

Van: ██████████
Aan: ██████████
Cc: ██████████
Onderwerp: RE: Mazelaarsbrug Dordrecht
Datum: dinsdag 2 augustus 2022 09:14:31
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.jpg](#)
[Mazelaarsbrug problemen met hoofddraaipunt.pdf](#)

Goedemorgen ██████████,

Donderdag 28 juli hebben onze monteurs de situatie van de Mazelaarsbrug opgenomen. In samenspraak met de brugbediening zijn alle beweegbare delen gecontroleerd en daar waar nodig extra gesmeerd.

Bij het hoofddraaipunt van de brug was de smeervoorziening afgebroken en kon er dus niet gesmeerd worden.

Gisteren in de namiddag hebben onze monteurs een nieuwe smeervoorziening aangebracht op de Mazelaarsbrug, en zijn nog enkele proefdraaien uitgevoerd.

De brug loopt nog steeds heel zwaar en er is vanuit de bediening gevraagd extra onderzoek uit te voeren.

De grootste vraag van ons is wat voor soort lagering zich in het hoofddraaipunt bevindt.

De enige tekening die ik daarvan heb is bijgevoegd.

Ons voorstel aan de Gemeente is om met behulp van 4 olievijzels de brug op 4 posities op te pompen zodat de brug stabiel ligt.

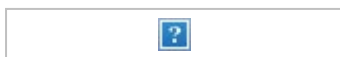
Op het moment hierna willen we de deksel van het hoofddraaipunt lichten om de lagering te bekijken.

Toen we donderdag een bout van het hoofddraaipunt los hadden kwam er bruine smurrie uit gelopen.

Graag horen we of we de actie zoals hierboven beschreven uit mogen voeren om de situatie "zwaar lopende brug" verder uit te zoeken.

Met vriendelijke groeten, Mit freundlichen GrüÙe, Kind regards,

██████████
Contractbeheerder Inspectie & Onderhoud



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel

T +31 (0) 180 54 02 44 | M +31 (0) 6 5346 ██████████ | ██████████@hollandiaservices.nl | www.hollandiaservices.nl | [Disclaimer](#)

Voor **storingen** kunt u het volgende nummer bellen: **0800-4567891**



Van: ██████████@dordrecht.nl>

Verzonden: donderdag 28 juli 2022 08:58

Aan: ██████████@hollandiaservices.nl>

Onderwerp: RE: Mazelaarsbrug Dordrecht

Hoi ██████,

Doe ik.

Met vriendelijke groet,

██████████
Teamleider Constructies & Havens



Gemeente Dordrecht

Kerkeplaat 3
3313 LC DORDRECHT


Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

14078

██████████@dordrecht.nl

(078) 770 4615

(06) 1001 ██████

 Neem alstublieft het milieu in acht voordat u besluit deze mail te printen.

Van: ██████████@hollandiaservices.nl>

Verzonden: donderdag 28 juli 2022 08:57

Aan: ██████████@dordrecht.nl>

CC: ██████████@dordrecht.nl>; ██████████ (@tas-bv.nl) <██████████@tas-bv.nl>

Onderwerp: RE: Mazelaarsbrug Dordrecht

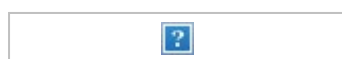
Goedemorgen ██████,

Is het mogelijk deze melding door te geven aan het storingsnummer van Hollandia Services. Dan krijg ik ondanks het vakantie tijd is meer stootkracht richting de planning om er iemand naar toe te sturen.

Het storingsnummer is: 0800-4567891.

Met vriendelijke groeten, Mit freundlichen GrüÙe, Kind regards,

██████████
Contractbeheerder Inspectie & Onderhoud



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel

T +31 (0) 180 54 02 44 | M +31 (0) 6 5346 [redacted] | [redacted]@hollandiaservices.nl | www.hollandiaservices.nl | [Disclaimer](#)

Voor **storingen** kunt u het volgende nummer bellen: **0800-4567891**



Van: [redacted]@dordrecht.nl>

Verzonden: woensdag 27 juli 2022 15:50

Aan: [redacted]@hollandiaservices.nl>; [redacted]

<[redacted]@hollandiaservices.nl>

CC: [redacted]@dordrecht.nl>; [redacted] ([redacted]@tas-bv.nl) <[redacted]@tas-bv.nl>

Onderwerp: Mazelaarsbrug Dordrecht

Heren,

Vanuit de brugbedienaar van de Mazelaarsbrug komt de melding, dat de brug erg zwaar gaat.

Deze brug is volledig handbediend, dus als die zwaar gaat is dat erg lastig.

Bij deze het verzoek hier te gaan kijken en te bezien, of er een oplossing te vinden is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Teamleider Constructies & Havens



Gemeente Dordrecht

Kerkeplaat 3
3313 LC DORDRECHT


 Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

 14078

 [redacted]@dordrecht.nl

 (078) 770 4615

 (06) 1001 [redacted]

 **Neem alstublieft het milieu in acht voordat u besluit deze mail te printen.**