

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

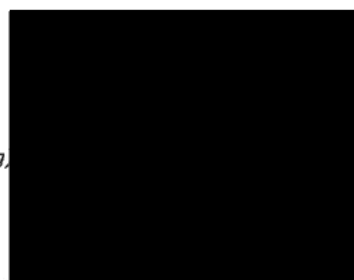
Certificaatnummer SI 17903 NL

Rotterdam, 17-05-2017

Commissie van Deskundigen te Rotterdam
namens deze,



(handtekening)



Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

| | | |
|---|--|---|
| 1. Naam van het vaartuig HELENA JACOBA | 2. Soort vaartuig Pleziervaartuig | 3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 02102207 |
| 4. Naam en adres van de eigenaar [REDACTED] | | Zie ook punt 52 |
| 5. Plaats en nummer van teboekstelling 2207 B DORD 1940 | 6. Thuishaven Tilburg | |
| 7. Bouwjaar 1903 | 8. Naam en plaats van de bouwwerf NEDERLOF, SLIEDRECHT | |
| 9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te ---. | | |
| 10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> - het eigen onderzoek d.d. 01-04-2017 - de verklaring van het erkende klassificatiebureau --- voor de vaart <ul style="list-style-type: none"> - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) zone 2 Nederland met uitzondering van: --- - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden. | | |
| 11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 08-11-2023 | | |



| | |
|--|---|
| Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum , | De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening) |
| (stempel) | |

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---
2. **beide zijden opbouw en achterzijde roef**
3. **SB zijde in achterwand roef**
4. **SB zijde in achterwand roef**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

de ijkmerken

Er zijn twee diepgangsschalen aangebracht.

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

- | | | | |
|-----|-----|-----|---|
| 1 | --- | 4 | langs zij gekoppeld meegevoerd te worden |
| 1.1 | --- | 5 | --- |
| 1.2 | --- | 5.1 | --- |
| 2 | --- | 5.2 | --- |
| 2.1 | --- | 5.3 | --- |
| 2.2 | --- | 6 | gesleept te worden |
| 2.3 | --- | 6.1 | als schip met eigen voortstuwing |
| 3 | --- | 6.2 | --- |



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

| | | | |
|---|--|--|--|
| 16. Meetbrief nr. RN 6004 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rotterdam op 29-09-1987 | | | |
| 17a. Lengte o.a. 36,25 m | 18a. Breedte o.a. 6,83 m | 19a. Grootste diepgang 1,84 m | 20. Vrijboord 42 cm |
| 17b. Lengte L 36,25 m | 18b. Breedte B. 6,36 m | 19b. Diepgang T 0,97 m | |
| 21. Waterverplaatsing (m3) 155,592 m³ | 22. Aantal passagiers --- | 23. Aantal bedden voor passagiers --- | |
| 24. Aantal waterdichte dwarschotten 2 | 25. aantal ladingstanks / laadruimen --- | 26. Soort luikenkap --- | |
| 27. Aantal voortstuwingsmotoren 1 | 28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 147 kW | 29. Aantal hoofdschroeven 1 | |
| 30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving | | 31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving | |
| 32. Aantal sleepstaken --- | | 33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving | |
| 34. Stuurinrichting | | | |
| Aantal hoofdvoeren 1 | Hoofdaandrijving: - hand | | |
| Andere installaties: neen | Soort: --- | | |
| Flankingroer nee | Aandrijving: --- | | |
| Boegbesturingsinstallatie: nee | --- | Afstandbediend nee | Aan- en afstellen op afstand nee |
| 35. Lensinrichtingen | | | |
| Aantal lenspompen: 1 | waarvan gemotoriseerd: 1 | | |
| Minimum lenscapaciteit | eerste lenspomp: | 273 l/min | |
| | tweede lenspomp: | --- l/min | |



| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Verandering(en) onder nummer(s): | |
| Nieuwe tekst: | De Commissie van Deskundigen, |
| Deze bladzijde is vervangen. | namens deze, |
| Plaats en datum , | |
| (stempel) | (handtekening) |

| | | | |
|---|--------------------|--------------------------|--------------|
| 36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid | | | |
| --- | | | |
| --- | | | |
| --- | | | |
| 37. Ankers | | | |
| Aantal boegankers | Totale massa | Aantal hekankers | Totale massa |
| 1 | 243 kg. | --- | 0 kg. |
| 38. Ankerkettingen | | | |
| Aantal boegankerkettingen | Lengte per ketting | Breeksterkte per ketting | |
| 1 | 46 m | 42 kN | |
| Aantal hekankerkettingen | Lengte per ketting | Breeksterkte per ketting | |
| --- | 0 m | 0 kN | |
| 39. Meerdraden | | | |
| draad met een lengte van 56 m en een breeksterkte van 84 kN | | | |
| draad met een lengte van 37 m en een breeksterkte van 84 kN | | | |
| draad met een lengte van 19 m en een breeksterkte van 84 kN | | | |
| 40. Sleepdraden | | | |
| --- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN | | | |
| --- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN | | | |
| 41. Tekens en seinen | | | |
| De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten. | | | |



| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Verandering(en) onder nummer(s): | |
| Nieuwe tekst: | De Commissie van Deskundigen, |
| Deze bladzijde is vervangen. | namens deze, |
| Plaats en datum | |
| (stempel) | (handtekening) |

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning ---

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

| | Exploitatiewijze | | |
|--|------------------|----|---|
| | A1 | A2 | B |
| Matroos | | | |
| Vervanging matroos door matroos-motordrijver | | | |

 48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

| | Exploitatiewijze | | |
|----------------------|------------------|----|---|
| | A1 | A2 | B |
| Schipper | | | |
| Stuurman | | | |
| Volmatroos | | | |
| Matroos | | | |
| Lichtmatroos | | | |
| Matroos-motordrijver | | | |
| Machinist | | | |

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

 De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,

(stempel)

(handtekening)

| |
|---|
| 49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot . , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze, (stempel) (handtekening) |
| 49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot . , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze, (stempel) (handtekening) |
| 49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot . , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze, (stempel) (handtekening) |



49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
De reden van was .
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

'
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats

Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats

Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is



52. Bijlage bij het Certificaat

Bij punt 4:

- **Postadres: Postbus 792, 5000 AT Tilburg**

Artikel 8 overgangsbepalingen

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

H5 Manoeuvreeer eigenschappen

7.01 (2) Maximaal 70 dB(A) in stuurhuis

8.05 (6) Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting

8.05 (10) Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging

8.05 (13) Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren

8.08 (10) Verzegelen lensafsluiters

9.01 (1) Elektrische installatie volgens norm



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

nbkb

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

| Nummer | Merk & Type | Goedkeuringsnummer | Motor/serienummer | Vermogen (kW) |
|--------|-------------|--------------------|-------------------|---------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |

| Nummer | Toerental (omw/min) | Functie werktuig | Plaats aan boord | Type volgens fabrikant |
|--------|---------------------|------------------|------------------|------------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

| Installatie | Naam fabrikant | Typegoedkeuringsnummer | Serienummer | Bouwjaar |
|-------------|----------------|------------------------|-------------|----------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

