

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Mazelaarsbrug
Datum: woensdag 31 augustus 2022 09:01:12
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.jpg](#)

Beste [REDACTED],

Ik heb ook meerdere malen met [REDACTED] gesproken over het probleem van de Mazelaarsbrug. Met het plan ben ik het ook eens om de spil iets te lichten en dan door te spuiten met nieuw vet.

Wel moet ik doorgeven dat zowel [REDACTED] als onze DBM monteur de brug niet geheel zwaar vinden lopen.

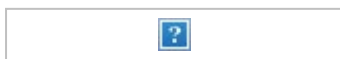
Dat er iets is veranderd ten opzichte van, wat we hebben horen zeggen, voor de Passion is wel duidelijk.

Toen kon je de brug een zetje geven met de hand en liep die zo dicht.

Ik heb dit bij de planning gelegd om in te plannen.

Met vriendelijke groeten, Mit freundlichen GrüÙe, Kind regards,

[REDACTED]
Contractbeheerder Inspectie & Onderhoud



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel
T +31 (0) 180 54 02 44 | M +31 (0) 6 5346 [REDACTED] | [REDACTED]@hollandiaservices.nl | www.hollandiaservices.nl | [Disclaimer](#)
Voor **storingen** kunt u het volgende nummer bellen: **0800-4567891**



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@dordrecht.nl>

Verzonden: woensdag 24 augustus 2022 10:32

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@hollandiaservices.nl>

Onderwerp: Mazelaarsbrug

Hallo Dirk,

We kwamen toevallig net langs de Prins Hendrikbrug en spraken daar de monteur, [REDACTED]. Met hem ook gesproken over de Mazelaarsbrug. Ik begreep, dat het probleem gedeeltelijk zou zijn opgelost, maar nog niet helemaal. Verder begreep ik, dat het zijn idee is, om de brug ter plaatse van de spil iets op te tillen met oliedruk en dan vet aan te brengen onder de bronzen bus op de taats.

De vraag van [REDACTED] was wel, of de bouten van het deksel boven de taats op moment staan. Hierover hebben wij in het archief niets kunnen vinden, ook niet in eerdere herstelwerkzaamheden tot ongeveer 40 jaar terug.

Het idee van [REDACTED] is ook om een vetpot aan te brengen.

Met bovenstaande oplossingsrichting kunnen wij akkoord gaan. Kun jij dit in gang zetten en ons een idee geven van het tijdsbestek. R komt enige druk op te staan, omdat er werkzaamheden aan de Lange Geldersekade worden uitgevoerd. De brug zou een onderdeel worden van de omleidingsroute voor voetgangers en fietsers.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Teamleider Constructies & Havens




Gemeente Dordrecht

Kerkeplaat 3
3313 LC DORDRECHT

Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT
14078

[\[REDACTED\]@dordrecht.nl](mailto:[REDACTED]@dordrecht.nl)
(078) 770 4615
(06) 1001 [REDACTED]

 Neem alstublieft het milieu in acht voordat u besluit deze mail te printen.