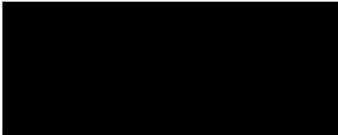


Postadres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT



Gemeente Dordrecht
Spuiboulevard 300
DORDRECHT

T 14 078
www.dordrecht.nl

Contactpersoon



Datum 6 januari 2022
Ons kenmerk 2022-0002331
Betreft Aanvraag ligplaatsvergunning Hillegonda
Bijlage Schouwrapport

Geachte heer Nederlof,

Op 23 september 2021 heeft de Schouwcommissie een schouw uitgevoerd aan uw schip Hillegonda. Wij willen u over de uitkomst van deze schouw berichten.

De schouwcommissie heeft geconstateerd dat de Hillegonda nog niet voldoet aan de toelatingscriteria. Hierdoor kan de schouwcommissie nog geen definitief oordeel geven met advies of de Hillegonda in aanmerking komt voor een ligplaatsvergunning. Verder heeft u nog niet alle informatie aangeleverd die bij de aanvraag moet worden meegestuurd.

Op advies van de schouwcommissie geven wij u een termijn van één jaar m.i.v. 1 januari 2022, om binnen die termijn duidelijk aan te geven waarom u de Hillegonda als historisch schip ziet, dat een ligplaatsvergunning kan krijgen. Ook moet u binnen deze termijn een beter restauratieplan en de ontbrekende gegevens aanleveren. Na die tijd zullen wij de schouwcommissie een tweede schouw laten uitvoeren en adviseren.

Het schouwrapport is als bijlage bijgevoegd. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders
namens dezen,



Clustermanager

Schouwformulier Wolwevershaven

Algemeen

Naam schip: Hillegonda

Exacte ligplaats: Wolwevershaven naast vergunde schip Minerva

Heeft schip al een ligplaatsvergunning in de gemeente Dordrecht? Nee

Zoja: Nummer en uitgiftedatum vergunning: n.v.t

Datum schouw: Donderdag 23 september 2021

Schouw uitgevoerd door: Ton Vreeken, Rob Tas, Jaap Nab

Gegevens eigenaar:

Naam : J.H.C. Nederlof
 Geboorte datum : 06-07-1983
 Adres : Kuipershaven 1(waladres)
 Postcode, woonplaats : 3311AL Dordrecht
 Telefoonnummer/ e-mailadres : ██████████
 ██████████

(Scheeps)papieren en bescheiden

| Naam | (Polis) nummer | Geldig tot |
|---|--|------------|
| Certificaat van Onderzoek | Nee (er wordt gestreefd om CvO te krijgen) | |
| Meetbrief | Deel van de meetbrief is bij aanvraag gestuurd. | |
| Blauwe pas uitgegeven door de FVEN | nee | |
| Restauratieplan | Ja | |
| Keuringsbewijs brandblusser | Niet afgegeven, bij herschouw moeten 2 brandblussers aanwezig zijn | |
| Keuringsbewijs gasinstallatie | n.v.t | |
| Keuringsbewijs elektrische installatie | n.v.t | |
| Verzekering: Naam, adres, telefoonnummer verzekeringsmaatschappij | EOC | |
| Uittreksel Kadaster Eigendomsoverdracht 22 april 2021 | Ja- 18 mei 2021 | |

Schouwformulier Wolwevershaven

Scheepsgegevens

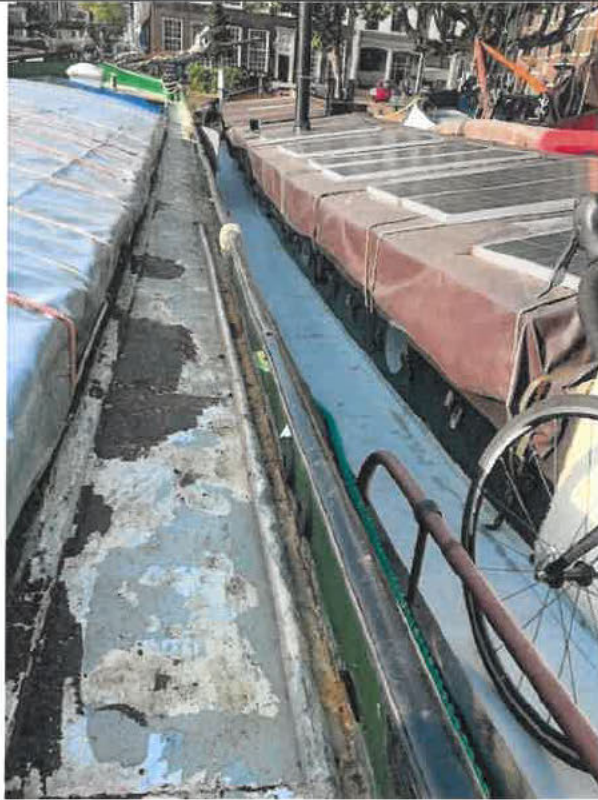
| | |
|----------------------------|--|
| Naam schip | : Hillegonda |
| Tonnage | : 121 ton |
| Lengte | : 23,84 meter |
| Breedte | : 4.74 meter |
| Vaste hoogte | : 2.80 meter |
| Diepgang | : 0,40 meter |
| Waterverplaatsing | : ----- |
| Type schip | : Kraakschip |
| Werf v aanbouw | : Gebr. Boot -Leiderdorp |
| Bouwnummer | : 279 |
| Bouwjaar | : 1898 |
| Brandmerk | : 1143 B LEID 1939 |
| Materiaal: | : ijzer (opgave 1903) /staal (opgave 1954) |
| Vaargebied vroeger | : Havens in en rond Amsterdam |
| Vaargebied nu | : Dordrecht |
| Laatste werf/hellingbeurt: | juni 2021 |

Constructie schip

uitvoering gangen, wrangen, spanten dakbalken:

| | |
|----------------------|--|
| mast(en) lengte | : geen mast aanwezig |
| materiaal mast(en) | : n.v.t |
| Groot zeil m2 | : geen zeil aanwezig |
| Fok m2 | : n.v.t |
| Kluiver(s) m2 | : geen kluivers aanwezig |
| Tuigage (uitvoering) | : geen tuigage |
| Gangboordbreedte | : ongeveer 45 centimeter |
| Zwaarden-boegspriet | : 2 zwaarden van staal aanwezig. Niet operationeel |

Schouwformulier Wolwevershaven



Schouwformulier Wolwevershaven



Strijkinstallatie aanwezig? nee

Laad/losinstallatie aanwezig? nee

Soort roer en wijze overdracht naar stuurrad:

Geen stuurrad aanwezig. Alleen helmstok en roeras naar het roer

Schouwformulier Wolwevershaven



Schouwformulier Wolwevershaven

Korte beschrijving van het voordek, achterdek en gangboord:

Hillegonda heeft aantal historische kenmerken, zoals de bolders en boeg.
Hillegonda heeft groot achterdek met paviljoen.
Voordek wordt vernieuwd.



Schouwformulier Wolwevershaven



Ankerlier en ankergerie:

niet aanwezig

Motor Geen motor aanwezig of ingebouwd

Tanks

Brandstof: inhoud n.v.t drinkwater: inhoud

Hydrofoor: type: geen hydrofoor Met/ zonder drukvat:

Elektra: Elektra is verwijderd.

Hulpwerktuigen: generator/deklieren/pompen

Er zijn geen generatoren, deklieren of pompen aanwezig

Stuurhut

Soort materiaal: Hillegonda heeft geen stuurhut

Boordlichten: type en materiaal: niet aangetroffen

Stuurrad: helmstok

Aanwezigheid navigatieapparatuur: nee

Uitvoering console: n.v.t

Schouwformulier Wolwevershaven

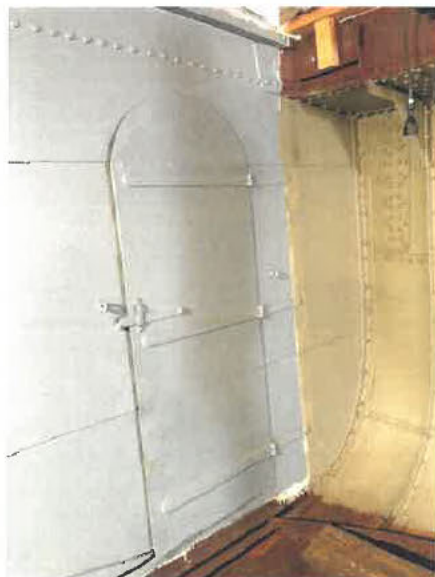
Algehele indruk onderhoud schip

Gezien de uitstraling en schouw van de Hillegonda, is de conclusie dat het hier om een casco van een Kraak gaat, welke momenteel door aanvrager wordt gerestaureerd.

De Hillegonda werd vroeger als woonboot gebruikt. Aanvrager heeft in enkele maanden het interieur gesloopt en afgevoerd. Hierdoor komt het vrachtruim met de zijbeplating weer goed in beeld (zie foto onder).



Door de sloop komt ook het zogenaamde dievendeur goed tevoorschijn (zie foto onder)



Schouwformulier Wolwevershaven



Het casco is gaaf en voorzien van de originele klinknagels (zie foto boven)

Aanvrager heeft op plaatsen waar de oude ramen van het woonschip zaten, de ramen in de buitengang van de romp verwijderd en dichtgelast (zie foto).

Vanwege historische kenmerken is de schouwcommissie van oordeel dat er ook op de gelaste platen klinknagels moeten worden aangebracht (zie foto onder)



Schouwformulier Wolwevershaven

Het ruim is afgedekt met een dekkleed. De luikenkap is zodoende niet zichtbaar.



Aan de zijkant van de Hillegonda zijn enkele historisch elementen(beslag) bewaard gebleven (zie foto boven).



De voorzijde van het ruim ligt open. Aanvrager heeft ons meegedeeld dat hij dat eerst gaat dichtmaken om wateroverlast te voorkomen. Er worden luiken ontworpen en aangebracht zoals op de tekening is te zien.

Schouwformulier Wolwevershaven

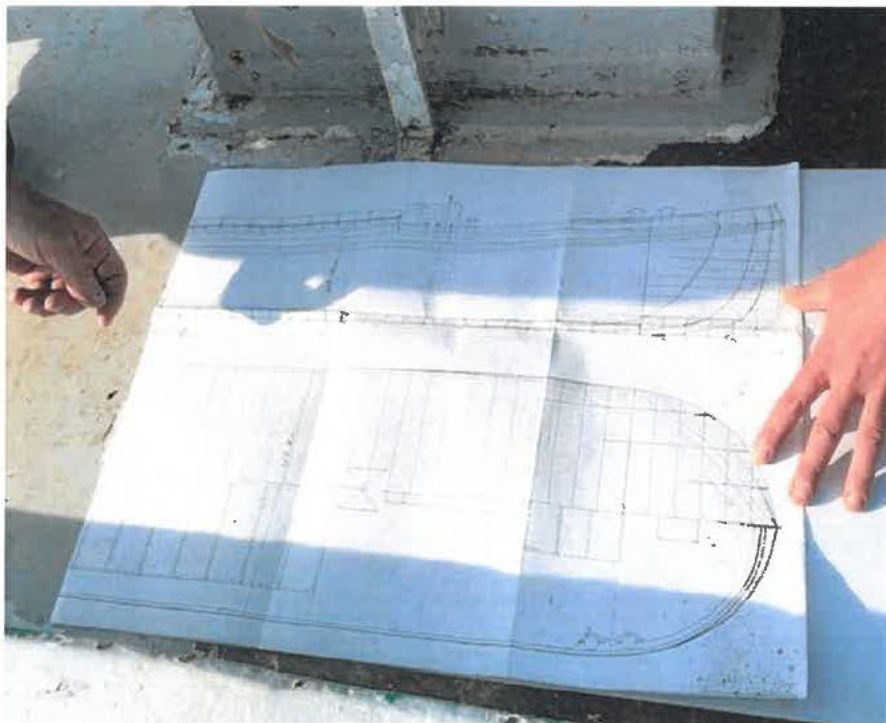
Opmerkingen

De Hillegonda heeft geen opbouw of is getuigd. Het gaat in feite om een casco dat wordt gerestaureerd. Dat wil zeggen het gaat hier om een niet volledig en ingericht schip, het silhouet heeft wel duidelijke kenmerken van een historische kraak.

De Hillegonda is een robuust en stevig schip. De romp is in goede staat. De originele klinknagels zijn goed te zien en onbeschadigd.

De Hillegonda kan zich niet op eigen kracht voortbewegen. Er is geen motor ingebouwd. Aanvrager wil wel t.z.t motor inbouwen net achter het achterschot.

Aanvrager heeft de originelen bouwtekeningen van dit schip ter beschikking. Hij wil zoveel mogelijk de kentekens van die tekening aanhouden waardoor het historisch schip type kraak zoveel mogelijk goed wordt getoond. De bouwtekening werd tijdens onze schouw getoond met toelichting (zie foto hieronder).



Aanvrager heeft uitgelegd dat de Hillegonda nooit een motor heeft gehad, maar hij wil de Hillegonda wel graag motoriseren vanwege de eisen van de moderne tijd. Dit vergt wel een flinke investering aldus aanvrager.

Eindoordeel uitgevoerde schouw

Aanvrager heeft ons laten zien dat hij in een paar maanden veel heeft gedaan om van de Hillegonda een historisch schip te maken. Er zijn nog veel sporen terug te vinden aan dat schip. Hierdoor wordt met de aanwezige bouwtekeningen de restauratie een stuk eenvoudiger. Aanvrager heeft de schouwcommissie overtuigd de restauratie zeer serieus ter hand te nemen. Zo heeft hij meegedeeld dat werkzaamheden die veel hinder en overlast kunnen veroorzaken worden uitgevoerd op een werfje in Rotterdam. Bovendien heeft hij ervaring met het restaureren van oude schepen.

Maar er moet nog veel gebeuren. Weliswaar heeft aanvrager een globaal restauratieplan meegestuurd met de werkzaamheden die tot 2030 moeten worden uitgevoerd, maar de schouwcommissie wil graag een duidelijker en specifiekere beschrijving van de werkzaamheden zien.

De commissie wil ook van aanvrager een beter beeld van de achtergrond van het type kraak en de bijdrage aan de Nederlandse historische maritieme geschiedenis ontvangen.

Bij de aanvraag is geen korte motivering meegestuurd waarom aanvrager met zijn schip in de museumhaven Wolwevershaven wil liggen. Dat zal hij moeten aanleveren.

Advies

Uit de schouw van de Hillegonda blijkt dat het schip nog niet voldoet aan de toelatingscriteria zoals bepaald in het besluit van het College van B&W d.d. 25 juni 2013 (Nadere regels historische binnenschepen in de Wolwevershaven).

Hierdoor kan de schouwcommissie nog geen definitief oordeel geven met advies of de Hillegonda in aanmerking komt voor een ligplaatsvergunning. Verder heeft aanvrager nog niet alle informatie meegestuurd die bij de aanvraag moet worden meegestuurd.

Het advies van de schouwcommissie is om voor de Hillegonda een termijn van één jaar aan te houden. Aanvrager moet dan binnen die termijn duidelijk aangeven waarom hij de Hillegonda als historisch schip ziet dat een ligplaatsvergunning kan krijgen. Ook moet hij binnen deze termijn een beter restauratieplan en de ontbrekende gegevens aanleveren. Een tweede schouw en nader advies van de schouwcommissie aan het college van B&W volgt daarna.

Dordrecht, 15 november 2021

De schouwcommissie Wolwevershaven,

Jaap Nab, Ton Vreeken, Rob Tas

