

# Aanvraagformulier ligplaats Wolwevershaven



---

## Aanvrager

Voorletters en achternaam : [REDACTED]

Geboorte datum/plaats : [REDACTED]  
(Kopie paspoort, ID- kaart of rijbewijs bijvoegen)

Adres : [REDACTED]

Postcode, woonplaats : [REDACTED]

Telefoonnummer : [REDACTED]

E-mailadres : [REDACTED]

## Scheepsgegevens

Naam : Nieuwe Zorg

Tonnage : 72

Lengte en breedte : 20,7 m x 5,1 m

Vaste hoogte : 305 cm

Diepgang : 50cm

Waterverplaatsing : 71.048 m3

Type schip : Biesboschaak

Werk van aanbouw : Oostlander, Geertruidenberg

Bouwjaar : 1906

Brandmerk : 1228 B DORD 1928

Meetbrief (kopie bijvoegen) : R N 3668

Certificaat van onderzoek (kopie bijvoegen) : Zie bijlage 5 - Overige documenten

# Aanvraagformulier ligplaats Wolwevershaven



Eventueel kopie Blauwe pas : Deze pas is nog op naam van Bart Vermeer. Na de restauratie zal het schip opnieuw gekeurd moeten worden zodat deze inschrijving op onze naam kan staan.

**Register Varend Erfgoed Nederland**  
**Bewijs van Inschrijving**  
als  
**Varend Monument ®**

**rietaak - Nieuwe Zorg**

registratienummer:  
**1387**

Datum uitgifte: 07-mrt-16  
Vervaldatum: 06-mrt-21

ondertekening  
  
namens de Register Commissie  
Stichting Federatie Varend Erfgoed Nederland

Eigenaar vaartuig:  
**B. Vermeer**  
**Zaag 37 a/b**  
**2931 LD Krimpen a/d Lek**

nadruk verboden dit document blijft eigendom van de register commissie en is slechts geldig bij de genoemde eigenaar. Bij wijziging van de gegevens dient het geretourneerd te worden

(Uitgegeven door de Federatie Verend Erfgoed Nederland (FVEN):

Bewijs van eigendom : zie bijlage 5 - overige documenten  
(bijvoorbeeld leveringsakte danwel bewijs van inschrijving in het kadaster)



---

## Gegevens schip

Mast(en) lengte : 17m  
Materiaal mast(en) : Hout > Lariks  
Groot zeil m2 : 133  
Fok m2 : 26  
Kluiver(s) m2 : 30  
Tuigage : aanwezig in goede staat  
Zwaarden/boegspriet : zwaarden & kluiverboom aanwezig, 1 zwaard is aan vervanging toe. De rest is in goede staat  
Strijkinstallatie aanwezig?: ja  
Laad/losinstallatie aanwezig? : nee  
Vaargebied vroeger : Biesbosch, Zeeuwse wateren  
Vaargebied nu : Zuid-Holland/Nederland  
Laatste werf/hellingbeurt: 2018 - Bocxe Delft

## Gegevens motor

Type : Diesel 4 cil  
Vermogen : 102 pk  
Merk : Weichai-Deutz  
Bouwjaar : 2006  
Keerkoppeling :  
Soort koeling : beunkoeler  
  
Foto's van het schip : voor foto's betreffende de historie zie bijlage 1 - Historie Nieuwe Zorg  
: voor foto's restauratie zie bijlage 3 - Restauratie in beeld  
: foto's van de huidige situatie (februari 2022 - Schiedam) hieronder

# Aanvraagformulier ligplaats Wolwevershaven





Aanvraagformulier ligplaats Wolwevershaven



# Aanvraagformulier ligplaats Wolwevershaven





# Aanvraagformulier ligplaats Wolwevershaven



**Bijzondere kenmerken:** de Nieuwe Zorg is de enige overgebleven Biesbosch-aak van dit formaat, andere Biesbosch-aken zijn veel kleiner.

**Korte geschiedenis van het schip: (voor uitgebreide info zie bijlage 1 - Historie Nieuwe Zorg)**

1906 - 1918 Elisabeth II - eigenaar meneer de Wijs uit Made

1918 - 1923 Elisabeth II - eigenaar Hendrik Anemaat (mogelijk bijgenaamd 'Jan Maat') uit Made.

1923 - 1928 Petronella - eigenaar Jacob Stoop Pzn. eveneens uit Made.

1928 - 1961 Nieuwe Zorg - eigenaar P. Zoeteman (1885-1960) uit Puttershoek. In 1948 wordt er een opdrukker (met 40 pk Renault) aangeschaft. In 1955-56 verdwijnt de zeilerij en begin 1961 verlaat het schip de beroepsmatige vrachtvaart. Tot haar overlijden in 1975 blijft de weduwe Zoeteman op het schip, liggende in de Coolhaven Rotterdam, wonen.

1976 - 2020 Nieuwe Zorg - eigenaar [REDACTED] het restauratie proces. In 1980 wordt het schip weer onder zeil gebracht en in 1981 van een ingebouwde motor een 3 cilinder Lister JP van 27 pk uit 1942 met Rijdsijk koppeling voorzien. In 1983 wordt een nieuw, vijftien centimeter hoger aangebracht, paviljoendek geplaatst.

2020 - heden Nieuwe Zorg - [REDACTED]. Totale refit van het interieur, verduurzaming en modernisering.

# Aanvraagformulier ligplaats Wolwevershaven



---

Gaat u het schip restaureren? ja

Zo ja, is er een restauratieplan? zie bijlage 2 - Restauratieplan

- Een deel van het gangboord was erg slecht (naar verluid doordat de weduwe Zoeteman haar kamergemak elke ochtend in het gangboord leegde. Er is direct een deel van de zij vervangen.
- De den en dendubbeling waren over de volle lengte van het ruim erg slecht. De den plus dubbeling zouden samen 14mm dik moeten zijn, maar waren 14 tot 35mm dik.
- Zowel de dendubbeling als de zij zijn geklonken gerestaureerd. Dit is in samenwerking met Scheepswerk Vermeer gedaan.
- De uit u-profiel en plaatstaal samengestelde gebinten zijn vervangen voor esthetischer gebinten welke op de originele plek terug geplaatst zijn.
- De knecht is vervangen
- Het bakboord zwaard moet vervangen worden.

(het restauratieplan bevat nauwgezet hoe en wat er aan het schip wordt gerestaureerd. Tevens is planning opgenomen waarbinnen de restauratie zal worden/is uitgevoerd)

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag verzoeken wij u om de volgende informatie bij de aanvraag te voegen:

- ✓ Kopie van het paspoort, ID-kaart of rijbewijs van de eigenaar (bijlage 5)
- ✓ Kopie certificaat van onderzoek (bijlage 5)
- ✓ Kopie van de meetbrief (bijlage 5)
- ✓ Bewijs van eigendom (bijlage 5)
- ✓ Eventueel kopie van Blauwe pas afgegeven door de FVEN (hierboven, verlopen)
- ✓ Foto's van het schip: Silhouet (zijaanzicht), kop en kont. Niet ouder dan 3 maanden (hierboven)
- ✓ Korte motivering waarom aanvrager met zijn schip in de museumhaven Wolwevershaven wil liggen. (bijlage 4)
- ✓ (eventueel) restauratieplan (bijlage 2)
- ✓ Korte geschiedenis en achtergrond van het schip (bijlage 1)

Aldus naar waarheid ingevuld,

Datum: Rotterdam, 18-2-2022

Ondertekening:





## Opmerkingen

- Alleen volledig ingevulde formulieren voorzien van alle bijlagen kunnen in behandeling worden genomen.
- Een kopie van het paspoort, ID-kaart of rijbewijs worden vernietigd zodra de gegevens zijn gecontroleerd.
- Het valt onder de verantwoordelijkheid van de aanvrager de Gemeente Dordrecht te informeren met betrekking tot adres- en telefoonwijzigingen.
- Aanvrager dient de aanvraag met bijlagen te sturen naar:

*Gemeente Dordrecht Havens & Constructies  
Spuiboulevard 300, 3300 AA DORDRECHT  
Telefoon: 078-770 4630*