

De restauratie in beeld

- vervanging bovenste 14cm den + dendubbeling
- oude situatie den en gebinten
- vervangen stuk zij bakboord
- restauratie gebinten, oude plaatgebinten verwijderd, nieuwe gebinten gemaakt en verplaatst naar originele plek
- accoya opbouw
- vervangen scheerbalken
- schuifknecht in aanbouw
- terugplaatsen luiken
- verwijderen patrijspoort uit de den



De oude situatie, duidelijke rottigheid tussen den en dendubbeling, oude scheerbalken en gebinten.



Slecht deel van de bakboord zij. Ter hoogte van het schildpaddenblok en putting.



Nieuwe deel zij klinkklaar maken. Even het gangboord spoelen



Ook een deel van het gangboord was slecht



Patrijspoort in de oude den verwijderen



Verse den en dendubbeling, gebout, voorafgaand aan het klinken, op de achtergrond houten mallen voor de nieuwe gebinten.



Hete klinknagels, helaas hadden we tijdens het klinken de handen vol.



Vers geklonken dendubbeling, om en om geklonken, halverwege de dag.



Schuifknecht in aanbouw



Nieuwe gebinten in aanbouw



Nieuwe gebinten ingehangen



Opbouw langs de zeeg, nog zonder merkelhapjes



Halfhoutverbinding op het voorschild



Nieuwe gebinten gemonteerd, nieuwe scheerbalken ingehangen



Accoya denverhoging geïnspireerd op ladingschotten



Binnenzijde, het nieuwe den-deel is bijna niet zichtbaar. Accoya opbouw



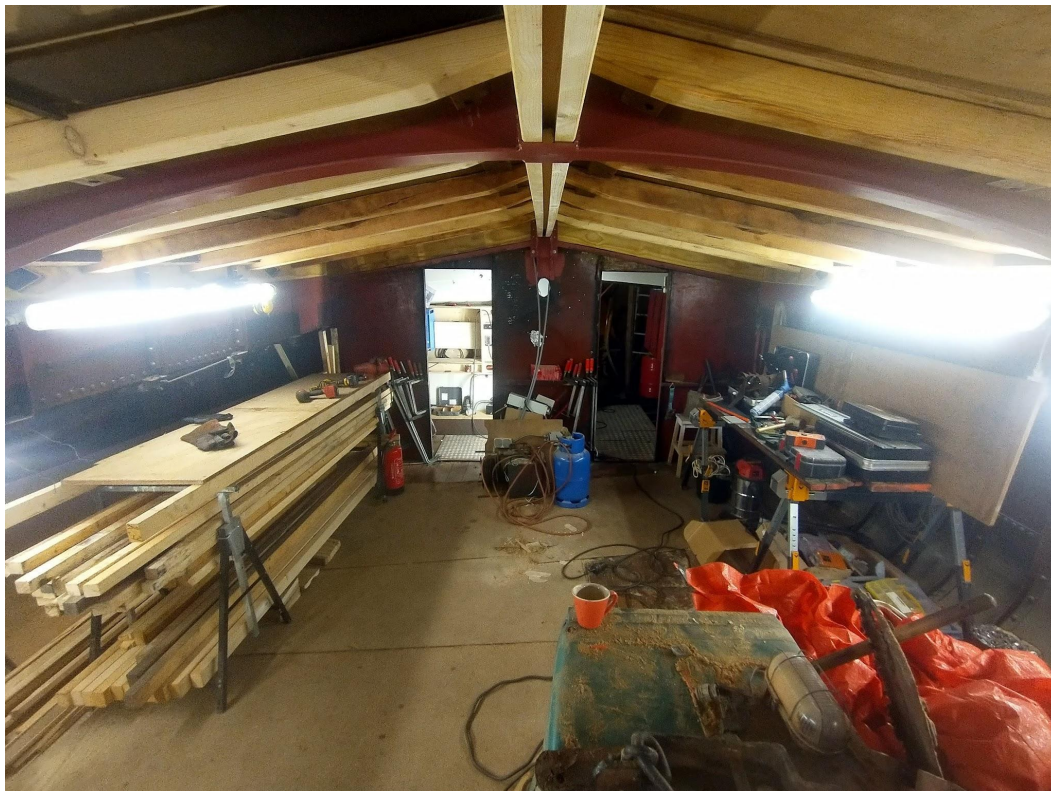
Den geklonken dendubbeling, geklonken gebint-ophanging en accoya opbouw



Nieuwe scheerbalken, nieuwe gebinten, nog een aantal merkels bijmaken



De stuurboordzijde van de kap kan weer dicht



De kap weer dicht, minimale hoogte onder de scheerbalken is 207cm ipv 192cm

