikbaar via telefoonnummer [REDACTED]

Heeft u een vraag aan de gemeente over Amstelwijck? Deze kunt u mailen naar [amstelwijck@dordrecht.nl](mailto:amstelwijck@dordrecht.nl).

Met hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



---

Gemeente Dordrecht  
Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT  
+ Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

**Van:** Bewonerscomité Dordtse Hout [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 24 oktober 2022 11:08

**Aan:** [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** Re: Amstelwijck -De Oosterweg VO coördinatietekening\_Openbare ruimte

hallo [REDACTED], allen,

ok, zoals je al aangaf, er staan geen maten op deze tekening, maar de afspraak is dus dat de breedte van de Oosterweg overal minimaal 4,80 zal zijn, conform de bepalingen voor een 30 km weg.

Verder verwachten we een urgente aanpassing van de huidige situatie, waarbij tijdens de bouw ook aan deze eis voldaan wordt. Laat me weten waar [REDACTED] vandaag mee terugkomt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Op ma 24 okt. 2022 om 10:14 schreef [REDACTED]

Beste [REDACTED],

Conform telefonische afspraak van hedenmorgen zend ik je hierbij de meest recente tekening van De Oosterweg. Het betreft een voorlopig ontwerp. De weg heeft hier een breedte van 4,80 meter. Zoals met het bewonerscomité overlegd is hier o.a. de extra drempel ingetekend.

Wij hebben einde deze middag of morgenochtend wederom contact.

Met hartelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]

---

Gemeente Dordrecht

[REDACTED]  
[REDACTED]

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT  
3 Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT