



BERICHTENOVERZICHT 2022

AANVRAAG HILLEGONDA WOLWEVERSHAVEN

Datum	Omschrijving
	<div data-bbox="300 651 539 752" style="text-align: center;"> </div> <div data-bbox="300 824 619 846" style="text-align: center;"> <p>Postadres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT</p> </div> <div data-bbox="284 860 555 972" style="background-color: black; width: 170px; height: 50px; margin: 10px 0;"></div> <div data-bbox="1002 824 1173 891" style="text-align: right;"> <p>Gemeente Dordrecht Spuiboulevard 300 DORDRECHT</p> </div> <div data-bbox="1002 936 1136 981" style="text-align: right;"> <p>T 14 078 www.dordrecht.nl</p> </div> <div data-bbox="1002 1025 1136 1048" style="text-align: right;"> <p>Contactpersoon</p> </div> <div data-bbox="995 1048 1212 1142" style="background-color: black; width: 136px; height: 42px; margin: 10px 0;"></div> <div data-bbox="300 1079 699 1169" style="margin-top: 20px;"> <p>Datum 6 januari 2022 Ons kenmerk 2022-0002331 Betreft Aanvraag ligplaatsvergunning Hillegonda Bijlage Schouwrapport</p> </div> <div data-bbox="300 1220 507 1243" style="margin-top: 20px;"> <p>Geachte heer [REDACTED]</p> </div> <div data-bbox="300 1265 970 1310" style="margin-top: 20px;"> <p>Op 23 september 2021 heeft de Schouwcommissie een schouw uitgevoerd aan uw schip Hillegonda. Wij willen u over de uitkomst van deze schouw berichten.</p> </div> <div data-bbox="300 1332 976 1467" style="margin-top: 20px;"> <p>De schouwcommissie heeft geconstateerd dat de Hillegonda nog niet voldoet aan de toelatingscriteria. Hierdoor kan de schouwcommissie nog geen definitief oordeel geven met advies of de Hillegonda in aanmerking komt voor een ligplaatsvergunning. Verder heeft u nog niet alle informatie aangeleverd die bij de aanvraag moet worden meegestuurd.</p> </div> <div data-bbox="300 1489 986 1646" style="margin-top: 20px;"> <p>Op advies van de schouwcommissie geven wij u een termijn van één jaar m.i.v. 1 januari 2022, om binnen die termijn duidelijk aan te geven waarom u de Hillegonda als historisch schip ziet, dat een ligplaatsvergunning kan krijgen. Ook moet u binnen deze termijn een beter restauratieplan en de ontbrekende gegevens aanleveren. Na die tijd zullen wij de schouwcommissie een tweede schouw laten uitvoeren en adviseren.</p> </div> <div data-bbox="300 1668 869 1713" style="margin-top: 20px;"> <p>Het schouwrapport is als bijlage bijgevoegd. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.</p> </div> <div data-bbox="300 1736 422 1758" style="margin-top: 20px;"> <p>Hoogachtend,</p> </div> <div data-bbox="300 1780 689 1825" style="margin-top: 20px;"> <p>Het college van Burgemeester en Wethouders namens dezen,</p> </div> <div data-bbox="268 1848 481 1908" style="margin-top: 20px;"> <p> [REDACTED] Clustermanager</p> </div>

8 dec 2021	<p>Van: [REDACTED] > Verzonden: woensdag 8 december 2021 11:47 Aan: [REDACTED] > Onderwerp: RE: vraag over Hillegonda en Havenverordening</p> <p>Hallo [REDACTED],</p> <p>Zit op dit moment weer met corona thuis. Ik heb het rapport gelezen maar nog niet naar hem gestuurd moet ik nog doen. Wat betreft de havenverordening zit nog in de behandelings fase van de commissie daarin zijn nog opmerkingen binnengekomen over plaatselijke omstandigheden. Ik bel je binnenkort even om bij te praten.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p> <p>[REDACTED] Havenmeester Technisch havenbeheer</p>
8 dec 2021	<p>Van: [REDACTED] <[REDACTED]> Verzonden: woensdag 8 december 2021 10:29 Aan: [REDACTED] <[REDACTED]> Onderwerp: vraag over Hillegonda en Havenverordening</p> <p>Ha [REDACTED] alles goed? Een vraagje: Was je akkoord met het schouwrapport inzake de Hillegonda? En had je al een reactie van [REDACTED] gekregen over deze rapportage? Ik had [REDACTED] gezegd dat het beter is dat jij het schouwrapport naar [REDACTED] stuurt, maar ik neem aan dat hij al kennis heeft genomen van de inhoud.</p> <p>En nog een vraag: is de wijziging van de havenverordening nog in de inspraakfase? Ik wil het graag eens bestuderen, wellicht komen er punten in voor die wij in Amsterdam ook hebben gewijzigd. En dat zijn er best veel.</p> <p>Horens, Zie je,</p> <p>Hartelijke groet, [REDACTED]</p>
15 nov 2021	<p>Van: [REDACTED] Verzonden: maandag 15 november 2021 20:52 Aan: [REDACTED] <[REDACTED]> Onderwerp: Schouwrapport Hillegonda van de schouwcommissie Bijlage: Schouwformulier Hillegonda-definitief.docx 2MB</p> <p>Hallo [REDACTED]</p> <p>Hierbij het schouwrapport van de Hillegonda. We hebben geconstateerd dat de Hillegonda nog niet voldoet aan de toelatingscriteria.</p>

Hierdoor kunnen we als schouwcommissie nog geen definitief oordeel geven met advies of de Hillegonda in aanmerking komt voor een ligplaatsvergunning.
Verder heeft aanvrager nog niet alle informatie aangeleverd die bij de aanvraag moet worden meegestuurd.

Het advies van de schouwcommissie is om voor de Hillegonda een termijn van één jaar aan te houden. Aanvrager moet dan binnen die termijn duidelijk aangeven waarom hij de Hillegonda als historisch schip ziet dat een ligplaatsvergunning kan krijgen.
Ook moet hij binnen deze termijn een beter restauratieplan en de ontbrekende gegevens aanleveren. We gaan na die tijd een tweede schouw uitvoeren en ook weer adviseren.

Hartelijke groet,

■

15 nov 2021

Van: ■ <■>
Verzonden: maandag 15 november 2021 12:33
Aan: ■ >; ■ <■>
Onderwerp: RE: Schouwrapport Hillegonda

Beste ■ en ■

Tekst verder akkoord behoudens passage over restauratieplan, ook de aangegeven termijn opnemen in dit rapport, en de bouwplaats is Leiderdorp

Teruggevonden info:

Bouwplaats: Leiderdorp i.p.v. Leiden
Materiaal: ijzer (opgave 1903) / staal (opgave 1954)
Bouwnummer: 279

Hierbij nog historische informatie van 2 meetbrieven en het brandmerk voor de dossiervorming over de historie

m.vr.gr.

■

7 nov 2021

Van: ■ >
Verzonden: zondag 7 november 2021 21:50
Aan: ton vreeken ■
Onderwerp: Schouwrapport Hillegonda

Ha ■ en ■

Hierbij het schouwrapport van de schouw die we op 23 september 2021 hebben uitgevoerd aan boord van de Hillegonda.

Ik heb diverse foto's erbij gezet. Ik heb alleen nog geen goed beeld van de ankeruitrusting, dat heb ik niet gefotografeerd zie ik. Willen jullie dat aanvullen?

Ik heb nog geen reactie van ■ ontvangen over de voortgang van zijn restauratie. Ik hoor het t.z.t wel. Mijn voorstel is om na een half jaar nogmaals te schouwen. Er is gezien de staat van het schip en toelatingscriteria uit de nadere regels geen sprake van het adviseren voor een ligplaatsvergunning lijkt me.

	<p>Als jullie hebben gereageerd, zal ik dit rapport naar [REDACTED] sturen. Hij kan dan het college berichten.</p> <p>Hartelijke groet, [REDACTED]</p>
13 nov 2021	<p>Van: [REDACTED] <[REDACTED]> Verzonden: zaterdag [REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]> Onderwerp: RE: Schouwrapport Hillegonda Bijlage: Schouwformulier Hillegonda- definitief (2-13 nov).docx 2MB</p> <p>Ha [REDACTED] en [REDACTED] Hierbij het schouwformulier. Het is versie 2. Ik heb de op-en aanmerkingen van [REDACTED] in dit rapport verwerkt. Heel veel dank hoor.</p> <p>[REDACTED] Ik heb in ons eindoordeel en advies aangegeven: <i>Weliswaar heeft aanvrager een globaal restauratieplan meegestuurd met de werkzaamheden die tot 2030 moeten worden uitgevoerd, maar de schouwcommissie wil graag een duidelijker en specifiekere beschrijving van de werkzaamheden.</i></p> <p>Kan je hiermee leven [REDACTED] Als jullie akkoord zijn met inhoud stuur ik het schouwformulier naar [REDACTED] Hartelijke groet, [REDACTED]</p>
10 nov 2021	<p>Van: [REDACTED] Verzonden: woensdag 10 november 2021 08:51 Aan: ton vreeken [REDACTED] CC: [REDACTED] Onderwerp: Re: Schouwrapport Hillegonda</p> <p>Dank je. Ik miste al wat 😊</p>
10 nov 2021	<p>Op 10 nov. 2021 om 08:33 heeft [REDACTED] <[REDACTED]> het volgende geschreven:</p> <p>Hoi [REDACTED] Anker en ankerstijklier nog niet aanwezig. [REDACTED] [REDACTED]</p>
10 nov 2021	<p>From: [REDACTED] <[REDACTED]> Sent: Wednesday, November 10, 2021 8:18:19 AM To: [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]> Subject: RE: Schouwrapport Hillegonda</p> <p>Ha [REDACTED]</p> <p>Terechte aanvullingen. Dank je. Had je nog gekeken naar het onderdeel ankergerie? Ik heb daar geen foto's van gemaakt en ook niets opgenomen in het schouwrapport.</p>

Beste [REDACTED]

Ik heb geen goed restauratieplan gezien. Dit is een van de voorwaarden om een besluit te nemen. De vraag is waar is het vernieuwde restauratie plan?

m.vr.gr.

[REDACTED]

7 nov 2021

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: zondag 7 november 2021 21:50

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Schouwrapport Hillegonda

Bijlage: [Schouwformulier Hillegonda.docx 2MB](#)

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij het schouwrapport van de schouw die we op 23 september 2021 hebben uitgevoerd aan boord van de Hillegonda.

Ik heb diverse foto's erbij gezet. Ik heb alleen nog geen goed beeld van de ankeruitrusting, dat heb ik niet gefotografeerd zie ik. Willen jullie dat aanvullen?

Ik heb nog geen reactie van [REDACTED] ontvangen over de voortgang van zijn restauratie. Ik hoor het t.z.t wel.

Mijn voorstel is om na een half jaar nogmaals te schouwen. Er is gezien de staat van het schip en toelatingscriteria uit de nadere regels geen sprake van het adviseren voor een ligplaatsvergunning lijkt me.

Als jullie hebben gereageerd, zal ik dit rapport naar [REDACTED] sturen. Hij kan dan het college berichten.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

27 sept 2021

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: maandag 27 september 2021 08:44

Aan: [REDACTED] >

Onderwerp: RE: Kort verslag bezoek Schouwcommissie Wolwevershaven

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor de info en goed om te horen dat er werk van wordt gemaakt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Havenmeester | Technisch havenbeheer

Van: [REDACTED] >

Verzonden: maandag 27 september 2021 08:19

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Kort verslag bezoek Schouwcommissie Wolwevershaven

Ha [REDACTED]

Hier alvast bericht over de schouw van de Hillegonda en voortgang aanvraag Helena Jacoba op donderdag 23 september 2021

We hebben even gesproken met de nieuwe eigenaresse van de 'Helena Jacoba', [REDACTED]. Zoals wellicht bekend is zij overspannen. We hebben afgesproken haar een handje te helpen met het aanleveren van het aanvraagformulier.

Het aanvraagformulier is nog niet compleet. Ik heb voor haar een motivering aangeleverd die zij kan gebruiken en de geschiedenis van het schip (nog van [REDACTED]

[REDACTED] heeft toegezegd haar te helpen met het opstellen van het restauratieplan. We hebben haar een maand gegeven om de gegevens aan te leveren.

Verder hebben we een schouw uitgevoerd aan boord van de Hillegonda. We vinden het indrukwekkend wat Jasper tot dusver aan de kraak heeft gedaan.

Zo heeft hij de hele binnenzijde gesloopt en volgens hem kwam daar wel 10 kuub aan rommel boven water.

Hij heeft ons de originele tekeningen laten zien en de achtergrond van dit type schip uitgelegd.

Er komen steeds meer historische kenmerken van dit type schip boven water. En we zijn er van overtuigd dat hij dit project gaat realiseren.

Nu moet het voordek worden dichtgemaakt.

Heb hem wel gezegd dat werkzaamheden die gepaard gaan met lawaai in deze haven echt niet kunnen (zoals klinken). Daar was hij het me eens. In dat geval kan hij altijd naar de Koningswerf in Rotterdam.

We hebben alle toelatingscriteria tijdens de schouw toegepast en hebben besloten dat hij nog geen ligplaatsvergunning kan krijgen. Wel moet hij zijn restauratieplan beter uitwerken en ook de geschiedens van het schip

We willen daarom de aanvraag een jaar aanhouden.

In de loop van deze/volgende week is het schouwrapport van het Hillegonda gereed. Krijg je het met advies.

Grt,

[REDACTED]

17 sept 2021

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 17 september 2021 08:00

Aan: [REDACTED] >

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Schouw Hillegonda door Schouwcommissie op 23 september 2021

Beste [REDACTED]

Dank voor je bericht. We zullen als Schouwcommissie op deze datum en tijdstip aanwezig zijn.

Tot dan,

Hartelijke groet,

[REDACTED]

16 sept 2021

Van: [REDACTED] >

Verzonden: donderdag 16 september 2021 16:22

Aan: [REDACTED] >

Onderwerp: Re: Schouw Hillegonda door Schouwcommissie op 9 september 2021

Beste [REDACTED]

Volgende week donderdag is prima voor mij.

	Groet en tot dan, Jasper
10 sept 2021	<p>Op vr 10 sep. 2021 15:56 schreef [REDACTED] >: Beste [REDACTED]</p> <p>We hebben gisteren overleg gehad met de Schouwcommissie en stellen voor om op donderdag 23 september vanaf 10.00 uur de 'Hillegonda' te schouwen. Is dat mogelijk?</p> <p>Hartelijke groet, [REDACTED]</p> <p>Voorzitter Schouwcommissie Wolwevershaven</p>
6 sept 2021	<p>Verzonden: maandag 6 september 2021 12:53 Aan: [REDACTED] <[REDACTED]> CC: [REDACTED] <[REDACTED]> Onderwerp: Re: Schouw Hillegonda door Schouwcommissie op 9 september 2021</p> <p>Ha [REDACTED]</p> <p>Ja dat kan hoor. We hebben aanstaande donderdag een bijeenkomst met de Schouwcommissie dan zullen we een nieuwe datum plannen. En sterkte met je moeder, Hartelijke groet [REDACTED]</p>
6 sept 2021	<p>Op 6 sep. 2021 om 07:54 heeft [REDACTED] > het volgende geschreven:</p> <p>Beste [REDACTED]</p> <p>Bedankt voor de e-mail en fijn dat jullie mijn schip willen komen schouwen.</p> <p>Ik heb het op dit moment echter razend druk met werk en het gaat slecht met mijn moeder. Naast het werk moet er ook een huis ontruimd worden, hierdoor kan ik op deze korte termijn overdag geen vrije tijd opnemen.</p> <p>Van [REDACTED] begreep ik daarnaast dat de schouw half september zou plaats vinden. Dat zou mij ook veel beter uitkomen.</p> <p>Mijn vraag is dus of jullie over een kleine twee weken weer een moment voor de schouw hebben.</p> <p>Ik hoor graag van jullie, Groeten, [REDACTED]</p>
5 sept 2021	<p>Op zo 5 sep. 2021 08:05 schreef [REDACTED] >: Beste [REDACTED]</p> <p>Op 21 juli 2021 heb ik het Aanvraagformulier ligplaats Wolwershaven met bijlagen voor het schip 'Hillegonda' in goede orde ontvangen. Het is de wens of een ligplaatsvergunning voor een historisch bedrijfsvaartuig Wolwershaven kan worden afgegeven.</p>

De Schouwcommissie adviseert het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht of zo'n ligplaatsvergunning kan worden afgegeven.
 Voordat advies wordt afgegeven wordt de aanvraag door de Schouwcommissie bestudeerd, een schouw uitgevoerd en een schouwrapport opgesteld.
 Dit schouwrapport vormt de basis voor het advies aan het college.

Wij willen graag op donderdag 9 september vanaf 13.00 uur de schouw aan boord van het schip 'Hillegonda' uitvoeren, thans afgemeerd in de Wolwevershaven.
 De schouw gaat ongeveer 3 kwartier duren. Het is de bedoeling dat je er ook bij bent voor de nodige uitleg over het schip.

Mocht je zijn verhinderd, wil je dit dan doorgeven?

Hartelijke groet,

██████████

Voorzitter Schouwcommissie Wolwevershaven

29 juli 2021

Van: ██████████ <██████████>

Verzonden: donderdag 29 juli 2021 09:06

Aan: ██████████; ██████████

██████████

Onderwerp: Hillegonda

Bijlage: [Brief gemeente over Hillegonda.docx18KB](#)

Beste leden van de schouwcommissie,

De havenbewoners hebben ontstemd gereageerd op de afwijzing voor een ligplaats voor de Hillegonda in de Wolwevershaven.

Zij hebben een brief opgesteld en deze naar de heer ██████████ van de gemeente gestuurd.

Ik stuur jullie hiervan een afschrift .

19 juli 2021

Van: ██████████

Verzonden: maandag 19 juli 2021 14:45

Aan: ██████████ >

Onderwerp: Brief voor ██████████

Bijlage: [Brief ██████████ inzake aanschrijving Hillegonda.doc 68KB](#)

Ha ██████████

Hierbij de brief die naar ██████████ kan worden gestuurd.

Je moet nog wel de kop van de brief aanpassen en invullen. Zo heb ik er geen logo bij.

Zoals vanmorgen afgesproken is dit een waarschuwingsbrief.

Hij krijgt de tijd tot maandag 16 augustus om de Hillegonda te verwijderen en verwijderd te houden.

Als hij dat nalaat, dan gaan we wat mij betreft het bestuursrechtelijke traject in met een last onder bestuursdwang.

Het zal ██████████ echt niet bevallen, maar deze wijze deugt niet en is illegaal.

Inhoud brief akkoord?

Hartelijke groet,

██████████

20 juli 2021	<p>Van: [REDACTED] [REDACTED] Verzonden: dinsdag 20 juli 2021 16:17 Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] Onderwerp: RE: Betreft: Ligplaatsvergunning Wolwevershaven, kenmerk: 2021-0087992 Bijlage: Zaak 2021-0087992 ligplaats Hillegonda juli 2021.pdf96KB</p> <p>Beste Schouw Commissie,</p> <p>Hierbij de uitgegane brief naar dhr [REDACTED]</p>
19 juii 2021	<p>Van: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] 19 juli 2021 21:08 Aan: [REDACTED]; Nab, Jaap [REDACTED] > CC: [REDACTED] [REDACTED] > Onderwerp: Re: Betreft: Ligplaatsvergunning Wolwevershaven, kenmerk: 2021-0087992</p> <p>Beste allemaal,</p> <p>Het lijkt me goed om na de vakantie even een datum te prikken en hier dan over te praten. Dit lijkt me wat makkelijker dan alles via de mail te communiceren.</p> <p>Groetjes [REDACTED]</p>
19 juli 2021	<p>From: [REDACTED] <[REDACTED]> Sent: Monday, July 19, 2021 9:17:40 AM To: [REDACTED] [REDACTED] >; [REDACTED] [REDACTED] Cc: [REDACTED] [REDACTED] Subject: RE: Betreft: Ligplaatsvergunning Wolwevershaven, kenmerk: 2021-0087992</p> <p>Ha [REDACTED]</p> <p>Dit zijn geen negatieve reacties maar feiten [REDACTED]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ik ben uitgegaan van de Havenverordening. Die is pas ruim een jaar van kracht en staat grootschalige verbouwingen aan schepen niet toe (zie uitgewerkte artikel 4.5); • Dit is een casco dat niet zelf kan varen. Is wel en eis voor de historische schepen in de Wolwevershaven; • En omwille de veiligheid ook belangrijk. Het verbouwen gaat gepaard met branden, lassen en andere overlast en dat willen de bewoners echt niet Dat de grote werkzaamheden 'meestal elders' worden uitgevoerd is wel wat vaag. Bovendien staat daar niets over in in de aanvraag van Nederlof; • Wat in het verleden is gebeurd gaat voor het heden niet op. Zo hebben we tegenwoordig het Platform Wolwershaven, reken er maar op dat de leefomgeving (en jullie) in de gaten worden gehouden. • En als er veel overlast wordt ondervonden is de kans groot dat Leen een handhavingsverzoek krijgt of het college wordt verzocht om voor alle schepen elders een ligplaats te zoeken. Dat hebben we in Amsterdam ook meegemaakt; • Het moet dus ook gaan om een schip dat een verhaal heeft. Bezoeken moeten zich een beeld kunnen vormen van het schip dat niet alleen historische waarde heeft maar ook uitstraling. Dat staat ook in de doelstelling van de nadere regels; • En moet het college nu aan een casco een ligplaatsvergunning geven? We moeten een onderbouwd advies geven aan het collega. Niet alleen voor het schip, maar ook of de Hillegonda in de collectie past. Dat zal een hele uitdaging worden;

- Verder is het binnenbrengen van dit schip ook niet netjes verlopen. Eerst wordt het schip in de haven afgemeerd en dan pas wordt er een aanvraag ingediend;
- Ook de Schouwcommissie wordt nu voor het blok gezet;
- Is wel merkwaardig, want tijdens de bijeenkomst bij Jongejans met de bewoners destijds kwam de vraag om een casco in te brengen ook naar voren. Dat is toen door mij en Leen afgewezen gezien de doelstelling en waarde van de nadere regels;
- Ik stel voor deze aanvraag voor dit schip in deze staat af te wijzen;
- Als het schip zodanig is opgebouwd en gerestaureerd dat er een kraakschip naar voren komt, dan kan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

Hartelijke groet,

■

From: ■

Sent: Saturday, July 17, 2021 12:21:43 PM

To: ■

■

Subject: RE: Betreft: Ligplaatsvergunning Wolwevershaven, kenmerk: 2021-0087992

Beste ■

Zonder naar jouw gedegen onderbouwing te kijken en alleen al de foto's te bestuderen was ik al tot de conclusie gekomen dat dit schip niet in de Wolwevershaven past. Ik kan jouw onderbouwing alleen maar onderschrijven.

m.vr.gr.

■

17 juli 2021

Van: ■ <■>

Verzonden: zaterdag 17 juli 2021 08:13

Aan: ■

Onderwerp: RE: Betreft: Ligplaatsvergunning Wolwevershaven, kenmerk: 2021-0087992

Bijlage:

Beste mensen.

Ik heb de aanvraag bestudeerd en gekeken of dit in overeenstemming van de nadere regels, want dat is ons toetsingskader.

De rood gekleurde tekst is mijn aanvulling. Ik heb op basis van dit onderzoek ook een conclusie opgenomen.

Wat is jullie visie? ■ wil ■ ook een brief sturen over het alvast afmeren van dit schip in de Wolwevershaven, maar dat valt buiten onze commissie..

17 juli 2021

Van: ■

Verzonden: zaterdag 17 juli 2021 08:13

Aan: ■

Onderwerp: RE: Betreft: Ligplaatsvergunning Wolwevershaven, kenmerk: 2021-0087992

Bijlage: 2021-0087992 aanvraag ■.pdf12MB

Beste mensen.

Ik heb de aanvraag bestudeerd en gekeken of dit in overeenstemming van de nadere regels, want dat is ons toetsingskader.

De rood gekleurde tekst is mijn aanvulling. Ik heb op basis van dit onderzoek ook een conclusie opgenomen.

Wat is jullie visie? [REDACTED] wil [REDACTED] ook een brief sturen over het alvast afmeren van dit schip in de Wolwevershaven, maar dat valt buiten onze commissie..

Aanleiding

Op 21 juni 2021 heeft [REDACTED] een schriftelijke aanvraag ingediend om voor de Hillegonda, type kraakschip toegelaten en vergund te worden als historisch schip in de Wolwevershaven.

Bij deze aanvraag zijn de volgende bijlagen opgenomen:

1. Kopie van deel van de meetbrief;
2. Een lijstje met aandachtspunten als het schip wordt gecertificeerd van EOC Expertise BV d.d. 21 juni 2021;
3. Een uittreksel van het Kadaster op naam gesteld van Jasper Nederlof .d.d. 18 mei 2021;
4. Een aantal foto's (9) van de Hillegonda;
5. Korte geschiedenis van de Hillegonda;
6. Restauratieplan met werkzaamheden die lopen van 2021 tot 2030;
7. Kopie paspoort [REDACTED] H [REDACTED] [REDACTED]

Beoordeling aanvraag

Om toegelaten te worden dienen de Nadere regels historische binnenschepen in de Wolwevershaven als wettelijke basis.

Vanuit dit beleid heb ik een aantal punten geformuleerd en na beoordeling beantwoord.

1.Art 2:Een nadere uitwerking van deze doelstelling is dé aanwezigheid van bedrijvigheid en dynamiek in de haven. Het verrichten van restauratie- en onderhouds-Werkzaamheden.

2.Art 2: Het verhalen van en het regelmatig varen met de historische schepen draagt bij aan de waarde van de aanwezigheid van de schepen voor de aantrekkelijkheid en levendigheid van de stad.

Het op eigen kracht (kunnen)voortbewegen kan niet. Aldus het aanvraagformulier, het restauratieplan en aandachtspunten van het Expertisebureau EOC.

3.Art 2:De Wolwevershaven als levendige, maar geen duurzaam overlast veroorzakende haven.

Het schip heeft geen zodanige uitstraling. Overlast is gezien de gewenste en verwachte werkzaamheden echt niet wenselijk. Hierdoor kan namelijk een spanning ontstaan tussen de scheepseigenaar en bewoners van de omliggende huizen in de Wolwevershaven. Gezien de politieke gevoeligheid in deze haven dus zeker niet wenselijk.

4.Art 5 onder f: uitstraling en totaalbeeld: het schip dient naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders te passen in de uitstraling en het totaalbeeld van de haven.

Uitgangspunt is een schip dat past en ook eruit moet zien als een historisch schip. Dit is echter een casco dat nog volledig moet worden opgebouwd en ingericht.

5.Art 6 aanvullend criteria: c, het schip verkeert in goede en verzorgde staat van onderhoud.

Uit de foto's blijkt van niet. Het schip heeft geen opbouw noch opgetuigd. Het gaat hier in feite om een casco: Een niet volledig ingericht en afgebouwd schip, maar in dit geval de romp zit er verder niets in, geen waterleidingen, elektrische leidingen, geen afgetimmerde ruimtes, geen dek, geen motor, geen glas enz. Alleen de onderzijde van de boot, de romp.

6.Art 6 aanvullende criteria onder d. Het schip bevindt zich in varende staat (behouden reparatiewerkzaamheden) en kan zich op eigen motorkracht voortbewegen.

Uit de aandachtspunten van het Expertisebureau, restauratieplan en aanvraagformulier blijkt dat er nog een motor in moet worden gebouwd. Zo zijn de gegevens van een motor zijn ingevuld in het aanvraagformulier. Het op eigen kracht (kunnen)voortbewegen kan dus niet.

7.Artikel 7 onder a: Restauratieplan In een restauratieplan wordt (schematisch) weergegeven wanneer welke werkzaamheden door de aanvrager zullen worden verricht teneinde te komen tot het beeld van een historisch binnenschip dat de gemeente voorstaat. De in artikel 6 genoemde aanvullende criteria zijn leidend om invulling te geven aan het restauratieplan. Zaken van ondergeschikte betekenis zijn niet relevant, voor het restauratieplan. Het is voorts noodzakelijk een tijdsplanning in het restauratieplan op te nemen om de voortgang in het proces te houden. Doel is immers om (binnen de grenzen van redelijkheid en billijkheid) te komen tot het bereiken van de doelstelling: een representatief historisch binnenschip.

Het restauratieplan heeft in deze context als doel om het schip aan te passen aan de historische kenmerken , niet om het schip op te bouwen of te verbouwen. Gezien de foto's blijkt dat er meer moet gebeuren dan alleen restaureren. De vraag of het opbouwen van een schip wel past binnen de Wolwevershaven. Ook gezien de verwachte overlast die gepaard zal gaan met verbouwingen. Bovendien is het de vraag of deze activiteit wel past binnen het bestemmingplan van de Wolwevershaven.

En grootschalige en langdurige werkzaamheden aan een schip of voorwerp aan boord van een schip dienen uitgevoerd te worden op of aan een scheepswerf. Dit is duidelijk bepaald in artikel 4.5 van de Havenverordening Dordrecht:

Artikel 4.5 Verrichten van werkzaamheden

1.Een ieder mag aan een schip of aan een voorwerp aan boord van een schip werkzaamheden verrichten of doen verrichten, die verband houden met de bedrijfsgereedheid, aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip of het voorwerp, als:

a.het schip ligplaats heeft op of bij een scheepswerf, of;

b.de werkzaamheden:

i.ten hoogste 7 x 24 uur aaneengesloten in beslag nemen;

ii.geen gevaar, schade of hinder veroorzaken of kunnen veroorzaken;

iii.ten minste 25 meter verwijderd zijn van gevaarlijke stoffen of brandbaar materiaal;

iv.worden verricht en tijdens de werkzaamheden doelmatige brandblusmiddelen en personen die met het gebruik van die middelen bekend zijn, direct beschikbaar zijn; en

v.geen vonkvorming naar de buitenlucht veroorzaken of kunnen veroorzaken als het schip in een petroleumhaven ligt.

8. Artikel 7 onder e:Voordat tot vergunningverlening wordt overgegaan dient het restauratieplan inclusief de tijdsplanning te zijn goedgekeurd door het college van burgemeester en wethouders Het restauratieplan gaat uit van een planning die loopt van 2021 tot 2030. Dat is 9 jaar. En pas in 2028-2029 worden werkzaamheden gepland die ter maken hebben met de voortstuwing: het inbouwen en zaken die nodig zijn om te kunnen varen.

Conclusie

Gezien de uitstraling en huidige staat van het kraakschip Hillegonda, de verwachte grootschalige en overlast veroorzakende werkzaamheden midden in een woonwijk is er geen sprake van restauratie maar van een verbouwing van dit schip en is mijn advies om geen ligplaatsvergunning af te geven en toe te laten als zijnde historisch schip in de Wolwevershaven.

21 juni 2021

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: maandag 21 juni 2021 18:46

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Kraak

Beste [REDACTED]

Ik hoop dat alles goed met je gaat.

Zoals je inmiddels gezien hebt ligt er een nieuw schip in de haven, ze behoort mij toe. Het plan is om daar op te gaan werken tot de restauratie wat verder op streek is. De reacties zowel in als rond de haven zijn positief.

Ik was voornemens je dit eerder te laten weten, de vergunningsaanvraag had ik al gedaan willen hebben. Maar er ontbraken nog wat stukken.
Drukke hellingbeurt en uiteindelijk nog door mijn rug gegaan.

Inmiddels heb ik het restauratieplan inclusief de andere stukken die nodig zijn voor de aanvraag bij elkaar en die gooi ik morgen even af op het stadskantoor.

Daarnaast ligt het scheepje van mijn zwager een weekje buitenop voor een klus. Hij heeft een plek in de nieuwe haven en is zaterdag weer weg.

Tot zover,

Groet [REDACTED]

30 juni 2021

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: woensdag 30 juni 2021 08:29

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Betreft: Ligplaatsvergunning Wolwevershaven, kenmerk: 2021-0087992

Bijlage: 2021-0087992 aanvraag [REDACTED].pdf 12MB

Beste schouwcommissie,

Hierbij ter informatie een nieuwe aanvraag van [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]