

Van: ██████████
Aan: ██████████ [@hollandiaservices.nl](mailto:██████████@hollandiaservices.nl)
Onderwerp: Mazelaarsbrug
Datum: woensdag 24 augustus 2022 10:32:00
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Hallo ██████████,

We kwamen toevallig net langs de Prins Hendrikbrug en spraken daar de monteur, ██████████ ██████████. Met hem ook gesproken over de Mazelaarsbrug. Ik begreep, dat het probleem gedeeltelijk zou zijn opgelost, maar nog niet helemaal. Verder begreep ik, dat het zijn idee is, om de brug ter plaatse van de spil iets op te tillen met oliedruk en dan vet aan te brengen onder de bronzen bus op de taats.

De vraag van ██████████ was wel, of de bouten van het deksel boven de taats op moment staan. Hierover hebben wij in het archief niets kunnen vinden, ook niet in eerdere herstelwerkzaamheden tot ongeveer 40 jaar terug. Het idee van ██████████ is ook om een vetpot aan te brengen.

Met bovenstaande oplossingsrichting kunnen wij akkoord gaan. Kun jij dit in gang zetten en ons een idee geven van het tijdsbestek. R komt enige druk op te staan, omdat er werkzaamheden aan de Lange Geldersekaade worden uitgevoerd. De brug zou een oinderdeel worden van de omleidingsroute voor voetgangers en fietsers.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

██████████
Teamleider Constructies & Havens




Gemeente Dordrecht

Kerkeplaat 3
3313 LC DORDRECHT

Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT
14078

██████████@dordrecht.nl
(078) 770 4615
(06) 1001 ██████████

 Neem alstublieft het milieu in acht voordat u besluit deze mail te printen.