



### Stamgegevens kunstwerk

<i>Kunstwerknummer</i>	115011
<i>Naam</i>	Mazelaarsbrug
<i>Locatie / Straat</i>	Korte Geldersekaade- Maartensgat
<i>Kunstwerktype</i>	Brug (beweegbaar)
<i>Omschrijving</i>	Enkele draaibrug bestaande uit een houten dek op stalen liggers met gietijzeren leuning. De brug ligt op 2 betonnen landhoofden met metselwerk keermuren.
<i>Lengte (m)</i>	17,5
<i>Breedte (m)</i>	4,6
<i>Gebruiksdoel</i>	Voetgangers / fietsers
<i>Bouwjaar</i>	1868
<i>Belastingsklasse</i>	Onbekend

#### Kunstwerkfoto's



### Inspectie

<i>Inspecteur(s)</i>	██████████	<i>Inspectiedatum</i>	27 juli 2021
<i>Omstandigheden</i>	<i>Weertype</i> Regen	<i>Temperatuur (°C)</i>	21
<i>Scope</i>	Technische inspectie totaal		
<i>Levensduur na onderhoud</i>	> 50 jaar		
<i>Algehele toestand</i>	Goed (A)		
<i>Opmerking(en)</i>	Het kunstwerk is een Rijksmonument. In de decompositie zijn alleen de Civiele elementen opgenomen. De constructie rondom het draaipunt en het contra gewicht zijn nauwelijks inspecteerbaar (zonder toegang tot de ruimte van het aandrijfwerk)		

### Rapportage

<i>Opsteller</i>	██████████	<i>Revisie</i>	1.0
<i>Revisie status</i>	Definitief	<i>Datum</i>	10-08-2021

Alle in deze rapportage genoemde kosten zijn directe en indirecte kosten, gebaseerd op prijspeil 2021 en inclusief: Eenmalige kosten (6%), Algemene bouwplaatskosten (6%), Uitvoeringskosten (4%), Algemene kosten (3%), Winst en risico (3%) en onvoorzien (10%).  
Niet inbegrepen zijn: Verkeers- en milieumaatregelen, VAT-kosten (Voorbereiding, Administratie en Toezicht), Engineeringskosten, Overige bijkomende kosten voor kabels en leidingen, tijdelijke voorzieningen etc., Omzetbelasting.  
De geraamde kosten zijn een eerste inschatting op hoofdlijnen en nog afhankelijk van nadere detaillering in de ontwerp/contractfase. Uit oogpunt daarvan dient voor de kosten met een nauwkeurigheid/bandbreedte van +/- 25% rekening gehouden te worden.



## NEN conditiescores

- 1 = in uitstekende conditie  
 2 = in goede conditie  
 3 = in redelijke conditie  
 4 = in matige conditie  
 5 = in slechte conditie  
 6 = in zeer slechte conditie

		Conditionele score	Verzorgingsscore	Aantal schades
<b>Bebording en bewegwijzering (statisch)</b>				
Bebording/bewegwijzering (statisch), Algemeen: Metaal; overig		1	4	2
Obstakelbeveiliger	Kunststof	1	1	0
<b>Hoofddraagconstructie</b>				
Contragewicht	Staal	1	1	0
Dwarsdrager	Staal	1	1	0
Langsligger	Staal	2	1	2
Luik	Hout	1	1	0
Rijdek	Hout	1	1	1
Windverband	Staal	1	1	0
<b>Hoofddraaipunt</b>				
Hoofddraaipunt, Algemeen	Mechaniek	1	1	0
<b>Leuningconstructie</b>				
Leuning	Staal	2	1	2
<b>Oplegging</b>				
Oplegging, Algemeen	Staal	1	1	0
<b>Remming- en geleidewerk</b>				
Paal	Hout	4	1	1
Wrijfging	Hout	1	1	0
Wrijfstijl	Hout	3	1	1
<b>Slijtlaag</b>				
Slijtlaag, Algemeen	Bitumen	1	1	0
<b>Steunpunt</b>				
Keerwand	Metselwerk	1	1	1
Landhoofd	Beton	2	1	2
Rij-ijzer	Staal	1	1	0
Vloer	Metselwerk	1	1	0
<b>Verharding wegtype 3 (gemiddeld belaste weg)</b>				
Elementenverharding	Elementen	1	1	0



## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	[REDACTED]	
Nummer gebrek	1			Weersomstandigheden	Regen, 21°C	
Element	Bebording en bewegwijzering (statisch)					
Bouwdeel	Bebording/bewegwijzering (statisch), Algemeen					
Gebrek	Wet & regelgeving, voldoet niet					
Gebrek soort	Basiskwaliteit en veroudering subonderdelen					
Conditie score NEN 2767	Belang	G, gering gebrek	Intensiteit	III, eindstadium	Omvang	Algemeen (>= 70%)
	Type gebrek	Tekortkoming			Referentie	1 van 1 stuks

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreksomschrijving	Onder andere Scheepvaart verlichting ontbreekt. Geadviseerd wordt een nader onderzoek uit te voeren naar wat er nodig en mogelijk is de brug te laten voldoen aan de huidige wet- en regelgeving. De opgenomen kosten is een globale inschatting					
Hoeveelheid	1 post					
Oorzaak	Onbekend					
Hersteladvies	Nader onderzoek					
Urgentie	Binnen 0-2 jaar			Planjaar	2022	
Aspect	Veiligheid			Klasse	Nader onderzoek	
Risiconiveau	Hoog					

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel				Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)
Nader onderzoek, verkeersveiligheid brug		All-in		1	post	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Werksoort	Status	Interval	<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>post</b>		<b>€ 5.000,00</b>
Advisering	Actueel	N.v.t.					



## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	[REDACTED]	
Nummer gebrek	2			Weersomstandigheden	Regen, 21°C	
Element	Bebording en bewegwijzering (statisch)					
Bouwdeel	Bebording/bewegwijzering (statisch), Algemeen					
Gebrek	Markering, onjuist					
Gebrek soort	Basiskwaliteit					
Conditie score NEN 2767	Belang	E, ernstig gebrek	Intensiteit	II, gevorderd stadium	Omvang	Regelmatig (10-30%)
	Type gebrek	Tekortkoming			Referentie	25 van 100 %

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreksomschrijving	Het voetpad van de brug ligt hoger dan het aansluitende voetpad op de landhoofden. Door middel van een markering is het hoogteverschil van respectievelijke 3cm aan zuidzijde en 7cm aan noordzijde aangegeven. De markering, ca. 1m breed, is gedeeltelijk weggesleten en de reflectie is deels verdwenen					
Hoeveelheid	4 stuk(s)					
Oorzaak	Mechanische invloed					
Hersteladvies	Vervangen					
Urgentie	Binnen 0-2 jaar			Planjaar	2022	
Aspect	Veiligheid			Klasse	Correctief onderhoud	
Risiconiveau	Hoog					

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel				Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)
Markering voetpad hoogteverschil vervangen	Arbeid		8	uur	€ 80,00	€ 640,00	
	Materiaal		1	post	€ 250,00	€ 250,00	
Werksoort	Status	Interval	<b>Totaal</b>	<b>4</b>	<b>stuk(s)</b>	<b>€ 890,00</b>	
Diversen	Actueel	N.v.t.					



## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	[REDACTED]	
Nummer gebrek	3			Weersomstandigheden	Regen, 21°C	
Element	Hoofddraagconstructie					
Bouwdeel	Langsligger					
Gebrek	Beschermlaag, defect					
Gebrek soort	Constructief secundair					
Conditie score NEN 2767	Belang	S, serieus gebrek	Intensiteit	II, gevorderd stadium	Omvang	Plaatselijk (2-10%)
	Type gebrek	Conditioneel gebrek			Referentie	2 van 100 %

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreks- omschrijving	De top laag van de conservering is plaatselijk verdwenen. Tevens is de conservering plaatselijk bijgewerkt met een verkeerde kleur groen (i.p.v. Herengrachtengroen)					
Hoeveelheid	2 %					
Oorzaak	Onbekend					
Hersteladvies	Conserveren					
Urgentie	Binnen 0-2 jaar			Planjaar	2022	
Aspect	Aanzien			Klasse	Cyclisch onderhoud	
Risiconiveau	Hoog					

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel				Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)
Stalen liggers conservering bijwerken (zicht zijde)		All-in		100	m2	€ 82,00	€ 8.200,00
Werksoort	Status	Interval	<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>m2</b>		<b>€ 8.200,00</b>
Schilderwerk	Actueel	7					



## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	[REDACTED]	
Nummer gebrek	4			Weersomstandigheden	Regen, 21°C	
Element	Hoofddraagconstructie					
Bouwdeel	Langsligger					
Gebrek	Corrosie, uniform					
Gebrek soort	Materiaal oppervlak					
Conditie score NEN 2767	Belang	S, serieus gebrek	Intensiteit	II, gevorderd stadium	Omvang	Plaatselijk (2-10%)
	Type gebrek	Conditioneel gebrek			Referentie	2 van 100 %

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreks- omschrijving	Het staal onder het rijdek is plaatselijk licht gecorrodeerd, ca. 2% van het oppervlak. Tevens is de conservering dof, ca. 50% van het oppervlak. Beide gelden eveneens voor de dwarsdragers en verbandstaven  nog aanpassen n.a.v. inspectie onderzijde					
Hoeveelheid	2 %					
Oorzaak	Klimatologische invloeden					
Hersteladvies	Conserveren					
Urgentie	Binnen 0-2 jaar			Planjaar	2022	
Aspect	Duurzaamheid			Klasse	Cyclisch onderhoud	
Risiconiveau	Verhoogd					

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel				Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)
Stalen liggers conservering bijwerken (niet zicht zijde)		All-in		140	m2	€ 110,00	€ 15.400,00
Werksoort	Status	Interval	<b>Totaal</b>	<b>140</b>	<b>m2</b>		<b>€ 15.400,00</b>
Schilderwerk	Actueel	14					



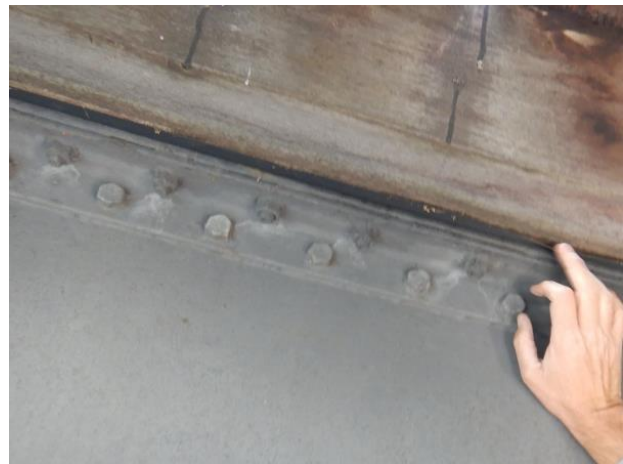
## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	██████████	
Nummer gebrek	5	Weersomstandigheden	Regen, 21°C			
Element	Hoofddraagconstructie					
Bouwdeel	Rijdek					
Gebrek	Losliggend					
Gebrek soort	Materiaalintrinsiek					
Conditie score NEN 2767	Belang	E, ernstig gebrek	Intensiteit	II, gevorderd stadium	Omvang	Incidenteel (< 2%)
	Type gebrek	Conditioneel gebrek		Referentie	1 van 100 %	

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreks- omschrijving	Ter hoogte van de 2e ligger vanaf oost is het Denso band tussen het houten dek en de stalen liggers deels verdwenen en hangt los onder de brug, geadviseerd wordt de losse delen te verwijderen				
Hoeveelheid	2 m1				
Oorzaak	Onbekend				
Hersteladvies	Verwijderen				
Urgentie	Binnen 0-2 jaar	Planjaar	2022		
Aspect	Aanzien	Klasse	Correctief onderhoud		
Risiconiveau	Hoog				

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel	Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)
Losse hangende densoband verwijderen				
Werksoort	Status	Interval		
Diversen	Actueel	N.v.t.	2	m2



## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	[REDACTED]	
Nummer gebrek	6			Weersomstandigheden	Regen, 21°C	
Element	Leuningconstructie					
Bouwdeel	Leuning					
Gebrek	Beschermlaag, defect					
Gebrek soort	Constructief secundair					
Conditie score NEN 2767	Belang	S, serieus gebrek	Intensiteit	II, gevorderd stadium	Omvang	Regelmatig (10-30%)
	Type gebrek	Conditioneel gebrek			Referentie	10 van 100 %

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreks- omschrijving	Naast de leuning bevindt zich de handbediening van het opzetwerk. de conservering op de handbediening is gedeeltelijk verdwenen. Geadviseerd wordt de onderdelen van de handbediening cyclisch vaker te conserveren dan de overige delen van de brug i.v.m. slijtage van de conservering					
Hoeveelheid	1 stuk(s)					
Oorzaak	Mechanische invloed					
Hersteladvies	Conserveren					
Urgentie	Binnen 0-2 jaar			Planjaar	2022	
Aspect	Duurzaamheid			Klasse	Cyclisch onderhoud	
Risiconiveau	Hoog					

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel				Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)	
Conservering onderdelen handbediening				Arbeid	4	uur	€ 80,00	€ 320,00
				Materiaal	1	post	€ 50,00	€ 50,00
Werksoort	Status	Interval	<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>stuk(s)</b>		<b>€ 370,00</b>	
Schilderwerk	Actueel	3						





## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	[REDACTED]	
Nummer gebrek	7			Weersomstandigheden	Regen, 21°C	
Element	Leuningconstructie					
Bouwdeel	Leuning					
Gebrek	Corrosie, uniform					
Gebrek soort	Materiaal oppervlak					
Conditie score NEN 2767	Belang	S, serieus gebrek	Intensiteit	II, gevorderd stadium	Omvang	Plaatselijk (2-10%)
	Type gebrek	Conditioneel gebrek			Referentie	2 van 100 %

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreks- omschrijving	De leuningen vertonen zeer plaatselijk lichte corrosie. Tevens is op enkele plaatsen de toplaag van de conservering verdwenen					
Hoeveelheid	2 %					
Oorzaak	Klimatologische invloeden					
Hersteladvies	Conserveren					
Urgentie	Binnen 0-2 jaar			Planjaar	2022	
Aspect	Duurzaamheid			Klasse	Cyclisch onderhoud	
Risiconiveau	Hoog					

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel				Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)
stalen leuningwerk conservering bijwerken		All-in		45	m1	€ 69,00	€ 3.105,00
Werksoort	Status	Interval	<b>Totaal</b>	<b>45</b>	<b>m1</b>		<b>€ 3.105,00</b>
Schilderwerk	Actueel	7					



## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	██████████	
Nummer gebrek	8			Weersomstandigheden	Regen, 21°C	
Element	Remming- en geleidewerk					
Bouwdeel	Paal					
Gebrek	Houtrot					
Gebrek soort	Materiaalintrinsiek					
Conditie score NEN 2767	Belang	E, ernstig gebrek	Intensiteit	II, gevorderd stadium	Omvang	Aanzienlijk (30-70%)
	Type gebrek	Conditioneel gebrek			Referentie	50 van 100 %

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreks- omschrijving	De palen zijn rondom de waterlijn rot. RW landhoofd noord, westzijde: 3 vd 4 palen 0-10% van de doorsnede rot RW landhoofd noord, oostzijde: 1 vd 3 palen 0-10% en 2 vd 3 20-25% van de doorsnede rot RW landhoofd zuid, westzijde: 1 vd 3- palen 5-15% van de doorsnede rot. Tevens bij paal 15 is de kop plaatselijk rot RW landhoofd zuid, oostzijde: 2 vd 2 palen 0-10% van de doorsnede rot Geadviseerd wordt op termijn het gehele remmingswerk te vervangen en op kort termijn de drie slechtste palen repareren				
Hoeveelheid	12 stuk(s)				
Oorzaak	Klimatologische invloeden				
Hersteladvies	Repareren				
Urgentie	Binnen 0-2 jaar			Planjaar	2022
Aspect	Functioneren			Klasse	Correctief onderhoud
Risiconiveau	Hoog				

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel				Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)
Reparatie paal op waterlijn met epoxy		All-in		3	stuk(s)	€ 1.250,00	€ 3.750,00
Werksoort	Status	Interval	<b>Totaal</b>	<b>3</b>	<b>stuk(s)</b>		<b>€ 3.750,00</b>
Houtwerk	Actueel	N.v.t.					



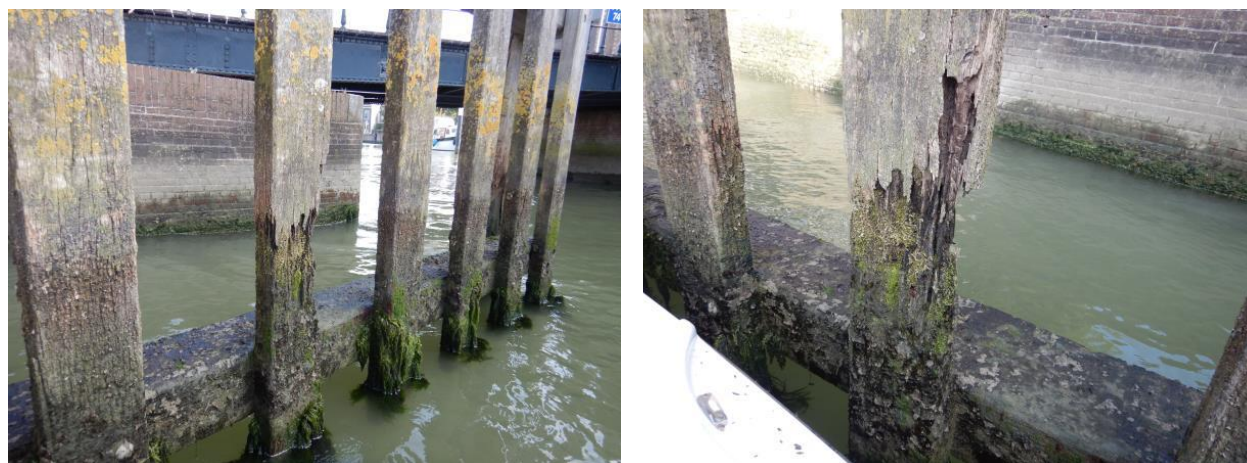
## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	[REDACTED]	
Nummer gebrek	9			Weersomstandigheden	Regen, 21°C	
Element	Remming- en geleidewerk					
Bouwdeel	Wrijfstijl					
Gebrek	Houtrot					
Gebrek soort	Materiaalintrinsiek					
Conditie score NEN 2767	Belang	E, ernstig gebrek	Intensiteit	II, gevorderd stadium	Omvang	Regelmatig (10-30%)
	Type gebrek	Conditioneel gebrek			Referentie	20 van 100 %

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreks- omschrijving	Nagenoeg alle stijlen van het remmingwerk te westen van het noordelijk landhoofd ter hoogte van de waterlijn ca. 0-5% van de doorsnede rot en 2 stijlen ca. 20% van de doorsnede rot. Geadviseerd wordt op termijn het gehele remmingswerk te vervangen en op kort termijn de 2 slechte wrijfstijlen te vervangen					
Hoeveelheid	2 stuk(s)					
Oorzaak	Klimatologische invloeden					
Hersteladvies	Vervangen					
Urgentie	Binnen 0-2 jaar			Planjaar	2022	
Aspect	Functioneren			Klasse	Correctief onderhoud	
Risiconiveau	Hoog					

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel				Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)	
Plaatselijk wrijfstijlen vervangen				Arbeid	16	uur	€ 80,00	€ 1.280,00
				Materiaal	2	post	€ 100,00	€ 200,00
				Materieel	1	post	€ 150,00	€ 150,00
Werksoort	Status	Interval	<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>stuk(s)</b>		<b>€ 1.630,00</b>	
Houtwerk	Actueel	N.v.t.						



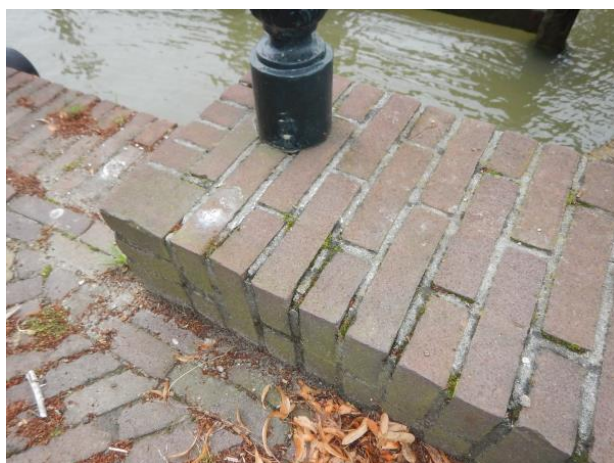
## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	[REDACTED]	
Nummer gebrek	10			Weersomstandigheden	Regen, 21°C	
Element	Steunpunt					
Bouwdeel	Keerwand					
Gebrek	Afbrokkelen					
Gebrek soort	Constructief primair					
Conditie score NEN 2767	Belang	E, ernstig gebrek	Intensiteit	I, beginstadium	Omvang	Incidenteel (< 2%)
	Type gebrek	Conditioneel gebrek			Referentie	1 van 100 %

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreks- omschrijving	Zeer plaatselijk is het voegwerk afgebrokkeld. Met name bij het noordelijke landhoofd enkele stukken van de randen van de rollaag en een enkele plek op de muur					
Hoeveelheid	1 %					
Oorzaak	Klimatologische invloeden					
Hersteladvies	Geen actie					
Urgentie				Planjaar		
Aspect	Duurzaamheid			Klasse		
Risiconiveau	Verwaarloosbaar					

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel				Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)
Geen actie							
Werksoort	Status	Interval	Totaal				



## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	██████████	
Nummer gebrek	11	Weersomstandigheden	Regen, 21°C			
Element	Steunpunt					
Bouwdeel	Landhoofd					
Gebrek	Afdichting, defect					
Gebrek soort	Werking primair					
Conditie score NEN 2767	Belang	E, ernstig gebrek	Intensiteit	II, gevorderd stadium	Omvang	Plaatselijk (2-10%)
	Type gebrek	Conditioneel gebrek		Referentie	2 van 100 %	

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreks- omschrijving	De dilatatie voeg tussen het zuidelijke landhoofd en de aansluitende woning aan de westzijde is in het verleden dichtgezet met een mortel en scheurt los en staat ca. 1,5cm open				
Hoeveelheid	2 m1				
Oorzaak	Zetting				
Hersteladvies	Afdichten				
Urgentie	Binnen 0-2 jaar			Planjaar	2022
Aspect	Duurzaamheid			Klasse	Correctief onderhoud
Risiconiveau	Hoog				

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel			Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)
voegafdichting (kit) vervangen	All-in		2	m1	€ 150,00	€ 300,00
	Materieel		1	post	€ 150,00	€ 150,00
Werksoort	Status	Interval	<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>m1</b>	<b>€ 450,00</b>
Betonwerk	Actueel	N.v.t.				



## Geconstateerde gebreken

NEN 2767-4						
Kunstwerk	115011 Mazelaarsbrug			Inspectiedatum	27-7-2021	
				Inspecteur(s)	[REDACTED]	
Nummer gebrek	12			Weersomstandigheden	Regen, 21°C	
Element	Steunpunt					
Bouwdeel	Landhoofd					
Gebrek	Scheur, niet constructief					
Gebrek soort	Basiskwaliteit en veroudering onderdelen					
Conditie score NEN 2767	Belang	S, serieus gebrek	Intensiteit	I, beginstadium	Omvang	Incidenteel (< 2%)
	Type gebrek	Conditioneel gebrek			Referentie	1 van 100 %

### Gebreksomschrijving en hersteladvies

Nadere gebreks- omschrijving	Het noordelijk landhoofd vertoont 4 verticale en diagonale scheuren met een breedte tot 0,2mm in de metselwerkbekleding van het betonnen landhoofd. Tevens klinkt het metselwerk aan de noordoostzijde plaatselijk hol, ca. 30x50cm					
Hoeveelheid	5 stuk(s)					
Oorzaak	Onbekend					
Hersteladvies	Geen actie					
Urgentie				Planjaar		
Aspect	Functioneren			Klasse		
Risiconiveau	Verwaarloosbaar					

### Foto(s)



### Maatregelkosten

Maatregel	Hoeveelheid	Eenheid	Tarief (€)	Bedrag (€)
Geen actie				
Werksoort	Status	Interval	Totaal	



Kunstwerknaam / -code Mazelaarsbrug / 115011  
 Kunstwerktype Brug (beweegbaar)

Maatregel	PPE (€)	Hoev.-heid	Een-heid	Totaal Kosten (€)	Inter-val	Plan-jaar	#	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	N.a.v. gebrek
<b>Correctief onderhoud</b>																			
Bebording en bewegwijzering (statisch)																			
Markering voetpad hoogteverschil vervangen	222,50	4	stuk(s)	890,00	-	2022			0,9										2
Hoofddraagconstructie																			
Losse hangende densoband verwijderen	0,00	2	m2	0,00	-	2022			0,0										5
Remming- en geleidewerk																			
Plaatselijk wrijfstijlen vervangen	815,00	2	stuk(s)	1.630,00	-	2022			1,6										9
Reparatie paal op waterlijn met epoxy	1.250,00	3	stuk(s)	3.750,00	-	2022			3,8										8
Steunpunt																			
voegafdichting (kit) vervangen	225,00	2	m1	450,00	-	2022			0,5										11
<b>Cyclisch onderhoud</b>																			
Gehele kunstwerk																			
Conservering bijwerken, slagboomkasten, verlichting, etc.	300,00	1	post	300,00	7	2022			0,3							0,3			
Hoofddraagconstructie																			
Stalen liggers conservering bijwerken (niet zicht zijde)	110,00	140	m2	15.400,00	14	2022			15,4										4
Stalen liggers conservering bijwerken (zicht zijde)	82,00	100	m2	8.200,00	7	2022			8,2							8,2			3
Leuningconstructie																			
Conservering onderdelen handbediening	370,00	1	stuk(s)	370,00	3	2022			0,4		0,4			0,4				0,4	6
stalen leuningwerk conservering bijwerken	69,00	45	m1	3.105,00	7	2022			3,1							3,1			7
Remming- en geleidewerk																			
Vervangen Remmingwerk	2.300,00	35	m1	80.500,00	30	2029										80,5			
<b>Inspectie</b>																			
Gehele kunstwerk																			
reguliere technische inspectie, monumentale bruggen	90,00	4	manuur	360,00	2	2023			0,4		0,4		0,4		0,4		0,4		
<b>Nader onderzoek</b>																			
Gehele kunstwerk																			
Uitvoeren deformatiemeting constructie	1.000,00	1	post	1.000,00	5	2022			1,0					1,0					

Maatregel	PPE (€)	Hoef.-heid	Eenheid	Totaal Kosten (€)	Interval	Plan-jaar	#	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	N.a.v. gebrek
Bebording en bewegwijzering (statisch)																			
Nader onderzoek, verkeersveiligheid brug	5.000,00	1	post	5.000,00	-	2022			5,0										1

<b>Vast onderhoud</b>																				
Gehele kunstwerk																				
Kleine reparaties en schouw	200,00	1	post	200,00	1	2022			0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
Schoonspuiten monumentale brug	1.000,00	1	post	1.000,00	1	2022			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
# = onder voorbehoud								Totaal (k€)	0,0	41,4	1,6	1,2	2,0	1,2	2,6	1,6	93,7	1,2	2,0	