

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: 52042 Zwaar lopende Mazelaarsbrug Dordrecht  
**Datum:** maandag 8 augustus 2022 11:20:38  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)  
[image003.png](#)  
[image004.png](#)  
[image005.jpg](#)  
[image006.png](#)

---

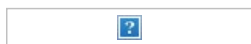
Beste [redacted],

Dankjewel voor deze aantekening.  
Ik hoop dat ze bij het opstellen van de tekening in 2004 verder onderzoek hebben gedaan.  
Maar een goede smering is nooit verkeerd, en laten we hopen dat dat de oplossing is.

Maar dat verandert voor nu de eerste aanpak niet. Eerst

Met vriendelijke groeten, Mit freundlichen GrüÙe, Kind regards,

[redacted]  
Contractbeheerder Inspectie & Onderhoud



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel  
T +31 (0) 180 54 02 44 | M +31 (0) 6 5346 [redacted] | [redacted]@hollandiaservices.nl | [www.hollandiaservices.nl](http://www.hollandiaservices.nl) | [Disclaimer](#)  
Voor **storingen** kunt u het volgende nummer bellen: **0800-4567891**



---

**Van:** [redacted] <[redacted]@dordrecht.nl>  
**Verzonden:** maandag 8 augustus 2022 09:53  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@hollandiaservices.nl>  
**Onderwerp:** RE: 52042 Zwaar lopende Mazelaarsbrug Dordrecht

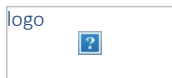
Hallo [redacted],

Week 34 is prima. Ik zal binnen de gemeente zorgen voor berichtgeving. Bijgevoegd nog een gevonden schets uit 1979. Hierin wordt melding gemaakt van een kogeldruklager onder de taats. Dit kom ik op andere tekeningen niet meer tegen, maar dat zegt natuurlijk niets.

De taats is inderdaad brons, voorzover ik kan nagaan. Waarschijnlijk geleverd in 1995.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Teamleider Constructies & Havens



Gemeente Dordrecht

Kerkeplaat 3  
3313 LC DORDRECHT

Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT  
14078

[\[redacted\]@dordrecht.nl](mailto:[redacted]@dordrecht.nl)  
(078) 770 4615  
(06) 1001 [redacted]

**Neem alstublieft het milieu in acht voordat u besluit deze mail te printen.**

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@hollandiaservices.nl>  
**Verzonden:** maandag 8 augustus 2022 09:08  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@dordrecht.nl>  
**Onderwerp:** 52042 Zwaar lopende Mazelaarsbrug Dordrecht

Goedemorgen [redacted],

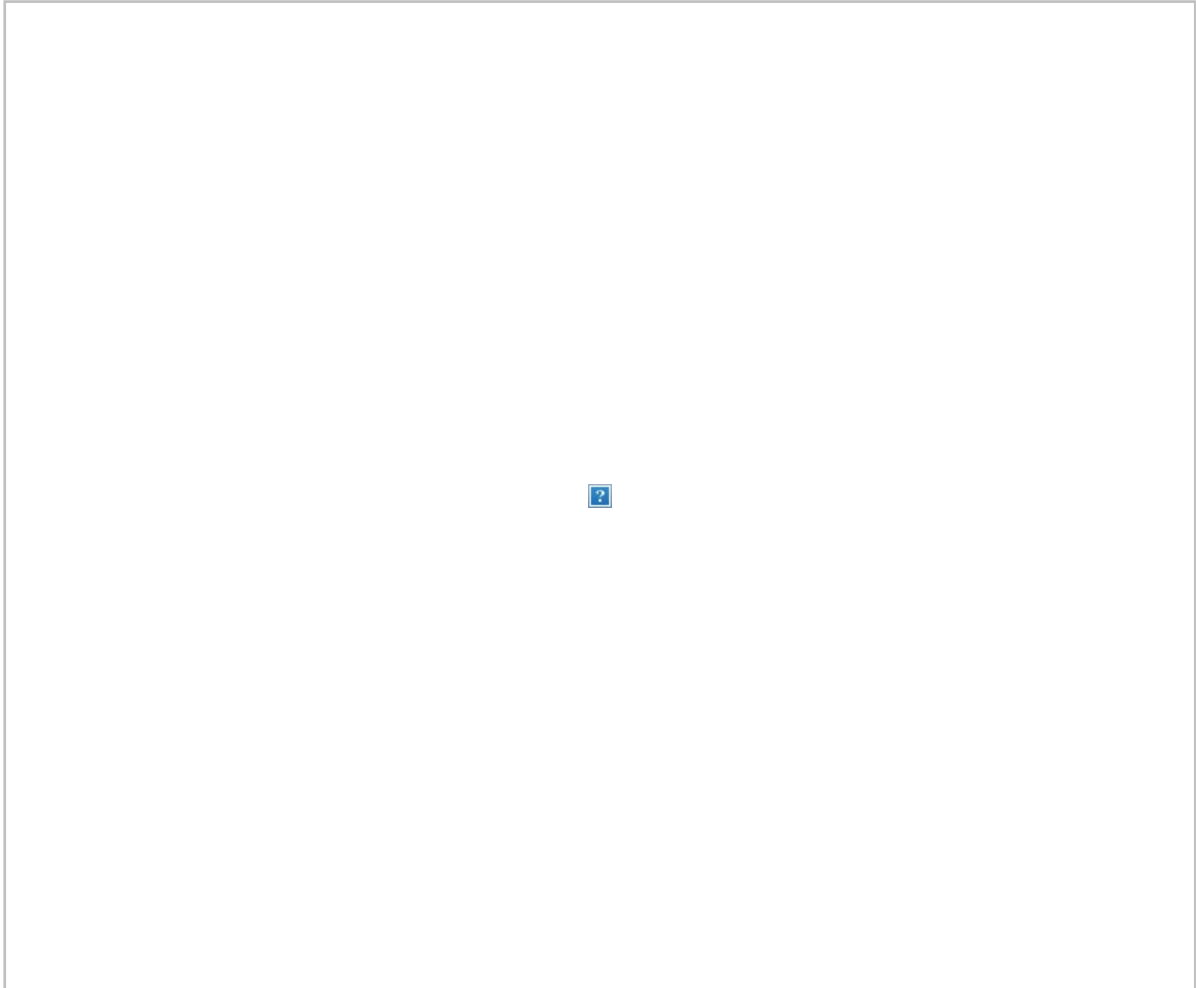
Ik heb het probleem van de zwaar lopende Mazelaarsbrug besproken met het hoofd van onze engineeringafdeling. Jan heeft de tekeningen bekeken en een berekening gedaan of de brug op 4 punten ondersteund kan worden, dit is niet het geval. Zie onderstaand antwoord.

De eerste en snelste actie die we kunnen doen is de gehele taats doorpompen met vet, zonder deze opgepompt is maar wel in gesloten toestand.

Als er dan geen verandering komt dan zal er waarschijnlijk een slijtage zijn ontstaan tussen de taats en de schotel en zal de brug gelicht moeten worden om de taats of op te poetsen of te vervangen.

Wat ons ook nog opviel is dat er geen afdichting in de "bestaand deksel koningshuis" zit en het regenwater dus zo richting de taats kan lopen. Meestal is dat ook niet geheel bevorderlijk voor de situatie.

In week 34 zijn we voor onderhoud in de gemeente is dan snel genoeg om de taats door te smeren?



Met vriendelijke groeten, Mit freundlichen Grüßen, Kind regards,

██████████

Contractbeheerder Inspectie & Onderhoud



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel  
T +31 (0) 180 54 02 44 | M +31 (0) 6 5346 ████████ | ████████@hollandiaservices.nl | [www.hollandiaservices.nl](http://www.hollandiaservices.nl) | [Disclaimer](#)  
Voor **storingen** kunt u het volgende nummer bellen: **0800-4567891**



---

**Van:** ██████████ ██████████@hollandiaservices.nl>

**Verzonden:** woensdag 3 augustus 2022 12:34

**Aan:** ██████████ <██████████@hollandiaservices.nl>

**Onderwerp:** RE: Mazelaarsbrug Dordrecht

■,

Draaibrug kan niet zondermeer op de eindopleggingen ondersteund worden zonder dat deze in de midden wordt ondersteund.

Groet,

■

---

**Van:** ■ <■@hollandiaservices.nl>

**Verzonden:** woensdag 3 augustus 2022 09:55

**Aan:** ■ <■@hollandiaservices.nl>

**Onderwerp:** FW: Mazelaarsbrug Dordrecht

Goedemorgen ■,

Ik heb denk ik een korte vraag,  
We hebben afgelopen week een storing gehad aan de Mazelaarsbrug te Dordrecht.  
De handbediende brug is heel zwaar te bedienen.  
Eenmaal ter plaatsen was het smeerpipje van het hoofddraaipunt afgebroken.  
Bert heeft hier een nieuwe opgezet en wat vet ingepompt maar hij loopt nog steeds zwaar.

*Ons voorstel aan de Gemeente is om met behulp van 4 olievijzels de brug op 4 posities op te pompen zodat de brug stabiel ligt.  
Op het moment hierna willen we de deksel van het hoofddraaipunt lichten om de lagering te bekijken.*

*Toen we donderdag een bout van het hoofddraaipunt los hadden kwam er bruine smurrie uit gelopen.  
Graag horen we of we de actie zoals hierboven beschreven uit mogen voeren om de situatie "zwaar lopende brug" verder uit te zoeken.*

Met vriendelijke groeten, Mit freundlichen GrüÙe, Kind regards,

■

Contractbeheerder Inspectie & Onderhoud



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel

T +31 (0) 180 54 02 44 | M +31 (0) 6 5346 ■ | ■@hollandiaservices.nl | [www.hollandiaservices.nl](http://www.hollandiaservices.nl) | [Disclaimer](#)

Voor **storingen** kunt u het volgende nummer bellen: **0800-4567891**



---

**Van:** ■ <■@hollandiaservices.nl>

**Verzonden:** dinsdag 2 augustus 2022 09:14

**Aan:** ■ <■@dordrecht.nl>

**CC:** ■ <■@hollandiaservices.nl>; ■ <■@hollandiaservices.nl>

**Onderwerp:** RE: Mazelaarsbrug Dordrecht

Goedemorgen ■,

Donderdag 28 juli hebben onze monteurs de situatie van de Mazelaarsbrug opgenomen.  
In samenspraak met de brugbediening zijn alle beweegbare delen gecontroleerd en daar waar nodig extra gesmeerd.  
Bij het hoofddraaipunt van de brug was de smeervoorziening afgebroken en kon er dus niet gesmeerd worden.

Gisteren in de namiddag hebben onze monteurs een nieuwe smeervoorziening aangebracht op de Mazelaarsbrug, en zijn nog enkele proefdraaien uitgevoerd.  
De brug loopt nog steeds heel zwaar en er is vanuit de bediening gevraagd extra onderzoek uit te voeren.

De grootste vraag van ons is wat voor soort lagering zich in het hoofddraaipunt bevindt.  
De enige tekening die ik daarvan heb is bijgevoegd.  
Ons voorstel aan de Gemeente is om met behulp van 4 olievijzels de brug op 4 posities op te pompen zodat de brug stabiel ligt.  
Op het moment hierna willen we de deksel van het hoofddraaipunt lichten om de lagering te bekijken.

Toen we donderdag een bout van het hoofddraaipunt los hadden kwam er bruine smurrie uit gelopen.

Graag horen we of we de actie zoals hierboven beschreven uit mogen voeren om de situatie "zwaar lopende brug" verder uit te zoeken.

Met vriendelijke groeten, Mit freundlichen GrüÙe, Kind regards,

■■■■■■■■■■

Contractbeheerder Inspectie & Onderhoud



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel

T +31 (0) 180 54 02 44 | M +31 (0) 6 5346 ■■■■■ | ■■■■■@hollandiaservices.nl | [www.hollandiaservices.nl](http://www.hollandiaservices.nl) | [Disclaimer](#)

Voor **storingen** kunt u het volgende nummer bellen: **0800-4567891**



---

**Van:** ■■■■■ <■■■■■@dordrecht.nl>

**Verzonden:** donderdag 28 juli 2022 08:58

**Aan:** ■■■■■ <■■■■■@hollandiaservices.nl>

**Onderwerp:** RE: Mazelaarsbrug Dordrecht

Hoi Dirk,

Doe ik.

Met vriendelijke groet,

■■■■■■■■■■

Teamleider Constructies & Havens



---

Gemeente Dordrecht

Kerkeplaat 3  
3313 LC DORDRECHT

Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT  
14078

■■■■■@dordrecht.nl

(078) 770 4615

(06) 1001 ■■■■■

Neem alstublieft het milieu in acht voordat u besluit deze mail te printen.

---

**Van:** ■■■■■ <■■■■■@hollandiaservices.nl>

**Verzonden:** donderdag 28 juli 2022 08:57

**Aan:** ■■■■■ <■■■■■@dordrecht.nl>

**CC:** ■■■■■ <■■■■■@dordrecht.nl>; ■■■■■ <■■■■■@tas-bv.nl> <■■■■■@tas-bv.nl>

**Onderwerp:** RE: Mazelaarsbrug Dordrecht

Goedemorgen ■■■■■,

Is het mogelijk deze melding door te geven aan het storingsnummer van Hollandia Services.

Dan krijg ik ondanks het vakantie tijd is meer stootkracht richting de planning om er iemand naar toe te sturen.

**Het storingsnummer is: 0800-4567891.**

Met vriendelijke groeten, Mit freundlichen GrüÙe, Kind regards,

■■■■■■■■■■

Contractbeheerder Inspectie & Onderhoud



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel

T +31 (0) 180 54 02 44 | M +31 (0) 6 5346 [redacted] [redacted] [\[redacted\]@hollandiaservices.nl](mailto:[redacted]@hollandiaservices.nl) | [www.hollandiaservices.nl](http://www.hollandiaservices.nl) | [Disclaimer](#)

Voor **storingen** kunt u het volgende nummer bellen: **0800-4567891**



---

**Van:** [redacted] <[redacted]@dordrecht.nl>

**Verzonden:** woensdag 27 juli 2022 15:50

**Aan:** [redacted] <[redacted]@hollandiaservices.nl>; [redacted] <[redacted]@hollandiaservices.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@dordrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@tas-bv.nl> <[redacted]@tas-bv.nl>

**Onderwerp:** Mazelaarsbrug Dordrecht

Heren,

Vanuit de brugbedienaar van de Mazelaarsbrug komt de melding, dat de brug erg zwaar gaat. Deze brug is volledig handbediend, dus als die zwaar gaat is dat erg lastig.

Bij deze het verzoek hier te gaan kijken en te bezien, of er een oplossing te vinden is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Teamleider Constructies & Havens

logo



---

Gemeente Dordrecht


Kerkeplaat 3  
3313 LC DORDRECHT

 Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT  
 14078

 [redacted]@dordrecht.nl

 (078) 770 4615

 (06) 1001 [redacted]

 **Neem alstublieft het milieu in acht voordat u besluit deze mail te printen.**